HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B5	Hastighetsuppgifter för drivfordon
B13	Hastighetsuppgifter för vagnar per linjekategori
B22	Procentuellt hastighetsöverskridande
B26	Sträckor där återmatande elbroms **inte** får användas
B26	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Skövde – Göteborg	
Skövde C - Partille	B
Partille – Olskroken* - Göteborg C	D
Olskroken km 454+906 spår 22, km 454+910 spår 23 - Göteborg C "nya, Västlänken" spår 21-24.	T
Kil - Göteborg	
Kil - Öxnered	B
Öxnered - Olskroken* - Göteborg C	D
Olskroken km 455+477 spår 26, km 455+528 spår 25 - Göteborg C "nya, Västlänken" spår 21-24.	T
(Kornsjø) - Skälebol	B
Göteborg - Halmstad	
Göteborg C - Kistinge	D

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Sträckor inom dp Göteborg	
Göteborg Marieholm – Göteborg Kville	D
Göteborg Kville – Göteborg Skandiahamnen	D
Sävedalen – Sävenäs rbg	D
Sävenäs rbg – Göteborg Sävenäs – Göteborg Kville	D
Göteborg Marieholm – (direkt) – Olskroken	D
Göteborg Sävenäs – Olskroken - Gubbero	D
Torebo – Falkenbergs godsstation	B
Almedal – Värnamo C	B
Strömstad – Göteborg	
Strömstad – Uddevalla C	U
Uddevalla C – Göteborg Kville	B
Göteborg Kville – Olskroken*-Göteborg C	D

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Olskroken km 455+477 spår 26, km 455+528 spår 25 - Göteborg C "nya, Västlänken" spår 21-24.	T
Uddevalla C – Herrljunga C	B
Herrljunga-Varberg	
Herrljunga C – Varbergs godsbangård	B
Varbergs godsbangård- Varbergs central	D
Falköping C – Nässjö C	C
Jönköping C – Jönköping gbg	C
Gårdsjö - Håkantorp	U
Bengtsfors - Mellerud	U
Lilla Edet - Alvhem	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x=Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen.

Driv-fordon	Fordonets Sth	På sträckan.... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk-G	Kil/ Ko-G	G-Hd	G-V	Smd-G	Uv-Bs
Da, Ma	100	x	x	x	x	90 **12)**	50 **2)**
Ra	150	x	x	x	x	90 **9)**	50 **3)**
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	x	90 **7)**	50 **1)**
Rc3, 6	160	x	x	x	x	90 **9)**	50 **3)**
Rd2	135	x	x	x	x	90 **7)**	50 **1)**
Rm	100	x	x	90 **10)**	x	— **17)**	50 **18)**
El 16	140	x	x	x	x	90 **9)**	50 **3)**
Re/185/241	140	x	x	x	x	90 **9)**	50 **31)**
T43	90	x	x	x	x	x	50 **25**)
T44, Td	100	x	x	x	x	90 **12)**	50 **4)**
V4, V5	70	x	x	x	x	50 **14)**	x
V4 overksam	90	x	x	x	x	x	50 **25)**
Största tillåtna hastighet på något spår-avsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Anmärkningar, se sid B11

Drivfordon	Fordo-nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk-G	Kil/ Ko-G	G-Hd	G-V	Smd-G	Uv-Bs
X2	200	x	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x	x
X20-X23	105	x	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x	x	x	x
X40	200	x	x	x	x	x	x
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x	x
X74	200	x					
NSB BM70	160	x	x	x	—	**23)**	**24)**
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x	x
Y7	115	x	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x	x
Z65 overksam	70	x	x	x	x	x	x
Z66	70	x	x	x	x	x	x
Z66 overksam	90	x	x	x	70	70	50
Z70	70	x	x	x	x	x	x
Z70 overksam	80	x	x	x	70	70 **30)**	50 **29)**
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Anmärkningar, se sid B11

Driv-fordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo-Fabg	Gdö-Håp	Bef-Ml
Da, Ma	100	50 **19)**	x	x	—	—
Ra	150	50 **19)**	x	x	—	—
Rc1, 2, 4	135	50 **19)**	x	x	—	—
Rc3, 6	160	50 **19)**	x	x	—	—
Rd2	135	50 **19)**	x	x	—	—
Rm	100	50 **19)**	x	90	—	—
El 16	140	50 **19)**	x	x	—	—
Re/185/241	140	50 **19)**	x	x	—	—
T43	90	50 **19)**	x	x	50 **26)**	— **11)**
T44, Td	100	50 **19)**	x	x	50 **27)**	— **11)**
Största tillåtna hastighet på något spår-avsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

