

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Mötestationer Kil- Laxå, delen Väse

Karlstad kommun, Värmlands Län

Järnvägsplan

Projektnummer: 108873



Trafikverket Karlstad
Postadress: Box 1051, 651 15 Karlstad
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse
Författare: Atkins Sverige AB
Dokumentdatum: 2015-10-01
Ärendenummer: 2013/42289
Version:
Kontaktperson: Bjarne Danielsen

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	7

Sammanfattning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörandet av granskning. Beroende på var i processen vi befinner oss kommer samråden att se olika ut.

Den 20 augusti 2012 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen och Karlstad kommun om samrådsunderlaget av förstudie Värmlandsbanan.

Vid samrådet deltog tjänstemän från Länsstyrelsen i Värmlands län och Karlstads kommun. Samråd med allmänheten genomfördes under perioden 5 december 2012–7 januari 2013. Samrådsunderlaget fanns utställt under perioden 5-21 december 2012 på:

- Stadsbyggnadsförvaltningen Karlstads kommun
- Planeringsavdelningen Kristinehamns kommun
- Trafikverket Karlstad
- Handlar'n i Väse
- Vårdshuset Stolpen i Ölme
- Trafikverket Region Väst i Göteborg
- Trafikverkets hemsida

Ytterligare samrådsmöte för allmänheten hölls den 8 april 2015 i Väse skola med representanter från Trafikverket och Karlstad kommun. Vid samrådet för järnvägsplanen visades samrådshandlingar och plankartor. Intresset var stort framförallt kring den planskilda korsningen, hur trafiken ska ledas under byggtiden samt bullerfrågor.

Inför samrådet har Trafikverket via brev informerat enskilda som särskilt berörs, länsstyrelsen samt kommunen om att samrådshandlingen funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida samt hur och när eventuella synpunkter skulle ha inkommit till Trafikverket.

Trafikverkets uppfattning är att den största enskilda frågan från berörda och allmänheten är den planskilda korsningen under järnvägen som kommer att påverka rörelsemönstret för gående och cyklister i Väse. Frågor har kommit om hur man leder trafiken under byggtiden.

En del synpunkter berör sådana frågor som faller utanför Trafikverksprojektets ramar, såsom anslutning till busstationen, gång- och cykelvägar, pendlarparkering, service vid stationen, turtäthet för buss och tåg, renhållning mm.

Sammanfattningsvis uppfattar Trafikverket att allmänheten har olika reaktioner till utbyggnaden men att de flesta är positiva till förslaget. Karlstad kommun och Värmlandstrafiken är positiva till utbyggnaden.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klargör syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2014-07-01, 2014-10-01, 2015-03-31

Samrådskrets

Följande har innefattats i samrådskretsen för järnvägplanen:

- Fastigheter/markägare/närboende som berörs via direkta intrång
- Fastigheter/markägare/närboende som berörs indirekt av till exempel buller
- Karlstads kommun
- Länsstyrelsen i Värmland
- Värmlandstrafik

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket har träffat Länsstyrelsen i Värmlands län regelbundet sedan projektet start. 3 möten har genomförts under 2014 och 2015; den 28/5 och 21/8 år 2014 samt 22/1 år 2015. Vid mötena har det bland annat diskuterats kring de viktigaste miljöfrågorna i samband med utbyggnaden av järnvägen.

Länsstyrelsen har efterfrågat utredningar avseende buller, vibrationer, grundvatten samt hur den nya planskilda korsningen kommer att påverka Väseborna under byggtiden och i drift.

Samråd med berörd kommun

Löpande möten har hållits under 2014 och 2015 med Karlstad kommun kring planeringen av utbyggnaden. Arbetet har bedrivits i en arbetsgrupp med representanter från Trafikverket, Karlstads kommun och Värmlandstrafik.

- Fortsatt dialog med Trafikverket och Karlstad kommun om befintligt stationshus i Väse.
- Fortsatt dialog med Trafikverket och kommunen kring närliggande servicefunktioner intill stationen som kan komma att påverkas av projektet.
- Ett gemensamt genomförandeavtal ska tas fram som reglerar ansvar mellan Trafikverket och Karlstad kommun.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ägarna till de fastigheter som är direkt berörda av järnvägsplanen, på grund av markinfrång eller buller, har fått information om samrådet via brev.

Information har även funnits på Trafikverkets webbplats och annonserats i Nya Wermlandstidningen, Värmlands folkblad samt Post- och inrikes tidningar. Trafikverket har också upprättat en möjlighet att yttra sig via e-postlåda "samrad_vase@trafikverket.se".

Samrådsmöte med representanter från Trafikverket och Karlstad kommun arrangerades den 8 april 2015 i Väse skola.

