ELEVATION
1:100

Återfyllning med icke tjälskjutande friktionsmaterial till nivån ruk -0,5m

16690 | 16690

ruk +13,272 | ruk +13,460 | ruk +13,648

+12,372 | +12,560 | +12,748

+12,00 | +11,00 | +10,70 | +9,70 | +7,05 | +6,80

HHW +11,84
MHW +11,30
MW +10,20
MLW +9,10

+12,00 = bef. mark

Upplagsplatta, Plj 300×300×20 fz, för domkraft à 40 ton och stämp för lagrens justering.

Upplagsplatta, Plj 300×300×20 fz, för domkraft à 65 ton och stämp för lagrens justering.

Filter bestående nedifrån av:
250 sandigt grus 0-20 mm
200 makadam 30-60 mm

PLAN
1:100

Mot Skansenbangården

11400 | 18200 | 950 | 16150

+12,00

I — I | II — II

1:2 | 1:6

61°86

Klaviatur

5×1500 | 6×1600

100 | 690 m | 710 mm

12838

Bef. vattenledning ⌀ 700 Gk +11,40 som tages ur drift omkring 1. 12. 1963.

Filter bestående nedifrån av:
250 sandigt grus 0-20 mm
200 makadam 30-60 mm.

I åbotten framdrages filtret söder om bron mot bottenplattan.

3:1 p.a. +10,00

0,96 | 1,15 | 1,18

7×1600 | 19×1500

Mot Göteborg bangård

I — I
1:50

6100 | 3300 | 1,50 | 1,50 | 1:1,5 | 1:1,5

+12,00
HHW +11,84
MHW +11,30
MW +10,20
MLW +9,90
+9,70
+7,85
+6,50

II — II
1:50

6100 | 3300 | 1,50 | 1,50 | min 580 | 350 | 1100

HHW +11,84
MHW +11,30
MW +10,80
MLW +9,50
+7,85
+6,50

Fixplan.

Skala 1:4000

Krullhusgatan | Redbergsplatsen | Mot Stenen | Lejonet | Fixpunkt Göteborgs stads tia nr 893. Koordinatbestämd i bang. Avvägd 1956. +14,828

Koordinater

Punkt	N	E	Anm
⊙ 73	41087.17	20253.03	Utgångs-koordinater
⊙ 96	41374.52	20438.24	
3123	41068.06	20444.46	

Allmänna anvisningar:

Bron är beräknad enligt statliga belastningsbestämmelser av år 1960, KVVS bronormer av år 1961 samt Provisoriska föreskrifter för brokonstruktioner av spännbetong av den 18/6 1961 med den ändringen att böjdragspänningen enligt tabell 6.1 rad 3 och 4 får uppgå till högst 0 respektive 10 kg/cm². Konstruktionen hänföres till grupp B. Tågtrafik: 66% av typ F, alternativt lastgrupp I.

Bron är dimensionerad för en ojämn sättning av 40 mm, vad avser sättning av båda landfästena och 30 mm för mellanpelaren (normalt belastningsfall).

Vid arbetets utförande skall gällande statliga normalbestämmelser tillämpas:

Betongbestämmelser av år 1949 och 1957, cementbestämmelser av år 1960, järnbestämmelser av år 1938 samt byggnadsnormer av år 1949-61.

Betong:

I pelare: Btg I, Std, K 300, grupp a, P, vattentät, vibreras.

I landfästen, mellanpelare, bottenplatta och pålplattor: Btg II, Std, K 300 grupp a, P, vattentät, vibreras.

I överbyggnaden: Btg I, Std, K 400, grupp a, P, vattentät, vibreras.

Förprovning av vattentätheten skall utföras.

Endast markerade gjutfogar får utföras.

——+—— beteckning gjutfog.

Armering:

k beteckning: k_s 40, k_s beteckning: k_s 60.

Täckande betongskikt där annat ej förskrives 30 mm, dock minst 1,5 d i höjdled och 2d i sidled.