Anmärkningar, se sid B11

Drivfordon	For-donets Sth	På sträckan..är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo-Fabg	Gdö-Håp	Bef-Ml
V4, V5	70	50 **19)**	x	x	50 **28)**	— **11)**
V4 overksam	90	50 **19)**	x	x	50 **26)**	— **11)**
X2	200	x	x	x	—	—
X10, X11	140	x	x	x	—	—
X12, X14	160	x	x	x	—	—
X20-X23	105	x	x	x	—	—
X31, X32	180	x	x	x	—	—
X40	200	x	x	x	—	—
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	—	—
X51, X53	180	x	x	x	—	—
X61	160	x	x	x	—	—
X62	180	x	x	x	—	—
NSB BM70	160	—	—	—	—	—
Y1, YF1	130	x	x	x	x	—
Y2	180	x	x	x	x	—
Y7	115	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	50	x	x	50	— **16)**
Z65 overksam	70	50 **19)**	x	x	50 **28)**	— **16)**
Z66	70	50 **19)**	x	x	50 **28)**	— **11)**
Z66 overksam	90	50 **19)**	x	x	50 **26)**	— **11)**
Z70	70	50 **19)**	x	x	50 **28)**	— **16)**
Z70 overksam	80	50 **19)**	x	x	50 **28)**	— **16)**
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

Anmärkningar, se sid B11

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Får ej framföras på bandelen.

Stationssignatur G innebär i denna tabell hela Göteborgs driftplats.

Driv-fordon	Fordo-nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk-G	Kil/ Ko-G	G-Hd	G-V	Smd-G	Uv-Bs
DLL (Tb)	100	x	90	x	x	70 **12)**	50 **32)**
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x	50 **25)**
DAL (Z43)	55	x	x	x	x	x	x
DAL (Z43) overksam	70	x	x	x	x	55	x
TMX	100	x	x	x	x	90 **12)**	50 **4)**
TMY	120	x	x	x	x	90 **22)**	50 **5)**
Banans sth		200	200	200	160	140	160

Anmärkningar, se sid B11

Driv-fordon	Fordo-nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo-Fabg	Gdö-Håp	Bef-Ml
DLL (Tb)	100	50 **19)**	x	x	50 **27)**	—
DLL (Tc)	90	50 **19)**	x	x	50 **26)**	— **11)**
DAL (Z43)	55	50	x	x	50	— **15)**
DAL (Z43) overksam	70	50 **19)**	x	x	50	— **15)**
TMX	100	50 **19)**	x	x	50 **27)**	— **11)**
TMY	120	50 **19)**	x	x	50 **27)**	— **11)**
Banans sth		110	160	105	100	80

Anmärkningar, se sid B11

ANMÄRKNINGAR FÖR HASTIGHETSTABELLERNA SID B6-B11.

1) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 135 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
2) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
3) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70km/h,Ffl-Bs 100 km/h.
4) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
5) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 120 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
7) Uv-G sth 135 km/h.
9) Uv-G sth 140 km/h.
10) G-Vb, Haa-Hd sth 100 km/h.
11) Ml-Bfo sth 70 km/h. Lok litt T44 får ej framföras multipelkopplat. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
12) Uv-G sth 100 km/h.
14) Mkl-G sth 70 km/h.
15) Ml-Bfo sth 55 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
16) Ml-Bfo sth 50 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
17) Lok litt Rm får framföras på sträckan Mkl-Uv med sth 60 km/h och Uv-G med sth 100 km/h.
18) Lok litt Rm får framföras på sträckan Uv-Ryr med sth 70 km/h, Ryr-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa med sth 70 km/h och Ffl-Bs med sth 60 km/h.
19) Bs-Hre sth 70 km/h.
22) Uv-G 120 km/h
23) BM70 får framföras på sträckan Uv-G med banans sth.

24) BM70 får framföras på sträckan Uv-Hr med banans sth.

25) Uv-Hr sth 90 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.

26) Gdö-Mst sth 90 km/h.

27) Gdö-Mst sth 100 km/h.

28) Gdö-Mst sth 70 km/h.

29) Uv-Hr sth 80 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 60 km/h.

30) Uv-G sth 80 km/h.

31) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.

32) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR VAGNAR PER LINJEKATEGORI

Tabellerna baseras på linjekategorier. Linjekategorier beskrivs ingående i TDOK 2014:0078 ”LINJEKATEGORIER - hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur”.

Skuggade fält = Specialtransporttillstånd krävs för att framföra transporten. Sth är den lägsta av vad som anges till specialtransporttillståndet eller underlag till linjebok.

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Sth framgår endast genom specialtransporttillståndet.

För vagnar med linjekategori D2 eller högre ska stax D användas vid inmatning av tågegenskaper i ATC.

