

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2025-06-09

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 2

Järnvägsnätsbeskrivning 2026

Angivna avsnitt och kapitel ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Ulrica Sörman
Chef Tjänsteledning
Trafik

Kapitel 2 Infrastruktur

Avsnitt 2.4.1.4 Sträckor med särskilda förutsättningar

Uppgifterna om bandel 601 Gubbero – Almedal i tabell 2.4 och avsnittet i den efterkommande löptexten, med underrubriken Bandel 601 Gubbero (Gårdatunneln) har tagits bort.

Trafikverkets kommentar:

Västra Götalandsregionen har bytt förvaltare och därmed infört nya rutiner.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Långberget	5.) Kommande ändringar	2026-10-31	Ny driftplats med namnet Långberget mellan Sävast och Norra Sunderbyn. Längsta möteslängd 871 meter
Attarp	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2024-12-09	Ny längsta möteslängd 1819 meter
Isätra	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2025-10-05	Ny längsta möteslängd 654 meter
Björbo	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2025-02-21	Ny längsta möteslängd 435 meter
Mockfjärd	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2025-02-21	Ny längsta möteslängd 320 meter

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2025-06-09

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Vansbro	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2025-02-21	Ny längsta möteslängd 422 meter
Lerum	4.) Plattformer och 5.) Kommande ändringar	2026-05-29	Plattform vid spår 1 slopas
Sävast	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2026-10-31	Ny längsta möteslängd 2146 meter.
Fränsta	5.) Kommande ändringar	2026-09-21	Nytt datum för ny längre möteslängd (Tidigare 2026-10-22)
Bromölla	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2026-06-28	Ny längsta möteslängd 768 meter

I den nya versionen har nedanstående slopats:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Nedansjö	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar		Tidigare aviserade ny möteslängd kommer inte att förverkligas. Befintlig längd 643 meter kvarstår oförändrad.
Sävastklinten	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2026-10-31	Uppgift om möteslängd utgår (driftplatsen införlivas i Sävast)
Njurundabommen	4.) Plattformer och 5.) Kommande ändringar	2026-09-21	Plattformsförändringarna genomförs år 2027. Detaljuppgifterna utgår från JNB 2026.

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Bilaga 2 B Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Södra Svartbyn	Platsdata 2026	2026-10-31	Ny trafikplatstyp driftplats
Långberget	Platsdata 2026	2026-10-31	Ny trafikplats

Bilaga 2 C STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändring:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
(Ställdalen)- (Grängesberg)	2.) STH	2026-08-02	Höjd STH 140

Bilaga 3A Styrande dokument

Tabellen har kompletterats med ett nytt dokument:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2024:0179	Användning av bromsprocenttabeller m.m.	1.0

Trafikverkets kommentar:

Som ett led i regeringsuppdraget *Längre, tyngre och snabbare godståg* har systemet med bromskrav på respektive sträcka uppdaterats och dokumenterats. TDOK 2024:0179 Användning av bromsprocenttabeller m.m. gäller järnvägsföretagens hantering av dessa bromskrav samt redovisar gällande bromsprocenttabeller. Bromsprocenttabellerna anger vilken hastighet som ett tågsätt högst får framföras med vid säkrad rörelse med hänsyn till tågsättets bromsförmåga i kombination med signalsystemet på den

aktuella sträckan. Bromsförmågan uttrycks i tillgänglig bromsprocent kombinerat med tåglängd eller tillsättningsstid.

Arbetet med dessa förändringar har genomförts i nära samverkan med järnvägsbranschen. Det färdiga resultatet har sedan spridits genom flera informationstillfällen för järnvägsföretagen. Gäller från och med 2025-06-01.

Nedanstående dokument har ny gällande version:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2021:0412	Tillfälliga ändringar i TTJ.	8.0

Trafikverkets kommentar:

TDOK 2021:0412 Tillfälliga ändringar i TTJ innehåller tillfälliga ändringar och tillägg till TTJ. I och med att en ny version av TTJ börjar gälla har flertalet av de tillägg/ändringar som funnits i TDOK 2021:0412, inarbetats i TTJ:s moduler. Därmed slopas de i TDOK 2021:0412. Gäller från och med 2025-06-01.

Nedanstående dokument har ny gällande version:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg.	11.0

Trafikverkets kommentar:

Uppdatering av förteckningen över i TTJ ingående dokument, med anledning av den nya versionen av TTJ. Gäller från och med 2025-06-01.

Nedanstående dokument har ny gällande version:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2023:0120	Omledning av tågfärd inom driftplats med driftplatsdelar.	2.0

Trafikverkets kommentar:

Dokumentets tabeller över sträckor där möjlighet till omledning finns har uppdaterats. Gäller från och med 2025-06-01.

