

K. **RIKTLINJER FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE**  
**TRAFIK KORNSJÖ GRÄNSEN - KORNSJØ**  
(enligt Jernbaneverkets trafikksikkerhetsbestemmelser)

| Sid | Innehåll                           |
|-----|------------------------------------|
| K2  | Tågs ankomst till Kornsjø          |
| K3  | Felaktig hovedsignal (huvudsignal) |
| K4  | Tågs avgång från Kornsjø           |
| K5  | Märktavlor                         |
| K7  | W-signal                           |
| K7  | Växlingssignaler                   |

## TRAFIKERINGSFÖRESKRIFTER FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRAFIK KORNSJÖ GRÄNSEN - KORNSJØ

(enligt Jernbaneverkets trafikksikkerhetsbestemmelser)

### TÅGS ANKOMST TILL KORNSJØ

|   |   |
|---|---|
| När infartsförsignalen visar...           | ...visar infartsignalen                     |
| ett gult, blinkande sken                  | ett rött, blinkande sken:<br>"Stopp"        |
| ett grönt, blinkande sken                 | två gröna, fasta sken:<br>"Kör" till spår 1 |
| ett gult och ett grönt,<br>blinkande sken | ett grönt, fast sken:<br>"Kör" till spår 2  |

Personförande tåg skall stanna vid plattformen, övriga tåg senast vid utfartssignalen för spår 1 eller vid tavlan "Togvei slutt" ("S-tavla") för spår 2.

Vid växel 1 (bangårdsändan mot Oslo) finns en "middelkontroll-lampa" som visar vitt, blinkande sken, tills tåg kommit in hinderfritt, varefter den slocknar.

### **FELAKTIG HOVEDSIGNAL (HUVUDSIGNAL)**

Felaktig, otydlig eller utebliven signal gäller som "Stopp".

Innkjørhovedsignal ("Infartshuvudsignal") är markerad med två gula ringar av reflekterande material på signalstolpen.

När huvudsignal inte visar "Kör", skall föraren efter högst 2 minuter ringa togleder (tågledaren) och uppge titel och namn, tågnummer och signalens beteckning. (GSM-R telefon används). Tillståndet att passera signal i stopp skrivs ned på blankett "tillatlese till kjörning forbi signal som ikke viser kjørsignal" Blankett nr 1 i Norge.

### **Innkjørhovedsignal ("Infartshuvudsignal") B kan inte visa "kör"**

Togleder (eventuellt togekspeditør) ger eventuellt följande order:

*"Klart for tog....(nr) forbi (hva slags hovedsignal, signalets bokstav og/eller.....(nummer) med stedskode....(bokstavsforkortelse...(navn) togleder/togekspeditør.*

Spårnummer kan också anges i ordern. Om stationen är betjänad av togekspeditør, kan föraren motta ordern skriftligt av togekspeditøren.

Kjøretillatelsen ("körmedgivandet") gäller till utkjørhovedsignal ("utfartshuvudsignal") för spår 1 eller signal "Togvei slutt" ("S-tavla") på spår 2, om inte annan signal begränsar tågvägen (exemplvis plankorsningssignal).

### **Utkjørhovedsignal ("utfartshuvudsignal") M och O kan inte visa "kör"**

Togleder ger följande order:

*"Klart for tog....(nr) forbi (hva slags hovedsignal, signalets bokstav og/eller..... (nummer) med stedskode....(bokstavsforkortelse....(navn) togleder/togekspeditør.*

Om stationen är betjänad av togekspeditør, kan föraren motta ordern skriftligt av togekspeditøren. Kjøretillatelsen (körmedgivandet) gäller till utfarts-blocksignal L1.

## Hastighet

Tåget skall inte köra fortare än att det kan stanna inom halva siktsträckan, högst 40 km/h (sikthastighet). Tåget skall om nödvändigt kunna stanna före medväxel i fel läge. Sth över växeln är 10 km/h.

## TÅGS AVGÅNG FRÅN KORNSJØ

Kjøretillatelse (“körmedgivande”) mot Ed ges sålunda:

Från spår 1: 2 gröna, fasta sken i utkjørhovedsignal M (togsporsignal 1M visar

2 gröna fasta sken).

Från spår 2: 1 grönt, fast sken i utkjørhovedsignal O (togsporsignal 2O visar 2 vita, fasta sken).

