

PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan

Ostlänken, järnvägsplan delen Gerstabergr–Långsjön, Södertälje kommun, Stockholms län

Ärendenummer: TRV 2014/72080
2022-08-19



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan

Författare: Konsortiet ÅF/Tyréns

Dokumentdatum: 2022-08-19

Ärendenummer: TRV 2014/72080

Version: 1.0

Kontaktperson: Linda Abrahamsson, Trafikverket

Innehåll

Inledning	4
1 Motiv till ändringar	4
1.1. Trafikplats Järna, väg 57 samt gång- och cykelväg	4
1.2. Mark för tillfälligt nyttjande vid cirka km 2+100–2+350	5
1.3. Ny plattform för Trafikverkets externa webbplats	5
1.4. Övriga ändringar	5
2 Beskrivning av ändringar.....	6
2.1. Trafikplats Järna, väg 57 samt gång- och cykelväg	6
2.2. Mark för tillfälligt nyttjande vid cirka km 2+100–2+350	38
2.3. Justering av arealer för markanspråk	40
2.4. Ny plattform för Trafikverkets externa webbplats	43
2.5. Övriga ändringar	45
3 Ändrade handlingar	48
4 Information till berörda av ändringen	48
5 Kostnadsförändringar	48
6 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning.....	48

Inledning

Järnvägsplanen för Ostlänken, delen Gerstabergr–Långsjön, har varit föremål för granskning under tiden 2021-11-01–2021-11-30. De yttranden med synpunkter som inkom under granskningen och Trafikverkets svar på dessa framgår av *Granskningsutlåtande rörande järnvägsplan för Ostlänken, delen Gerstabergr–Långsjön* (2022-08-19). Med anledning av några av dessa synpunkter föreligger behov av att ändra planen i delar.

Ändringarna påverkar plan- och illustrationskartor, planbeskrivning, gestaltungsprogram samt fastighetsförteckning. För att belysa miljökonsekvenserna av ändringarna har en PM upprättats, *PM Kompletterande miljöbedömning trafikplats Järna*.

Järnvägsplanen ställs ut för kompletterande granskning. Föreliggande PM är avsett att förtydliga vilka ändringar som granskningssynpunkterna har föranlett. Granskningsutlåtandet hålls tillgängligt i samband med den kompletterande granskningen på de platser där granskningshandlingen hålls tillgänglig fysiskt. Granskningsutlåtandet kan också beställas från Trafikverket. Synpunkter lämnade vid granskningen 2021-11-01–2021-11-30 behöver inte inlämnas igen.

Fastighetsförteckningen har uppdaterats, det redovisas inte i denna PM.

1 Motiv till ändringar

I detta kapitel sammanfattas och motiveras de ändringar som gjorts i järnvägsplanens handlingar. I kapitel 2 ges en utförligare beskrivning av vilka ändringar som gjorts och vilka handlingar som påverkas.

1.1. Trafikplats Järna, väg 57 samt gång- och cykelväg

Utformningen av trafikplats Järna, väg 57 och Ullängsvägen har justerats, och förlängning av gång- och cykelväg har gjorts. Justeringarna har gjorts med anledning av inkomna synpunkter från Södertälje kommun, Region Sörmland och Region Stockholm under granskningstiden. Både kommunen och regionerna anser att den tidigare föreslagna utformningen av trafikplats Järna har stora brister gällande trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet. Liknande synpunkter har även inkommit från verksamhetsutövare och fastighetsägare.

Text om vägplan för väg 57 har ändrats. Ändringen har gjorts med anledning av ny bedömning om avgränsning mellan den fastställda vägplanen och den aktuella järnvägsplanen samt den planjuridiska hanteringen av vägplan för väg 57.

Infiltrationsyta vid Folkpool, på fastigheten Tälleby 1:42, har tagits bort. Markanspråket utgår med anledning av bedömning och analys efter kompletterande undersökningar.

Den nya utformningen av trafikplats Järna med förlängd avfartsramp innebär att en tillkommande bostadsbyggnad (på fastigheten Håknäs 13:1>1) kommer att erhålla bullerskyddsåtgärder i form av fasadåtgärder samt lokal skärm på uteplats. Därför har text och tabell i planbeskrivningen uppdaterats med nya siffror.

Utredning av alternativa lösningar har gjorts. Dessa beskrivs i planbeskrivningen.

1.2. Mark för tillfälligt nyttjande vid cirka km 2+100–2+350

Markanspråk vid fastigheten Magasinet 3 har ändrats. Ändringarna omfattar borttagen yta för betongstation och ny placering av arbets- och transportväg. Dessa ändringar görs med anledning av inkomna synpunkter under granskningstiden. Verksamhetsutövaren har under granskningen upplyst Trafikverket om att det finns ett beviljat marklov för iordningställande av hårdgjord yta på ett område som i granskningshandlingen redovisats med tillfällig nyttjanderätt. Verksamhetsutövaren har föreslagit en alternativ lokalisering av den tillfällig nyttjanderätten där den inte påverkar den planerade utbyggnaden inom den berörda fastigheten.

Under granskningen lämnades även en synpunkt in där det framkom att yta för kväverening norr om Magasinet 3 inte tydligt redovisades i granskningshandlingen. Ett nytt tillfälligt markanspråk för kväverening har tillkommit för att säkerställa reningsfunktionen.

1.3. Ny plattform för Trafikverkets externa webbplats

Med anledning av att Trafikverket bytt plattform för sin externa webbplats är vissa länkar i planbeskrivningens kapitel 13 *Underlagsmaterial och källor* inte längre giltiga. Dessa länkar har därför tagits bort eller bytts ut.

1.4. Övriga ändringar

I planbeskrivningen finns två beskrivningar som behövt ändras för att vara aktuella vid tiden för den kompletterande granskningen. Den första ändringen gäller justerat tempus avseende beskrivning av järnvägsplan för Ostlänken delen Långsjön–Sillekrog, då utställning för granskning och inlämning för fastställelse nu har skett.

Den andra ändringen gäller justerat datum i text om planerat verksamhetsområde vid Södertuna. Ändringen görs med anledning av förlängd granskningstid.

Det har även lagts till en ny rubrik och text i planbeskrivningen om fördjupad översiktsplan för Järna tätort. Tillägget är en komplettering till avsnitt om påverkan på kommunala planer då en beskrivning av den fördjupade översiktsplanen tidigare saknades.

Teckenförklaringen till profilkartorna har justerats och anpassats till aktuell handling.