Vid samrådet för järnvägsplanen visades bland annat samrådshandlingar och plankartor. Intresset var stort framförallt kring den planskilda korsningen, trafikering under byggtiden samt bullerfrågor.

Det var ca 90-100 personer som kom till samrådsmötet, fördelningen var ungefär hälften män och hälften kvinnor.

Allmänhetens synpunkter har hämtats in muntligt på samrådsmötet, via e-post (Projekthemsida Mötesstationer Kil-Laxå, delen Väse), brev och synpunktsformulär.

Nedan redovisas de frågor som behandlades under samrådet.

- Hur gör man med bussplatser under byggtiden?
- Hur gör man med bussplatser efter bygget är färdigt?
- Ligger nya järnvägsspåret i samma nivå (som befintlig) efter utbyggnaden?
- Var ligger Trafikverkets information- och arbetsmaterial?
- Hur lång tid tar utbyggnaden?
- Grundvatten som kommer att pumpas från planskildheten - vart hamnar det?
- Kommer grundvattennivån att sänkas när planskildheten byggs?
- Omledningsvägen under byggtiden - den redovisade sträckan Citygatan/ Torngatan/ Hammargatan - har man tänkt på trafiksäkerhet och andra störningar?
- Vart ska all tungt trafik gå under byggtiden?
- Servicevägar – hur ska de se ut och vart ska de vara?
- Blir det högre bullernivåer sen när det blir mer tågtrafik?
- Blir det nya gång-/ cykelbroar över Storgatan både söder och norr om spårområdet?

Trafikverkets svar:

Värmlandstrafik och kommunen har planer på hur busshållplatserna ska lösas både under och efter byggtiden.

Det nya spåret kommer att ligga på samma höjd/ nivå som den befintliga.

All informations- och samrådsmaterial finns på Trafikverkets hemsida; www.trafikverket.se/

Förutsatt att man kan starta bygget under våren 2016 är planen att släppa på ordinarie tågtrafik till vintern 2016. Till våren 2017 bör bygget vara helt klart.

Provpumpning av grundvatten pågår just nu. Då TRV fått svar efter de geohydrologiska undersökningarna kommer man att svara på hur man hanterar vattnet under byggtiden. Den planskilda korsningen som planeras under järnvägen i anslutning till Storgatan innebär sannolikt att en tillfällig grundvattensänkning kommer att behöva genomföras under byggtiden. Arbetet med planskildheten kommer att utredas separat och ingår i tillståndsansökan för vattenverksamhet.

Många oroliga frågor ang. den tilltänkta omledningsvägen under byggtiden - Citygatan/ Torngatan/ Hammargatan. Det handlar om oro för ökad trafik, buller, trafiksäkerhet för barn, in- och utfarter från tomterna samt parkerings- och mötesplatser.

Trafikverket har tagit till sig frågorna och kommer att redovisa ett alternativt till omledningsväg intill Storgatan, som redovisas i plankartorna till granskningen. Genom en mindre sidoflyttning av Storgatan kommer all trafik att kunna komma fram, även den tunga trafiken.

Servicevägarna kommer att dras söder om spårområdet. Dessa ska endast nyttjas av Trafikverket i underhållssyfte och kommer att förses med bom. De finns redovisade i plankartorna.

Angående bullerskydd förespråkar Trafikverket fönster- och uteplatsåtgärder som bullerskyddsåtgärder i Väse tätort. Fastigheter kommer att efter en inventering erbjudas fönster- och/ eller uteplatsåtgärder. Berörda fastigheter finns markerade på plankartorna samt i fastighetsförteckningen. Beräkningar av bullerskyddsskärmar intill spåren visade varken tillräcklig bullerdämpning eller samhällsekonomiska nytta.

Det kommer att byggas gång- och cykelbroar både norr och söder om spårområdet. I genomförandeavtalet mellan Trafikverket och Karlstad kommun kommer ansvars- och kostnadsfördelningen att regleras.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Kontakt har tagits med Riksantikvarieämbetet angående rivning av det befintliga stationshuset för att möjliggöra byggandet av ny plattform. Byggnaden utgör inget byggnadsminne men har vissa kulturhistoriska kvalitéer. Efter samrådet i maj 2105 har Trafikverket beslutat att behålla stationshuset.

Samråd med allmänheten

Medborgardialog om Väses framtid

Vid två tillfällen under hösten 2014 (17/11 samt 1/12) har Karlstad kommun bjudit in allmänheten till medborgardialog i form av workshop. Två arbetsgrupper har jobbat med frågorna: en med vuxna och en med barn från årskurs 4-6 på Väse skola. Syftet var att informera medborgarna om projektet och om de två parallella processerna med järnvägsplan samt detaljplan.

