TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

Innehåll

ALLMÄN INFORMATION 5
ALINGSÅS 6
ALMEDAL 6
ALVHEM 7
BENGTSFORS 7
BILLINGSFORS 7
BORÅS 8
BORÅS CENTRAL 8
BUTERUD 8
ED 9
EDSVALLA 9
ERIKSTAD 10
FALKÖPING 11
FALKÖPINGS CENTRAL 11
FALKÖPINGS NORRA 12
FLODA 12
FORSHEM 12
FRÄNDEFORS 13
FURET 13
GAMLESTADEN 13
GRUMS 14
GUBBERO 14
GÅRDSJÖ 14
GÖTEBORG 15
GÖTEBORGS CENTRAL 16
GÖTEBORG KVILLE 18
GÖTEBORG MARIEHOLM 19
GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN 20
GÖTEBORG SÄVENÄS 20
HALMSTAD 22

Version 2026-12-13

HALMSTADS CENTRAL 23
HALMSTADS RANGERBANGÅRD 24
HAMRA 24
HERRLJUNGA 25
HERRLJUNGA CENTRAL 25
HERRLJUNGA VÄSTRA 26
HINDÅS 26
HORRED 26
HOVA 27
HÅKANTORP 27
HÄRYDA 28
JÄRPÅS 28
JÖNKÖPINGS CENTRAL 29
JÖNKÖPINGS GODSBANGÅRD 30
KIL 32
KISTINGE 32
KNALLELAND 32
KUNGSBACKA 33
KÅLLERED 33
KÖPMANNEBRO 34
LEKAREKULLE 34
LIDKÖPING 35
LINDOME 37
LISEBERG 37
LJUNGSKILE 39
LOVENE 39
LUGNÅS 40
LYRESTAD 40
LÄRJE 41
MARIESTAD 41
MELLERUD 42
MUNKEDAL 43

OLSKROKEN 44
PARTILLE 45
PÖLSEBO 45
RÖRSTORP 45
SEGMON 45
SKEE 46
SKÅLLERUD 46
SKÖVDE CENTRAL 47
STENSTORP 47
STENUNGSUND 48
STORA HÖGA 48
STRÖMSTAD 49
SÄFFLE 50
SÄVEDALEN 50
SÄVENÄS RANGERBANGÅRD 51
TROLLHÄTTAN 53
TYLLERED 53
TÖSSE 54
UDDEVALLA CENTRAL 54
VARBERG 55
VARBERGS CENTRAL 55
VARBERGS GODSBANGÅRD 55
VARGÖN 56
VARTOFTA 56
VEDDIGE 56
VISKAFORS 56
VÄNERSBORGS CENTRAL 57
VÄRMLANDS BRO 57
VÄRNAMO 58
VÄRNAMO CENTRAL 58
VÄRÖ 58
ÅMÅL 59

ÅNIMSKOG 59
ÅSENSBRUK 60
ÄLVÄNGEN 60
ÖXNERED 61

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

———	Tjocka streck symboliserar huvudspår.
———	Smala streck symboliserar sidospår.
1 ———	Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
———	Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
---------	Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
– Bef	Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

ALINGSÅS

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

Uppställningsområde U1 - som omfattar spår 0 - skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret. Från- och tillkoppling av frånskiljare U1 sker enligt följande:

- Efter sista lokaltågets ankomst ska lokföraren efter det att strömavtagaren nedfällts ringa till eldriftingenjören och begära frånkoppling av frånskiljare U1.
- Lokföraren på första lokaltåget skall kontakta eldriftingenjören med begäran om tillkoppling av frånskiljare U1. Strömavtagaren får inte höjas förrän föraren fått besked av eldriftingenjören att frånskiljaren är tillslagen. Eldriftingenjören skall informera fjtkl om vidtagen åtgärd.

PARKERINGSSPÅR Alingsås (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<0>	
Sidospår		-

ALMEDAL

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

ALVHEM

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

K16-nyckel, avsedd för linjeplats på sträckan mot Lilla Edet, förvaras i Alvhem fastlåst i ett magnetlås placerat i skåp som finns vid Msi 26. K16-nyckeln frigörs av fjtkl G.

BENGTSFORS

OBEVAKAD VÄNDDRIFTPLATS (TTJ, modul 8M 4.25)

Får förekomma

BILLINGSFORS

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Billingsfors är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Billingsfors (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår		
Sidospår		<1>, <2>

BORÅS

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER
Omfattning av Borås driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Borås central	Bsc	Bs
Knalleland	Knl	Bs

BORÅS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner:

se Borås.

PARKERINGSSPÅR Borås C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <4>, <5>, <6>	
Sidospår		<9A>, <11>

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

BUTERUD

ORIENTERINGSTAVLA SAKNAS (TTJ, modul 3)

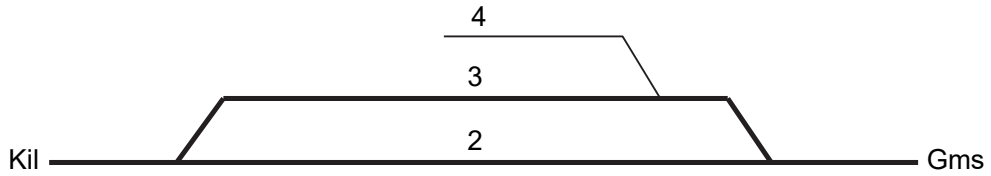
Orienteringstavla för trafikplats enligt TTJ, modul 3, finns ej i Buterud för tåg med udda tågnummer.

ED

PARKERINGSSPÅR Ed (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

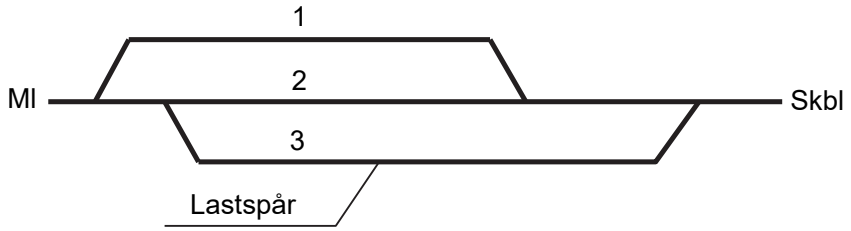
EDSVALLA



PARKERINGSSPÅR Edsvalla (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

ERIKSTAD



PARKERINGSSPÅR Erikstad (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

FALKÖPING

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Falköping driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Falköpings central	Fkc	F
Falköpings norra	Fn	F

FALKÖPINGS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Falköpings driftplats

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns fyra uppställningsområden på Falköpings bangård:

U1 matar mossbg, och är normalt **frånkopplad** och permanentjordad.

U2 matar spår 12 och är normalt **frånkopplad**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 28c.