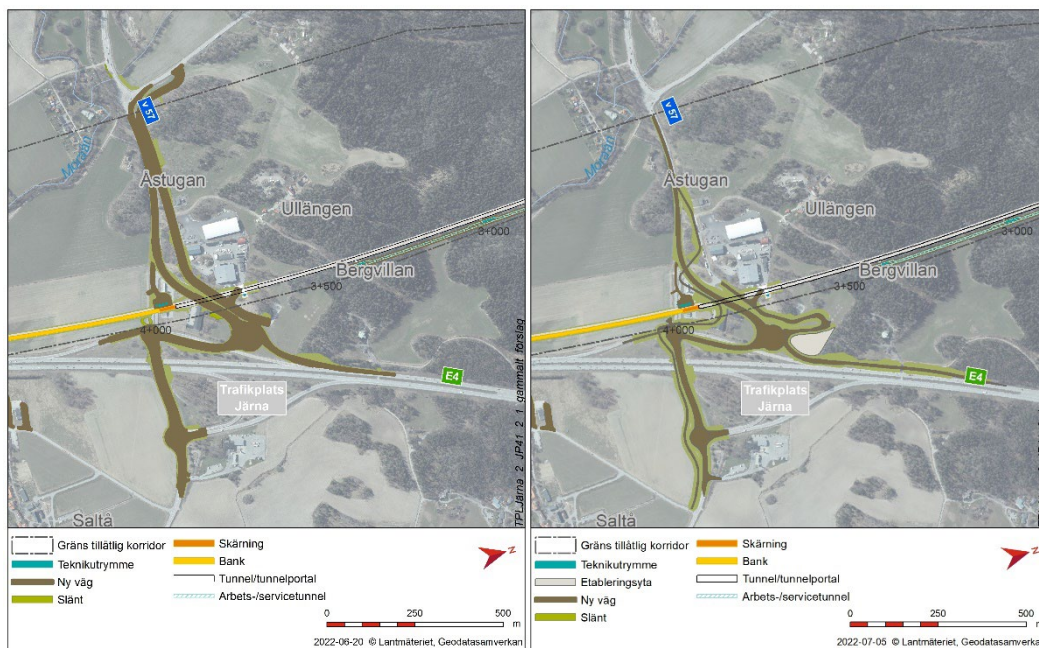
2 Beskrivning av ändringar

I detta kapitel beskrivs vad som är ändrat, hur det är ändrat samt eventuella konsekvenser för berörda.

Ändringarna redovisas i tabellform där ändrad text visas i *kursiv* stil. Borttagen text är inte markerad. Kartor och tabeller redovisas som "före och efter-bilder".

2.1. Trafikplats Järna, väg 57 samt gång- och cykelväg

Detta avsnitt inleds med en beskrivning av ändringar och konsekvenser till följd av justerad utformning av trafikplats Järna och väg 57. Ändringarna redovisas i Figur 1 nedan och beskrivs i detalj i tabell senare i avsnittet.



Figur 1. Tidigare förslag på utformning av trafikplats Järna (vänster). Justerat förslag på utformning av trafikplats Järna (höger).

Trafikplatsen utformas med en tvåfilig cirkulation väster om E4. För att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten till Södertuna arbetsområde har den föreslagna cirkulationsplatsen kompletterats med en ny anslutning mot Ullängsvägen. Den nya anslutningen möjliggör även för kommunen att i framtiden ansluta väg till det planerade Södertuna verksamhetsområde, norr om cirkulationsplatsen. Befintligt arbetsområde benämns som *Södertuna arbetsområde* medan planerat arbetsområde benämns som *planerade Södertuna verksamhetsområde*.

Avfartsrampen för södergående trafik på E4 mot trafikplats Järna förlängs för att öka kapaciteten på avfarten. Ändringen innebär att en ny vägbro behöver anläggas över den enskilda vägen strax norr om trafikplats Järna. Den förlängda rampen möjliggör hastighetssänkning och minskar risken att eventuell köbildning på avfarten påverkar E4.

Den tillkommande anslutningen samt förlängningen av avfartsrampen medför att fastigheterna Södertälje Håknäs 12:1 och Södertälje Håknäs 13:1 får tillkommande vägrätt och tillfälligt markanspråk. Det tillkommande intrånget berör skogs- och jordbruksmark.

Den justerade utformningen av trafikplats Järna med förlängd avfartsramp innebär att ytterligare två bostadsbyggnader, på fastigheten Håknäs 13:1, blir bullerberörda med avseende på järnvägsplanen. För den ena bostadsbyggnaden innehålls gällande riktvärden inomhus, och tillgång till bullerskyddad uteplats finns. För den andra bostadsbyggnaden innehålls inte gällande riktvärden, därför kommer denna att erbjudas fastighetsnära bullerskyddsåtgärder.

En ny infart anordnas till Södertuna arbetsområde genom att Ullängsvägen förlängs mot norr och ansluts till den nya avfarten i cirkulationsplatsen. Ändringen innebär att fastigheten Håknäs 12:1 får tillkommande markanspråk för servitutsrätt för serviceväg. Det tillkommande intrånget berör jordbruksmark.

Under byggskedet tillkommer en etableringsyta nordväst om cirkulationsplatsen, mellan avfartsrampen från E4 och anslutningen till Södertuna arbetsområde. Lokalt kommer även nya tillfälliga vägar för byggtrafik behövas. Det tillfälliga markanspråket berör till största delen jordbruksmark. Berörda ytor kommer inte att vara tillgängliga för fastighetsägaren under byggtiden. För att kunna bygga den förlängda avfartsrampen med minsta möjliga påverkan på trafiken på E4 under byggtiden förläggs rampen separerad från befintliga E4 på så lång sträcka som möjligt.

Befintlig gång- och cykelväg längs väg 57 kommer att förlängas förbi E4 så att gång- och cykeltrafik som ska passera E4 leds genom trafikplatsen. Cirka 250 meter av den befintliga gång- och cykelvägen kommer att få en ny sträckning och delvis följa Ullängsvägen. Förlängningen av gång- och cykelvägen korsar väg 57 på bro. Öster om den nya bron kommer gång- och cykelvägen att ligga längs med den södra sidan av väg 57. Tillkommande gång- och cykelväg medför förbättrad tillgänglighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafik mellan Järna och Ytterjärna.

Den ändrade gång- och cykelvägen medför följande ändringar i markanspråk:

- Markanspråk minskar på fastigheten Överjärna-Tuna 1:2.
- Fastigheten Tälleby 1:32 påverkas genom att permanent markanspråk tillkommer där det tidigare var tillfälligt markanspråk. Ytan utökas. Med hänsyn till befintlig markanvändning bedöms konsekvenserna för fastigheten som begränsade.
- Markanspråk på Tälleby 1:35 utgår. Tälleby 1:32 och Tälleby 1:42 får minskat tillfälligt markanspråk för ombyggnad av Ullängsvägen. Markanspråket på fastigheten Tälleby 1:5 utgår.
- På fastigheten Håknäs 17:1 tillkommer markanspråk för ny gång- och cykelväg, och tillfälligt markanspråk på fastigheten förändras. Marken som tas i anspråk är till största del jordbruksmark.
- Markanspråk på fastigheten Pilbågen 1 ändras från tillfälligt till permanent. Vägrätten som krävs för nya gång- och cykelvägen medför att det kommer att skapas en otillgänglig impedimentyta mellan väg 57 och gång- och cykelvägen. Även denna yta tas i anspråk med vägrätt då den behöver nyttjas för underhåll av väganläggningarna. Marken används idag som verksamhetsområde.
- Fastigheten Håknäs 12:1 får tillkommande permanent och tillfälligt markanspråk. Marken som tas i anspråk är till största del jordbruksmark.
- Tillkommande gång- och cykelväg berör enskild väg i anslutning till fastigheterna Tälleby 1:32, 1:35 och 1:42 samt Håknäs 12:1 och 13:1 men medför inga konsekvenser för berörda jämfört med tidigare utformning.

Den ändrade utformningen av Ullängsvägen och gång- och cykelvägen medför att tidigare påverkan på naturvärdesobjekt med ID NH4-10061, N04-13658 och N04-13659 utgår. Utökat permanent markanspråk samt ändring från tillfälligt till permanent markanspråk medför ytterligare påverkan på naturvärdesobjekt med ID N04-13661.

På Tälleby 1:42 utgår tillfälligt markanspråk för tidigare planerad infiltrationsyta samt anslutande byggväg. Det borttagna markanspråket på fastigheten Tälleby 1:42 innebär minskad påverkan på fastigheten under byggtiden.

