



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Anna Hendén
Planarkitekt
Samhällsbyggnadsenheten
010-224 43 65
anna.henden@lansstyrelsen.se

Beslut
2015-05-29

Diarienummer
343-10674-2015

Sida
1(2)

Trafikverket Region Väst
Ärendemottagningen, Region Väst
Dnr: TRV 2012/1033
Box 810
781 28 Borlänge

Beslut om mindre avvikelser från tillåtlighetsprövad korridor för järnvägsprojekt Västlänken i Göteborgs och Mölndals kommuner, Västra Götalands län

Ref. till begäran TRV 2012/1033 daterad 2014-03-24

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Västra Götalands län beslutar att tillåta de två mindre avvikelser från tillåtlighetsprövad korridor som begäran omfattar.

Redogörelse för ärendet

Regeringen gav den 26 juni 2014 tillåtelse enligt 17 kap. miljöbalken, till att Västlänken byggs enligt alternativet Haga-Korsvägen via Älvstranden. Under planeringens gång har mindre justeringar behövt utföras, bland annat på grund av ändrade förutsättningar. Trafikverket har därför begärt att Länsstyrelsen fattar beslut om att åtgärder utanför korridoren, vid Haga och Almedal, kan anses vara mindre avvikelser från Regeringens beslut om tillåtelse. Åtgärden vid Haga avser ett brandgasschakt som placeras utanför Smyrnakyrkan. Åtgärden i Almedal omfattas av nya spårdragningar inom befintligt järnvägsområde och trafikområde på kommunalägd mark.

Skälen för Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen har enligt 17 kap. 8 § miljöbalken möjlighet att tillåta en mindre avvikelse från tillåtlighetsprövad järnvägskorridor om det finns särskilda skäl.

Åtgärden i Haga berör ett brandgasschakt som kommer att flyttas från Haga kyrkoplan till ett läge i gatan framför Smyrnakyrkan. Det innebär att det på en kortare sträcka görs en mindre förskjutning i sidled av järnvägsanläggningen. Miljön vid Haga är känslig ur kulturmiljösynpunkt men åtgärden innebär en mindre förskjutning i sidled, som är positiv för kulturmiljön, då intrånget i Haga kyrkoplan minskar. Länsstyrelsen bedömer därför att åtgärden i Haga utgör en mindre avvikelse från tillåtlighetsbeslutet som det finns särskilda skäl att tillåta.

Åtgärden som omfattar spårömläggningar i Almedal kommer dels att utföras på järnvägsmark ägd av Trafikverket, dels med äganderätt på kommunal mark som är trafikområde. Åtgärderna sker längs en sträcka av sjuhundra

meter söder om tillåtlighetskorridoren och innebär baxning av befintliga och anläggande av nya spår, bland annat för att tågen ska kunna vända. I Västlänkens järnvägsutredning förutsattes ett utbyggt dubbelspår på sträckan Almedal-Landvetter som innebar att tågen i Västlänken hade möjlighet att vända. Nu har förutsättningarna ändrats och det är inte säkerställt att dubbelspår kommer att finnas på sträckan Almedal-Landvetter vid Västlänkens driftsättning, varför projektet Västlänken behöver hantera frågan. Åtgärderna kommer att ske i ett trafikområde vilket närmast omgärdas av trafikleder och spåranläggningar samt av industriområden. Området är således påverkat av buller, vibrationer och luftföroreningar. Dessutom innebär förändringen att bara en tunnel istället för två separata byggs i Almedal vilket medför ett mindre intrång i miljön som helhet och lägre anläggningskostnader. Justeringen medför även fördelar då det bidrar till en effektivare trafik på järnvägsnätet eftersom Västlänkens tåg vid vändning inte behöver korsa Kust-till-kustbanans spår. Sammantaget anser därför Länsstyrelsen att även åtgärden i Almedal utgör en mindre avvikelse från tillåtlighetsbeslutet som det finns särskilda skäl att tillåta.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas hos regeringen enligt 18 kap. 1 § Miljöbalken.

I detta ärende har funktionschef Nina Storsveen beslutat och planarkitekt Anna Hendén varit föredragande. I den slutliga handläggningen har även länsjuristen Jonas Ledelius från Samhällsavdelningen deltagit.

Nina Storsveen

Anna Hendén

Kopia till:
Göteborgs Stad
Mölndals Stad