Kommunen ville få in synpunkter från Väseborna om hur trafiklösningarna och andra centrumfunktioner fungerar i dag och se vilka möjligheter man ser i framtiden i samband

med projektet. Resultatet från de båda workshops finns sammanställda i "Väse Centrummiljö. Dokumentation av medborgardialog. 2014-12", tillgänglig på; www.karlstad.se.

Bjarne Danielsson

Projektledare TRAFIKVERKET

ink 14/4 -2015

Trafikverket Region väst
Att. Charlotte Eckerman
Box 1051
651 15 Karlstad

Ärendenr. TRV 2015:/11040

Refererar till informationsmöte i Väse skola 2015-04-08, med Trafikverket och Karlstads kommun angående Mötesstation Väse.

Önskar svar på följande frågor, som blev aktuella efter Er information:

Störande ljud: Hur mycket kan man räkna med att det ökar på Lillängsgatan 4?
I dag är vi inte störda av järnvägen.

Grundvattennivå: Ska grundvattennivån sänkas?

Vid sänkt grundvattennivå kan byggnaderna i närområdet påverkas, så även vid pålningsarbete. (när pålningsarbete utfördes vid byggandet av Storgatan 31, hade Lillängsgatan 4 mycket starka skakningar i byggnaden) Önskar att Lillängsgatan 4 besiktigas innan grundarbeten påbörjas.

Väse 2015-04-09



Kenneth Lind
Lillängsgatan 4
660 57 Väse
054-84 01 88, 070-65 19 110

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Erling Ekmark <erling.ekmark@gmail.com>
Skickat: den 14 april 2015 09:55
Till: Eckerman Charlotte, IVväm
Ämne: Hammar 1:96 Väse
Bifogade filer: 20150413_100400.jpg

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Hur kommer ett högre DB att påverka mitt hyreshus. Uteplatsen och balkongerna kommer att bli oanvändbara Kommer det bli svårt att hyra ut och att sälja?

Skickat från min Samsung Mobil.



Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 10 april 2015 07:07
Till: Eckerman Charlotte, IVväm; Daniel Nordholm
Ämne: VB: Detaljplan Väse centrum

Fk

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 10 april 2015 07:07
Till: 'Anette Nyström'
Ämne: SV: Detaljplan Väse centrum

Hej.

Om ni följer länken nedan så hittar ni materialet kring samrådet gällande Trafikverkets del.
Det finns en länk på vår sida som tar er till kommunens hemsida och den plats där detaljplanen finns.

<http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Varmland/Varmlandsbanan-motesstationer-KilLaxa/Motesspar-Vase/>

Har ni frågor efter att ha tittat på handlingarna så hör gärna av er.

Med vänlig hälsning

Bjarne Danielsen
Projektledare

Investering, IVvöp5
Direkt: 010-1236740
Mobil: 072-7000696
Mail: bjarne.danielsen@trafikverket.se

Trafikverket
Box 1051
651 15 Karlstad
Besöksadress:
Hamntorget
652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
Fax: 054-14 60 60
www.trafikverket.se

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Anette Nyström [<mailto:stallanette@live.se>]
Skickat: den 9 april 2015 10:35
Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 10 april 2015 07:07
Till: Eckerman Charlotte, IVväm; Daniel Nordholm
Ämne: VB: Detaljplan Väse centrum

Fk

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 10 april 2015 07:07
Till: 'Anette Nyström'
Ämne: SV: Detaljplan Väse centrum

Hej.

Om ni följer länken nedan så hittar ni materialet kring samrådet gällande Trafikverkets del.
Det finns en länk på vår sida som tar er till kommunens hemsida och den plats där detaljplanen finns.

<http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Varmland/Varmlandsbanan-motesstationer-Killaxa/Motesspar-Vase/>

Har ni frågor efter att ha tittat på handlingarna så hör gärna av er.

Med vänlig hälsning

Bjarne Danielsen
Projektledare

Investering, IVvöp5
Direkt: 010-1236740
Mobil: 072-7000696
Mail: bjarne.danielsen@trafikverket.se

Trafikverket
Box 1051
651 15 Karlstad
Besöksadress:
Hamntorget
652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
Fax: 054-14 60 60
www.trafikverket.se

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Anette Nyström [<mailto:stallanette@live.se>]
Skickat: den 9 april 2015 10:35
Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5

Ämne: Detaljplan Väse centrum

Hej

Vi äger huset på Storgatan 25 i Väse.

Tyvärr hade vi inte möjlighet att närvara på mötet igår.

Kan du skicka oss info och detaljplan?