Kompletterande miljöbedömningar har gjorts avseende miljöaspekterna Stad och landskap, Boendemiljö, Rekreation och friluftsliv, Hushållning med naturresurser samt Kulturmiljö. Detta medför att flera avsnitt i kapitel 5 har ändrats i planbeskrivningen. Konsekvenser som ny trafiklösning vid trafikplats Järna medför, utifrån nämnda aspektområden, beskrivs i de ändrade texterna i tabellen nedan. En samlad konsekvensbeskrivning finns i *PM Kompletterande miljöbedömning trafikplats Järna*. Hänvisning till PM har lagts till i planbeskrivningen.

Den justerade utformningen av trafikplats Järna, väg 57 samt gång- och cykelvägen medför att illustrationer och beskrivningar i gestaltungsprogrammet måste ändras. För två figurer har förtydliganden lagts till i figurtext. Ändringar redovisas i tabellen nedan.

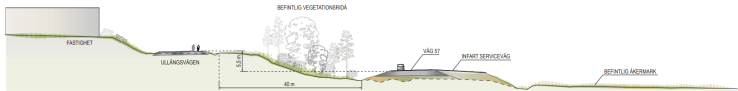
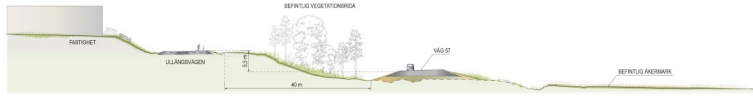
Två redaktionella ändringar i planbeskrivningen berör väg 57, dels ett avsnitt om vägplan för väg 57 med anledning av ny bedömning om avgränsning samt planjuridisk hantering, dels en ändring i text om ägande och förvaltning av gång- och cykelväg längs väg 57. Ändringarna är redaktionella och medför inga konsekvenser för någon part.

Under framtagande av justerad utformning för trafikplats Järna har två alternativa lösningar utretts. Dessa beskrivs i avsnitt om bortvalda utformningsalternativ. Ändringen är redaktionell och medför inga konsekvenser för någon part.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 3.7.2 <i>Övriga projekt</i> Ändringen gäller hantering av gällande vägplan för väg 57	Sida 26: Trafikverket har tagit fram en vägplan för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på väg 57 mellan E4 och Gnesta (Trafikverket, 2015a). Vägplanen fastställdes i maj 2018 och vann laga kraft i mars 2020. Trafikverket planerar för upphandlingen av entreprenör samt byggstart hösten 2021. Vägplanen för väg 57 omfattar inte anpassningar av vägen till Ostlänken. I järnvägsplan för Ostlänken delen Gerstabergr–Långsjön ingår anpassningar av väg 57 till den nya järnvägsanläggningen. Anpassningarna av väg 57 omfattar sträckan från och med cirkulationsplatsen mellan Rönnvägen och väg 57 fram till vägplanens plangräns öster om E4 och trafikplats Järna.	Sida 26: Trafikverket har tagit fram en vägplan för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på väg 57 mellan E4 och Gnesta (Trafikverket, 2015a). Vägplanen fastställdes i maj 2018 och vann laga kraft i mars 2020. Trafikverket planerar för upphandlingen av entreprenör samt byggstart hösten 2023. Vägplanen för väg 57 omfattar inte anpassningar av vägen till Ostlänken. I järnvägsplan för Ostlänken delen Gerstabergr–Långsjön ingår anpassningar av väg 57 till den nya järnvägsanläggningen. Anpassningarna av väg 57 omfattar sträckan från cirkulationsplatsen mellan Rönnvägen och väg 57 fram till vägplanens plangräns öster om E4 och trafikplats Järna.
Planbeskrivning, 4.3.4 <i>Broar</i>, underrubrik <i>Väg- och gångbroar</i> Ändringarna gäller tillkommande väg- och gångbroar med anledning av justerad utformning av trafikplats Järna	Sida 38: På delen Gerstabergr–Långsjön finns tio järnvägsbroar och två vägbroar. Sida 41: På delen Gerstabergr–Långsjön finns två korsande vägbroar och en längsgående vägbro, se Tabell 4.3.4.2. Vägbroarna är dimensionerade för att en skördetröska med en bredd på 6 meter ska kunna köra över broarna. Bron för servicevägen är dock inte avsedd för jordbruksfordon. Det finns inga gång- och cykelbroar på delen Gerstabergr–Långsjön.	Sida 38: På delen Gerstabergr–Långsjön finns tio järnvägsbroar, <i>tre</i> vägbroar <i>samt en gång- och cykelbro</i>. Sida 41: På delen Gerstabergr–Långsjön finns två <i>vägbroar som korsar järnvägen, en längsgående vägbro över Moraån samt en vägbro som korsar en enskild väg. Dessutom finns en gång- och cykelbro som korsar väg 57. Se sammanställning av broar i Tabell 4.3.4.2.</i> Vägbroarna är dimensionerade för att en skördetröska med en bredd på 6 meter ska kunna köra över broarna. Bron för servicevägen är dock inte avsedd för jordbruksfordon.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling																																								
Planbeskrivning, 4.3.4 <i>Broar</i> , underrubrik <i>Väg- och gångbroar</i> Ändringarna gäller tillkommande väg- och gångbroar med anledning av justerad utformning av trafikplats Järna	Sida 41, tabell 4.3.4.2: <i>Tabell 4.3.4.2. Lägen för korsande och längsgående väg- och gångbroar på sträckan.</i> <table><tr><th>Nr</th><th>Vägbro</th><th>Längdmätning (km)</th><th>Fri brobredd (m)</th></tr><tr><td>1</td><td>Vägbro vid Berga N Gerstabergr</td><td>-0+604*</td><td>≥ 7,0</td></tr><tr><td>2</td><td>Vägbro för serviceväg över Moraån</td><td>4+535-4+552</td><td>≥ 4,4</td></tr><tr><td>3</td><td>Vägbro för landsväg 510 över järnväg</td><td>12+640</td><td>≥ 7,4</td></tr></table> <i>* Bron ligger utanför järnvägens längdmätning och har därför en negativ längdmätning.</i>	Nr	Vägbro	Längdmätning (km)	Fri brobredd (m)	1	Vägbro vid Berga N Gerstabergr	-0+604*	≥ 7,0	2	Vägbro för serviceväg över Moraån	4+535-4+552	≥ 4,4	3	Vägbro för landsväg 510 över järnväg	12+640	≥ 7,4	Sida 41, tabell 4.3.4.2: <i>Tabell 4.3.4.2. Lägen för korsande och längsgående väg- och gångbroar på sträckan.</i> <table><tr><th>Nr</th><th>Vägbro</th><th>Längdmätning (km)</th><th>Fri brobredd (m)</th></tr><tr><td>1</td><td>Vägbro vid Berga N Gerstabergr</td><td>-0+604*</td><td>≥ 7,0</td></tr><tr><td>2</td><td>Vägbro trafikplats Järna över enskild väg</td><td>0/050, 3+450</td><td>≥ 7,0</td></tr><tr><td>3</td><td>Gång- och cykelbro över väg 57</td><td>0/450, 3+960</td><td>≥ 3,8</td></tr><tr><td>4</td><td>Vägbro för serviceväg över Moraån</td><td>4+535-4+552</td><td>≥ 4,4</td></tr><tr><td>5</td><td>Vägbro för landsväg 510 över järnväg</td><td>12+640</td><td>≥ 7,4</td></tr></table> <i>* Bron ligger utanför järnvägens längdmätning och har därför en negativ längdmätning.</i>	Nr	Vägbro	Längdmätning (km)	Fri brobredd (m)	1	Vägbro vid Berga N Gerstabergr	-0+604*	≥ 7,0	2	Vägbro trafikplats Järna över enskild väg	0/050, 3+450	≥ 7,0	3	Gång- och cykelbro över väg 57	0/450, 3+960	≥ 3,8	4	Vägbro för serviceväg över Moraån	4+535-4+552	≥ 4,4	5	Vägbro för landsväg 510 över järnväg	12+640	≥ 7,4
	Nr	Vägbro	Längdmätning (km)	Fri brobredd (m)																																						
1	Vägbro vid Berga N Gerstabergr	-0+604*	≥ 7,0																																							
2	Vägbro för serviceväg över Moraån	4+535-4+552	≥ 4,4																																							
3	Vägbro för landsväg 510 över järnväg	12+640	≥ 7,4																																							
Nr	Vägbro	Längdmätning (km)	Fri brobredd (m)																																							
1	Vägbro vid Berga N Gerstabergr	-0+604*	≥ 7,0																																							
2	Vägbro trafikplats Järna över enskild väg	0/050, 3+450	≥ 7,0																																							
3	Gång- och cykelbro över väg 57	0/450, 3+960	≥ 3,8																																							
4	Vägbro för serviceväg över Moraån	4+535-4+552	≥ 4,4																																							
5	Vägbro för landsväg 510 över järnväg	12+640	≥ 7,4																																							
	-	Sida 41 (tillägg av ny text): Avfartsramp för södergående trafik från E4 vid trafikplats Järna kommer att förlängas. Detta medför att en ny vägbro behöver anläggas över den enskilda vägen mellan Ullängen och Håknäs. Vägbro placeras vid km 0/300 i den förlängda avfartsrampens längdmätning. Plankarta 2004 visar läge och markanspråk för bron. En ny gång- och cykelbro anläggs över väg 57 strax väster om trafikplats Järna vid km 0/480 i vägens längdmätning. Bron anläggs för att skapa en trafiksäker korsning med väg 57. Plankarta 2004 visar läge och markanspråk för bron.																																								
Planbeskrivning, 4.3.7 <i>Anpassning av allmänna vägar</i> Ändringen gäller justerad utformning av trafikplats Järna	Sida 43: I järnvägsplan för delen Gerstabergr–Långsjön ingår anpassningar av väg 57 och trafikplats Järna till den nya järnvägsanläggningen, se illustrationskarta 4031, 4004 och 4005. Utformningen och lokaliseringen av trafikplatsen med anslutningar till E4 och väg 57 är gjord med hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet och minsta möjliga intrång i värdefull kulturmiljö till rimlig kostnad.	Sida 43: I järnvägsplan för delen Gerstabergr–Långsjön ingår anpassningar av väg 57 och trafikplats Järna till den nya järnvägsanläggningen, se illustrationskarta 4004 och 4005. Utformningen och lokaliseringen av trafikplatsen med anslutningar till E4, väg 57 och Södertuna är gjord med hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet och minsta möjliga intrång i värdefull kulturmiljö till rimlig kostnad.																																								