Nedanstående dokument har nya gällande version:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2020:0074	Detektorer. Hantering av larm samt åtgärder efter konstaterade skador.	3.0

Trafikverkets kommentar:

En ny version av TDOK 2020:0074 har trätt i kraft 2025-03-01.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.5 Tilldelningsprocess

Raden för Första dag för ad hoc-ansökan som avser Tågplan 2026 i tabell 4.2, har fått nytt datum enligt nedan:

2025-11-06	Första dag för ad hoc-ansökan som avser Tågplan 2026.
------------	---

Avsnitt 4.5.3 Ad hoc-ansökan

Första stycket har ny lydelse enligt nedan:

Ansökningar om ny kapacitet, avbokning eller ändring av befintlig kapacitet för tåglägen och tjänster, som inkommit efter fastställelsen för kompletterande ansökan, hanteras inom ad hoc-processen.

Avsnitt 4.8.11 Erbjudande

Avsnittet har ny lydelse enligt nedan:

Sökande behöver acceptera eller avböja erbjudandena från Trafikverket. Om inget svar lämnas av sökande inom 24 timmar från tidpunkten för erbjudandet förfaller det. Om sökande har valt automatiskt godkännande i

ansökan (Bekräftelse "Aldrig/Never") kommer ett erbjudande att skickas ut som sökande automatiskt godkänner.
Vid förändring av befintligt tågläge behålls den ursprungliga kapaciteten fram tills det att sökande accepterar erbjudandet.

Trafikverkets kommentar:

Förändringarna genomförs på begäran av Rail Net Europe (RNE) för att JNB 2026 ska efterleva de krav som de ställer på järnvägsnätsbeskrivningar inom RNE.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

5.2.3 Avgiftsprinciper för bokningsavgift

De tre första meningarna har fått ny lydelse enligt nedan, samt att texten fr.o.m. femte stycket till avsnittets slut har tagits bort:

Trafikverket får med stöd av 8 kap. 9 § järnvägsmarknadslagen ta ut en lämplig avgift för kapacitet som är tilldelad men inte har använts (se avsnitt 5.6.1).

Bokningsavgiften för tidsperiod 7, enligt tabell 5.4 i avsnitt 5.6.1, gäller vid normala driftsförhållanden.

Infrastrukturkapacitet som har tilldelats men som inte ska användas ska avbokas, i vissa fall mot en avgift enligt vad som framgår av avsnitt 5.6.1.

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande på grund av risk för missförstånd i den tidigare texten.

I samrådsunderlaget förekom en felaktig referens till tabell 5.1 i den inledande förklarande anvisningen under 5.2.3. Textinnehållet som tas bort är fr.o.m femte stycket till avsnittets slut.

5.4.2.3 Kodifierad transport

Andra stycket har fått ny lydelse enligt nedan:

Vid en omledning initierad av Trafikverket ska en ny färdplan skapas och en kodifierad transport hanteras då som en specialtransport. När ett tågläge för en kodifierad transport inte kan användas i sin helhet, tillhandahåller

Trafikverket ett rikstäckande transportvillkor för nytt tågläge. Transporten hanteras därefter som en specialtransport enligt ordinarie rutin.

5.4.2.4 Avgifter, tjänster som gäller specialtransporter

Första meningen efter tabell 5.2 har fått ny lydelse enligt nedan:

Om tjänster som gäller specialtransporter, av Trafikverket initieras för kodifierad transport, debiteras ingen avgift.

Trafikverkets kommentar:

Förändringen görs då begreppet ”akut omledning” inte används samt tydliggör att det är Trafikverket som kan initiera en omledning av kodifierad transport.

I samrådsunderlaget förekom en felaktig referens till tabell 5.3 i den inledande förklarande anvisningen, rätt tabell är 5.2.

5.6.1 Bokningsavgift

Fjärde stycke har fått ny lydelse enligt nedan och i tabell 5.4 har textändringar skett i första kolumnen, se nedan. Tabellen har också kompletterats med en förklarande text för sista raden i tabellen:

För tåglägen som inte har avbokats och som helt saknar avlästa avgångs- och ankomsttider i Trafikverkets system tillämpas avgifter enligt avsnitt 5.2.3.