Mvh

Anette Nyström, 070 6990524

Trygve Kraft

T Kraft Fastighet AB

Skickat från min iPad

Inkom 8/4-2015

Hej!

Är ägare till fastigheten hammar 1:28 (Arnövägen 8`korsning mot hammarg. sedan 2007. För ett antal år sedan startade missionskyrkan sin verksamhet längst in på hammargatan, vilket ledde till mycket mer trafik på denna gata, 70 fordon per dygn, enl. mätning juli 2014. då gatan är endast 2.6 meter från husvägg är detta mycket störande. söder om huset går arnövägen 3.8 meter från husvägg med kanske 200 fordon per dygn (ingen mätning gjord där). Jag och även andra boende på hammargatan har klagat hos kommunen på att Hammargatan blivit så hårt trafikerad men kommunen tycks nonchalera detta totalt. Det jag vill ha sagt med detta är att här är redan allt för mycket trafik runt denna fastighet och även Hammargatan i övrigt, och att släppa in mer trafik och även tung såden är ju helt olämpligt, och kommer att göra denna fastighet helt obebodig under tiden detta pågår, även ur trafik säkerhetssynpunkt helt förkastligt pga korsningens utformning som den är idag. Även infart till min fastighet är i direkt anslutning till denna korsning. Här borde en permanent lösning av trafikproblemet komma till stånd. Ex. vis att bygga en väg genom skogspartiet längre västerut som senare också kunde användas av kyrkans besökare och på så vis avlasta bostadsområdet med all denna trafik. Detta hus jag äger här har hamnat i ett sådant läge att det ej går att försälja till marknadsmässigt pris, och att bo i detta inferno som här kommer att bli följden av att leda in mångdubbelt med fordon här är ju otänkbart. Jag kräver att åtgärder vidtas, ekonomisk kompensation för värdeminskning, inlösen eller flytt av huset om inget annat vidtas.

Lars Karlsson
Arnövägen 8
660 57 Väse

Tel 0727442864

inkom 8/4-2015

Trafikverket

Bjarne

Omledning av trafik i Väse

För fastigheten Hammar 1:97

Vi hoppas på att kunna fortsätta vår livaktiga verksamhet, i Väse med omnejd.

Vi har vant oss vid att använda Hammargatan till extra parkeringsmöjlighet (ibland båda sidorna)

1 Vi behöver fungerande av och påfarter till vår parkering.

2 Om parkeringsförbud verkställs på Hammargatan skulle vi behöva fler parkeringsplatser.

Gärna snedparkeringar in i skogsområdet öster om Hammargatan mitt emot vår tomt .

3 Befintligt uthus väster om gatan kanske stör trafikrytmen och möjligheter till av och påfarter till parkeringar m.m. Vi kan resonera om eventuell flytt.

Hoppas på bra resonemang



Stig Carlsson ordförande tel 070-3798192

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 8 april 2015 07:38
Till: Kerstin Hultman
Kopia: Eckerman Charlotte, IVväm; Nilsson Erik, IVvöp5 Konsult
Ämne: SV: Väse

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Hej.

Ni kommer inte att bli berörda utifrån intrång på er fastighet men däremot så ligger er fastighet inom ramen för åtgärder utifrån buller.

Senare under året kommer ni att bli kontaktade av vår entreprenör för besiktning och ev bulleråtgärder.

Med vänlig hälsning

Bjarne Danielsen

Projektledare

Investering, IVvöp5
Direkt: 010-1236740
Mobil: 072-7000696
Mail: bjarne.danielsen@trafikverket.se



Trafikverket

Box 1051
651 15 Karlstad
Besöksadress:
Hamntorget
652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
Fax: 054-14 60 60
www.trafikverket.se

Från: Kerstin Hultman [mailto:kerstin.hultman@yahoo.se]

Skickat: den 7 april 2015 18:42

Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5

Ämne: Väse

Hej!

Vi bor på Hammar 1:42 väse, och har inte möjlighet att gå på mötet 8/4. Tacksam om du kunde mejla och berätta hur järnvägsbygget påverkar vår fastighet. Har försökt gå in på er hemsida men får inte fram nån karta.

MVH

Jan och kerstin hultman

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVváp5
Skickat: den 7 april 2015 16:00
Till: Eckerman Charlotte, IVväm; Nilsson Erik, IVváp5 Konsult
Ämne: VB: Angående bygget av planskild korsning i Väse.

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Fk

Från: Tommy de la Rosée [mailto:tommy.delarosee@gmail.com]
Skickat: den 7 april 2015 15:47
Till: Danielsen Bjarne, IVváp5
Ämne: Angående bygget av planskild korsning i Väse.

Hej.