U3 matar spår 7 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt **skall U3 frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 33b.

U4 matar spår 21 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt **skall U4 frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 38.

PARKERINGSSPÅR Falköping C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<6>, <7>	
Sidospår		-

FALKÖPINGS NORRA

Driftplatsinstruktioner

Se Falköping

FLODA

PARKERINGSSPÅR Floda (TTJ, modul 11 8.1)

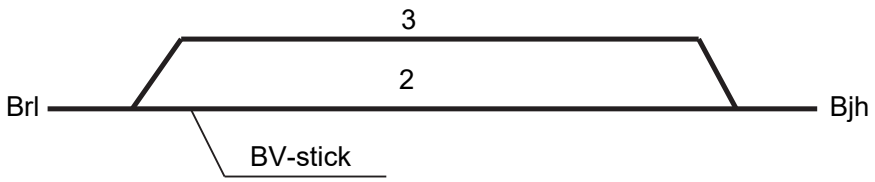
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

FORSHEM

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Forshem är obevakad.

FRÄNDEFORS



PARKERINGSSPÅR Frändefors (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

FURET

Driftplatsinstruktioner:

se Halmstads driftplats

GAMLESTADEN

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborgs driftplats

GRUMS

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår Gruvön får påbörja växlingsrörelse till hdvsi 36 under förutsättning att framåtsignal har givits av signalgivare. Växlingsdvärgsignalen (24) i växlingsvägen skall visa signalbild "lodrätt".

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tågrörelsen får efter stopp vid hdvsi 35 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa "lodrätt" eller "snett vänster".

PARKERINGSSPÅR Grums (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <Utdraget>

GUBBERO

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

GÅRDSJÖ

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för obevakad driftplats eller linjeplats på sträckan mot Mariestad gäller följande:

K16-nyckeln är i Gårdsjö fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

GÖTEBORG

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Göteborgs driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Almedal	Am	G
Gamlestaden	Gas	G
Gubbero	Gro	G
Göteborgs central	Gc	G
Göteborg Kville	Gk	G
Göteborg Lindholmen	Gli	G
Göteborg Marieholm	Gbm	G
Göteborg Skandiahamnen	Gsh	G
Göteborg Sävenäs	Gsv	G
Liseberg	Lis	G
Lärje	Lär	G
Olskroken	Or	G
Partille	P	G
Pölsebo	Pöb	G
Sävedalen	Sel	G
Sävenäs rangerbangård	Sär	Sär

GÖTEBORGS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

Växling till/från sidospåren sp 35-40, 45-46 och 48-57:

För sidospåren 35-40, 45-46 och 48-57 upplyser tkl G om vilka växlingar och A-skydd som finns där samt kontaktvägar till dessa. (TTJ modul 10 HMS 5.1).
Innan växling startar på sidospåren 35-40, 45-46 och 48-57 ska tsm växling göra en muntlig överenskommelse med tkl G och lämna sina kontaktuppgifter till denne. (TTJ modul 10 HMS 5.1).

Växling på signalreglerade sidospår:

På driftplats Göteborg krävs medgivande från tkl att passera en dvärg-Signal på sidospår i stopp. (TTJ modul HMS 10 5.1).

TÅGS AVGÅNG

Före tågs avgång skall förare eller tågpersonal begära utfartstågväg enligt JIMO instruktion spår 1-16. (Se avd J)

TÅGS ANKOMST TILL SERVICEPLATTFORMAR MELLAN SPÅR 8-9 OCH 10-11:

Observera att det **EJ** är tillåtet att släppa av passagerare på dessa plattformar!

Göteborg C forts nästa sida

Göteborg C forts fr föregående sida

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Vid intagande av tåg på avkortad tågväg till spår 1-16 gäller:

Tågrörelsen får efter stopp övergå från tågfärd till växling vid hdvsi 241, 243, 275, 277, 249, 251, 253, 259, 261, 263, 265, 287, 289, 291, 293 eller 295 om denna visar dvärgsignalbild ”lodrätt” eller "snett vänster". Sth får då ej vara högre än 10 km/h.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNINGAR

Plankorsning	Åtgärd
Plankorsning vid Olskrokshallen spår 6	Sth 5 km/h

ÖVRIGA FÖRESKRIFTER

Motorvagnshallen

Ankommande fordon: Fordon får utan framåtsignal från signalgivare, med särskild försiktighet, föras förbi dvärgsignalsluttavla 147, 149, 182, 184 med mer än 50 m för vändning, uppställning eller växling.

Göteborg C forts nästa sida

Göteborg C forts fr föregående sida

Olskroksverkstaden

Sth inne i Olskroken mellan dvsi A1-A6 och B1-B6 är 2 km/h.

INFART

- Växlingsförare kontaktar platskontrollen på telefonnummer som återfinns i avd C för direktiv.

UTFART

- Växlingsförare kontaktar platskontrollen på telefonnummer som Återfinns i avd C för direktiv.

PARKERINGSSPÅR Göteborg C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>.	
Sidospår		<27>,<34-37>, <61/62>,<63>, <66>.

GÖTEBORG KVILLE

Driftplatsinstruktioner: se Göteborg.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tåg från Göteborg Kville får gå som växlingsrörelse till hdvsi 635 under förutsättning att framåtsignal har givits av signalgivare. Växlingsdvärgsignalen i växlingsvägen skall visa signalbild “lodrätt”.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid hdvsi 658 under förutsättning att framåtsignal erhålles av signalgivare eller genom tillstånd via radio av tkl G. Dvärgsignalen skall visa "lodrätt" eller "snett vänster". Växlingsrörelsen får framgå längst till full hinderfrihet mot intilliggande spår.

Göteborg Kville forts nästa sida

Göteborg Kville forts fr föregående sida

PARKERINGSSPÅR Göteborg Kville (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<21>

GÖTEBORG MARIEHOLM

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

PARKERINGSSPÅR Göteborg Marieholm (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<5>	
Sidospår		-

GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN

Driftplatsinstruktioner: se Göteborg.

PARKERINGSSPÅR Göteborg Skandiahamnen (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1a>, <2a>	
Sidospår		-

GÖTEBORG SÄVENÄS

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid hdvsi 3410 under följande förutsättning: Dvärgsignalen skall visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Tågfärd som går till Lokstationen i Sävenäs får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid huvudsignal 412, under förutsättning att signalbild ”lodrätt” visas. Växlingsrörelsen får framgå förbi dvärgsluttavlorna 414/416 längst till full hinderfrihet mot intilliggande spår.

PARKERINGSSPÅR Sävenäs rbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<38>, <39>, <värmespår>, <fjällbospåret>.

Göteborg Sävenäs forts på nästa sida.

Göteborg Sävenäs fortsätter fr föregående sida.