Tidsperioder	Persontrafik	Godstrafik
Tidsperiod 1 Mer än 60 dagar före planerad avgångstid vid utgångsstation	0 kr	0 kr
Tidsperiod 2 Mellan 60 dagar och 49 dagar före planerad	0 kr	0 kr

avgångstid vid utgångsstation		
Tidsperiod 3 Mellan 48 dagar och 31 dagar före planerad avgångstid vid utgångsstation	20 % av tåglägesavgiften	10 % av tåglägesavgiften
Tidsperiod 4 Mellan 30 dagar och 15 dagar före planerad avgångstid vid utgångsstation	20 % av tåglägesavgiften	10 % av tåglägesavgiften
Tidsperiod 5 Mellan 14 dagar och 5 dagar före planerad avgångstid vid utgångsstation	40 % av tåglägesavgiften	20 % av tåglägesavgiften
Tidsperiod 6 Mellan 4 dagar och 1 dag före planerad avgångstid vid utgångsstation	40 % av tåglägesavgiften	20 % av tåglägesavgiften
Tidsperiod 7 Mindre än 24 timmar före planerad avgångstid från utgångsstation*	500 kr + 50 % av tåglägesavgiften	500 kr + 50 % av tåglägesavgiften

Tabell 5.4

* Om det är mindre än 24 timmar före planerad avgångstid från utgångsstation är det tillåtet att avboka tåglägen till och med närmast efterföljande datum.

För tåglägen som trafikerar under mer än ett dygn utökas tiden för möjlig avbokning till att gälla även det närmast efterföljande datumet för den avbokade sträckan. I de fallen så räknas tiden för möjlig avbokning från avgångstiden på den första driftplatsen på den avbokade sträckan.

Nedanstående uppgifter ska anges vid ansökan:

- Förklaring till avbokning (gäller J-koder)

eller

- förklaring till inställelse samt i förekommande fall hänvisning till händelsenummer i Trafikverkets system för orsakskodning (gäller övriga koder).

Möjligheten att avboka tåglägen i efterhand gäller inte när tågläget framförs på System M. I de fallen gäller att tåglägen ska avbokas omgående.

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande på grund av risk för missförstånd i den tidigare texten.

I samrådsunderlaget förekom en felaktig referens till tabell 5.5 i den inledande förklarande anvisningen, rätt tabell är 5.4.

5.7.3 Kvalitetsavgift för inställda tåg

Femte stycket har ny lydelse enligt nedan:

Vid ändringar eller inställelse av tilldelad kapacitet för tågläge betalar Trafikverket ut följande kvalitetsavgifter:

Första kolumnen i tabell 5.7 har tagits bort. Efter första stycket efter tabell 5.7 har tre nya stycken tillkommit enligt nedan:

Om det är mindre än 24 timmar före planerad avgångstid från utgångsstation är det tillåtet att ställa in tåglägen till och med närmast efterföljande datum.

För tåglägen som trafikerar under mer än ett dygn utökas tiden för möjlig inställelse till att gälla även det närmast efterföljande datumet för den avbokade sträckan. I de fallen räknas tiden för möjlig inställelse från avgångstiden på den första driftplatsen på den inställda sträckan.

Möjligheten att ställa in tåglägen akut i efterhand gäller inte när tågläget framförs på System M. I de fallen gäller att tåglägen omgående ska ställas in.

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande på grund av risk för missförstånd i den tidigare texten.

Bilaga 5C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad

Tabell 3 har uppdaterats med nya uppgifter är enligt nedan:

Ärendenummer
TRV 2023/102012**Dokumentdatum**
2025-06-09**Beslutat av**
Anna Ericsson, cTR

Fordonstyp	Förlust-påslag	Totalt
BR142	E * 1,03	1,14433
BR161	E * 1,04	1,15544
BR185 Gods	E	1,111
BR185 Malmtåg	E	1,111
BR185 Person	E	1,111
BR187	E	1,111
BR193 Gods	E	1,111
BR193 Person	E	1,111
EG	E	1,111
EL14	E * 1,04	1,15544
EL15	E * 1,04	1,15544
EL16	E * 1,07	1,18877
ER1	E	1,111
HR241 Gods	E	1,111
HR241 Person	E	1,111
HR243	E	1,111
IORE	E	1,111
MA	E * 1,07	1,18877
MB	E	1,111
Museifordon	E	1,111
RC Gods	E * 1,07	1,18877
RC Posttåg	E * 1,07	1,18877
RC Person	E * 1,07	1,18877

TMALL 0049 Bes: TMALL 0049 Beslut 6.0

RD	E * 1,07	1,18877
RE	E	1,111
RM	E * 1,07	1,18877
TP69	E * 1,07	1,18877
TP73	E	1,111
TP74	E	1,111
X10-14	E * 1,03	1,14433
X10-14 Storstad	E* 1,03	1,14433
X2	E	1,111
X2 Uppgraderad	E	1,111
X3	E	1,111
X31-32	E	1,111
X40	E	1,111
X50-54	E	1,111
X50-54 Storstad	E	1,111
X55	E	1,111
X60	E	1,111
X61	E	1,111
X61 Storstad	E	1,111
X62	E	1,111
X74	E	1,111

Normalt förlustpåslag E = 1,111

Tabell 3: Förlustpåslag

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har under 2023 - 2024 i sitt interna samarbetsforum (EL-Forum)

för EL-tjänsterna genomfört ett översynsarbete av debiteringen för EL-tjänsterna med fokus på tjänsten *Tillhandahållande av Drivmotorström*.