Skövde central – Göteborgs central											
Delsträcka Skövde central – Göteborgs central, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Kil – Göteborgs central

Delsträcka Kil – (Öxnered), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Öxnered – (Göteborg Marieholm), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	-	-

Delsträcka Göteborg Marieholm – Göteborgs central, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Göteborg Marieholm – Göteborg Skandiahamnen											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Göteborg Marieholm – Olskroken											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

(Kornsjø) – Skälebol											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Göteborg Kville – Sävedalen											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Olskroken – Gubbero											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Göteborgs central – Kistinge

Delsträcka Göteborgs central – Halmstads central, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Halmstads rangerbangård – Kistinge, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	120	-	-	-	-	-	-	-

Torebo – Falkenbergs godsstation

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	-	-	-	-	-	-	-

Almedal – Värnamo central

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Strömstad – Göteborgs central											
Delsträcka Strömstad – (Uddevalla central), sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	60	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka Uddevalla central – Göteborgs central, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Uddevalla central – Herrljunga central											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Herrljunga central – Varbergs central											
Delsträcka Herrljunga central – (Borås central), sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	80	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka Borås central – (Veddige), sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	-	-		-	-	-	-
Delsträcka Veddige – Varbergs central, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Falköpings central – Nässjö central

Delsträcka Falköpings central, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka (Falköpings central) – (Nässjö central), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	100	-	-	-	-

Delsträcka Nässjö central, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	120	-	-	-	-	-	-	-

Jönköpings central – Jönköpings godsbangård

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	60	-	-	-	-	-	-	-

Gårdsjö – Håkantorp

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Bengtsfors – Mellerud

Delsträcka Bengtsfors – (Billingsfors), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Billingsfors – Mellerud, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Alvhem – Lilla Edet

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

På vissa ATC-sträckor tillåts överskridande av kurvrelaterad hastighet för vissa fordon. Hur mycket överskridande som tillåts beror på hur stor rälsförhöjningsbrist fordonet är godkänt för. De aktuella fordonen delas in i tre kategorier enligt TRVINFRA-00398 "Banutformning", bilaga 1:

Tågkategori B: Fordon godkända för 150 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori C: Fordon godkända för 180 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori S: Fordon godkända för 245 mm rälsförhöjningsbrist

I nedanstående tabell anges största tillåtna kurvöverskridande i procent per tågkategori och sträcka. För fordon som är godkända för mindre än 150 mm rälsförhöjningsbrist (tågkategori A) tillåts inget kurvöverskridande. För tågsätt med fordon som tillåter olika rälsförhöjningsbrist ska det mest restriktiva värdet användas.

I äldre handlingar förekommer även begreppet tumhjul:

Tumhjul 2 motsvarar 10 %

Tumhjul 3 motsvarar 15 %

Tumhjul 6 motsvarar 30 %

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjeboksträcka Skövde central – Göteborgs central			
	B	C	S
Skövde central – Göteborgs central	10%	15%	30%
Linjeboksträcka Kil – Göteborgs central			
	B	C	S
Kil – Göteborgs central	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Göteborg Marieholm – Göteborg Skandiahamnen			
	B	C	S
Göteborg Marieholm – Göteborg Skandiahamnen	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Sävedalen – Göteborg Kville			
	B	C	S
Sävedalen – Göteborg Kville	10%	10%	30%

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjeboksträcka Sävedalen – Göteborg Kville			
	B	C	S
Sävedalen – Göteborg Kville	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Göteborg Marieholm – Olskroken			
Delsträcka	B	C	S
Göteborg Marieholm – Olskroken	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Olskroken – Gubbero			
	B	C	S
Olskroken – Gubbero	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Kornsjø – Skälebol			
Delsträcka	B	C	S
(Kornsjø) – Skälebol	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Göteborgs central – Kistinge			
	B	C	S
Göteborgs central – Kistinge	10%	10%	30%

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjeboksträcka Almedal – Värnamo central			
	B	C	S
Almedal – Värnamo central	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Strömstad – Göteborgs central			
Delsträcka	B	C	S
Uddevalla central – Göteborgs central	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Uddevalla central – Herrljunga central			
Delsträcka	B	C	S
Uddevalla central – Öxnered	10%	10%	30%
Håkantorp – Herrljunga central	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Falköpings central – Nässjö central			
	B	C	S
Falköpings central – Nässjö central	10%	10%	30%

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE ANVÄNDAS:

Intet.

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS:

För drivfordon litt:	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan:
Rc,	3 enheter
Rd2	Göteborg - Skövde Tågen får framföras med sth 100 km/h och högsta körläge 5.
X10/11/12/14	3 enheter
X61, X62	Göteborg - Skövde, Göteborg - Kil, Göteborg - Halmstad Göteborg - Borås, Göteborg - Strömstad Uddevalla - Herrljunga - Borås - Varberg
X40, X50, X51, X52, X53, X54	3 enheter
	Göteborg - Skövde
X31, X32	3 enheter
	Göteborg - Halmstad