Sent om sides kommer våra funderingar och tankar kring det kommande bygget och hur det kommer påverka oss som bor på Hammar 1:43 eller Hammargatan 6.

Vi tänker att det absolut viktigaste för oss som familj men också för de andra familjer som bor i närheten och på Hammargatan är att det blir en lugn gata även under byggtiden. I dagsläget har barnen lärt sig att de INTE ska leka på gatan. Dock är de iden ålder då de ska lära sig att cykla och att eventuellt gå till skolan mm.

I området bor 3 familjer som kommer behöva gå med barn utmed Hammargatan. Det bor två barnfamiljer utmed Hammargatan. Det bor också minst två familjer som har regelbundna kontakter med sina barnbarn. Till detta kommer att det dagligen cyklar äldre barn från Värmlanthållet in mot centrum av Väse som framöver också kommer behöva cykla utmed Hammargatan.

Med detta som grund önskar jag att det blir en skild gång och cykelbana utmed Hammargatan. Jag vet ju att det inte kommer bli en trottoar som är beständig, men någon slags skiljevägg behövs för att skapa en säkerhet för våra yngre invånare.

För oss på Hammargatan 6 skulle en skiljevägg mot trafiken vara ett krav tycker jag. Vi ser redan idag att barnen gärna springer mot vägen men kanske inte alltid ut på vägen. En skiljevägg skapar ett litet lugn i alla fall.

Vad gäller utrymme för att genomföra detta är det för vår del inga större problem. Vår gräsmatta är till förfogande för att skapa trottoarliknande område. Det finns gott om plats i och med det dike som finns utmed Hammargatan i vår tomts sträckning.

Om det behövs en mötesplats finns det utrymme för det också. Vi kan tänka oss att flytta våra hallon för att skapa mer utrymme utmed gatan.

Vi tror på byggnationen av resecentrum i Väse och allt runtomkring men är oroliga under byggtiden för hur det kommer bli utmed Hammargatan.

Vi tycker att det är ett krav att all tung trafik leds förbi så inte den åker utmed Hammargatan. Vi vet också att trafiken dock kommer öka markant under byggtiden. Jag önskar att det går att skapa en begränsning i hastighet utmed Hammargatan. Kan man begränsa farten genom att skapa ett Gångfartsområde?

Jag kan också se att som en kompensation för den olägenhet som kommer uppstå, samt för den eventuella mark som upplåts för att skapa trottoar/gångbana, kan ett överlåtande av den markbit som ligger öster om Hammar 1:43 till oss vara en idé.

Denna markbit används till 100% idag av oss som bor här. Den kostar oss ganska mycket att köpa men i ett skede där vi får olägenheter under ett års tid samt eventuellt får överlåta mark till er för att skapa en säker väg kan detta överlåtande kanske vara ett billigt alternativ för kommunen.

Jag ville i alla fall nämna det om det kan finnas någon som helst möjlighet att det går att genomföra.

Så för att sammanfatta. Jag tycker det är viktigt för våra barn att Hammargatan ska vara säker. Vi kan erbjuda delar av vår mark för att skapa en säker framfart och kan också tänka oss att få kompensation med den markbit som ligger öster om vår tomt.

Med vänliga hälsningar Tommy de la Rosée

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 7 april 2015 13:08
Till: Mia Forsberg
Kopia: Eckerman Charlotte, IVväm; Nilsson Erik, IVvöp5 Konsult
Ämne: SV: Förfrågan ang. ombyggnad av Värmlandsbanan Väse

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Hej.

Vi kommer att kontakta er, men har lite mycket nu inför samrådet.
Hoppas att det blir bra om vi återkommer under nästa vecka.

Med vänlig hälsning

Bjarne Danielsen
Projektledare

Investering, IVvöp5
Direkt: 010-1236740
Mobil: 072-7000696
Mail: bjarne.danielsen@trafikverket.se

Trafikverket
Box 1051
651 15 Karlstad
Besöksadress:
Hamntorget
652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
Fax: 054-14 60 60
www.trafikverket.se

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Mia Forsberg [mailto:miafo08@telia.com]
Skickat: den 6 april 2015 10:20
Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Ämne: Förfrågan ang. ombyggnad av Värmlandsbanan Väse

Hej!
Med anledning av ombyggnad av Värmlandsbanan vill vi gärna komma i kontakt med er.
Anledningen är vår utfart till Hammargatan som vi gärna vill diskutera med er eftersom vår utfart hamnar i en
fyrvägskorsning.
Ärendenummer TRV 2015/11040

Vänligen
Jan o Mia Eriksson
Björkgatan 5
660 57 Väse

Mobiltel, Jan Eriksson: 0704774995

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 7 april 2015 13:06
Till: stefan
Kopia: Eckerman Charlotte, IVväm; Nilsson Erik, IVvöp5 Konsult
Ämne: SV: Omledning trafik Väse

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Hej,

Tack för era synpunkter.
Vi tar det med oss i vårt fortsatta arbete.

