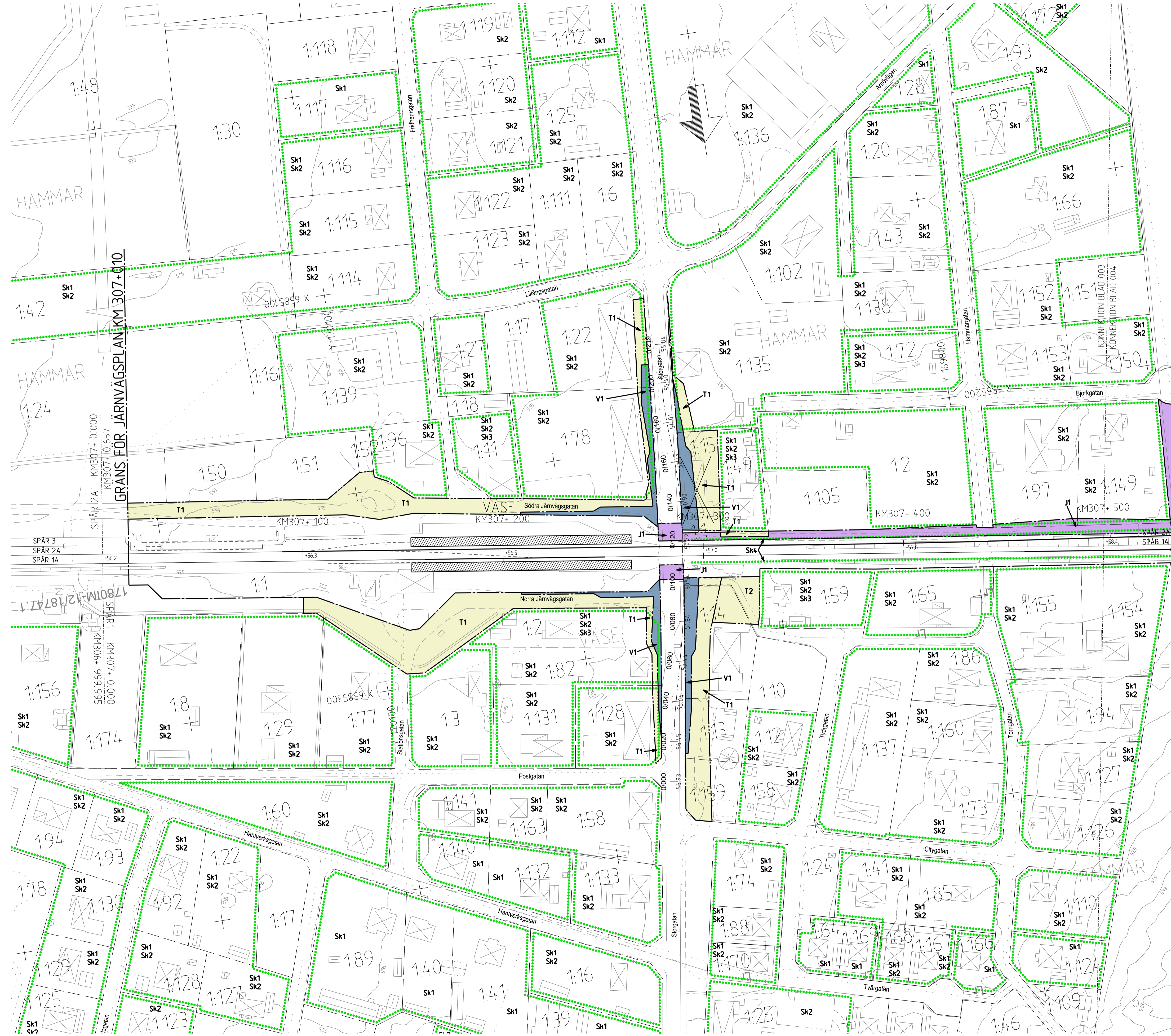
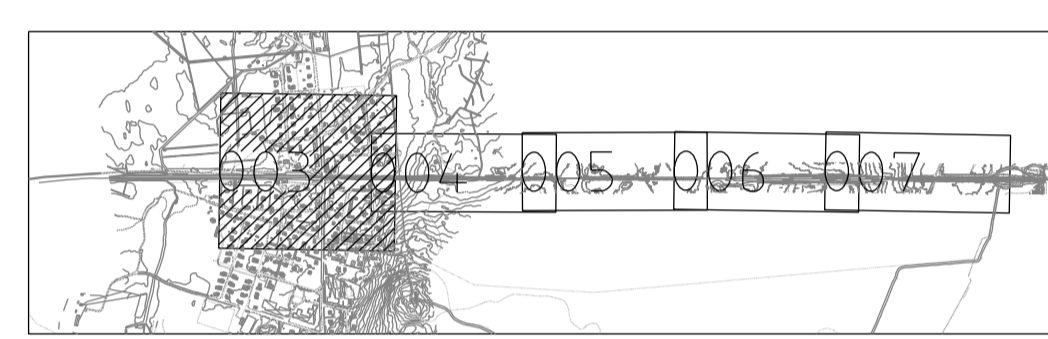
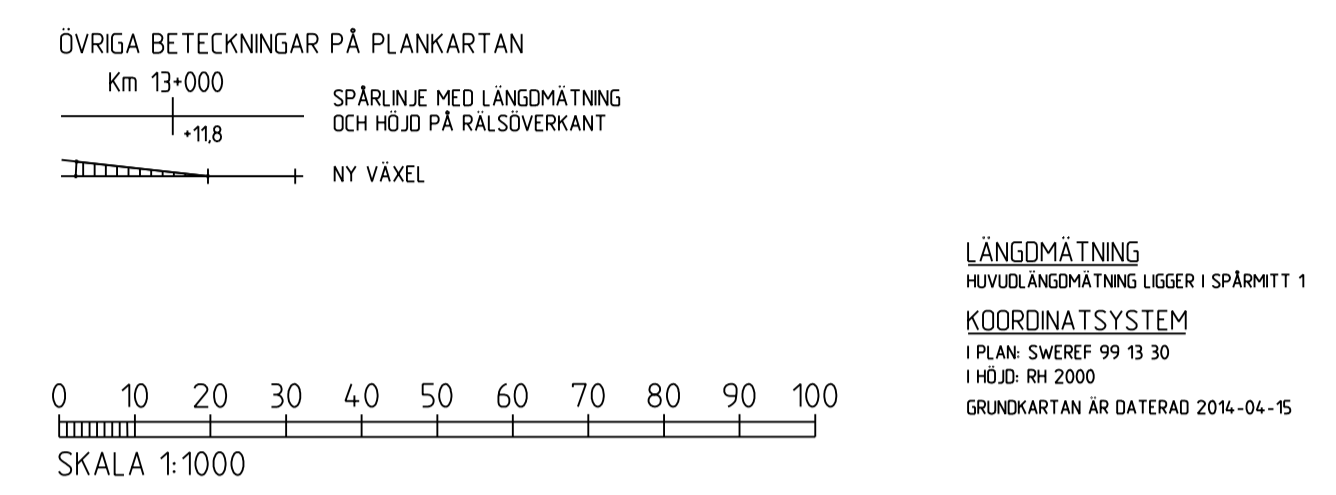