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Förare som observerar upptänd riktningssignal ”V”, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Västlänkstunneln, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.
Fast ”A”:
Tågväg ställd (A)nnan väg än mot Västlänkstunneln.

Riktningssignaler finns vid följande signaler:

Msi 341 och 343.

Msi 361 och 363.

HALMSTAD

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Halmstads driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Furet	Fur	Hd
Halmstads central	Hd	Hd
Halmstads rangerbangård	Hdr	Hd
Kistinge	Kst	Hd
Hållställe	Signatur	Finns inom driftplatsdel
Sannarp	Sarp	Furet (riktning Om)

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för linje- eller driftplats mot Oskarström gäller följande:

K16-nyckeln för Oskarström är i Halmstad fastlåst i magnetlås, placerat i orderrummet på tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

HALMSTADS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

se Halmstads driftplats.

Restriktioner vid växling HNJ:

Förbud mot lokalfrigiven växel 421 samtidigt som tågvägslåsning ligger till signal 163. (TTJ Modul 10HMS 5.1 andra och sjätte stycket samt Modul 17HMS 1.)

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns tre uppställningsområden på Halmstad C:

U1 Gamla vågspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18b.

U2 Gamla ellokstallet. Frånskiljaren är placerad i stolpe 25b.

U3 Gamla hjälpvagnspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18e.

Samtliga U-områden är normalt frånkopplade.

Förare av eldrivet fordon ansvarar för **till-** resp **frånkoppling** av kontaktledningen.

HALMSTADS RANGERBANGÅRD

Driftplatsinstruktioner

se Halmstads driftplats.

PARKERINGSSPÅR Halmstad rbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<”Vågen”vxl 455-83 rbg>, <hamnspår>

Från växel 468 mot utdragsspåret får växling bedrivas utan uppsikt i rörelseriktningen. Lampa för positioneringssignalering finns belägen i första belysningsstolpe efter växel 468. När lampan slocknar återstår 75 meter till stoppbock.

HAMRA

Driftplatsinstruktioner

Se Varberg.

HERRLJUNGA

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Herrljunga driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Herrljunga central	Hrc	Hr
Herljunga västra	Hrv	Hr

HERRLJUNGA CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Herrljunga driftplats.

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns ett uppställningsområde på Herrljunga bangård.

U1 matar utdragsspåren västerut på spår 1 och 3 och är normalt **frånkopplad**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 32a.

U2 - som omfattar spår 7 är normalt **tillkopplad,** och skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret.
Från- och tillkoppling av frånskiljare **U2** sker enligt följande:
– Om fordon skall uppställas nattetid skall lokföraren utföra frånkoppling av frånskiljare **U2,** innan denne lämnar platsen.
– Om uppställt fordon skall klargöras skall lokföraren utföra tillkoppling av frånskiljare **U2.** Strömavtagaren får inte höjas förrän föraren kontrollerat att frånskiljare **U2** är sluten.
Frånskiljaren är placerad i stolpe 13d.

PARKERINGSSPÅR Herrljunga (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<7>	
Sidospår		-

HERRLJUNGA VÄSTRA

Driftplatsinstruktioner:

Se Herrljunga driftplats.

HINDÅS

PARKERINGSSPÅR Hindås (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

HORRED

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Horred är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Horred (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

HOVA

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Hova är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Hova (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

HORRED

PARKERINGSSPÅR Horred (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

HÅKANTORP

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Gårdsjö gäller följande:

K16-nyckeln förvaras i magnetlås vid teknikhuset när den inte är utlämnad. K16-nyckel kan frigöras av fjärrtågklareraren G.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)
Möteskontroll får inte ske genom at iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

HÄRYDA

PARKERINGSSPÅR Häryda (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

JÄRPÅS

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Järpås är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Järpås (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

JÖNKÖPINGS CENTRAL

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Spår 4 är normalt spänningssatt. Spår 10 är normalt frånkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U3 frånkopplas.

Spår 11 och 12 är normalt spänningssatta. Förlängningen av spår 12 är normalt frånkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U2 är placerad i stolpe 3c. Vid uppställning av tägsätt skall U2 frånkopplas.

PARKERINGSSPÅR Jönköping C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>, <11>, <12>

JÖNKÖPINGS GODSBANGÅRD

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

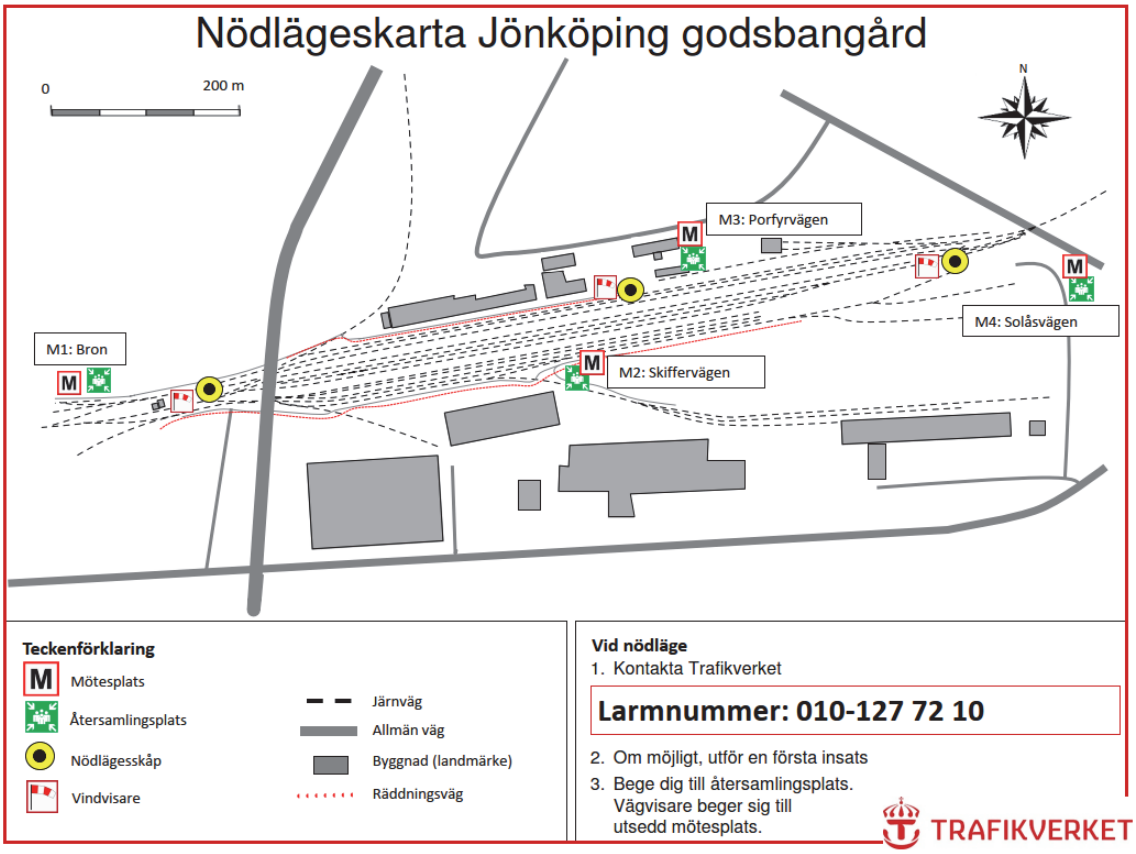
Spår 6, 7 och 8 är normalt frånkopplade men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U1 är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U1 frånkopplas.