Med vänlig hälsning

Bjarne Danielsen
Projektledare

Investering, IVvöp5
Direkt: 010-1236740
Mobil: 072-7000696
Mail: bjarne.danielsen@trafikverket.se



Trafikverket
Box 1051
651 15 Karlstad
Besöksadress:
Hamntorget
652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
Fax: 054-14 60 60
www.trafikverket.se

Från: stefan [mailto:stefan.lunde@hotmail.com]
Skickat: den 6 april 2015 13:52
Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Ämne: Omledning trafik Väse

Hej Bjarne!

Vi bor i en av dom berörda fastigheterna på hammargatan, och vi börjar inse problematiken i det här bygget.
Idag är det redan för mycket trafik som det är vid den senaste mätningen som kommun gjorde var det 70 bilar på ett dygn.

Hur kommer det inte att bli sen med all trafik utanför huset.

Vårt hus ligger endast några meter in från gatan, vi bor här med två barn och anser därför inte att hastigheten bör vara högre än 30 med någon form av fartdämpande åtgärd.

Det bör också finnas någon form av gång/cykel bana för att vi överhuvudtaget ska kunna röra oss utanför vårt hus.

Vi har också lite funderingar på om det blir sättningar eller rubbningar i vårt hus eftersom vårt hus ligger så nära vägen. Med den trafikmängden det kommer att bli sommar gäster/badgäster för att inte glömma den tunga trafiken.

Vår utfart är också berörd i allra högsta grad vi måste backa ut eller in från vår grusgång kan bli besvärligt

Vid mycket trafik.

Om det går att göra någon tillfällig utfart från Hammar 1:43 där sikten är mycket bättre och huset ligger en bit in på

Tomten. Alternativt att vi på hammar 1:20 använder hammar 1:24 som utfart under byggtiden.

/ Hammar 1:20

Skickat från Samsung Tablet

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 7 april 2015 13:05
Till: Britt Nyström
Kopia: Eckerman Charlotte, IVväm; Nilsson Erik, IVvöp5 Konsult
Ämne: SV: Omledning av trafik i Väse

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Hej.

Tack för synpunkter.

Vi tar det med oss i fortsatt arbete.

Med vänlig hälsning

Bjarne Danielsen
Projektledare

Investering, IVvöp5
Direkt: 010-1236740
Mobil: 072-7000696
Mail: bjarne.danielsen@trafikverket.se



Trafikverket
Box 1051
651 15 Karlstad
Besöksadress:
Hamntorget
652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
Fax: 054-14 60 60
www.trafikverket.se

Från: Britt Nyström [mailto:akebritt@globalnet.net]

Skickat: den 6 april 2015 23:08

Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5

Ämne: Omledning av trafik i Väse

Ang omledning

Det finns två saker som bör åtgärdas gällande omledningsgatorna. Det ena är att det måste till en trottoar längs hela den rödmarkerade sträckningen på kartan. Detta för att göra det så trafiksäkert som möjligt för alla gångtrafikanter och då inte minst för alla skolbarn.

Övergångsställen bör också finnas på lämpliga ställen. Det andra är den trafikfarliga korsningen Hammargatan - Arnövägen. Sikten är starkt begränsad när man kommer på Hammargatan och ska ut på Arnövägen. Hastigheten längs hela den rödmarkerade vägen bör uppgå till högst 30 km/tim, p g a att vägen går genom villaområden.

Med vänlig hälsning
Britt Nyström

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 7 april 2015 13:04
Till: Solveig Jansson
Kopia: Eckerman Charlotte, IVväm; Nilsson Erik, IVvöp5 Konsult
Ämne: SV: Omledning av trafik i Väse vid byggnation av mötesspår Den 7 april 20015

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Hej och tack för synpunkt.

Vi tar det med oss i fortsatt arbete.

Med vänlig hälsning

Bjarne Danielsen
Projektledare

Investering, IVvöp5
Direkt: 010-1236740
Mobil: 072-7000696
Mail: bjarne.danielsen@trafikverket.se



Trafikverket
Box 1051
651 15 Karlstad
Besöksadress:
Hamntorget
652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
Fax: 054-14 60 60
www.trafikverket.se

Från: Solveig Jansson [mailto:sojaa@tele2.se]
Skickat: den 7 april 2015 10:48
Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Ämne: Omledning av trafik i Väse vid byggnation av mötesspår Den 7 april 20015

Hej!

