

BILAGA 2. RESULTAT VIBRATIONSMÄTNINGAR

Km+m	Fastighet	Sida	Avst bef spår (m)	Avst nytt spår (m)	Jordlager	Grund (mm/s, Hz)	Vägd RMS (mm/s, Hz)	Vikt (ton)	Längd (ton)	Hastighet nu gods/person (km/h)	Ny hastighet gods/person (km/h)	Nolllat. Prognos	Planlat. Prognos	Kommentarer	
331+460	Skedlo	2:295	V	24	24	Fasta	< 0,2	Ingen trigg	2635	600	100	100/125	≤ 0,4	≤ 0,4	Mätt tidigare avseende befintlig Miljö
331+690	Forsa	1:14	H	36	37	Fasta	< 0,2	Ingen trigg	2635	600	100	100/125	≤ 0,4	≤ 0,4	
331+700	Stångom	3:1>2	V	46	44	Fasta	< 0,2	Ingen trigg	2635	600	100	100/125	≤ 0,4	≤ 0,4	
331+760	Forsa	1:8	H	27	30	Fasta	< 0,2	Ingen trigg	2635	600	100	100/125	≤ 0,4	≤ 0,4	
331+870	Forsa	1:3	H	72	80	Fasta	< 0,2	Ingen trigg	2635	600	100	100/125	≤ 0,4	≤ 0,4	
331+880	Solberg	2:63	V	65	57	Sand/lera	< 0,2	Ingen trigg	2635	600	100	100/125	≤ 0,4	≤ 0,4	
331+950	Prästbol	1:27 A	H	58	72	Sand/lera	0,8 13 Hz	Ho 0,23 5 Hz	2635	600	100	100/125	≤ 0,4	≤ 0,4	Hus B
331+960	Prästbol	1:87 C	V	105	92	Sand/lera	0,7 6 Hz	Ho 0,26 6 Hz	1256	445	100	100/125	≤ 0,4	≤ 0,4	Hus C
331+970	Prästbol	1:27 B	H	37	53	Sand/lera	0,7 4 Hz	Ve 0,96 12 Hz	900	358	100/125	100/125	≥ 1,0	0,5-0,7	Hus A, norrgående tåg
332+000	Prästbol	1:87 A	V	64	49	Sand/lera	0,8 5 Hz	Ho 0,48 4 Hz	2635	600	100/125	100/125	0,4-0,6	0,4-0,6	Hus A, södergående tåg
332+000	Prästbol	1:87 B	V	75	58	Sand/lera	0,35 5 Hz	Ho 0,12 4 Hz	1440	450	100	100/125	≤ 0,4	≤ 0,4	Hus B, övervakad mätning
332+020	Prästbol	1:61	H	83	103	Sand/lera	0,6 5 Hz	Ho 0,2 5 Hz	2635	600	100	100/125	≤ 0,4	<0,4	
332+060	Prästbol	1:13	V	137	117	Sand/lera	0,4 5 Hz	Ve 0,72 5 Hz	2635	600	100	100/125	0,6-0,8	0,6-0,8	
332+120	Prästbol	1:26	V	130	104	Sand/lera	0,3 4 Hz	Ho 0,35 5 Hz	2635	600	100	103/130	≤ 0,4	0,4-0,6	
332+130	Prästbol	1:46	V	78	52	Sand/lera	0,5 5 Hz	Ho 0,24 5 Hz	1014	600	100	103/130	≤ 0,4	≤ 0,4	Ho 0,19 mm/s rms - 2635 ton
332+150	Prästbol	1:50	V	107	80	Sand/lera	0,6 5 Hz	Ho 0,47 5 Hz	1250	418	100	103/130	0,4-0,6	0,5-0,7	
332+165	Prästbol	1:99	V	77	48	Sand/lera	0,5 5 Hz	Ho 0,58 5 Hz	588	242	100/125	103/130	0,6-0,7	0,7-0,9	Ho 0,43 mm/s rms - 2635 ton, södergående tåg
332+170	Prästbol	1:51	V	134	106	Sand/lera	0,6 5 Hz	Ho 0,47 5 Hz	1235	418	100	103/130	0,5-0,6	0,5-0,7	
332+180	Prästbol	1:52	V	160	131	Sand/lera	0,4 5 Hz	Ho 0,30 8 Hz	1412	555	100	103/130	≤ 0,4	≤ 0,4	
332+210	Prästbol	1:108	V	80	47	Sand/lera	0,6 6 Hz	Ho 0,30 6 Hz	1014	491	radar 98	103/130	≤ 0,4	0,4-0,6	Södergående tåg
332+250	Prästbol	1:23	V	220	186	Sand/lera	< 0,2	Ingen trigg	1200	600	100	103/130	≤ 0,4	≤ 0,4	
332+255	Prästbol	1:31>2	V	188	155	Sand/lera	0,4 5 Hz	0,4 5 Hz	1216	420	radar 100	103/130	0,4-0,5	0,4-0,6	Södergående tåg
332+260	Prästbol	1:124	V	107	72	Sand/lera	0,4 5 Hz	Ho 0,22 5 Hz	1080	492	100	103/130	≤ 0,4	≤ 0,4	Ho 0,12 mm/s rms - 2635 ton
332+280	Prästbol	1:15	V	189	151	Sand/lera	0,4 5 Hz	Ho 0,45 5 Hz	1112	555	100	107/135	0,4-0,6	0,4-0,6	
332+650	Dingersjö	15:49	V	127	51	Fasta	< 0,2	Ingen trigg	2635	600	100	113/143	≤ 0,4	0,4-0,5	
333+000	Dingersjö	21:1	V	68	35	Fasta	< 0,2	Ingen trigg	2635	600	100	117/147	≤ 0,4	≤ 0,4	Järnvägstrafik
333+000	Dingersjö	21:1	V	10	10	Fasta	< 0,2	Ingen trigg			100	117/147	≤ 0,4	≤ 0,4	Vägtrafik
333+050	Dingersjö	2:141	H	43	71	Fasta	< 0,3	Ingen trigg	2635	600	100	117/147	≤ 0,4	≤ 0,4	
333+125	Dingersjö	2:9	H	9	19	Sand/lera	0,4	Ve 0,46			100		0,4-0,5	≤ 0,4	Mätt tidigare avseende befintlig Miljö
334+050	Kvissle	5:1	V	76	70	Sand/lera	0,8	Ho 0,47 5 Hz	1334	561	100	103/135	0,4-0,6	0,4-0,5	
334+530	Kvissle	2:83	H	55	55	Sand/lera	0,35	0,4			100	100/130	0,4-0,5	0,4-0,5	Mätt tidigare avseende befintlig Miljö