PARKERINGSSPÅR Jönköping gbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<2>, <3>, <4>, <5>	
Sidospår		<6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <14>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <31>, <32>, <33>, <34>.

Jönköpings godsbangård forts på nästa sida

Jönköpings godsbangård fort fr föregående sida



Vid ett nödläge på Jönköping godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Jönköping godsbangård.

KIL

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare. Växlingen övergår till tågfärd omedelbart innan tågsättet passerar närmaste huvudsignal.

PARKERINGSSPÅR Kil (TTJ, modul 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <15>, <utdrag 2>, <utdrag 4>, <utdrag 6>.

KISTINGE

Driftplatsinstruktioner

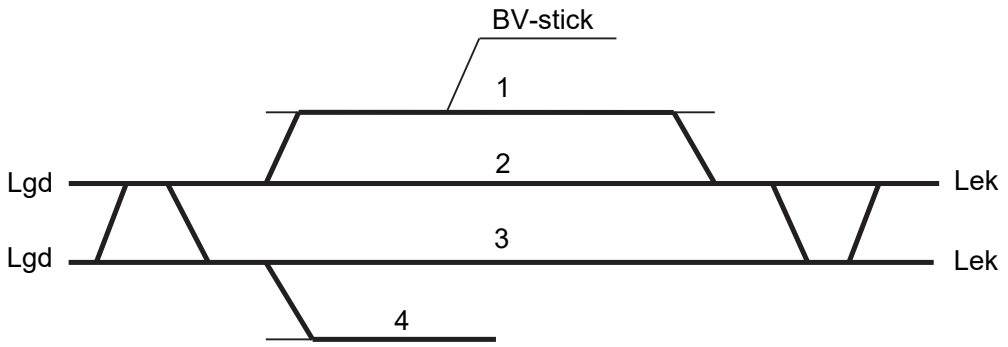
se Halmstads driftplats

KNALLELAND

Driftplatsinstruktioner

se Borås driftplats

KUNGSBACKA



PARKERINGSSPÅR Kungsbacka (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

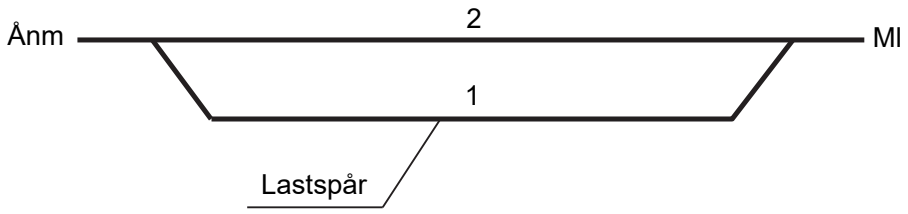
KÅLLERED

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

GÄLLER MAKADAMTÅG TILL SABEMA!

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse efter att ha stannat vid infartstågvägens slutpunkt (Krd 31), under förutsättning att dvsi 31 visar signalbilden "lodrätt".

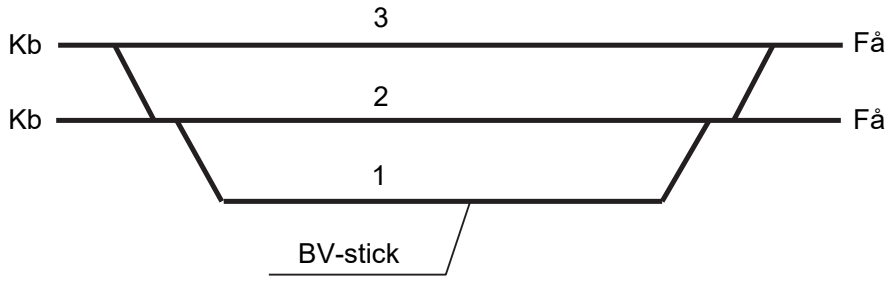
KÖPMANNEBRO



PARKERINGSSPÅR Köpmannebro (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Lastspår>

LEKAREKULLE



PARKERINGSSPÅR Lekarekulle (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

LIDKÖPING

INSTRUKTION FÖR UPPEHÅLL VID FRAMNÄS CITY

Tänd lanternin på Manöv. låda 1, mot Lidköping eller Manöv. låda 2 mot Håkantorp, innebär följande:

Automatik för lyft av bommar vid Läckögatan mot Lkp. När fordonet befunnit sig 15 sek. vid plattformen mellan U-tavlorna så kommer lyft av bommar att verkställas för anläggningen som ligger framåt i färdriktningen (Läckögatan).

Innan start sker från Framnäs City hst mot Lkp eller Håp, kan fällning av bommar, framåt i färdriktningen, ske med "konduktörsnyckel", följande manöverställe användes:

Manöv. låda 1 i riktning mot Lkp, belägen vid östra plattformsänden.

Manöv. låda 2 i riktning mot Håp, belägen vid västra plattformsänden.

Vit indikeringslampa, ovanför manöverbrytaren, bekräftar att utförd manöver mottagits och fällning av berörda bommar har påbörjats.

Läckögatan mot Lkp har en fördröjning på ca 15 sek. innan förringning påbörjas efter det att manövern igångsättning utförts, förvarnar trafiksign. så att tömning av trafiken in mot Läckögatan kan ske. Lanterninerna samt ovan nämnda indik. lampa slocknar en kort stund efter manöver ned, bommarna fälls.

Lidköping forts nästa sid

Lidköping forts fr föregående sid

Alternativt kan föraren köra förbi den främre U-tavlan ca 5 m, stanna och invänta att bommarna fälls automatiskt via spårledning.

Vid vändning, in mot Lkp, måste fällning av Läckögatan göras med "konduktörsnyckel". Passera ej blinkande Vf-signal, invänta alltid fast sken.

Släckta lanterniner innebär att tkl räknat med ett kort uppehåll vid hst, mindre än 2 min. Bommarna som ligger framåt i färdriktnigen, ligger nere och kommer ej att lyfta vid uppehållet på hst. Starten kan nu ske omedelbart efter det att av- och påstigning är klar. Minimera tiden för uppehållet så långt det är möjligt.

