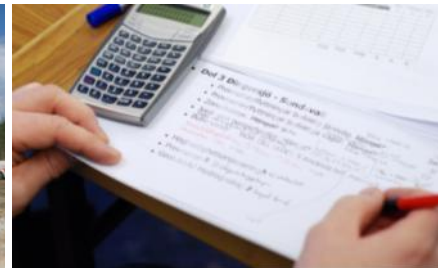


E45 Rengsjön - Älvros,
Härjedalens kommun

Samrådsmöte
2019-01-23



TRAFIKVERKET



Presentation

Björn Wedin,

Projektledare,

Trafikverket

Annika Krylén,

Markförhandlare,

Trafikverket

Jan Vallin,

Uppdragsledare,

WSP

Bo Eskebaek,

Vägutformning & trafik,

WSP

Niklas Dahlström,

Miljö,

WSP

Kontaktuppgifter

Björn Wedin, Projektledare, Trafikverket, 010-124 28 23

bjorn.wedin@trafikverket.se

Annika Krylén, Markförhandlare, Trafikverket, 010-124 41 13

annika.krylen@trafikverket.se

Jan Vallin, Uppdragsledare, WSP, 010-722 66 84

Vill du lämna synpunkter (ska ske **innan 13 februari**):

Maila till: investeringsprojekt@trafikverket.se

Eller brev till: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Mitt, Box 810, 781 28 Borlänge. **Märk synpunkterna med diarienummer TRV 2018/95932**

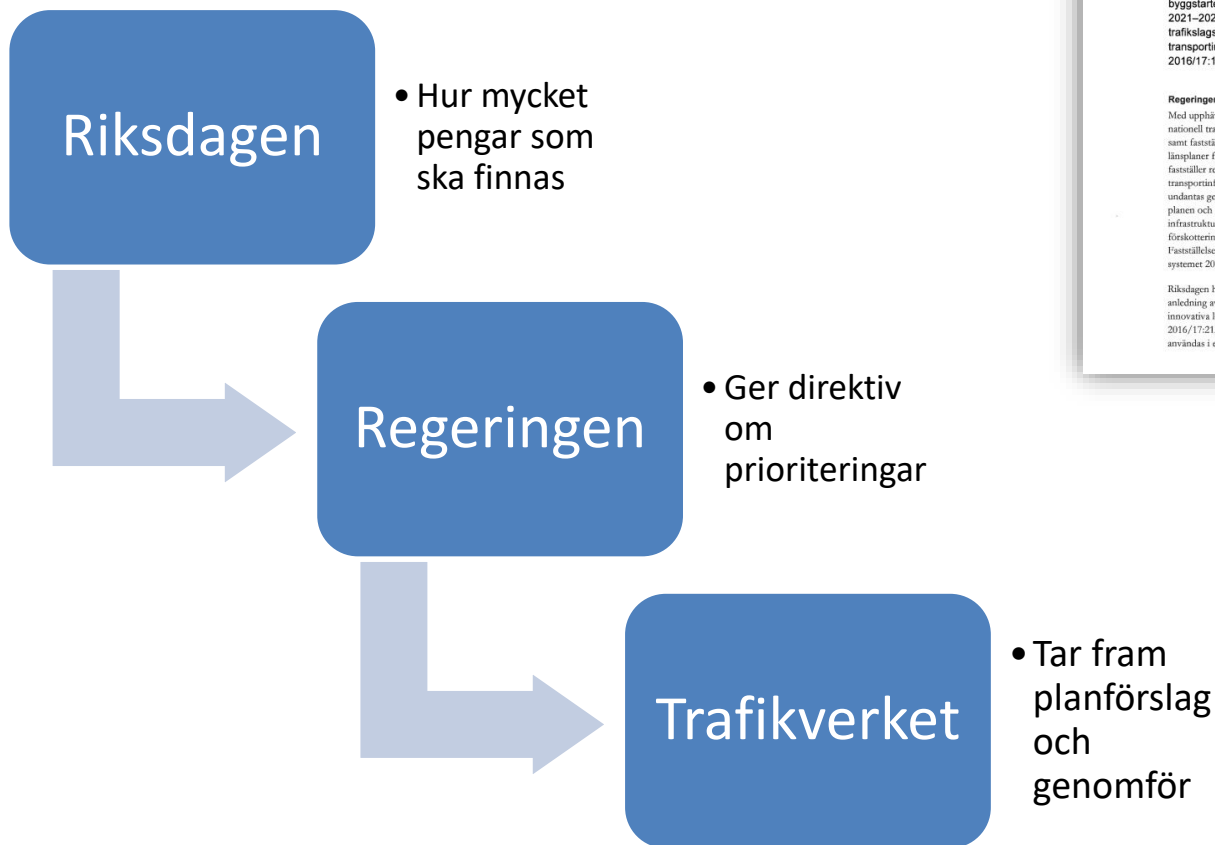
För mer information:

<https://www.trafikverket.se/e45sveg>

Dagordning samråd på orten 23 januari 2019

1. Presentation
2. Kort om projektets bakgrund
3. Redogörelse för planeringsprocessen
4. Tidplan
5. Presentation av vägförslaget
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Allmänna synpunkter
8. Paus/fika
9. Enskild genomgång för de som önskar

Nationell plan



Trafikslag	Järnvägsstråk/ Vägnummer	Objekt	2018- 2020	2021- 2023	2024- 2029
------------	-----------------------------	--------	---------------	---------------	---------------

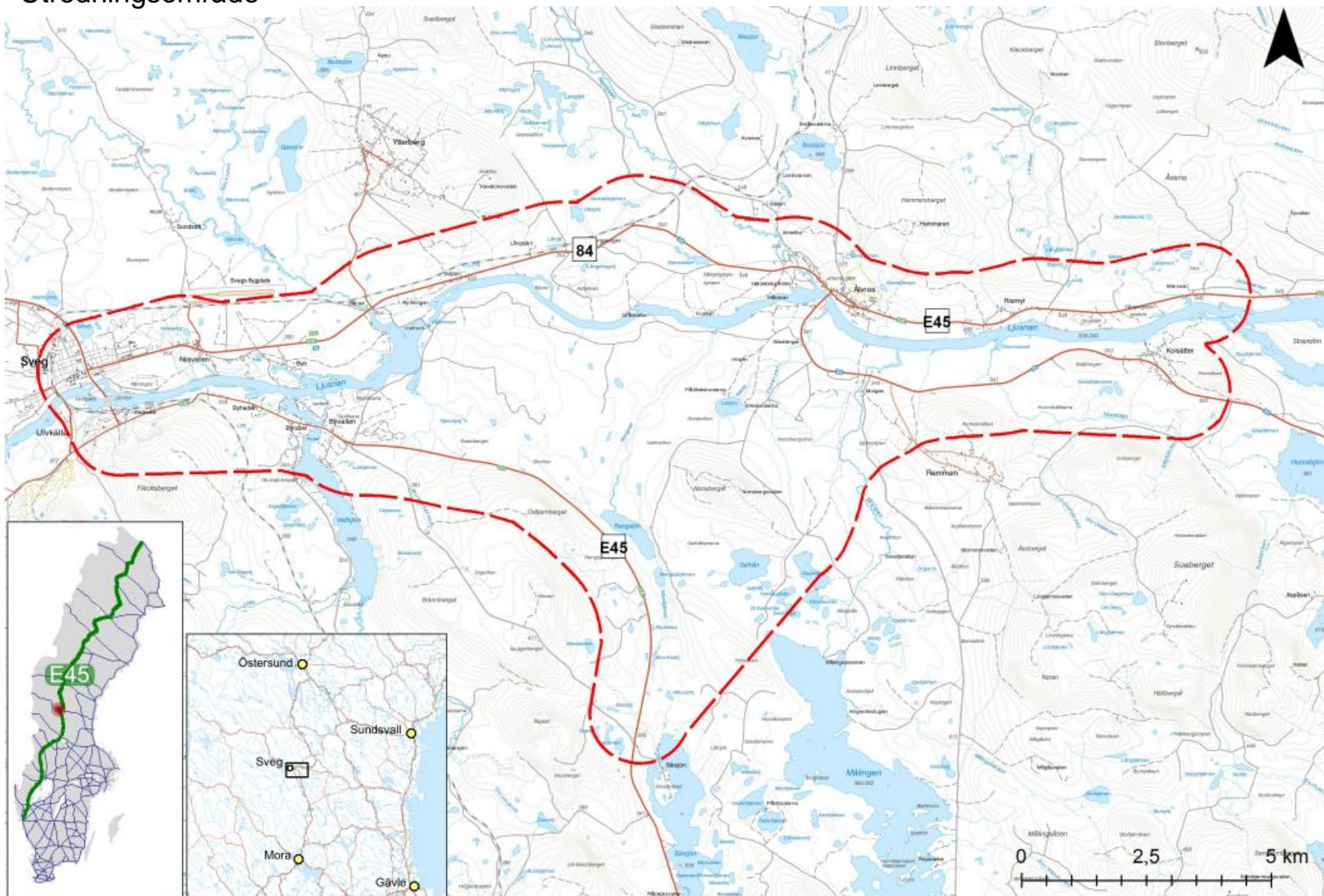
Väg	E45	E45 Rengsjön-Älvros			x
-----	-----	---------------------	--	--	---