Hatigheten på Hammargatan skulle jag tycka va bra om det blir 30 km även Björkgatan.

Mvh.

Solveig Jansson
Björkgat.2
66057 Väse

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 7 april 2015 13:02
Till: Eckerman Charlotte, IVväm; Nilsson Erik, IVvöp5 Konsult
Ämne: VB: Förfrågan ang. ombyggnad av Värmlandsbanan Väse

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Mia Forsberg [mailto:miafo08@telia.com]
Skickat: den 6 april 2015 10:20
Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Ämne: Förfrågan ang. ombyggnad av Värmlandsbanan Väse

Hej!

Med anledning av ombyggnad av Värmlandsbanan vill vi gärna komma i kontakt med er. Anledningen är vår utfart till Hammargatan som vi gärna vill diskutera med er eftersom vår utfart hamnar i en fyrvägs korsning.
Ärendenummer TRV 2015/11040

Vänligen
Jan o Mia Eriksson
Björkgatan 5
660 57 Väse

Mobiltel, Jan Eriksson: 0704774995

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 7 april 2015 13:01
Till: Eckerman Charlotte, IVväm
Ämne: VB: Omledning trafik Väse

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Fk

Från: stefan [mailto:stefan.lunde@hotmail.com]
Skickat: den 6 april 2015 13:52
Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Ämne: Omledning trafik Väse

Hej Bjarne!

Vi bor i en av dom berörda fastigheterna på hammargatan, och vi börjar inse problematiken i det här bygget.

Idag är det redan för mycket trafik som det är vid den senaste mätningen som kommun gjorde var det 70 bilar på ett dygn.

Hur kommer det inte att bli sen med all trafik utanför huset.

Vårt hus ligger endast några meter in från gatan, vi bor här med två barn och anser därför inte att hastigheten bör vara högre än 30 med någon form av fartdämpande åtgärd.

Det bör också finnas nån form av gång/cykel bana för att vi överhuvudtaget ska kunna röra oss utanför vårt hus.

Vi har också lite funderingar på om det blir sättningar eller rubbningar i vårt hus eftersom vårt hus ligger så nära vägen. Med den trafik mängden det kommer att bli sommar gäster/badgäster för att inte glömma den tunga trafiken.

Våran utfart är också berörd i allra högsta grad vi måste backa ut eller in från våran grusgång kan bli besvärligt

Vid mycket trafik.

Om det går att göra nån tillfällig utfart från Hammar 1:43 där sikten är mycket bättre och huset ligger en bit in på

Tomten. Alternativt att vi på hammar 1:20 använder hammar 1:24 som utfart under byggtiden.

/ Hammar 1:20

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 7 april 2015 13:01
Till: Eckerman Charlotte, IVväm
Ämne: VB: Omledning av trafik i Väse

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Fk

Från: Britt Nyström [mailto:akebritt@globalnet.net]
Skickat: den 6 april 2015 23:08
Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Ämne: Omledning av trafik i Väse

Ang omledning

Det finns två saker som bör åtgärdas gällande omledningsgatorna. Det ena är att det måste till en trottoar längs hela den rödmarkerade sträckningen på kartan. Detta för att göra det så trafiksäkert som möjligt för alla gångtrafikanter och då inte minst för alla skolbarn. Övergångsställen bör också finnas på lämpliga ställen. Det andra är den trafikfarliga korsningen Hammargatan - Arnövägen. Sikten är starkt begränsad när man kommer på Hammargatan och ska ut på Arnövägen. Hastigheten längs hela den rödmarkerade vägen bör uppgå till högst 30 km/tim, p g a att vägen går genom villaområden.

Med vänlig hälsning
Britt Nyström

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 7 april 2015 13:01
Till: Eckerman Charlotte, IVväm
Ämne: VB: Omledning av trafik i Väse vid byggnation av mötesspår Den 7 april 20015

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Fk

Från: Solveig Jansson [mailto:sojaa@tele2.se]
Skickat: den 7 april 2015 10:48
Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Ämne: Omledning av trafik i Väse vid byggnation av mötesspår Den 7 april 20015

Hej!

Hatigheten på Hammargatan skulle jag tycka va bra om det blir 30 km även Björkgatan.

Mvh.

Solveig Jansson
Björkgat.2
66057 Väse

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 26 mars 2015 16:19
Till: Eckerman Charlotte, IVväm
Ämne: VB: Väse

Fk

Från: Kerstin Ekmark [mailto:kerstinekmark@hotmail.com]
Skickat: den 26 mars 2015 15:58
Till: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Ämne:

Ang.Omledning av trafik i Väse vid byggnation av mötesspår:

Vi äger fastigheten på Citygatan 5.Vill påpeka att det redan nu är problem med framkomligheten på Citygatan.