Förspänningsstål:

Överbyggnaden förspännes med 99 tons kablar 51 Ø 5 / 170 i plåtrör (System BBRV). Brottförlining min 5 %. Kablarna injekteras efter förspänningen med cementvälling. Kablarna skall utföras, inläggas, förspännas och injekteras enligt föreskrifter i särskild arbetsbeskrivning och förspänningslistor.

Förspänningen får utföras först då betongen uppnått 80% av K 28-dygnshållfastheten, dock tidigast 3 veckor efter gjutningen.

Formsättning:

Vertikala synliga ytor på landfästen och mellanpelare -utom kantlister- formsättes med slående bräder. Alla ut åtgående synliga hörn och droppnäsor utbildas genom inläggning av ¾" frekantslist i formen.

I synliga gjutfogar inläggas dubbla ½" frekantlister.

Räcke:

Stål 1911 låtat eller stål 1411 olåtat, varmförzinkas.

Utförande se Kungliga järnvägsstyrelsens ritn. nr B 2504:1.

Kantstenar:

Stål 1300, L 100×100×10

Lager:

Stål 1606

Isolering:

Brons överyta bestrykas med "Aguella extra" eller likvärdigt.

Konstruktionspålar:

Bron grundläggs på kohesionspålar bestående av underpåle av trä 21 m/5" i lopp och överpåle av betong A=600 cm²: vid mellanstöd 30 st 12"-pålar, vid landfästen 34 st 13"-13" pålar.

Tillåten pållast: Ständig last 20 ton, maximal last 35 ton.

Bankpålar:

Trépålar 21 m/5" i lopp, med pålplattor 600×600×200

+ Beteckn. pålar i luftn. 4:1

⊕ —+— —+— —"— 6:1

Fyllning:

Fyllning över pålplattor och bakom landfästen utföres med icke tjälskjutande friktionsmaterial och så att betongytorna ej skadas.

Arbetsordning för schaktning och pålning se ritn. 1383/1107

+ Beteckn. ingjutna avvägningsdubbar enligt KVVS standardritning nr. 161:5ac.

○ Beteckn. ytavlopp, enligt KVVS standard.

RITNINGSFÖRTECKNING

1. Sammanställning
2. Pålar
3. Pålplan och bottenplatta, mått
4. Bottenplatta södra delen, armering
5. —"— " norra —"— —"—
6. Södra landfästet, mått
7. —"— "—, armering
8. Norra landfästet, mått
9. —"— "—, armering
10. Mellanstöd, mått och armering
11. Överbyggnad, mått
12. Spännkablar
13. —"— , sektioner
14. Rörligt lager
15. Fast lager
16. Räcke
17. Överbyggnad, armering
18. Själlarmering kring spännkablar

BILDKORT
0-54742/1

SJ FASTIGHETSBYRÅN — BROKONTORET B 9005-1

	Allmän rev.	Pålar Halt-justering	Vingar	Pålar	ÄNDRINGEN AVSER
24/1-64 L.Sk	18/12-63 LT	14/1 63 HA	11/12-63 S.O.	DATUM	SIGN
d	c	b	2	3	ÄLDR.	ANTAL

VÄG E 6 GENOM GÖTEBORG, GBG:S OCH BOHUS LÄN
GULLBERGSMOTET G 13.

JÄRNVÄGSBRO ÖVER GULLBERGSÅN I FÖRBINDELSE TILL SKANSENBANGÅRDEN G 13.

SAMMANSTÄLLNING UPPRITTAD FÖR GÖTEBORGS STADS GATUKONTOR

BIRGER LUDVIGSON INGENJÖRSBYRÅ AB
CIVILINGENJÖR BIRGER LUDVIGSON
KUNGSPORTS AVENYEN 31-35 GÖTEBORG C TEL. 17 16 81

KONSTR. B Eskilstorp | AKB. 1387
17 | 1 | 1 | GRANSK. A Ahm
20.9 1963 | RITNING 1 1