I juni 2024 informerades alla järnvägsföretag som nyttjar tjänsten Drivmotorström utförligt om de förändringar som skulle införas från och med 1 januari 2025. Det skedde båda via direkta mail men även via ett bredare utskick genom Info Avtalskund-brev. Senare också infört i JNB 2025 via avvikelsemeddelande.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version har fått nedanstående tillägg:

Norrköping central	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-03-03	Spår 8 nytt uppställningsspår. Längd 303 m
Bispgården	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2024-10-07	Kajspår inte längre tillgängligt för tjänsten uppställning
Östersunds central	6.) Kommande ändringar	2026-08-17	Nytt spår avsett för tjänsten uppställning (beläget nära hållstället Östersunds västra). Spår 18, uppställningslängd 93 meter, elektrifierat, klätterrisk 1, ingen belysning, uppfyller kraven för parkeringsspår.
Västerås Västra	3.) Uppställning och 6.)	2025-04-25	Nya uppställningsspår med belysning. Ej parkeringsspår:

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2025-06-09

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

	Kommande ändringar		Spår 5: 575 m Spår 6: 549 m Spår 7: 590 m Spår 8: 576 m Spår 9: 549 m Spår 10: 549 m Spår 11: 560 m Spår 12: 470 m Spår 13: 474 m
--	-----------------------	--	---

I ny version har det gjorts ändringar för nedanstående trafikplatser/sträckor:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Gävle godsbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2024-12-19	Nya uppställningslängder: Spår 1 ny längd 283 m, spår 2 ny längd 286 m, spår 3 ny längd 394 m, spår 4 ny längd 548 m, spår 5 ny längd 508 m, spår 6 ny längd 568 m, spår 10 ny längd 337 m, spår 101 ny längd 114 m, spår c1 ny längd 297 m, spår c4 ny längd 474 m
Uddevalla central	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-02-10	Spår upst.sp och banm.sp är inte tillgängliga för uppställning under T25
Åmål	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-21	Sp 5b kan inte användas för uppställning då växlar är klovade.

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Tomteboda bangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-31	Spår 31 och 32 är inte tillgängliga för uppställning
Hallsbergs rangerbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-03-11	Spår 153 och sky4 är inte tillgängliga för uppställning
Varberg	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-04-20	Spår 7, 8, 9, 10, fril2 och fril3 är inte tillgängliga för uppställning
Hallsbergs personbangård	5.) Tåg & lokvärme och 6.) Kommande ändringar	2025-03-17	Värmepost vid spår 1 inte längre tillgänglig.
Bodens Södra	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Spår 9, 10 och 11 är inte längre tillgängliga för uppställning
Torneträsk	6.) Kommande ändringar	2025-05-06	Tidigare uppgift att spår 1 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling av trafikeringssystemet ERTMS inte genomförs som planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.
Stenbacken	6.) Kommande ändringar	2025-05-06	Tidigare uppgift att spår 3 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling av trafikeringssystemet ERTMS inte genomförs som

Ärendenummer
TRV 2023/102012Dokumentdatum
2025-06-09Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

			planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.
Kaisepakte	6.) Kommande ändringar	2025-05-06	Tidigare uppgift att spår 4 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling av trafikeringsystemet ERTMS inte genomförs som planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.
Stordalen	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar		Tidigare uppgift att spår 3 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling av trafikeringsystemet ERTMS inte genomförs som planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.
Björkliden	6.) Kommande ändringar	2025-05-06	Tidigare uppgift att spår 3 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling av trafikeringsystemet ERTMS inte genomförs som planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.
Vassijaure	6.) Kommande ändringar	2025-05-06	Tidigare uppgift att spår 3 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012**Dokumentdatum**
2025-06-09**Beslutat av**
Anna Ericsson, cTR

			av trafikeringssystemet ERTMS inte genomförs som planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.
--	--	--	---

Ärendenummer
TRV 2023/102012**Dokumentdatum**
2025-06-09**Beslutat av**
Anna Ericsson, cTR

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/102012, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-06-09, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.