Planering av vägprojekt

Länk till filmen som visades:

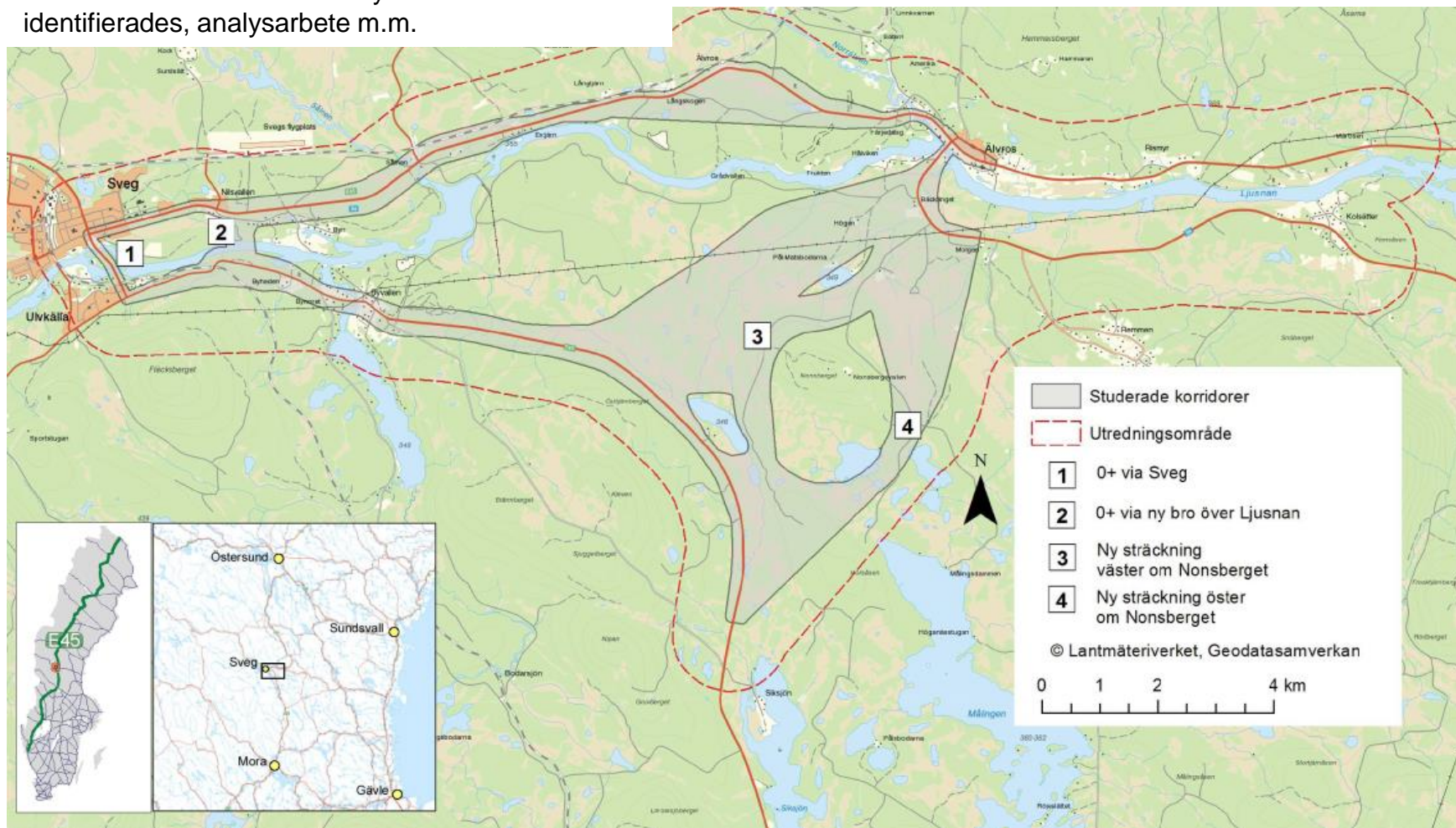
<https://www.youtube.com/watch?v=tPXR7HwtNdw>

Utredningsområde



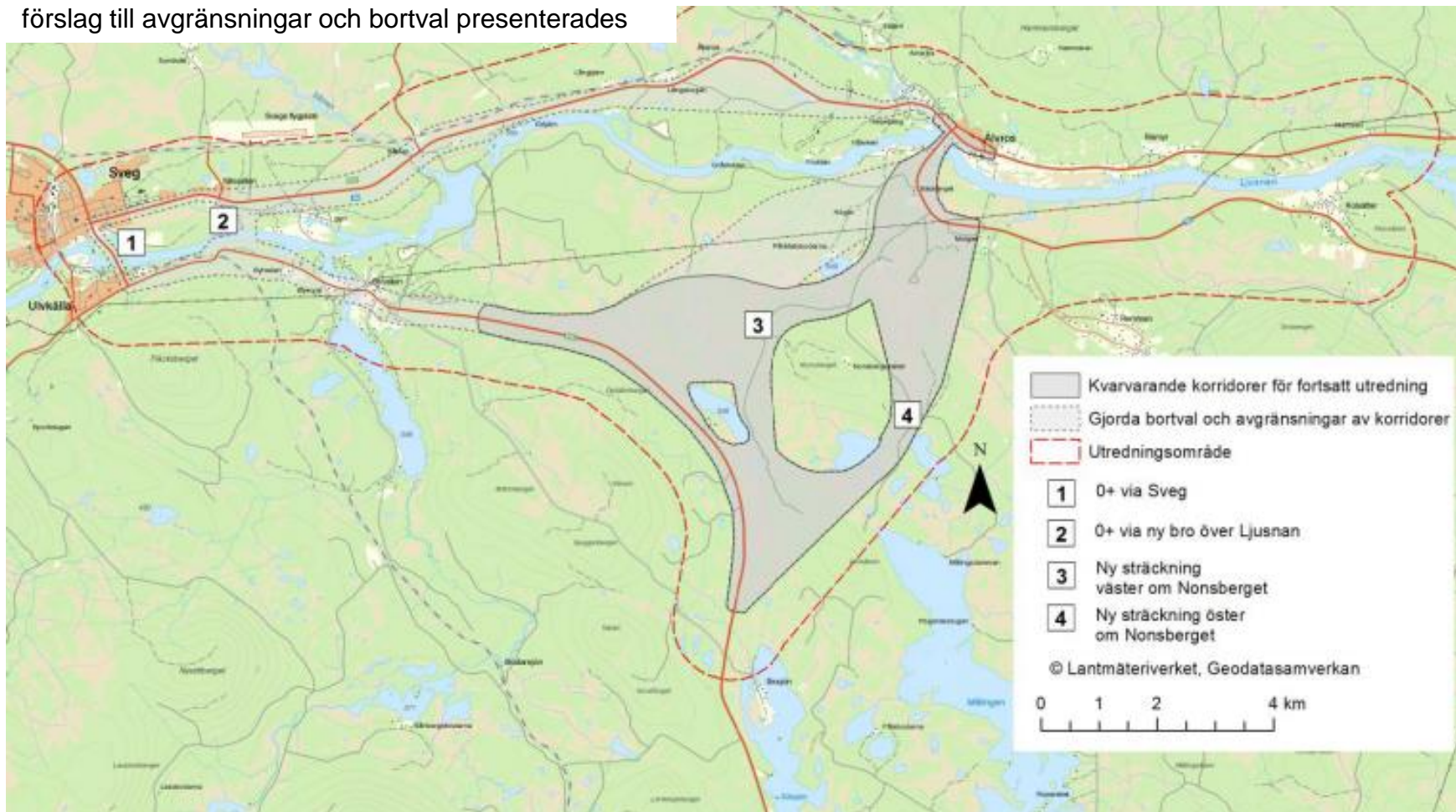
Avgränsnings- och bortvalsprocess under arbetet med vägplan, samrådshandling val av lokaliseringsalternativ