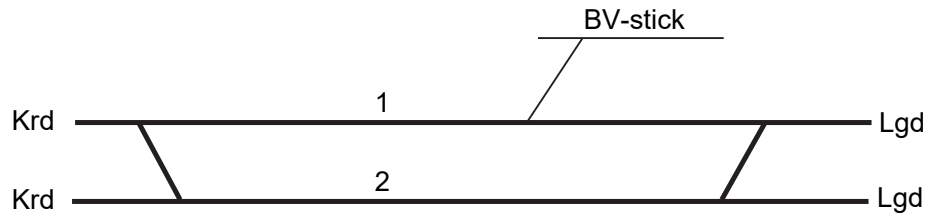
Om ombordansvarig tror att uppehållet kommer att vara mer än 2 min, kontakta då tkl så att förebyggande åtgärder kan vidtagas. Alternativt kan ombordansvarig själv lyfta nedfällda bommar, som ligger framåt i färdriktningen, genom att med "konduktörsnyckel" vrida på strömbrytaren "Lyft bommar". Lanterninen (lampan) på manöverlådan kommer då att tändas vilket bekräftar att manövern är verkställd, bommarna lyfter efter 15 sek. Förutsättningen att detta skall lyckas är att motorvagnen befinner sig mellan U-tavlorna.

Starten från hst skall tillgå enligt tidigare ovan nämnt förfarande, vid tänd lanternin.

PARKERINGSSPÅR Lidköping (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>

LINDOME



PARKERINGSSPÅR Lindome (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

LISEBERG

Driftplatsinstruktioner

se Göteborgs driftplats.

TÅG SOM GÖR UPPEHÅLL VID LIS PÅ SPÅR 85 ("UPPSPÅR") BEHÖVER ANVÄNDA DE UTFÄLLBARA FOTSTEGEN!

Följande handlingsschema bör alltid användas, då tåg angör Liseberg hållplats:

1. Tåget stoppas på rätt plats med hänsyn till färdriktning och tåglängd.

2. Tågsättets dörrar öppnas. OBS: På spår 85 måste fotstegen användas!

3. Plattformsdörrarna öppnas. På loktåg görs detta av ombordansvarig med den röda nödöppningsknappen.

Liseberg forts nästa sida

Liseberg forts fr föreg sida

4. Trafikutbytet övervakas via TV-monitorn. Då trafikutbytet avslutats utropas: "*Dörrarna stängs*!".

5. Tåg med föraren som ombordansvarig:

Plattformsdörrarna stängs. Kontrollera i TV-monitorn att ingen resande uppehåller sig på plattformen mellan glasdörrar och tågsätt. Om så skulle vara fallet uppmanas den resande att gå ombord på tågsättet. Om denne inte åtlyder uppmaningen kan du ändå fortsätta med punkt sju. Tågsättets dörrar stängs.

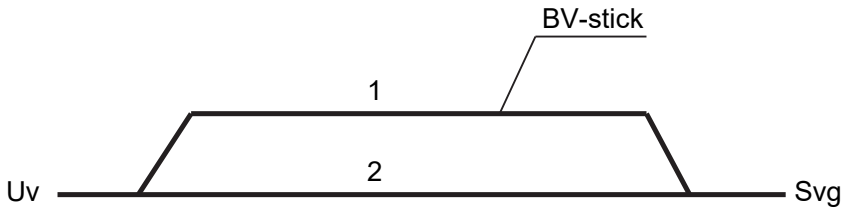
6. Tåg med särskild ombordansvarig:

Om plattformsdörrarna stängs av föraren (med fjärrkontroll) ges avgång när trafikutbytet är avslutat och resenärerna lämnat plattformen. Föraren stänger därefter plattformsdörrarna.

Om plattformsdörrarna öppnats med nödöppningsknapp stängs dessa automatiskt efter 45 sekunder. Om resandeutbytet är avslutat och resenärerna lämnat plattformen ges avgång. Om inte öppnas dörrarna igen och proceduren upprepas tills trafikutbytet är klart.

7. Tåget avgår. Om någon resande kvarstannat på plattformen skall ombordansvarig ombesörja att vaktbolag meddelas, antingen direkt eller att tkl ombeds vidarebefordra informationen. Detsamma gäller om plattformsdörrarna vid öppning inte stängt sig efter 2 min.

LJUNGSKILE



PARKERINGSSPÅR Ljungskile (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

LOVENE

PARKERINGSSPÅR Lovene (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		-

LUGNÅS

PARKERINGSSPÅR (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

LYRESTAD

TILLÄGG TILL TTJ, modul 3 HMS (Huvudsignal och försignalering av huvudsignal)

I Lyrestad är infartssignalen från Mariestadförsedd med tilläggsskylt ”Kontrollbekräftar rörlig bro”.

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Lyrestad är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Lyrestad (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv1>

LÄRJE

Driftplatsinstruktioner

se Göteborgs driftplats.

MARIESTAD

PARKERINGSSPÅR Mariestad (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <8>, <BV-stick>

MELLERUD

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Åsensbruk, gäller följande:

2 K16-nycklar för trafikplatserna Åsensbruk, Råsjön, Tisselskog, Dals Långed och Billingsfors är i Mellerud fastlåsta i magnetlås, placerade invid ställverket på tågx. K16-nycklarna frigörs av fjtkl.

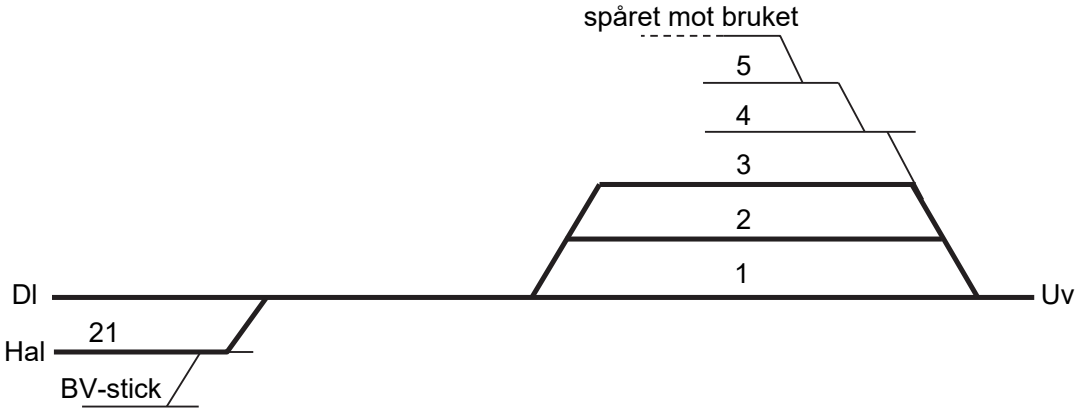
Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

PARKERINGSSPÅR Mellerud (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <8>, <9>.