Detta då ofta flera bilar parkerar på gatan. Det blir trångt att mötas där.

Hyreslängan Citygatan 1-3 har inga andra parkeringsmöjligheter,

Och där finns en damfrisering och en fotoaffär vars kunder måste kunna stanna till, förutom de boende och deras besökare.

Därför är det önskvärt med en gästparkering. Mitt förslag är att man använder tomten i hörnet av Citygatan och Tvärgatan.

Den består nu av en gräsmatta och några planterade träd, och används inte till något.(Tror att det är kommunens mark.)

Ordna parkering i stället,

om det asfalteras så slipper ju kommunen klippa gräs där också!

Vänligen Kerstin Ekmark.

Eckerman Charlotte, IVväm

Från: Danielsen Bjarne, IVvöp5
Skickat: den 26 mars 2015 07:24
Till: Eckerman Charlotte, IVväm; Cecilia af Jochnick
Ämne: SV: Projekt väsejärnvägen

Hej.

Vi är inte på något sätt klara med vilka åtgärder vi behöver att göra, men vi kanske kommer behöva bredda på vissa ställen för framkomligheten.

Alla kommer att kunna tas sig in och ut från sina garageuppfarter även under omledningstiden.

Det kan vara aktuellt med parkeringsförbud under omledningstiden.

Vi är väl medvetna om att det kan bli olägenheter under byggtiden och vill därför ha era tankar och synpunkter för att få till det så bra det går.

Med vänlig hälsning

Bjarne Danielsen

Projektledare

Investering, IVvöp5

Direkt: 010-1236740

Mobil: 072-7000696

Mail: bjarne.danielsen@trafikverket.se



Trafikverket

Box 1051

651 15 Karlstad

Besöksadress:

Hamntorget

652 26 Karlstad

Telefon: 0771-921 921

Fax: 054-14 60 60

www.trafikverket.se

Från: Eckerman Charlotte, IVväm

Skickat: den 25 mars 2015 10:59

Till: Cecilia af Jochnick

Kopia: Danielsen Bjarne, IVvöp5

Ämne: SV: Projekt väsejärnvägen

Hej!

Jag vidarebefordrar ditt brev till projektledare Bjarne Danielsen.

Vänliga hälsningar

Lotta Eckerman

Från: Cecilia af Jochnick [mailto:cafjochnick@gmail.com]

Skickat: den 25 mars 2015 08:48

Till: Eckerman Charlotte, IVväm

Ämne: Projekt väsejärnvägen

Hej

Jag bor på Torngatan 9 i Väse och funderade på det där markintrång - kommer Torngatan att breddas eller så för att klara belastningen? Jag gissar också att det blir parkeringsförbud på både Citygatan och Torngatan under tiden omläggningen pågår? Och vi som normalt backar ut från våra garageuppfarter får väl hitta på något annat sätt eller?

mvh

Cecilia af Jochnick

~~~~~  
Efter drygt tvåtusen års forskning och kontempleration över livets mening börjar man ana att det inte finns någon



Synpunkter på redovisade förslag vid samråds-och informationsmöte angående utbyggnad av Mötesstationer Kil-Laxå, delen Väse  
onsdag 2015-04-08.  
Ärendenr. TRV 2015:/11040

Synpunkter :

..... Enligt det förslag som ligger, ska ingen gång-och  
..... cykelbro byggas på den södra sidan av viadukten.  
..... Orsaken var, som ni sa, pengabrist. Jag anser  
..... att allt praktiskt borde sättas i första hand  
..... utsmyckning, konst, plantering av träd etc. ska  
..... gå i andra hand.  
..... Konsekvensen, om det inte blir någon bro på  
..... södra sidan, blir att folk kommer att cykla,  
..... gå och åka moped över min tomt. Det gäller  
..... forts. baksidan

Fastighet/Förening:

..... Hammar 1:49

Namn och adress:

..... Britta Nystrom Hammarg. 3, 66057 Väse

Telefonnr (hem + ev mobil):

..... 054-840454 076-8419119

Synpunkterna kan skickas senast den 30 april 2015 till:  
Charlotte Eckerman, Trafikverket Region väst, Box 1051, 651 15 Karlstad eller  
Via e-post [charlotte.eckerman@trafikverket.se](mailto:charlotte.eckerman@trafikverket.se).

oavsett de väljer Björkgatan eller gång- och cykelvägen  
söder om järnvägen. Det är genaste vägen för  
att ta sig till eller från Storgatan. Detta kommer  
jag aldrig att acceptera.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket Borlänge. Besöksadress: 781 89 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)