När utkjørhovedsignal visar körsignal (eller om order att köra förbi “Stopp” har givits), ger (lok-)föraren signal “*Kjøretillatelse mottatt*” till ombordansvarlig (ombordansvarig, "tbfh") sålunda

- gult, blinkande sken på tågets sida
- arm som hålles ut från tågets sida och förs upp och ned (i mörker med grönt, fast sken).
- muntligt, med ordern “*Tog..., kjøretillatelse mottatt*”.

Ombordansvarlig (ombordansvarig, "tbfh") ger därefter *avgångssignal* när avgångstiden är inne på följande sätt:

- grön signalflagga/grönt sken i cirkel ut från tåget
- muntligt, med ordern “*Tog..., avgang*”.

## MÄRKTAVLOR

### Hastighetstavlor

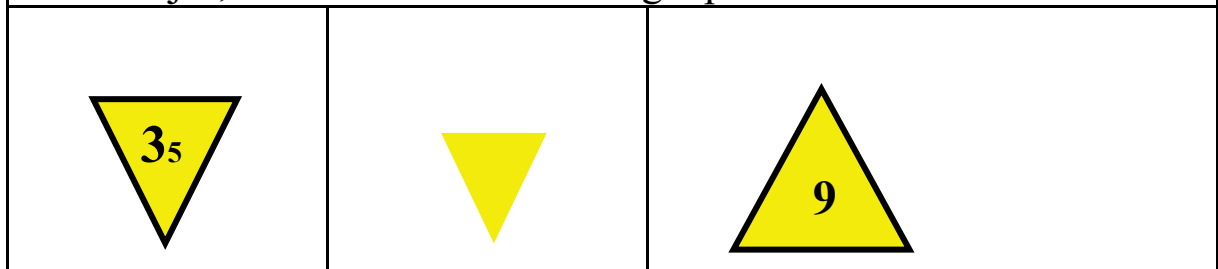
Gula triangelformiga tavlor med svart kant och med svarta siffror, baksidan grå. Uppsatta till höger om spåret.

Fig 1: Tavla med triangelspetsen nedåt, innebär hastighetsnedsättning till angiven hastighet, varvid den stora siffran anger tiotal och den lilla siffran vid sidan anger femtal (i exemplet alltså 35 km/h).


Tavlan uppsättes så långt före punkten som hastighetsnedsättningen gäller från att den kan genomföras.

Fig 2: Gult markeringsmärke i form av en triangel med spetsen nedåt. Den markerar den punkt varifrån tidigare orienterad hastighetsnedsättning börjar. Märket sitter på baksidan på hastighetsmärke som markerar hastighetshöjning, och står som regel på vänster sida i färdriktningen.

Fig 3: Tavla med triangelspetsen uppåt, innebär att hastigheten kan höjas, dock först sedan hela tåget passerat tavlan.




**Ljudsignaltavla**

|   |  |
|---|--|
|  | Gul kvadratisk tavla med svart ram och tvärstreck, baksidan grå. Uppsatt tillhöger om spåret. Placerad vid km 63+571 för vägkorsning vid norsk km 169+960. |
|---|--|

**Vägkorsningsmärke**

|             |  |
|-------------|--|
| Bild saknas | Vit trekantig tavla med två svarta ramar, uppsatt till höger om spåret ca 620 meter framför vägkorsning Kornsjö. |
|-------------|--|

**Avståndsmärke**

|   |   |
|---|---|
|  | Svart rektangulär tavla med gula tvärstreck. Märke med ETT gult snedstreck sätts upp framför alla stationer och innebär, att avståndet från märket till stationsgränsen är 1 000 meter. Uppsatt till höger om spåret. |
|---|---|

## **W-SIGNAL**

529 m framför vägkorsningen finns en försignal (Wb) med följande signalbilder:

Violett, långsamt blinkande sken: W-signalen visar "Stopp".

Vitt, hastigt blinkande sken: W-signalen visar "Väggkorsningen kan passeras".

Väggkorsning Kornsjö vid norsk km 169.201 är försedd med automatisk helbomsanläggning. Tillhörande W-signal kan visa följande signalbilder:

Rött, långsamt blinkande sken: "Stopp".

Vitt, hastigt blinkande sken: "Väggkorsningen kan passeras"

## **VÄXLINGSSIGNALER**

"Höyt skiftesignal", placerad vid växel 1, 2 och 4.

Signalbild: Fasta ljuspunkter med vitt sken på rad i 45grader åt höger, med betydelsen växling tillåten.

Bromsprovssignaler finns placerade på kontaktledningsstolpe till vänster om spår 1 och till höger om spår 2 i riktning Ed.

Signalbilder: Bokstäverna T och L.

**Reservsida**