MUNKEDAL



PARKERINGSSPÅR Munkedal (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <5>, <BV-stick>, <spåret mot bruket>

OLSKROKEN

Driftplatsinstruktioner

se Göteborgs driftplats.

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Förare som observerar upptänd riktningssignal ”V”, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Västlänkstunneln, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.
Fast ”A”:
Tågväg ställd (A)nnan väg än mot Västlänkstunneln.
Riktningssignaler finns vid följande signaler:

Msi 3801 och 3803.

Msi 473.

Msi 477.

Msi 3621.

Msi 3601.

Msi 3625.

Msi 669.

Msi 3617.

PARTILLE

Driftplatsinstruktioner

se Göteborgs driftplats.

PÖLSEBO

Driftplatsinstruktioner

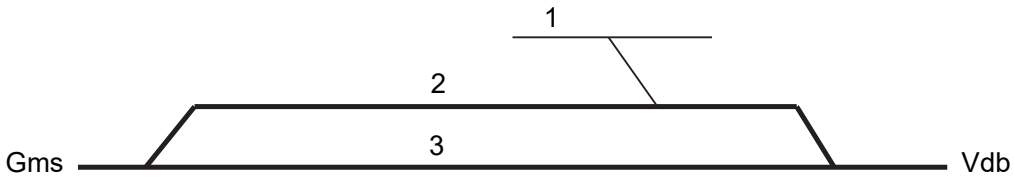
se Göteborgs driftplats.

RÖRSTORP

Driftplatsinstruktioner

se Värnamo driftplats.

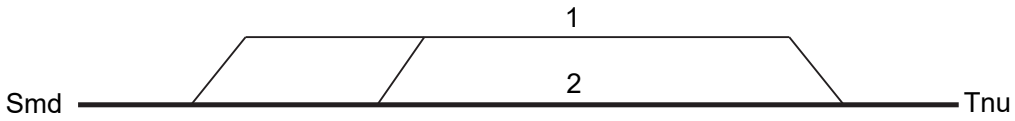
SEGMON



PARKERINGSSPÅR Segmon (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SKEE



PARKERINGSSPÅR Skee (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SKÅLLERUD

ORIENTERINGSTAVLA SAKNAS (TTJ, modul 3)

Orienteringstavla för trafikplats enligt TTJ, modul 3 H, finns ej i Skållerud för tåg med udda tågnummer.

SKÖVDE CENTRAL

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns två uppställningsområden på Skövde bangård:

U1 matar spår 5 och 6 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

U2 matar spår 7 och 8 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

OBS! Står ett elfordon på spår 7 eller 8 och skall växla ut på bangården måste även **U1** läggas till.

Trafikutövarna ansvarar för att U1 och U2 läggs från efter sista elfordonet på kvällen respektive läggs till före första elfordonet på morgonen.

PARKERINGSSPÅR Skövde (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<5>, <6>, <7>, <8>	
Sidospår		-

STENSTORP

PARKERINGSSPÅR Stenstorp (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

STENUNGSUND

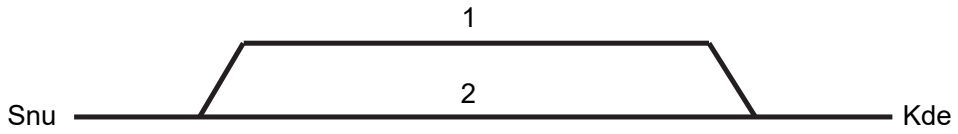
VÄXLING INOM AKZO NOBEL OMRÅDE

- Radioloksväxling är tillåten inom Akzo Nobel område.

- Mobiltelefon får ej medföras.

- Personsökare får ej medföras.

STORA HÖGA



PARKERINGSSPÅR Stora Höga (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

STRÖMSTAD

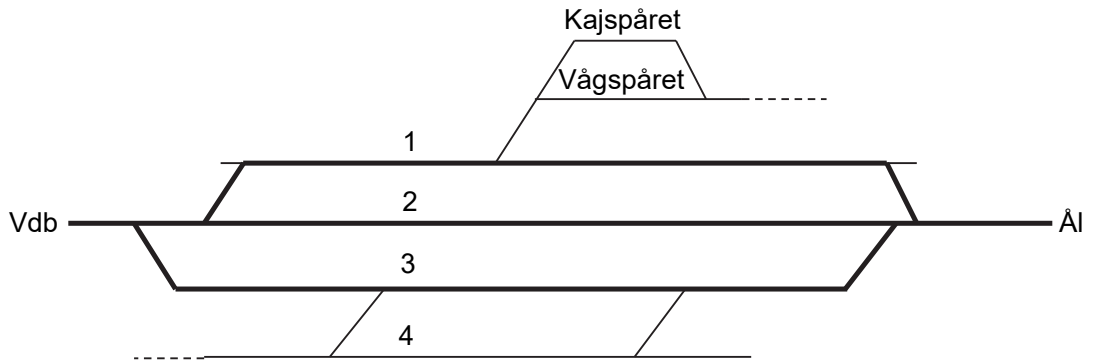
UPPSTÄLLNINGSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

Uppställningsområde U1 som omfattar spår 1 skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret. Från och tillkoppling av frånskiljaren U1 sker enligt följande:

- Efter sista tågets ankomst skall lokföraren fälla ner strömavtagaren och sedan lägga frånskiljare U1 i läge öppen enligt instruktion.

- Lokföraren på första tåget skall på motsvarande sätt först lägga frånskiljare U1 i läge sluten och sedan höja strömavtagaren.

SÄFFLE



PARKERINGSSPÅR Säffle (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>,<kajspåret>, <vågspåret>

SÄVEDALEN

Driftplatsinstruktioner

se Göteborgs driftplats.

SÄVENÄS RANGERBANGÅRD

Driftplatsinstruktioner

se Göteborgs driftplats.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Medgivandet gäller avgående godståg som efter avslutat bromsprov får påbörja rörelse efter framåtsignal. Föraren får då framgå längst till hinderpåle resp slutväxel eller motsvarande plats för det spår som befares, såvida inte ny framåtsignal ges. Då hsi uppnås gäller denna.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