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 4.3.7 Anpassning av allmänna vägar Ändringen gäller justerad utformning av trafikplats Järna	Sida 43: Trafikplatsen utformas med en stor cirkulation väster om E4, se Figur 4.3.7.1 och Figur 4.3.7.2. Den utförs till största delen enfältig men där södergående avfartsramp från E4 ansluter till utfart västerut mot Järna centrum utförs den tvåfältig. För trafik på väg 57 som ska till östra sidan om E4 delas vägen upp i en fil in i cirkulationen samt ett separat högersvängsfält. Väg 57 går västerut från cirkulationen i en kurva ovan ny järnvägstunnel, med två filer västerut och en fil österut och ansluter sedan till befintlig vägsträckning väster om tidigare anslutning till Ullängsvägen. För att undvika framtida kapacitetsproblem anläggs ett separat högersvängsfält för trafik som ska vidare mot Järna. Väg 57 går österut från ny cirkulation ned mot en dubbelfilig så kallad droppe väster om E4 för att kunna nyttja den befintliga porten under E4. Väg 57 fortsätter sedan vidare österut med två filer och en fil västerut mot ny dubbelfilig cirkulation öster om E4.	Sida 43: Trafikplatsen utformas med en stor tvåfilig cirkulation väster om E4, se Figur 4.3.7.1 och Figur 4.3.7.2. Cirkulationen utformas med fyra anslutningar: • anslutning till södergående avfartsramp från E4 med två körfält • anslutning till Ullängsvägen och Södertuna arbetsområde med enfiliga in- och utfarter • anslutning till väg 57 västerut med enfilig infart och tvåfilig utfart • anslutning till väg 57 österut med enfilig infart och tvåfilig utfart. Väg 57 går österut från ny cirkulation mot en dubbelfilig så kallad droppe för att kunna nyttja den befintliga porten under E4. Droppen ansluter till påfartsramp för trafik som ska i södergående riktning på E4. Från droppen fortsätter väg 57 med två körfält mot Ytterjärna. Trafik på väg 57 från östra sidan om E4 ansluter till droppen med två körfält. Öster om E4 anläggs en ny dubbelfilig cirkulation med anslutningar för norrgående trafik på E4 samt anslutning till väg 57 mot Ytterjärna.
	-	Sida 45 (tillägg av ny text): Längs med väg 57 finns i dagsläget en gång- och cykelväg från Järna fram till Ullängsvägen. Gång- och cykelvägen kommer att förlängas fram till den enskilda vägen mot Saltå kvarn, öster om E4. Cirka 250 meter av den befintliga gång- och cykelvägen kommer att få en ny sträckning och delvis följa Ullängsvägen. En gång- och cykelbro anläggs över väg 57 i höjd med befintlig anslutning av Ullängsvägen till väg 57. Öster om den nya bron kommer gång- och cykelvägen att ligga längs den södra sidan av väg 57.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 4.3.7 <i>Anpassning av allmänna vägar</i> Ändringen gäller justerad utformning av trafikplats Järna	Sida 44, illustrationer som visar trafikplatslösning: Figur 4.3.7.1  Figur 4.3.7.1. Sektion A-A i Figur 4.3.7.2. Ny vägstruktur och värdi till Järna. Vy mot söder. Figur 4.3.7.2  Figur 4.3.7.2. Översiktlig illustrationsplan över trafikplats Järna.	Sida 44, ändrade illustrationer som visar justerad trafikplatslösning och tillkommande gång- och cykelväg: Figur 4.3.7.1  Figur 4.3.7.1. Sektion A-A i Figur 4.3.7.2. Ny vägstruktur och värdi till Järna. Vy mot söder. Figur 4.3.7.2  Figur 4.3.7.2. Översiktlig illustrationsplan över trafikplats Järna.
Planbeskrivning, 4.3.13 <i>Flyttade enskilda vägar och infarter, underrubrik Ullängsvägen (km 3+980)</i> Ändringen gäller ny lösning för Ullängsvägen	Sida 50: Ullängsvägens befintliga sträckning och anslutningen från väg 57 till verksamhetsområdet strax väster om trafikplats Järna utgår. Ny sträckning av Ullängsvägen utförs som parallellväg till väg 57 med åtkomst till verksamhetsområdet via ny anslutning från Rönnvägen. En ny gång- och cykelväg byggs längs Ullängsvägen. Läge och omfattning redovisas på illustrationskarta 4004 samt 4031.	Sida 50: Ullängsvägens befintliga sträckning och anslutningen från väg 57 till <i>Södertuna arbetsområde</i> strax väster om trafikplats Järna utgår. <i>Ny anslutning av Ullängsvägen till väg 57 utförs genom att Ullängsvägen förlängs norrut till ny infart för arbetsområdet.</i> Läge och omfattning redovisas på <i>illustrationskarta 4004</i>.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 4.3.15 <i>Bortvalda utformningsalternativ</i> Tillägg av ny text med anledning av utredning av alternativa lösningar för trafikplats Järna	-	Sida 51: Trafikplats Järna – Alternativ anslutning till Södertuna arbetsområde Det studerade alternativet innebar en rak väganslutning mot planerade Södertuna verksamhetsområde från cirkulationsplatsen. Väganslutningen hade då placerats som en ny väg och löpt genom ett område med ädellövskog med höga naturvärden. Detta alternativ bedömdes medföra mycket negativa konsekvenser för naturmiljön men var något bättre ur kulturmiljösynpunkt på grund av mindre intrång i jordbruksmark. Sammantaget bedömdes konsekvenserna för naturvärdet väga tyngst och alternativet avfärdades. Trafikplats Järna – Plankorsning gång- och cykelväg över väg 57 Som alternativ till gång- och cykelbron har en lösning utretts där väg 57 korsas i plan längre västerut. Att korsa en väg med mycket trafik medför sämre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. För naturmiljö är plankorsning bättre eftersom det inte ger något intrång i ett naturvärdesobjekt med högt naturvärde. Valt alternativ med bro innebär avverkning av träd och därmed påverkan på naturvärdesobjektet. För landskap och kulturmiljö bedömdes båda alternativen acceptabla även om plankorsningen var något bättre. En bro ger visuell påverkan i ett värdefullt kulturlandskap. Sammantaget bedömdes dock trafiksäkerhetsaspekten väga tyngst, varför alternativet med plankorsning förkastades.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling																																												
Planbeskrivning, 4.4.2 <i>Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder</i> Ändringen gäller tillkommande fastighetsnära bullerskyddsåtgärd för Håknäs 13:1>1	Sida 52: 31 bostadsbyggnader kommer att erbjudas fastighetsnära åtgärder i form av fasadåtgärder och/eller lokala bullerskyddsskärmar på uteplats, se Tabell 4.4.2.1. Sida 52, tabell 4.4.2.1 (utsnitt av berörda rader): <i>Tabell 4.4.2.1. Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder på sträckan.</i> <table><tr><th>Fastighet</th><th>Byggnad</th><th>Längd-mätning (km)</th><th>Typ av åtgärd</th></tr><tr><td>Gerstabergr 1:7>2</td><td>1000006063</td><td>0+550</td><td>Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats</td></tr><tr><td>Tälleby 1:5</td><td>1000020924</td><td>4+000</td><td>Fasadåtgärder</td></tr><tr><td>Övereneby 1:11</td><td>1000020588</td><td>4+000</td><td>Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats</td></tr><tr><td>Skäve 6:1</td><td>1000005618</td><td>4+450</td><td>Lokal skärm på uteplats</td></tr></table>	Fastighet	Byggnad	Längd-mätning (km)	Typ av åtgärd	Gerstabergr 1:7>2	1000006063	0+550	Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats	Tälleby 1:5	1000020924	4+000	Fasadåtgärder	Övereneby 1:11	1000020588	4+000	Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats	Skäve 6:1	1000005618	4+450	Lokal skärm på uteplats	Sida 52: 32 bostadsbyggnader kommer att erbjudas fastighetsnära åtgärder i form av fasadåtgärder och/eller lokala bullerskyddsskärmar på uteplats, se Tabell 4.4.2.1. Sida 52, tabell 4.4.2.1 (utsnitt av berörda rader): <i>Tabell 4.4.2.1. Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder på sträckan.</i> <table><tr><th>Fastighet</th><th>Byggnad</th><th>Längd-mätning (km)</th><th>Typ av åtgärd</th></tr><tr><td>Gerstabergr 1:7>2</td><td>1000006063</td><td>0+550</td><td>Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats</td></tr><tr><td>Håknäs 13:1>1</td><td>1000006177</td><td>3+500</td><td>Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats</td></tr><tr><td>Tälleby 1:5</td><td>1000020924</td><td>4+000</td><td>Fasadåtgärder</td></tr><tr><td>Övereneby 1:11</td><td>1000020588</td><td>4+000</td><td>Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats</td></tr><tr><td>Skäve 6:1</td><td>1000005618</td><td>4+450</td><td>Lokal skärm på uteplats</td></tr></table>	Fastighet	Byggnad	Längd-mätning (km)	Typ av åtgärd	Gerstabergr 1:7>2	1000006063	0+550	Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats	Håknäs 13:1>1	1000006177	3+500	Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats	Tälleby 1:5	1000020924	4+000	Fasadåtgärder	Övereneby 1:11	1000020588	4+000	Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats	Skäve 6:1	1000005618	4+450	Lokal skärm på uteplats
Fastighet	Byggnad	Längd-mätning (km)	Typ av åtgärd																																											
Gerstabergr 1:7>2	1000006063	0+550	Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats																																											
Tälleby 1:5	1000020924	4+000	Fasadåtgärder																																											
Övereneby 1:11	1000020588	4+000	Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats																																											
Skäve 6:1	1000005618	4+450	Lokal skärm på uteplats																																											
Fastighet	Byggnad	Längd-mätning (km)	Typ av åtgärd																																											
Gerstabergr 1:7>2	1000006063	0+550	Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats																																											
Håknäs 13:1>1	1000006177	3+500	Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats																																											
Tälleby 1:5	1000020924	4+000	Fasadåtgärder																																											
Övereneby 1:11	1000020588	4+000	Fasadåtgärder, lokal skärm på uteplats																																											
Skäve 6:1	1000005618	4+450	Lokal skärm på uteplats																																											
Planbeskrivning, 5.2 <i>Trafik och användargrupper</i> Ändringen gäller förlängning av gång- och cykelväg samt trafiksäkerhet vid trafikplats Järna	Sida 54: Ombyggnaden av väg 57 vid trafikplats Järna kommer inte att omfatta någon gång- och cykelväg eftersom vägens nya sträckning genom trafikplatsen inte bedöms bli tillräckligt trafiksäker för oskyddade trafikanter. Gång- och cykeltrafiken hänvisas istället till den kommunala gång- och cykelbron över järnvägen och E4 vid Saltå kvarn. Framkomlighet och trafiksäkerhet för vägtrafikanter kommer att förbättras genom anläggande av nya cirkulationsplatser vid trafikplats Järna. Framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter bedöms inte påverkas av järnvägsplanen.	Sida 54: Ombyggnaden av väg 57 vid trafikplats Järna kommer att omfatta förlängning av befintlig gång- och cykelväg. Framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter bedöms förbättras tack vare förlängningen av gång- och cykelvägen samt en ny planskild passage över väg 57. Framkomlighet och trafiksäkerhet för vägtrafikanter kommer att förbättras genom anläggande av nya cirkulationsplatser och förlängning av avfartsramp från E4 vid trafikplats Järna.																																												