Sommaren / hösten 2017: Fyra korridorer identifierades, analysarbete m.m.



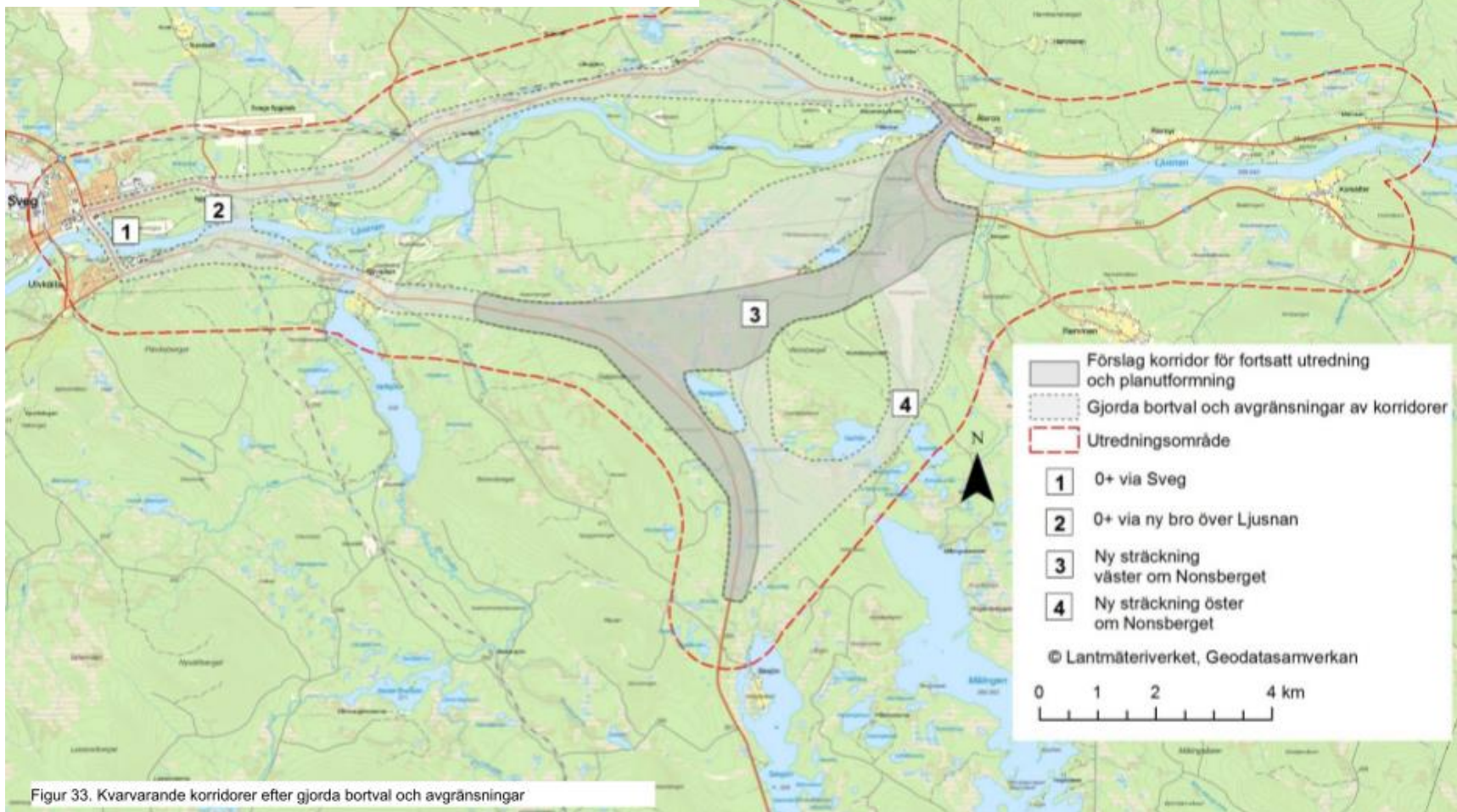
Avgränsnings- och bortvalsprocess under arbetet med vägplan, samrådshandling val av lokaliseringsalternativ

November 2017: Samråd med utökad krets där förslag till avgränsningar och bortval presenterades



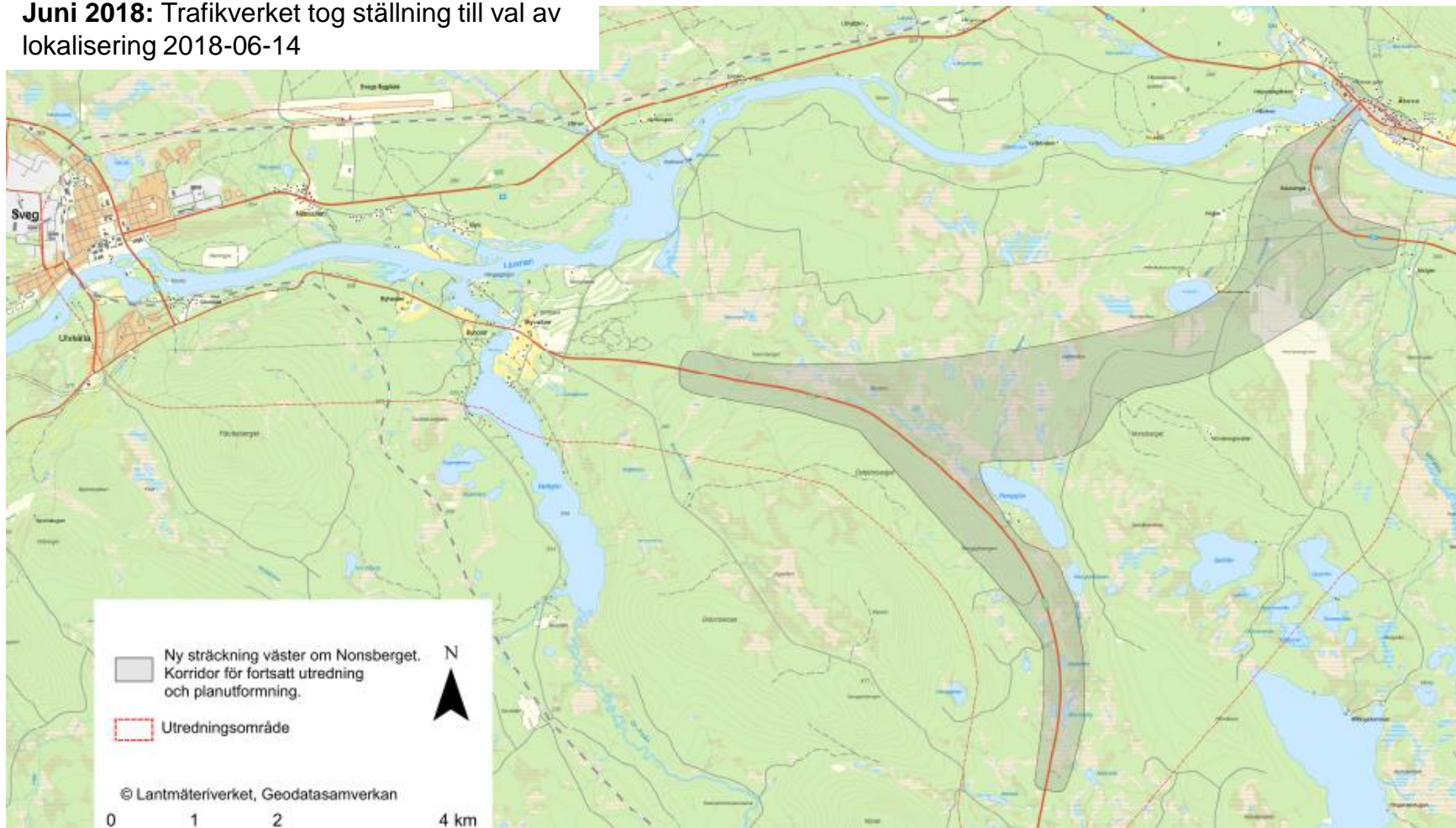
Avgränsnings- och bortvalsprocess under arbetet med vägplan, samrådshandling val av lokaliseringsalternativ