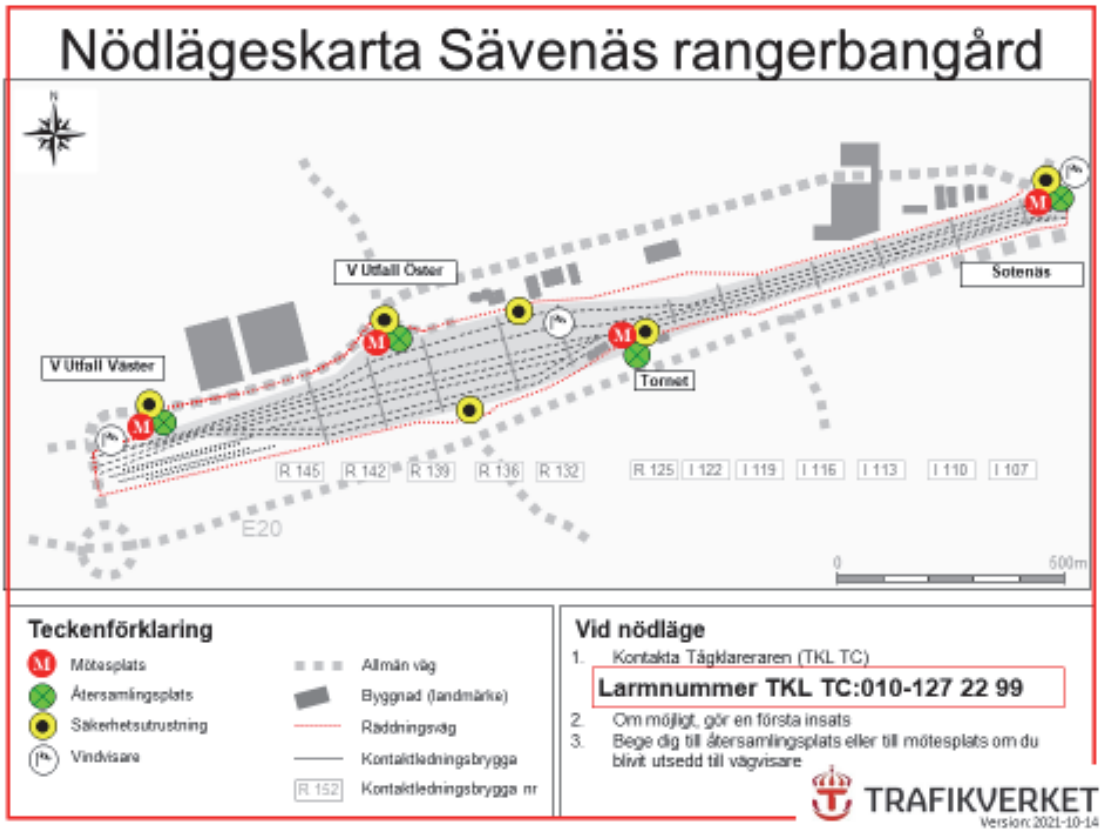
Tågfärd som enligt tidtabell går till Sävenäs Rangerbangård får övergå till växlingsrörelse vid hdvsi Sär 4120, 4122, 4212 i väster, samt Sär 4710, 4712, 4716, 4718, 4722, 4724, 4726, 4732, 4734, 4736 och 4746 på I-gruppen.
Dvärgsignalen skall visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

PARKERINGSSPÅR Sävenäs rbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<38>, <39>, <Värmespår>,<Fjällbospåret>.

Sävenäs rbg forts på nästa sida

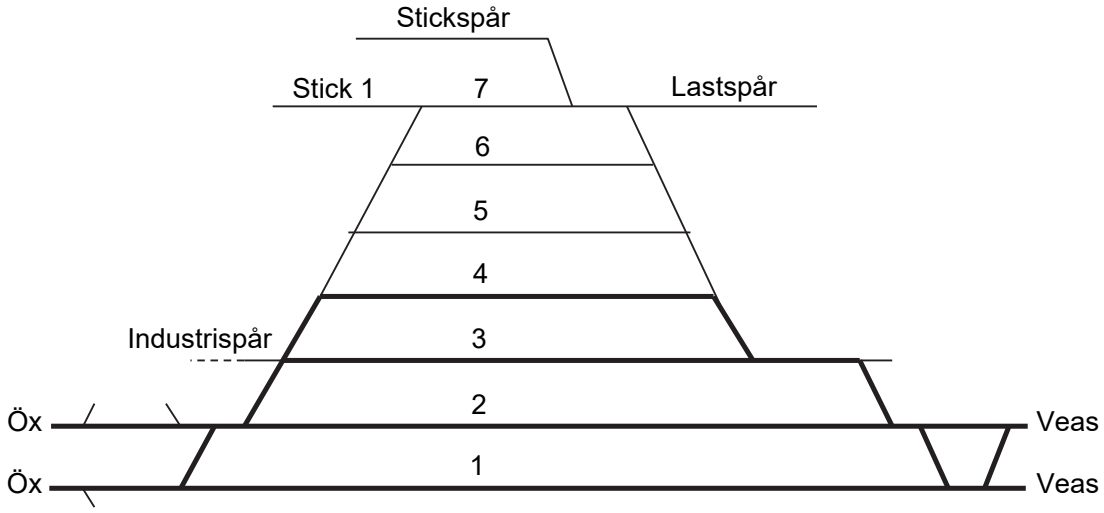
Sävenäs rbg forts fr föregående sida



Vid ett nödläge på Sävenäs rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda i cirka 3 minuter och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sävenäs rangerbangård.

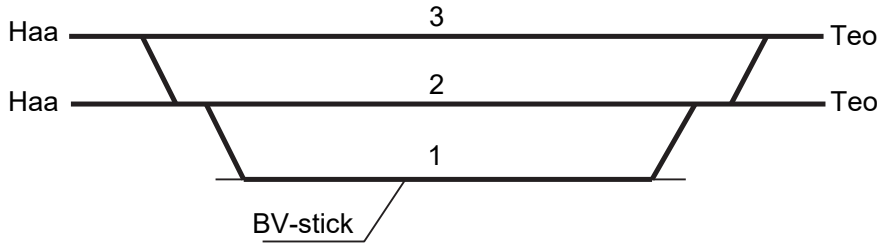
TROLLHÄTTAN



PARKERINGSSPÅR Trollhättan (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<3>, <4>	
Sidospår		-

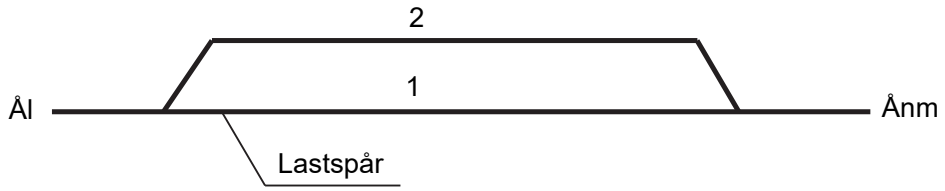
TYLLERED



PARKERINGSSPÅR Tyllered (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

TÖSSE



PARKERINGSSPÅR Tösse (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<lastspår>

UDDEVALLA CENTRAL

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Munkedal gäller följande: K16-nyckeln förvaras i magnetlås vid teknikhuset när den inte är utlämnad. K16-nyckel kan frigöras av fjtkl Göteborg.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

PARKERINGSSPÅR Uddevalla C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <9>,<10>, <20-465a>,<sky.spår>, <slängom>.