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 5.4 <i>Stad och landskap</i> Ändringen gäller ny bedömning av påverkan på landskapsbild	Sida 55: Detta är positivt för landskapsbilden då vägen och järnvägen kan följa marknivån och höga vägbankar kan undvikas. Därefter kommer järnvägen att passera under E4 i en betongtunnel vilket kräver att en del av E4 läggs om. Den omlagda delen av E4 kommer att ligga något högre och något närmare bostäderna i Skäve väster om nuvarande E4, vilket kommer att påverka siktlinjen från bostäderna mot sydöst negativt.	Sida 54–55: Detta är positivt för landskapsbilden då vägen och järnvägen kan följa marknivån och höga vägbankar kan undvikas. <i>Den nya gång- och cykelvägen utmed väg 57 kommer att korsas vägen på bro strax väster om trafikplatsen. Gång- och cykelbron innebär ett nytt inslag i området och kommer att bilda en slags ”port” in till Järna. Konsekvensen av bron bedöms bli liten då området idag är präglad av urbana inslag. En positiv effekt kan vara att gående och cyklister får en fin utblick över Järnaslätten. Anslutningen till Södertuna arbetsområde och förlängningen av Ullängsvägen ligger i marknivå på en mindre åkeryta samt följer ett skogsparti innan den ansluter till befintliga Ullängsvägen. Konsekvensen för landskapsbilden bedöms som liten.</i> <i>I höjd med Kumla kommer järnvägen att passera under E4 i en betongtunnel vilket kräver att en del av E4 läggs om. Den omlagda delen av E4 kommer att ligga något högre och något närmare bostäderna i Skäve väster om nuvarande E4, vilket kommer att påverka siktlinjen från bostäderna mot sydöst negativt.</i>
Planbeskrivning, 5.5 <i>Miljö och hälsa</i> Ändringen avser komplettering av underlagsmaterial för avsnitt om miljö och hälsa	Sida 55: En mer detaljerad beskrivning redovisas i <i>Miljökonsekvensbeskrivning för Ostlänken – Järnvägsplan delen Gerstabergr-Långsjön</i> (Trafikverket, 2021a).	Sida 55: En mer detaljerad beskrivning redovisas i <i>Miljökonsekvensbeskrivning för Ostlänken – Järnvägsplan delen Gerstabergr-Långsjön</i> (Trafikverket, 2021a) samt i <i>PM Kompletterande miljöbedömning trafikplats Järna</i> (Trafikverket, 2022).