Mars 2018: Förnyat samråd med utökad krets, nya förslag till avgränsningar presenterades samt TrV förslag till val av lokalisering gjordes.

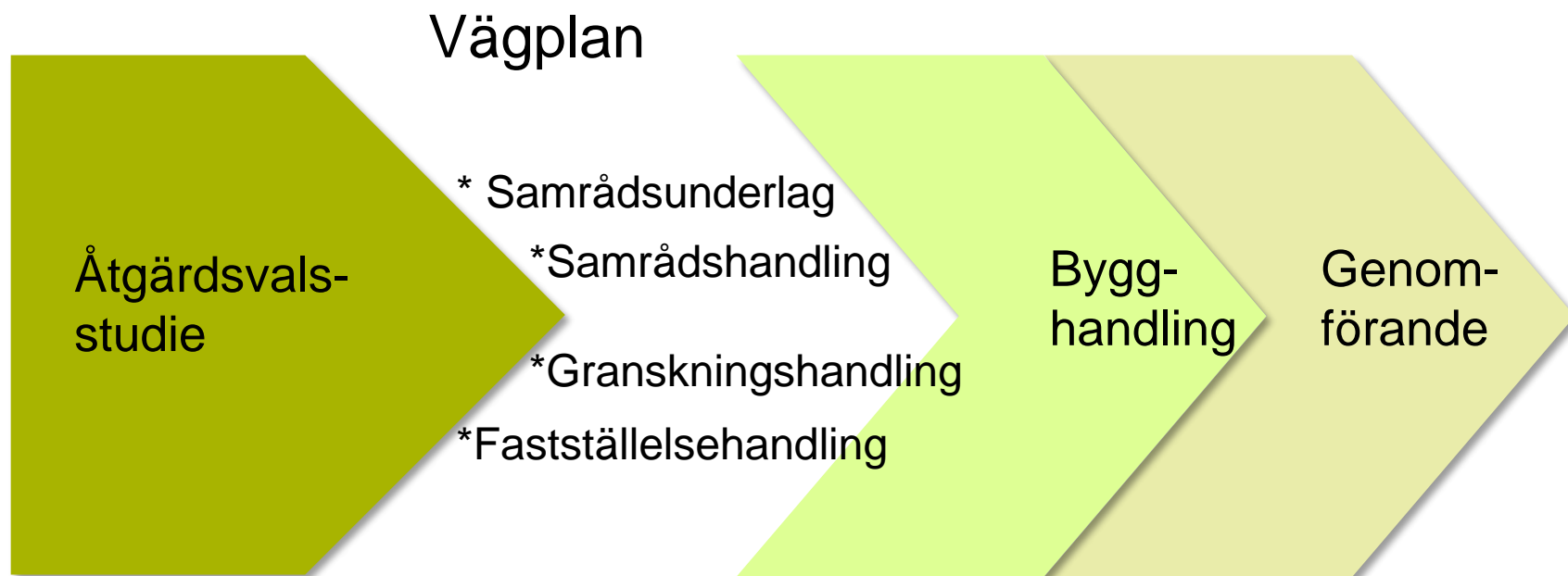


Avgränsnings- och bortvalsprocess under arbetet med vägplan, samrådshandling val av lokaliseringsalternativ

Juni 2018: Trafikverket tog ställning till val av lokaliseringsalternativ 2018-06-14



Planering av väg- och järnvägsprojekt



Svarar på frågorna
Var?
Hur mycket mark behövs?
Underlag för markförhandling

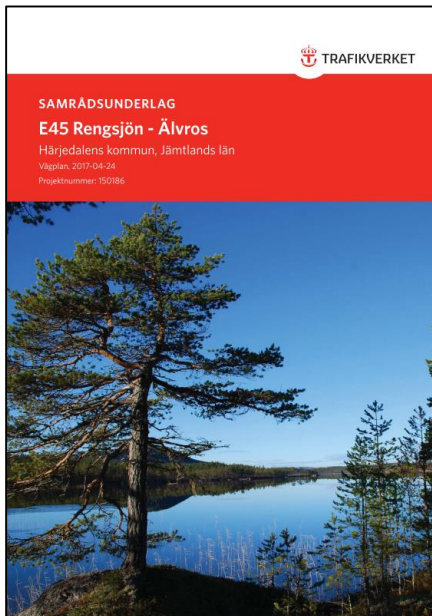
~~Samrådsunderlag: Underlag tas fram, bearbetas analyseras och leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan~~

Samrådshandling: Planförslag och miljökonsekvens beskrivning påbörjas. Synpunkter inhämtas på möten med berörda och genom att handlingen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

Granskningshandling: Planförslaget ställs ut för granskning och synpunkter

Fastställelsehandling:
Planen skickas för fastställelse

Bygghandling och
Entreprenad



När kan berörda framföra synpunkter och klagomål?

~~Synpunkter på samrådsunderlag~~ Skriftligt till Trafikverket,

Samrådsmöte

Yttrande till minnesanteckningarna, samt skriftliga under mötet.

Synpunkter på samrådshandling

(Samma handlingar som på samrådsmötet)

Skriftligt till Trafikverket, även muntligt.

Granskning

Skriftligt till Trafikverket

Kommunikation före beslut

Skriftligt till Trafikverket,

Efter fastställelse

Överklagas till regeringen men skickas till Trafikverket Borlänge

Granskningshandlingen

Granskningshandling = Hela det färdiga planförslaget

- Plankartor
- Beskrivning i text
- Fastighetsförteckning med markanspråk
- Samrådsredogörelse
- Illustrationer

Ställs ut på:

- Trafikverkets lokaler i Östersund
- Härjedalens kommun
- Delar av planen läggs ut på Trafikverkets webbplats

Exempel fastighetsförteckning

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Ianspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
				Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
49+340 - 49+360	Trafikverket 1	Trafikverket 1 väggatan 10 645 80 Strängnäs	1/1	750	50	2555	Berörs av buller, se avsnitt 4 Indragning av allmän väg
49+360 - 49+375	Trafikverket 2	Bo Trafik Järnvägs-gatan 4 645 40 Strängnäs	1/2	100	50	100	
		Britt järnväg Järnvägs-gatan 4 645 40 Strängnäs	1/2				

Tidplan

Samråd och projektering	pågår
Synpunkter på dagens samråd	senast 13 februari 2019
Planen ställs ut för granskning	sommaren 2019
Planen skickas för fastställelse	hösten 2019

Vill du lämna synpunkter:

Maila till: investeringsprojekt@trafikverket.se

Eller brev till: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Mitt, Box 810, 781 28 Borlänge