VARBERG

Driftplatsinstruktioner

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Varbergs godsbangård	Vbgb	Vb
Varbergs central	Vbc	Vb
Hamra	Haa	Vb

VARBERGS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Varberg.

VARBERGS GODSBANGÅRD

Driftplatsinstruktioner

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 3.5 och 9M 3.7) För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Veddige gäller följande: K16-nyckeln för Veddige och Järlövsby är i Varberg fastlåst i magnetlås, vid teknikbyggnad 0753 (km 75+878). K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 H 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

PARKERINGSSPÅR Varbergs godsbangård (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<Alla sidospår som finns inom Varbergs gods-bangård>

VARGÖN

PARKERINGSSPÅR Vargön (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Industrispår 1>

VARTOFTA

PARKERINGSSPÅR Vartofta (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

VEDDIGE

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8 M och 9 M)

Får förekomma.

PARKERINGSSPÅR Veddige (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

VISKAFORS

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8 M och 9 M)

Får förekomma.

VÄNERSBORGS CENTRAL

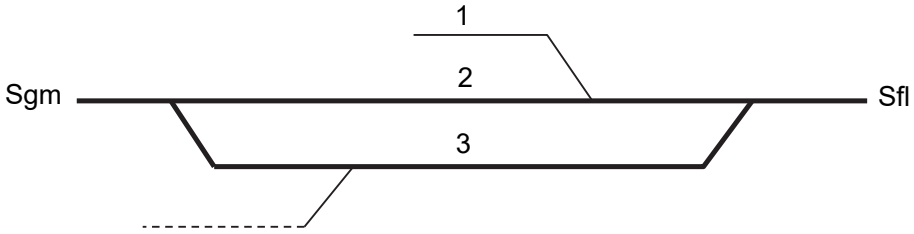
UPPSTÄLLNINGSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

U1 matar spår 3 och 4 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt på dessa spår skall U1 **frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 15b.

PARKERINGSSPÅR Vänersborg C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

VÄRMLANDS BRO



PARKERINGSSPÅR Värmlands bro (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		-

VÄRNAMO

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Värnamo driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar på hsi
Värnamo central	Väc	V
Rörstorp	Röp	V

VÄRNAMO CENTRAL

Driftplatsinstruktioner:

se Värnamo driftplats.

PARKERINGSSPÅR Värnamo central (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <13>, <19>, <24>.

VÄRÖ

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

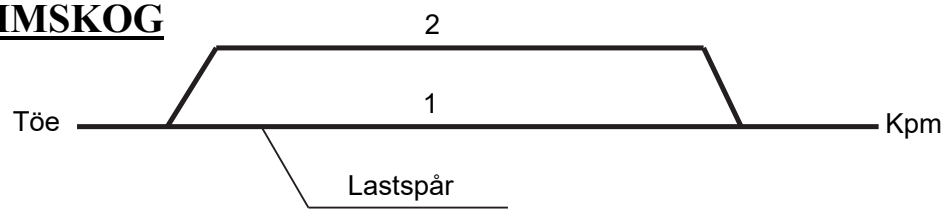
Tåg till Värö Bruk får fortsätta som växling utan att stanna vid tågfärdvägens slutpunkt (S-tavla) om växlingspersonal visar “framåt”.

ÅMÅL

PARKERINGSSPÅR Åmål (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <Frilast 1 (mellan stoppbock och växel 214>, <frilast 2 (mellan stoppbock och växel 208)>, <kajspår1 (mellan stoppbock och växel 214)>, <kajspår 2 (mellan stoppbock och växel 212)>, <kajspår3 (mellan stoppbock och växel 212)>

ÅNIMSKOG



PARKERINGSSPÅR Ånimskog (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<lastspår>

ÅSENSBRUK

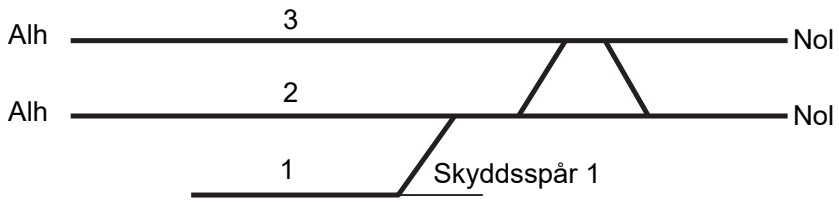
HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Åsensbruk är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Åsensbruk (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

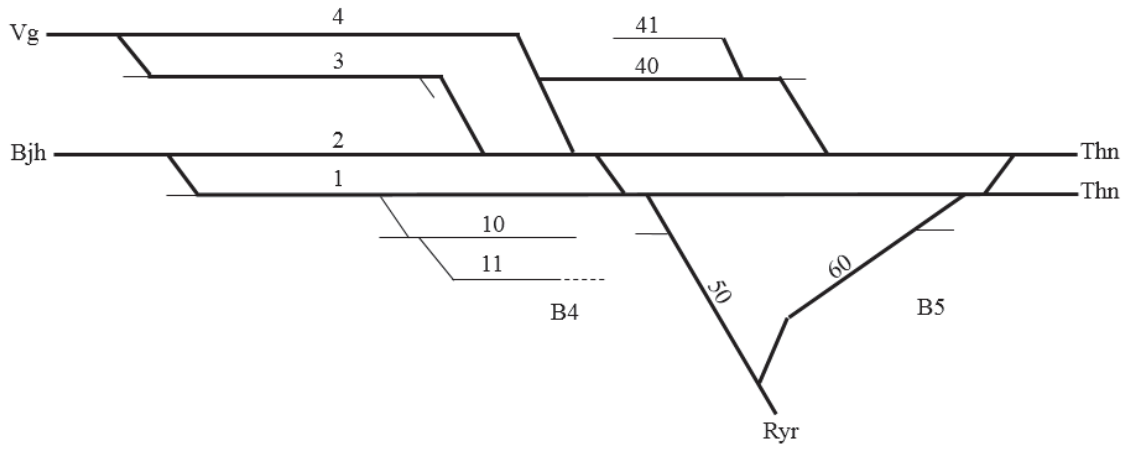
ÄLVÄNGEN



PARKERINGSSPÅR Älvängen (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Skyddsspår 1>

ÖXNERED



UPPSTÄLLNINGSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

Områdets utsträckning är spår 41. Kontaktledningen är normalt frånkopplad. Fjärrmanövrerad frånskiljare U i stolpe 396-13d matar området. Till/frånkoppling av området sker efter kontakt med eldriftingenjör i Göteborg.

PARKERINGSSPÅR Öxnered (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<3>	
Sidospår		<10>

RESERVSIDA