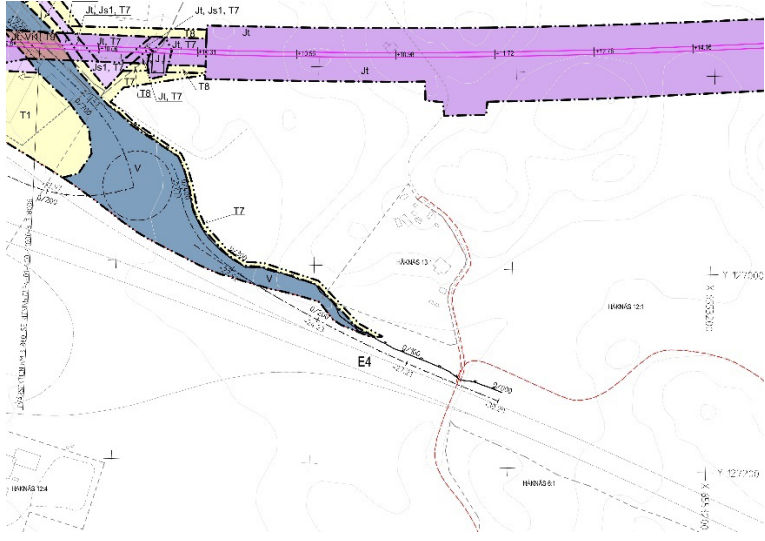
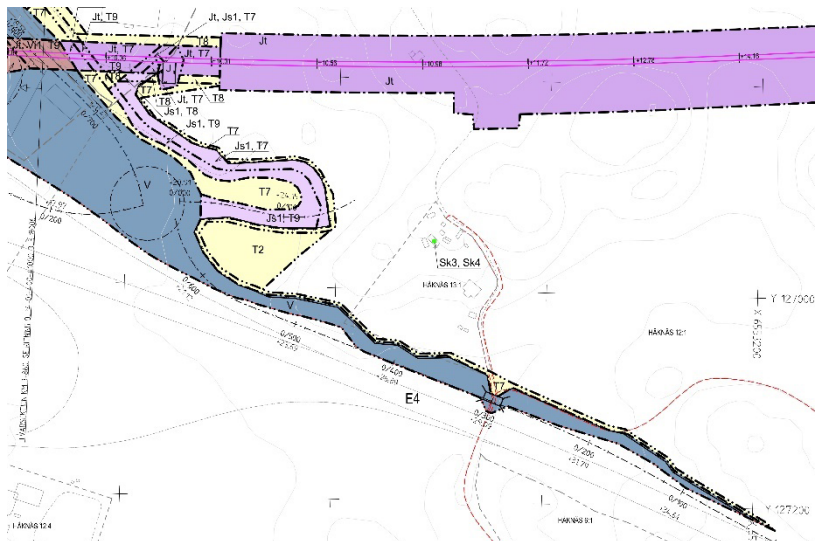
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 5.5.3 <i>Kulturmiljö</i> Ändringen gäller ny bedömning av påverkan på kulturmiljö	Sida 56: Intrång i miljöer med fornlämningar görs bland annat på södra delen av slätten samt i norr i anslutning till trafikplats Järna. Det innebär en förlust av kulturvärden.	Sida 56: Intrång i miljöer med fornlämningar görs bland annat på södra delen av slätten samt i norr i anslutning till trafikplats Järna. Det innebär en förlust av kulturvärden. <i>Den nya gång- och cykelvägen som kommer att korsa väg 57 vid trafikplats Järna kan komma att upplevas som visuellt störande, men också innebära positiva konsekvenser med nya utblickar över slätten.</i>
Planbeskrivning, 5.5.4 <i>Naturmiljö</i> , underrubrik <i>Biotopskydd</i> Ändringen avser komplettering av underlagsmaterial	Sida 57: Totalt påverkas 21 objekt som omfattas av generellt biotopskydd fysiskt av genomförande av järnvägsplanen. Anläggningen bedöms medföra måttlig till stor konsekvens för ett av objekten, allé vid Gerstaberghård, km 0+500–0+520. Påverkan på objekten beskrivs närmare i järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning.	Sida 58: Totalt påverkas 21 objekt som omfattas av generellt biotopskydd fysiskt av genomförande av järnvägsplanen. Anläggningen bedöms medföra måttlig till stor konsekvens för ett av objekten, allé vid Gerstaberghård, km 0+500–0+520. Påverkan på objekten beskrivs närmare i järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning <i>samt i PM Kompletterande miljöbedömning trafikplats Järna (Trafikverket, 2022).</i>
Planbeskrivning, 5.5.5 <i>Boendemiljö</i> Ändringen gäller ny bedömning av påverkan på boendemiljö	Sida 58: Antal passager över eller under anläggningen och E4 kvarstår med järnvägsplanen. Flera av de nya passagerna kommer dock gå under eller över både motorväg och järnväg, vilket kan skapa en upplevd förstärkt barriäreffekt. Den förstärkta barriäreffekten bedöms ha måttligt negativa konsekvenser för befolkning och hälsa i området generellt.	Sida 58: <i>Befintliga</i> passager över och under E4 och anläggningen bibehålls eller ersätts genom järnvägsplanen. Flera av de nya passagerna kommer dock gå under eller över både motorväg och järnväg, vilket kan skapa en upplevd förstärkt barriäreffekt.