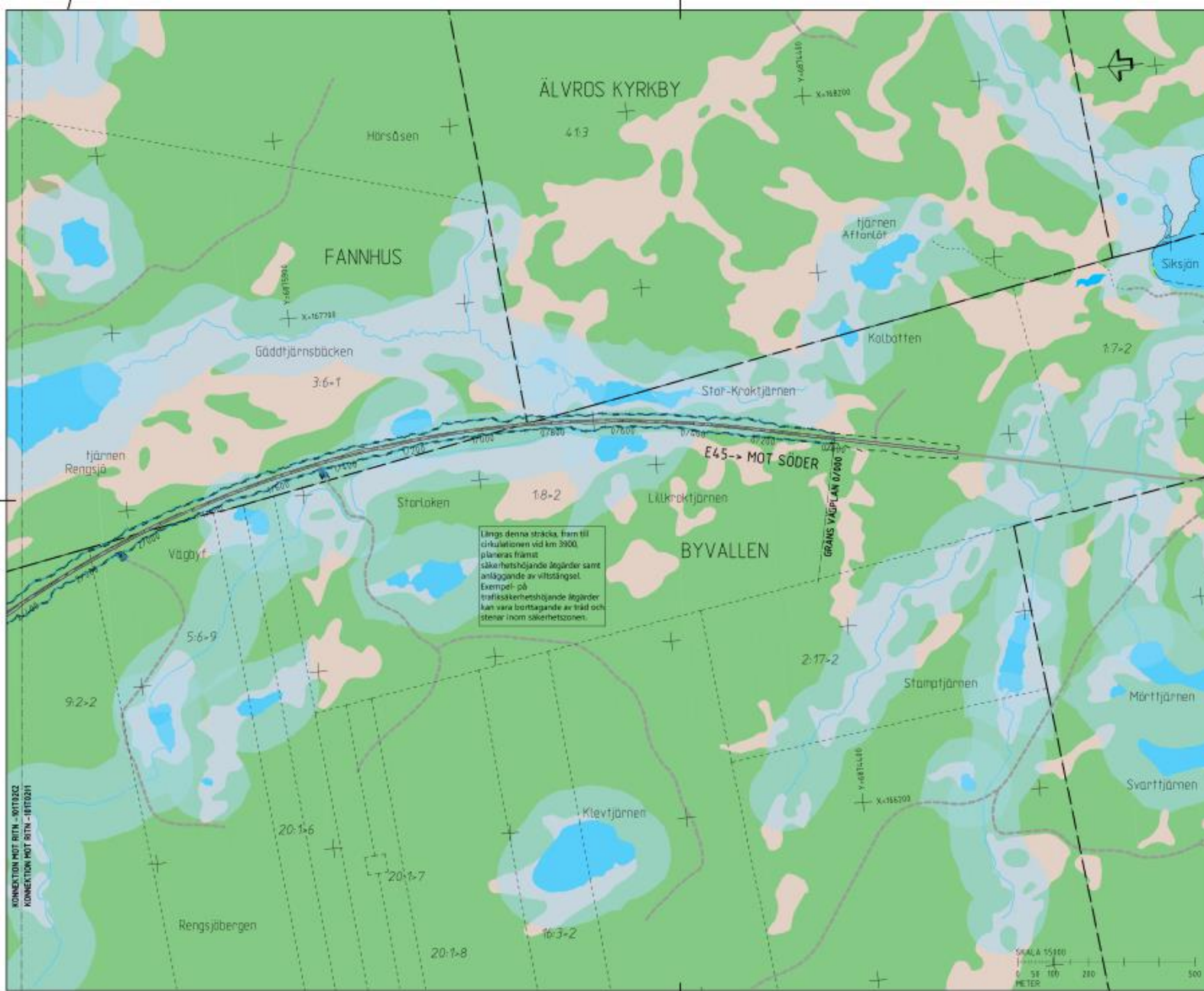
Märk synpunkterna med diarienummer TRV 2018/95932

ÖVERSIKTSKARTA
VÄGPLAN FÖR SAMRÅD
SAMRÅDSHANDLING
2018-12-19
E45 RENGSJÖN - ÄLVROS



VR-film över det vägförslag som presenteras vid detta samrådsmöte.
Filmen inleds vid föreslagen cirkulation invid Rengsjön.

<https://www.youtube.com/watch?v=9Z0paLeTXWM>



Längs denna sträcka, fram till cirkulationen vid km 3900, planeras främst säkerhetszonierande åtgärder samt anläggande av viltstängsel. Exempel på trafikskärshöjande åtgärder kan vara borttagande av träd och stenar inom säkerhetszonen.

TECKNFÖRKLARING	
---	KONKRETTSTYGNLIG
---	GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
---	AVGRÄNSNING MELLAN
---	OLIKA TYPER AV
---	MÄRKSPRÅK
---	FASTIGHETSGRÄNS
---	TRAKTGRÄNS
---	ENSKILD VÄG
---	PLANERAD VILSTÄNGSEL
■	BELAGD VÄG, ASPALT
■	GRUSVÄG
■	NYTT VÄGOMRÅDE MED
■	VÄGKÄTT
■	FÖRSLAG TILFÄLLIG
■	NYTTJÄNDERÄTT
■	FÖRSLAG INDRÄNING AV
■	VÄG
■	MYRMARK
■	FÖRSLAGEN MOT
■	ÅTGÄRDER INOM
■	STRÄNGT VÄGOMRÅDE
■	17,15 METER HÖJDE
■	INTE
■	BRUGGÅRDE AV ALLMÄN
■	VÄG



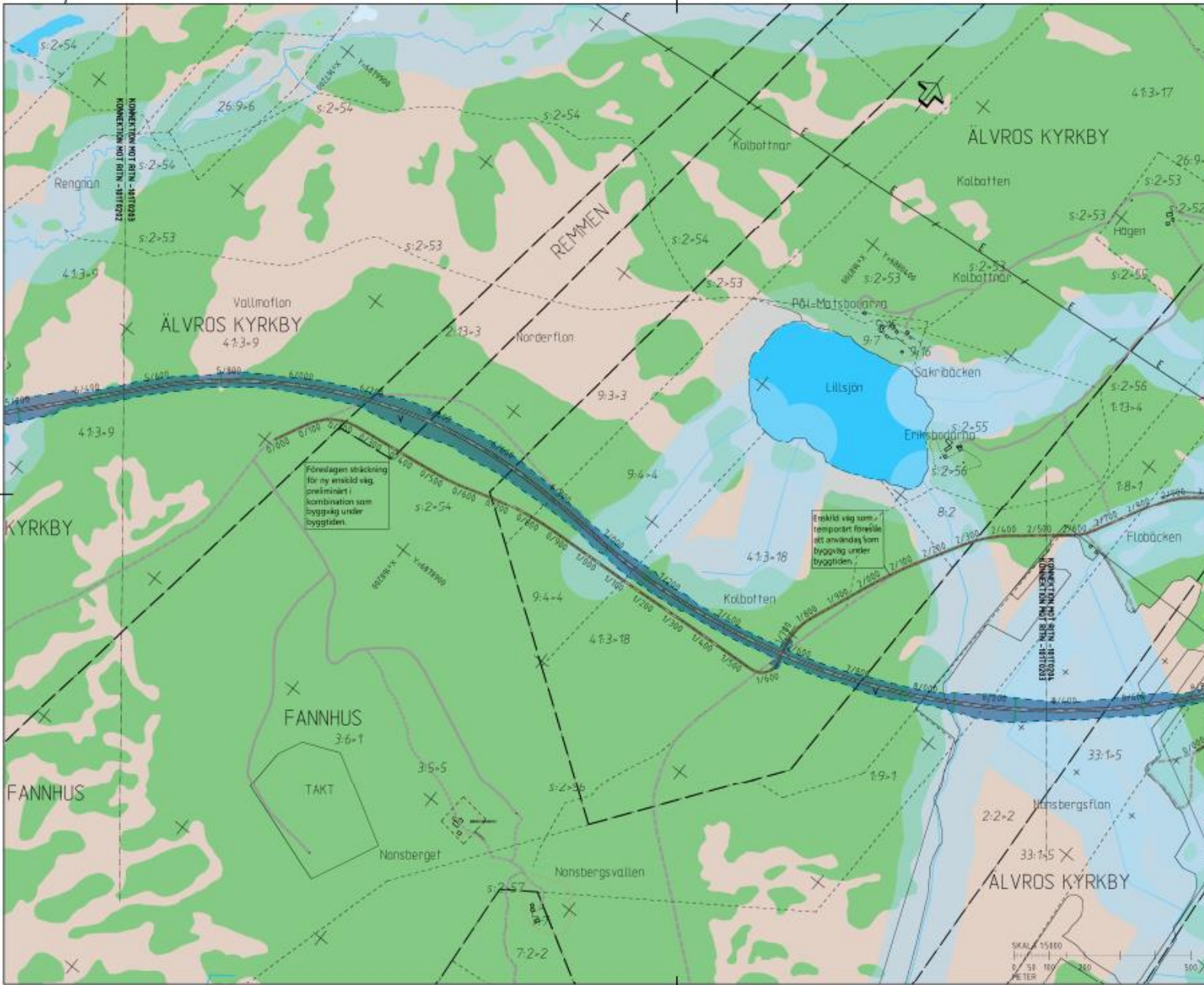
VÄGPLAN	
FÖR SAMRÅD	
SAMRÅDSHANDLING	
2018-12-19	UTGIVNING
E45 RENG SJÖ-ÄLVROS	
GEMENSAMT	
TRAFIKVERKET	
KSHTIZ SINGH	10221430
JAN VALLIN	9525
ILLUSTRATIONSPLAN	
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
ILLUSTRATIONSPLAN	
SEKTION	
E45	
1:5000	01
10170201	02



