

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A17
B4	Bromprocenttabell A10
B5	Bromsprocenttabell B
B7	Bromsprocenttabell C
B9	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med STAX D och högre.
B15	Teckenförklaring, hastighetstabellerna
B17	Tabell för procentuellt överskridande
B21	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B21	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras
B21	Antal lokaxlar i följd

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell			Sid
Skövde C - Göteborg C			B	B5
Kil - Göteborg C/Sävenäs Rbg/Göteborg Kville			B	B5
Kornsjö - Skälebol			B	B5
Göteborg C/Sävenäs rbg - Halmstad C			B	B5
Torebo – Falkenberg godsbangård			B	B5
Almedal - Värnamo			B	B5
Strömstad - Uddevalla C	A17			B3
Uddevalla C – Göteborg C/Sävenäs rbg			B	B5
Uddevalla C - Herrljunga			B	B5
Herrljunga - Borås C - Varberg			B	B5
Falköping C - Nässjö C				B4
Jönköping C - Jönköping gbg		A10		B4
Gårdsjö - Håkantorps	A17			B3
Bengtsfors - Mellerud	A17			B3
Göteborg Volvo - Göteborg Kville			B	B5

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell A10. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
(forts)							

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
(Forts)							
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 143	170	160	160	160	140	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 87	120	120	120	120	120	100	90
88 — 90	120	120	120	120	120	100	100
91 — 94	120	120	120	120	120	110	100
forts. nästa sida							

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
95 — 97	120	120	120	120	120	120	110
98 — 106	130	120	120	120	120	120	120
107 — 121	130	130	130	130	130	120	120
122 — 128	150	140	140	140	130	/	/
129 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 137	170	160	160	160	150	/	/
138 — 143	170	160	160	160	160	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 100 km/h** och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE.

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x=Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen.

Driv-fordon	Fordonets Sth	På sträckan.... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk-G	Kil/ Ko-G	G-Hd	G-V	Smd-G	Uv-Bs
Da, Ma	100	x	x	x	x	90 12)	50 2)
Ra	150	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	x	90 7)	50 1)
Rc3, 6	160	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Rd2	135	x	x	x	x	90 7)	50 1)
Rm	100	x	x	90 10)	x	— 17)	50 18)
El 16	140	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Re/185/241	140	x	x	x	x	90 9)	50 31)
T43	90	x	x	x	x	x	50 25)
T44, Td	100	x	x	x	x	90 12)	50 4)
V4, V5	70	x	x	x	x	50 14)	x
V4 överksam	90	x	x	x	x	x	50 25)
Vagn med Stax D		100	100	90 6)	100	60 12)	50 8)
Största tillåtna hastighet på något spår-avsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15

Drivfordon	Fordo- -nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk- G	Kil/ Ko-G	G- Hd	G- V	Smd- G	Uv-Bs
X2	200	x	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x	x
X20-X23	105	x	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x	x	x	x
X40	200	x	x	x	x	x	x
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x	x
X74	200	x					
NSB BM70	160	x	x	x	—	23)	24)
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x	x
Y7	115	x	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x	x
Z65 overksam	70	x	x	x	x	x	x
Z66	70	x	x	x	x	x	x
Z66 overksam	90	x	x	x	70	70	50
Z70	70	x	x	x	x	x	x
Z70 overksam	80	x	x	x	70	70 30)	50 29)
Vagn med Stax D		100	100	90 6)	100	60 12)	50 8)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15

Driv- fordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef-Ml
Da, Ma	100	50 19)	x	x	—	—
Ra	150	50 19)	x	x	—	—
Rc1, 2, 4	135	50 19)	x	x	—	—
Rc3, 6	160	50 19)	x	x	—	—
Rd2	135	50 19)	x	x	—	—
Rm	100	50 19)	x	90	—	—
El 16	140	50 19)	x	x	—	—
Re/185/241	140	50 19)	x	x	—	—
T43	90	50 19)	x	x	50 26)	— 11)
T44, Td	100	50 19)	x	x	50 27)	— 11)
Vagn med Stax D		70 20)	100	90	70	— 13)
Största tillåtna hastighet på något spår- avsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

Teckenförklaring, se sid B15

Drivfordon	For- donets Sth	På sträckan..är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef- Ml
V4, V5	70	50 19)	x	x	50 28)	— 11)
V4 överksam	90	50 19)	x	x	50 26)	— 11)
X2	200	x	x	x	—	—
X10, X11	140	x	x	x	—	—
X12, X14	160	x	x	x	—	—
X20-X23	105	x	x	x	—	—
X31, X32	180	x	x	x	—	—
X40	200	x	x	x	—	—
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	—	—
X51, X53	180	x	x	x	—	—
X61	160	x	x	x	—	—
X62	180	x	x	x	—	—
NSB BM70	160	—	—	—	—	—
Y1, YF1	130	x	x	x	x	—
Y2	180	x	x	x	x	—
Y7	115	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	50	x	x	50	— 16)
Z65 överksam	70	50 19)	x	x	50 28)	— 16)
Z66	70	50 19)	x	x	50 28)	— 11)
Z66 överksam	90	50 19)	x	x	50 26)	— 11)
Z70	70	50 19)	x	x	50 28)	— 16)
Z70 överksam	80	50 19)	x	x	50 28)	— 16)
Vagn med Stax D		70 20)	100	90	70	— 13)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN, VAGN MED STAX D, BANANS STH

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Får ej framföras på bandelen.