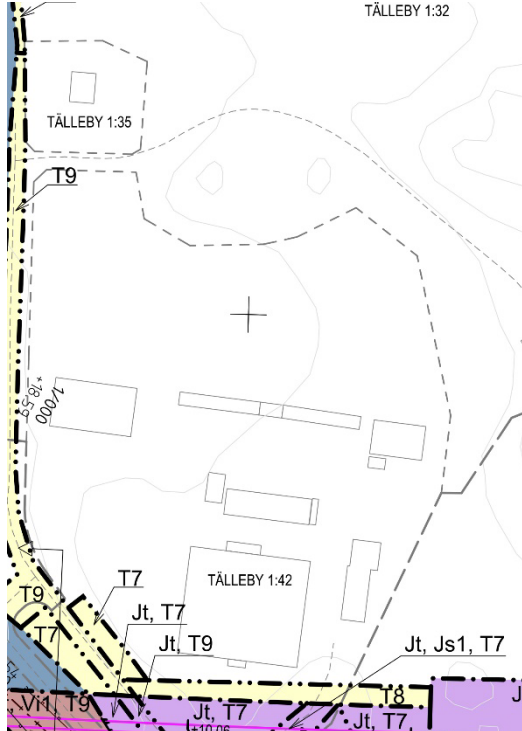
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 5.5.5 Boendemiljö Ändringen gäller ny bedömning av påverkan på boendemiljö	Sida 58: I den nya trafiklösningen vid trafikplats Järna anläggs inte någon separat gång- och cykelförbindelse längs väg 57. Behovet av cykelväg från Järna tätort till verksamhetsområdet vid trafikplatsen tillgodoses istället via en ny kommunal gång- och cykelväg längs Ullängsvägens nya sträckning. Cykeltrafik från Järna tätort mot Ytterjärna hänvisas till gång- och cykelbron vid Saltå kvarn. Den nya trafikplatsen bedöms få begränsad påverkan på verksamheter i närheten. Dock finns utpekade målpunkter för barn och unga vid trafikplats Järna, som kommer att försvinna till följd av järnvägsplanen. Vad gäller barriäreffekt och tillgänglighet är det framförallt vid Saltå by som betydande permanenta effekter och konsekvenser riskerar att uppstå när befintlig bro ersätts med en längre bro. Bron har betydelse för många människor i området, men särskilt för unga och vuxna med funktionsnedsättning, då den utgör en central del i deras vardag. Samtidigt kommer den nya bron ha en bättre standard gällande tillgänglighetsanpassning och säkerhet då lutningen förenklar för cyklister, barnvagnar, rullstolar och permobiler.	Sida 58: <i>Ombyggnaden av väg 57 vid trafikplats Järna kommer att omfatta förlängning av befintlig gång- och cykelväg. Framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter bedöms förbättras tack vare förlängningen av gång- och cykelvägen samt en ny planskild passage över väg 57.</i> Den nya trafikplatsen bedöms få begränsad påverkan på verksamheter i närheten. Dock finns utpekade målpunkter för barn och unga vid trafikplats Järna, som kommer att försvinna till följd av järnvägsplanen. Vad gäller barriäreffekt och tillgänglighet är det framför allt vid Saltå by som <i>konsekvenser kan uppstå</i> när befintlig bro ersätts med en längre bro. Bron har betydelse för många människor i området, men särskilt för unga och vuxna med funktionsnedsättning, då den utgör en central del i deras vardag. Samtidigt kommer den nya bron ha en bättre standard gällande tillgänglighetsanpassning och säkerhet då lutningen förenklar för cyklister, barnvagnar, rullstolar och permobiler. <i>För de som eventuellt upplever den nya bron som otrygg på grund av dess längd och spännvidd över både motorväg och järnväg, finns ett alternativ till passage av E4 genom förlängningen av gång- och cykelvägen längs väg 57.</i>

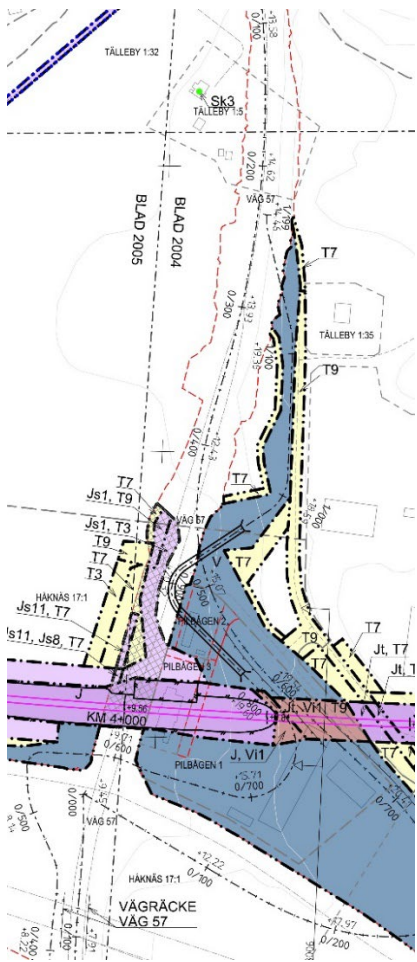
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 5.5.6 <i>Rekreation och friluftsliv</i> Ändringen gäller ny bedömning avseende rekreation och friluftsliv	Sida 59: Tätorterna Järna och Hölö ligger väster om E4 och planerad järnväg, samtidigt som många målpunkter för friluftsliv, exempelvis kuststräckan som är ett riksintresse för rörligt friluftsliv, ligger österut. Detta kan innebära att den nya järnvägen upplevs som en förstärkt barriär för rekreation och friluftsliv. Antal passager över och under E4 och anläggningen bibehålls genom järnvägsplanen, men dessa passager blir på flera ställen längre och går under eller över både järnväg och motorväg. Passagen vid Saltå kvarn bedöms ha högt värde för rekreation och friluftsliv, eftersom den knyter ihop Järna tätort (Överjärna) och Ytterjärna, samt andra målpunkter för rekreation och friluftsliv öster om E4. Påverkan bedöms här som måttlig, och den sammantagna bedömningen blir därför att järnvägsplanen får måttlig till stor konsekvens.	Sida 59: Tätorterna Järna och Hölö ligger väster om E4 och planerad järnväg, samtidigt som många målpunkter för friluftsliv, exempelvis kuststräckan som är ett riksintresse för rörligt friluftsliv, ligger österut. Detta kan innebära att den nya järnvägen upplevs som <i>en barriär</i> för rekreation och friluftsliv. <i>Befintliga</i> passager över och under E4 och anläggningen bibehålls <i>eller ersätts</i> genom järnvägsplanen. <i>Passagerna blir</i> på flera ställen längre och går under eller över både järnväg och motorväg. <i>Den befintliga bron</i> vid Saltå kvarn bedöms ha högt värde för rekreation och friluftsliv, eftersom den knyter ihop Järna tätort (Överjärna) och Ytterjärna, samt andra målpunkter för rekreation och friluftsliv öster om E4. <i>Den ersätts av en ny bro.</i> <i>Väg 57 används idag av cyklisterna. Förlängningen av gång- och cykelvägen längs med väg 57 ökar möjligheten att passera säkert vid trafikplats Järna. Den sammantagna bedömningen är att järnvägsplanen får ingen till liten positiv konsekvens på passagemöjligheten för rekreation och friluftsliv.</i>
Planbeskrivning, 5.8.1 <i>Översiktligt genomförande, underrubrik Trafik under byggtid</i> Ändringen är en komplettering av beskrivningen av trafikpåverkan under byggtiden	Sida 68: För väg 57 och trafikplats Järna kommer arbetet att behöva utföras etappvis med tillfälliga trafikomläggningar allt eftersom olika delar blir färdiga.	Sida 68: För väg 57 och trafikplats Järna kommer arbetet att behöva utföras etappvis med tillfälliga trafikomläggningar allt eftersom olika delar blir färdiga. <i>Den planerade förlängningen av avfartsrampen för södergående trafik från E4 medför att en ny vägbro behöver anläggas över den enskilda vägen strax norr om trafikplatsen. För att minska påverkan på trafiken på E4 under byggtiden förläggs rampen och bron separerade från befintliga E4 på så lång sträcka som möjligt.</i>