Passage över Rengnan

Skiss över hur det kan komma att se ut.





TECKENFÖRKLARING

KONSTRUKTIONSLINJE

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN ÖLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- ENSKILD VÄG
- PLANERAD VÄGSTÄNDEL

BELÄGG: VÄG, ASFALT

GRUVVÄG

V NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT

T FÖRSLAG TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT

X X X X X FÖRSLAG INDRÄKNINGAV VÄG

MYTSMÄRK

FÖRBJUDEN MOT ÅTGÄRDER NEJN STRANDRENSVÄGSSOMRÅDE (7,15 M) GÄLLER INTE BOTTENGRÄNS AV ALLHÖRN VÄG

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BY VÄG VÄGOMRÅDEGRÄNS MED VÄGOMRÅDESTRÄCKNING

NY TRUMMA

DET. TRUMMA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM 1 PLAN: SWEREG 99 14 15

SYSTEM 1 HÖJD: RH2000



VÄGPLAN

FÖR SAMRÅD

SAMRÅDSHANDLING

PROJEKTID: 2018-12-19

PROJEKTLEDARE: [Blank]

PROJEKTOMRÅDE: E45 RENGJSJÖN-ÄLVROS

GENOMSLÄTT: GEMENSAMT

GENOMSLÄTT AV: [Blank]