BETECKNINGAR

- GRÄNSER**
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
 - FASTIGHETSGRÄNS
- MARKANSPRÅK**
- J1** NY JÄRNVÄGSMARK MED ÅGANDERÄTT.
 - J51** NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVIDENTRÄTT.
 - V1** NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT.
 - T1** TILLFÄLLIG NYTT JANDERÄTT FÖR BYGGVÄG FRÅN BYGGSTART AV FÖRBEREDANDE ARBETEN TILL TVÅ MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESKUTNING
 - T2** TILLFÄLLIG NYTT JANDERÄTT FÖR UPPLAG FRÅN BYGGSTART AV FÖRBEREDANDE ARBETEN TILL TVÅ MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESKUTNING
- SKYDDÅTGÄRDER**
- Sk1** Erbjudande av butlerskyddsåtgärder i form av fasa- / fastställda åtgärder. Erbjudandet gäller då åtgärder erfordras för att förhindra 4-5 dba maximalnivå inomhus för bostäder inte ska överskridas. Vid tillämpning ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.
 - Sk2** Erbjudande av butlerskyddsåtgärder i form av lokal skydd åtgärder. Erbjudandet gäller då åtgärder erfordras för att förhindra 70 dba maximalnivå utomhus vid utsläpp för bostäder inte ska överskridas. Vid tillämpning ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.
 - Sk3** Erbjudande av skyddsåtgärder mot vibrationer. Fastigheter med högre vibrationsnivåer högre än 10 mm/s kommer att erbjudas insöms vid utförd vibrationsmätning efter utbyggt mötespår.
 - Sk4** Skyddsåtgärder för risk och säkerhet. Stängsel för att hindra spårspjning sätts upp.



Detta ritning är Trafikverkets egendom. Allt måttställt
 begränsande av riktningen beräknas enligt lag.
 TRAFIKVERKET

FASTSTÄLLELSEHANDLING

ATKINS	GRANSKAD E-L ALMER	UPPRÄGNSNUMMER 2011856	PROJEKT / ENTREPRENADNAMN MÖTESSTATIONER KIL-LAXÅ DELEN VÅSE
	GODKÄND H HEDSTRÖM	DATUM 2016-06-14	SKALA 1:1000
TRAFIKVERKET	VÅSE MÖTESSTATIONER KIL-LAXÅ, VÅSE (LAXÅ) - (KARLSTAD VÄLSVIKEN) PLANKARTA		SKED JÄRNVÄGSPLAN TEKNISKT GEMENSAM 307-000-307-500
KONSTRUERAD AV ATKINS/RK	GRANSKAD AV	DATUM 2016-06-14	FORMAT A1
	GODKÄND AV		BLAD 003
			NÄSTA BL 004
			BLANKET 383
			REVIS REV