Stationssignatur G innebär i denna tabell hela Göteborgs driftplats.

Driv- fordon	Fordo- nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk- G	Kil/ Ko-G	G- Hd	G-V	Smd- G	Uv-Bs
DLL (Tb)	100	x	90	x	x	70 12)	50 32)
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x	50 25)
DAL (Z43)	55	x	x	x	x	x	x
DAL (Z43) overksam	70	x	x	x	x	55	x
TMX	100	x	x	x	x	90 12)	50 4)
TMY	120	x	x	x	x	90 22)	50 5)
Vagn med Stax D		100	100	90 6)	100	60 12)	50 8)
Banans sth		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15

Driv- fordon	Fordo- nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef-Ml
DLL (Tb)	100	50 19)	x	x	50 27)	—
DLL (Tc)	90	50 19)	x	x	50 26)	— 11)
DAL (Z43)	55	50	x	x	50	— 15)
DAL (Z43) overksam	70	50 19)	x	x	50	— 15)
TMX	100	50 19)	x	x	50 27)	— 11)
TMY	120	50 19)	x	x	50 27)	— 11)
Vagn med Stax D		70 20)	100	90	70	— 13)
Banans sth		110	160	105	100	80

Sträcka	Vagn med stax D
Alh - Let	30 km/h 33)

Teckenförklaring, se sid B15

TECKENFÖRKLARING FÖR HASTIGHETSTABELLERNAS SID B6-B11.

- 1) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 135 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 2) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 3) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 4) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 5) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 120 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 6) G-Vb, Haa-Hd sth 100 km/h.
- 7) Uv-G sth 135 km/h.
- 8) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa, sth 70 km/h.
- 9) Uv-G sth 140 km/h.
- 10) G-Vb, Haa-Hd sth 100 km/h.
- 11) Ml-Bfo sth 70 km/h. Lok litt T44 får ej framföras multipelkopplat. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 12) Uv-G sth 100 km/h.
- 13) Ml-Bfo: tåg med 2-axliga stax D-vagnar eller kortkopplade 2-axliga vagnar litt Hiirrs-4 och Hiirrs-6 får framföras med sth 50 km/h. Metervikt 5 ton/m får ej överskridas. Får ej framföras Billingsfors-Bengtsfors.
Ml-Åb: tåg med 4-axliga stax D-vagnar får framföras med sth 40 km/h.
Metervikt 5 ton/m får ej överskridas. Mellan 4-axliga stax D-vagnar skall finnas minst en 2-axlig vagn lastad till högst stax B. 4-axliga stax D-vagnar får ej framföras Åsensbruk-Bengtsfors.
- 14) Mkl-G sth 70 km/h.

- 15) Ml-Bfo sth 55 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 16) Ml-Bfo sth 50 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 17) Lok litt Rm får framföras på sträckan Mkl-Uv med sth 60 km/h och Uv-G med sth 100 km/h.
- 18) Lok litt Rm får framföras på sträckan Uv-Ryr med sth 70 km/h, Ryr-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa med sth 70 km/h och Ffl-Bs med sth 60 km/h.
- 19) Bs-Hre sth 70 km/h.
- 20) Bs-Vdi sth 90 km/h.
- 22) Uv-G 120 km/h
- 23) BM70 får framföras på sträckan Uv-G med banans sth.
- 24) BM70 får framföras på sträckan Uv-Hr med banans sth.
- 25) Uv-Hr sth 90 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 26) Gdö-Mst sth 90 km/h.
- 27) Gdö-Mst sth 100 km/h.
- 28) Gdö-Mst sth 70 km/h.
- 29) Uv-Hr sth 80 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 60 km/h.
- 30) Uv-G sth 80 km/h.
- 31) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 32) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 33) Endast tvåaxliga vagnar

PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TDOK TRVINFRA-00003 i bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande:

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	Göteborg C - Skövde C	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	lok litt Rc1-Rc6, Rd 2	2
B (Lok+vagn)	lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

	Göteborg C - Kil, Skälebol - Kornsjö	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B och M-märkta vagnar	2
	Göteborg C - Halmstad	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

Almedal - Värnamo		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
Strömstad - Göteborg		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
Uddevalla C - Herrljunga		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

Falköping C - Jönköping C		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
Jönköping C - Nässjö C		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS
 INTE ANVÄNDAS: **Intet**

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON
 FÅR FRAMFÖRAS:**

För drivfordon litt:	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan:
Rc,	3 enheter
Rd2	Göteborg - Skövde Tågen får framföras med sth 100 km/h och högsta körläge 5.
X10/11/12/14	3 enheter
X61, X62	Göteborg - Skövde, Göteborg - Kil, Göteborg - Halmstad Göteborg - Borås, Göteborg - Strömstad Uddevalla - Herrljunga - Borås - Varberg
X31, X32	3 enheter
	Göteborg - Halmstad

LOKAXLAR I FÖLJD

På följande sträckor råder begränsningar av antalet lokaxlar i följd:

Sträcka	Tillåtet antal axlar i följd
Bengtsfors - Mellerud	12

Reservsida