TRAFIKVERKET

ANSVARIG: KSHITIZ SINGH

PROJEKTNUMMER: 10221430

ANSVARIG: JAN VALLIN

TELEFON: 6525

ILLUSTRATIONSPLAN

ILLUSTRATIONSPLAN

VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

SEKTION: S:600 - B:700

E45

SKALA: 1:5000

UTGIVNINGSDATUM: 2018-12-19

UTGIVNINGSTITEL: 10110002

UTGIVNINGSTYP: A1

UTGIVNINGSDATUM: 02

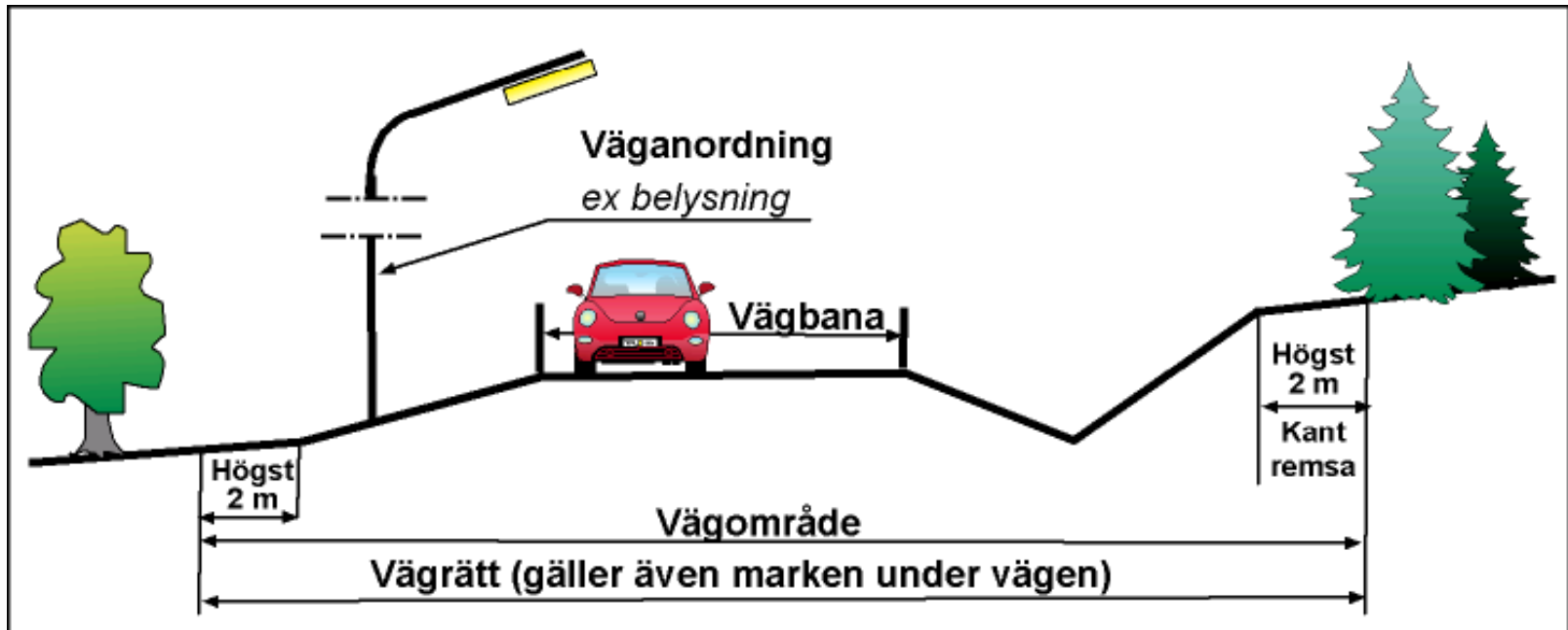
UTGIVNINGSTYP: 04

Illustration över hur passage över torvtäckt kan bli



Vägområde

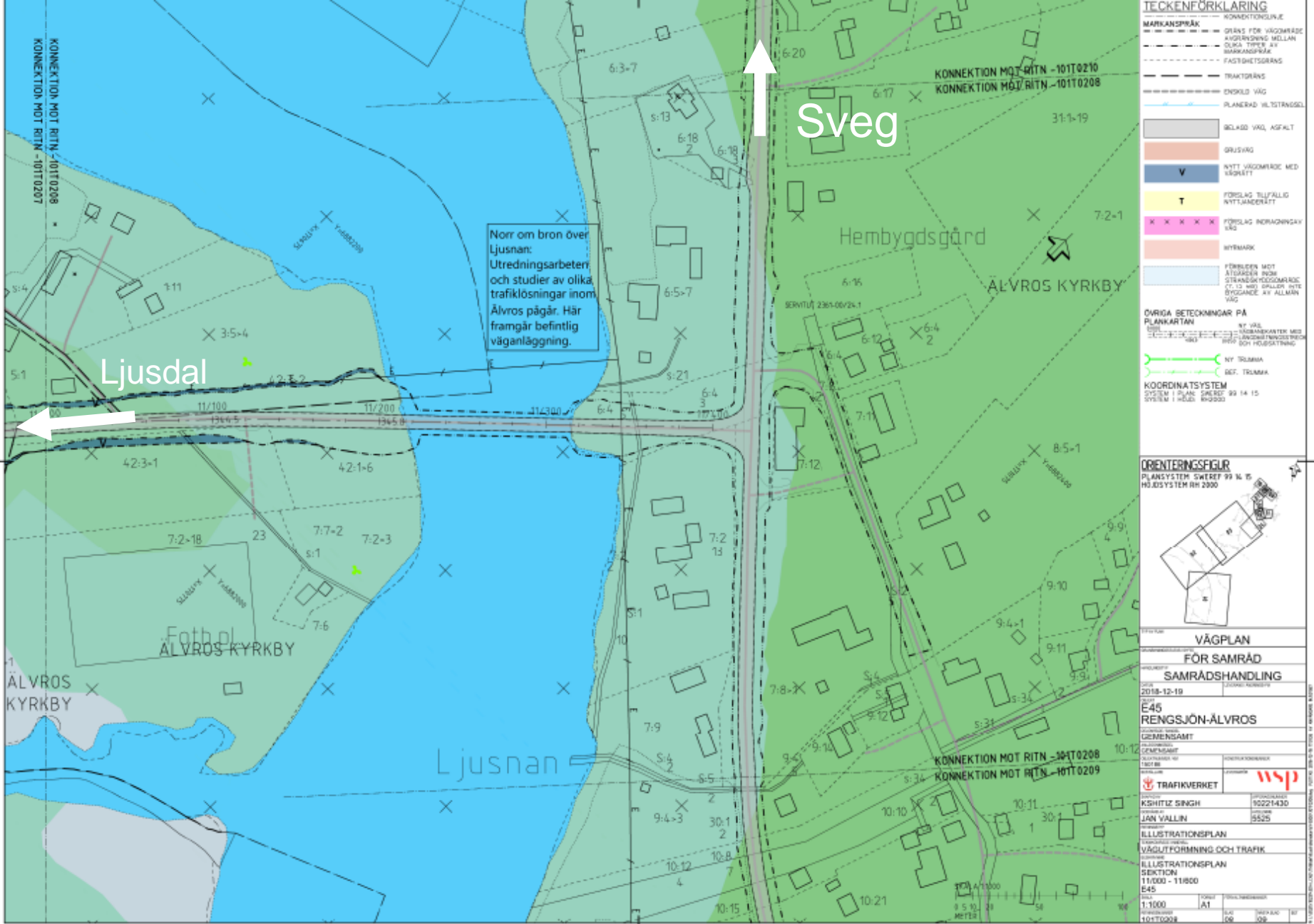
Den här bilden visar det fastställda vägområdet för en väg, dvs. den mark som tas i anspråk med vägrätt. Till vägområdet hör inte bara vägbanan utan också diken, slänter, bullerskydd, räcken, vägmärken, belysning med mera som har direkt koppling till vägen.



Mark under byggtiden

I ett vägbyggnadsprojekt kan det i vissa fall finnas ett behov av att tillfälligt använda markområden under byggtiden. Det kan t.ex. behövas för tillfälliga transportvägar och för upplag av massor. Trafikverket kan i vägplanen reservera mark för detta genom en tillfällig tidsbegränsad nyttjanderätt. Marken återlämnas till fastighetsägaren efter angiven tid. Vi betalar ersättning till fastighetsägaren för den tillfälliga nyttjanderätten.





Norr om bron över Ljusnan: Utredningsarbeten och studier av olika trafiklösningar inom Älvros pågår. Här framgår befintlig väganläggning.

Sveg

Ljusdal

Ljusnan

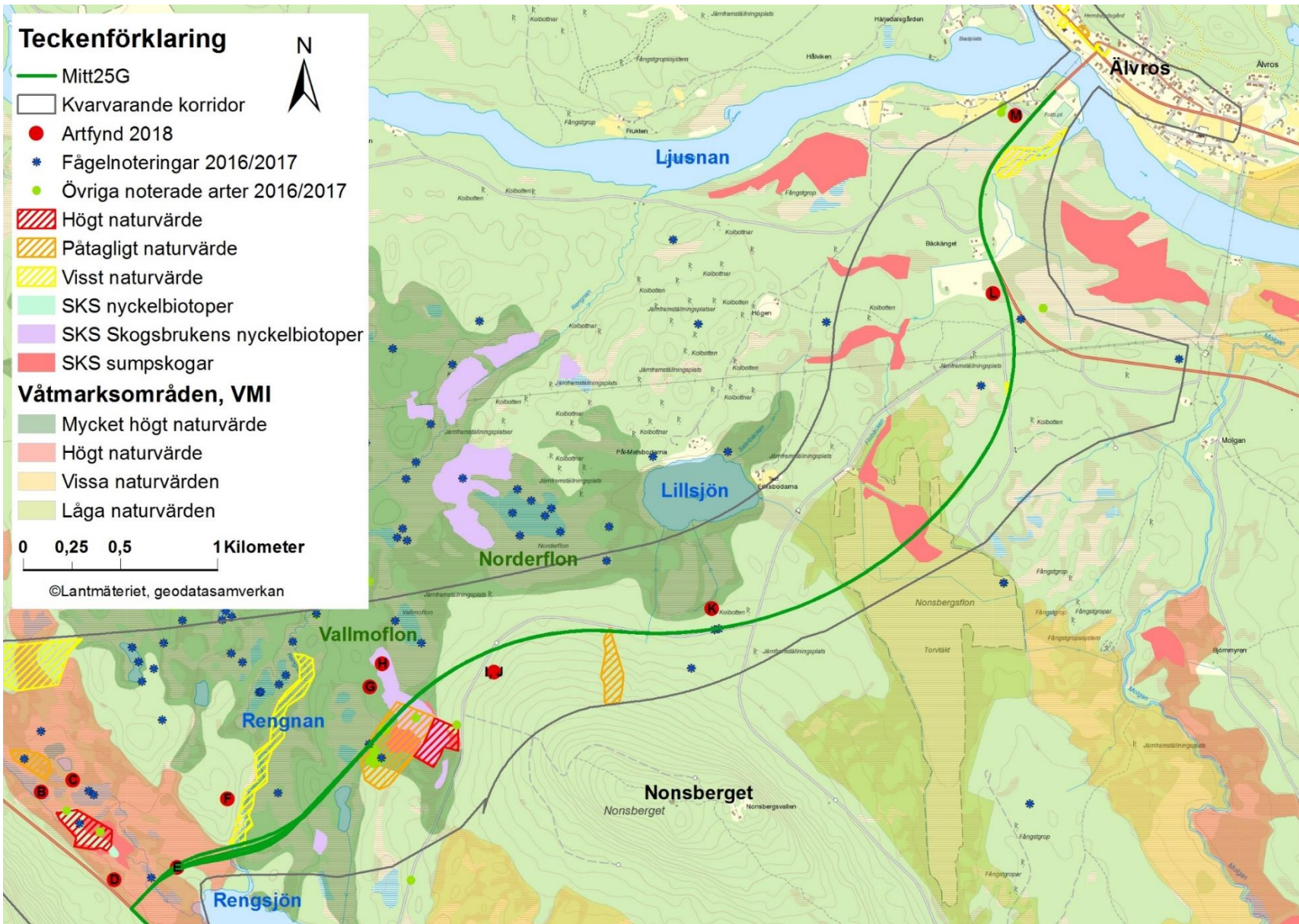
ÖVERSIKTSKARTA
VÄGPLAN FÖR SAMRÅD
SAMRÅDSHANDLING
2018-12-19
E45 RENG SJÖN - ÄLVROS

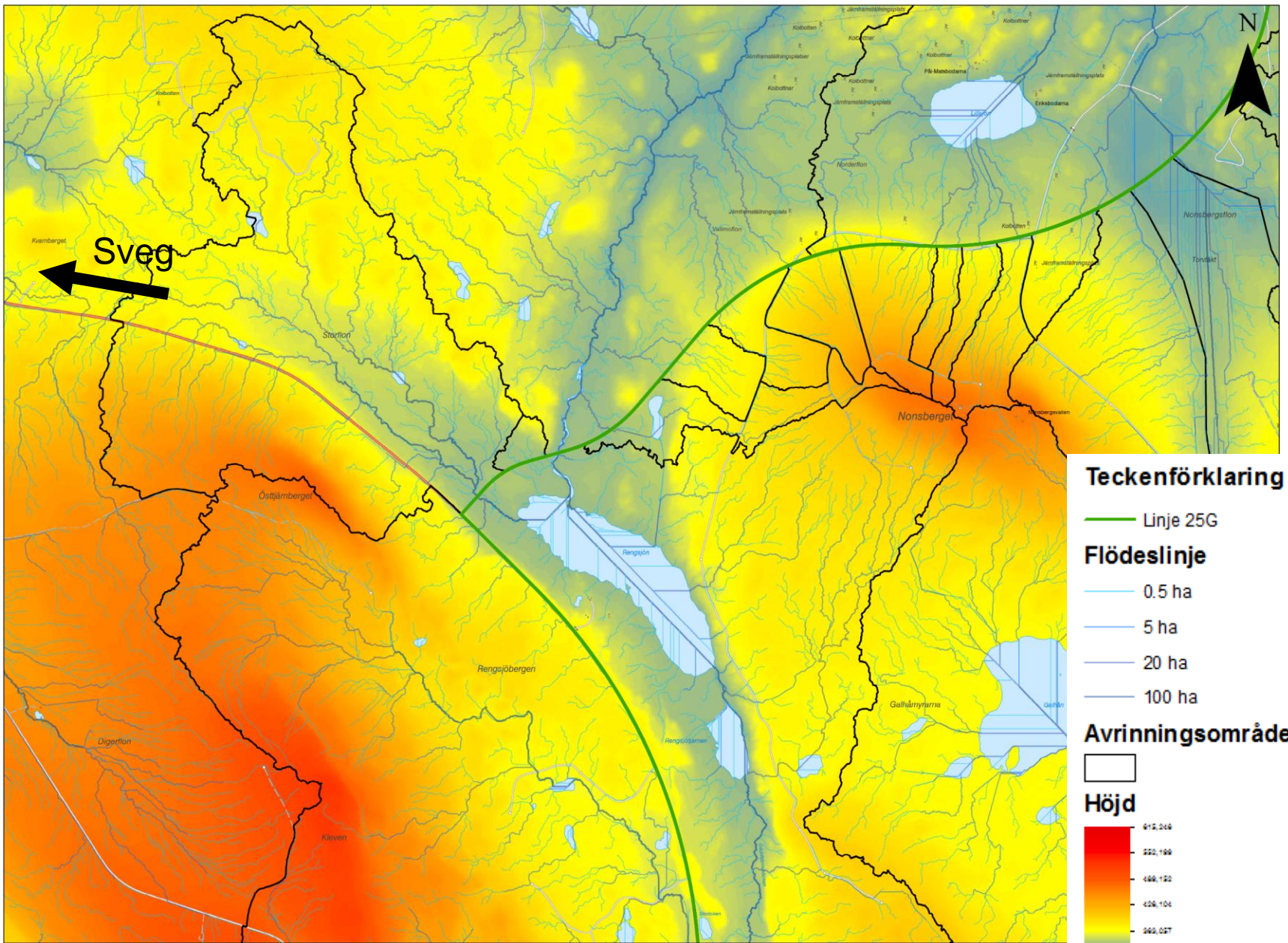


0 0,5 1 1,5 2 km









Annika Krylen

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Östersund

E-post: annika.krylen@trafikverket.se

Telefon: 010-124 41 13 (direkt)

Telefon växel 0771 - 921 921

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

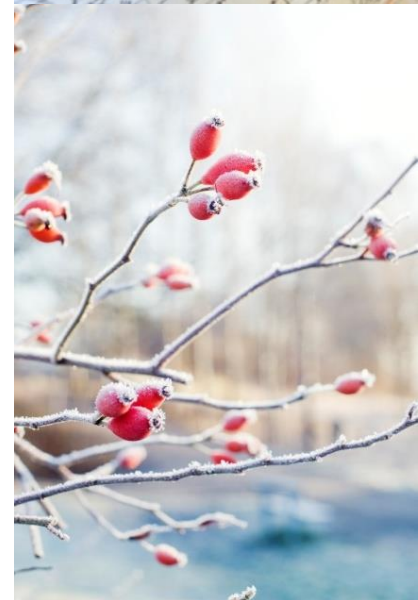
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

[\(34 § Väglagen\)](#)

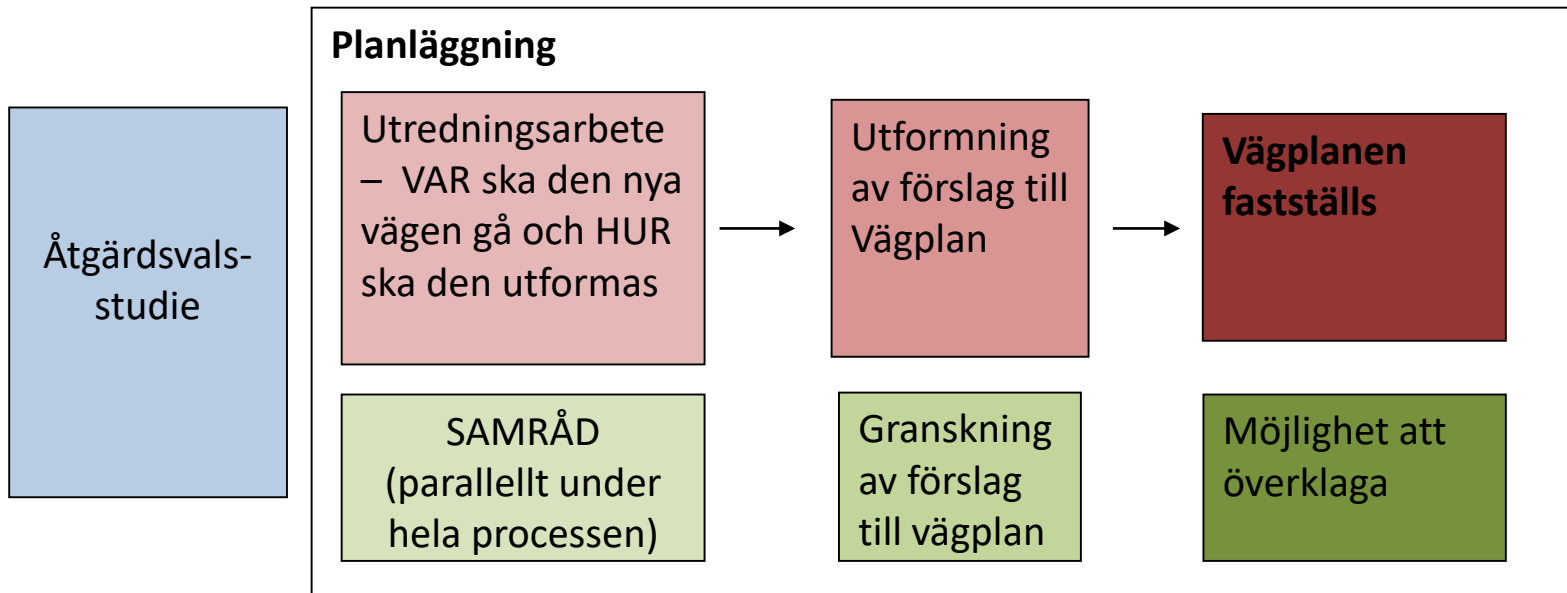


Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vägplan ger markåtkomst för vägen



Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde

25 %-påslag på markintrång

Annan skada

Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

-Synnerligt men för fastigheten eller del därav

-Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.