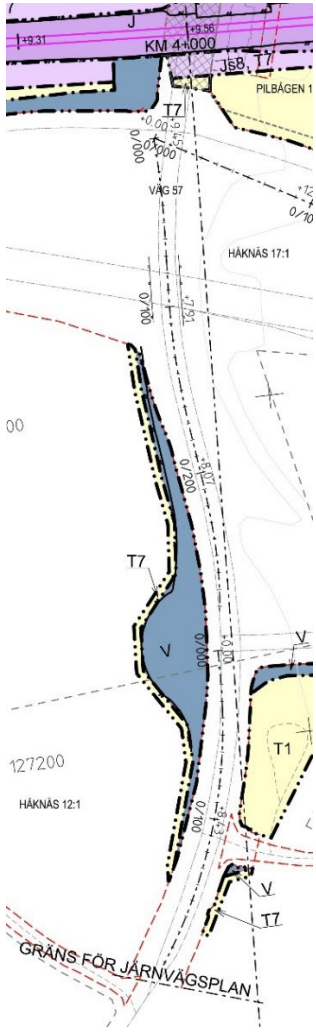
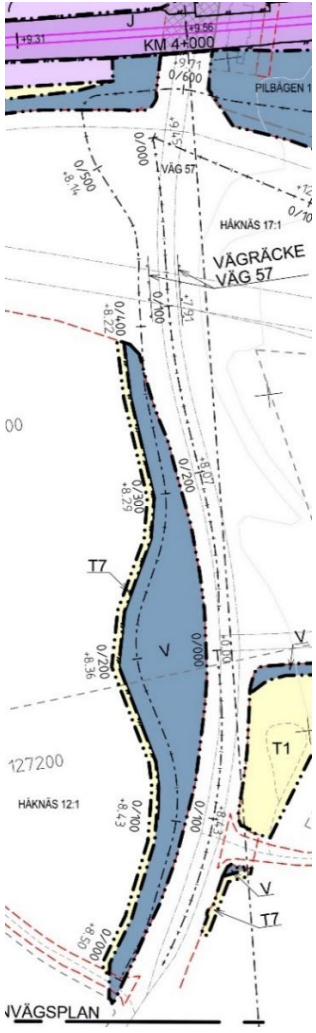
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 7.1 <i>Allmänna hänsynsregler</i> Ändringen avser komplettering av underlagsmaterial	Sida 76: Miljöbedömningen är ett led i uppfyllelsen av bevisbörderegeln och redovisas i järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning. (...) Under inventerings-, lokaliserings- och projekteringsskeden har kunskap samlats in och omhändertagits i projekteringen för framställan av järnvägsplan och miljökonsekvensbeskrivning.	Sida 76: Miljöbedömningen är ett led i uppfyllelsen av bevisbörderegeln och redovisas i järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning <i>samt i PM Kompletterande miljöbedömning trafikplats Järna (Trafikverket, 2022).</i> (...) Under inventerings-, lokaliserings- och projekteringsskeden har kunskap samlats in och omhändertagits i projekteringen för framställan av järnvägsplan <i>samt</i> miljökonsekvensbeskrivning <i>och PM Kompletterande miljöbedömning trafikplats Järna.</i>
Planbeskrivning, 10.2.1 <i>Åtgärder för kulturmiljö</i> Ändringen avser komplettering av underlagsmaterial	Sida 84: Intrång i kulturmiljöintressen innanför planområdet belyses i järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning.	Sida 84: Intrång i kulturmiljöintressen innanför planområdet belyses i järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning <i>och i PM Kompletterande miljöbedömning trafikplats Järna (Trafikverket, 2022).</i>
Planbeskrivning, 11.3.1 <i>Organisatoriska frågor</i> Ändringen gäller ägande och förvaltning av gång- och cykelväg längs väg 57	Sida 87: Den planerade gång- och cykelbron vid Saltå kvarn som angränsar till planområdet kommer att bekostas i ett grundutförande och byggas av Trafikverket, men ägas och förvaltas av Södertälje kommun. Befintlig gång och cykelväg längs väg 57 mellan Rönnvägen och Ullängsvägen kommer att ersättas av en ny gång- och cykelväg längs ny sträckning av Ullängsvägen, parallellt med väg 57. Ullängsvägen och gång- och cykelvägen kommer att ägas och förvaltas av Södertälje kommun.	Sida 87: Den planerade gång- och cykelbron vid Saltå kvarn som angränsar till planområdet kommer att bekostas i ett grundutförande och byggas av Trafikverket, men ägas och förvaltas av Södertälje kommun. <i>Förlängning och ombyggnad av gång- och cykelväg längs väg 57 kommer att bekostas, byggas och förvaltas av Trafikverket.</i>

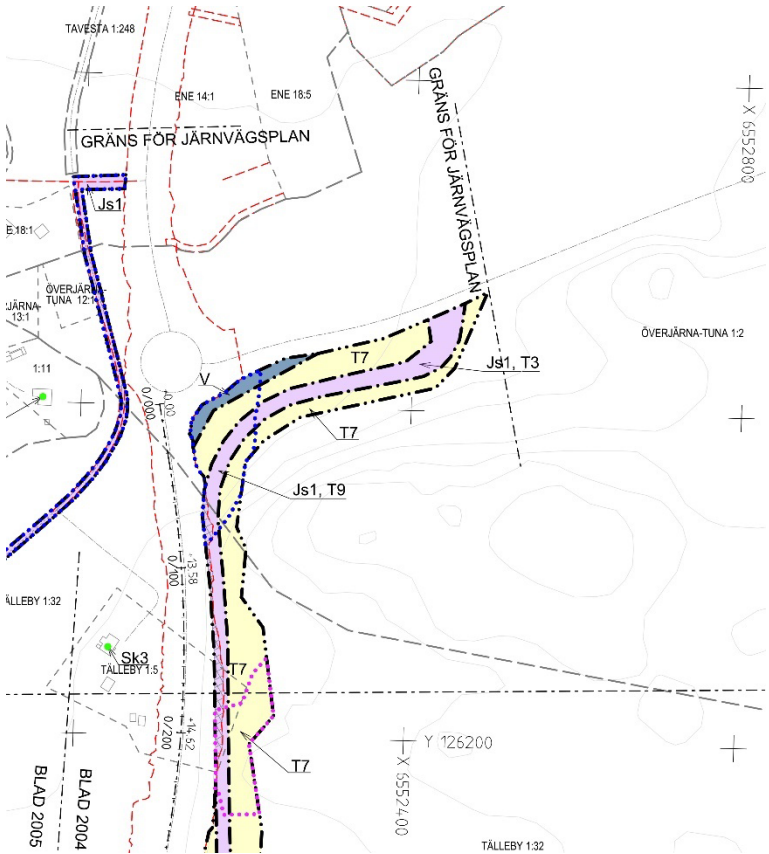
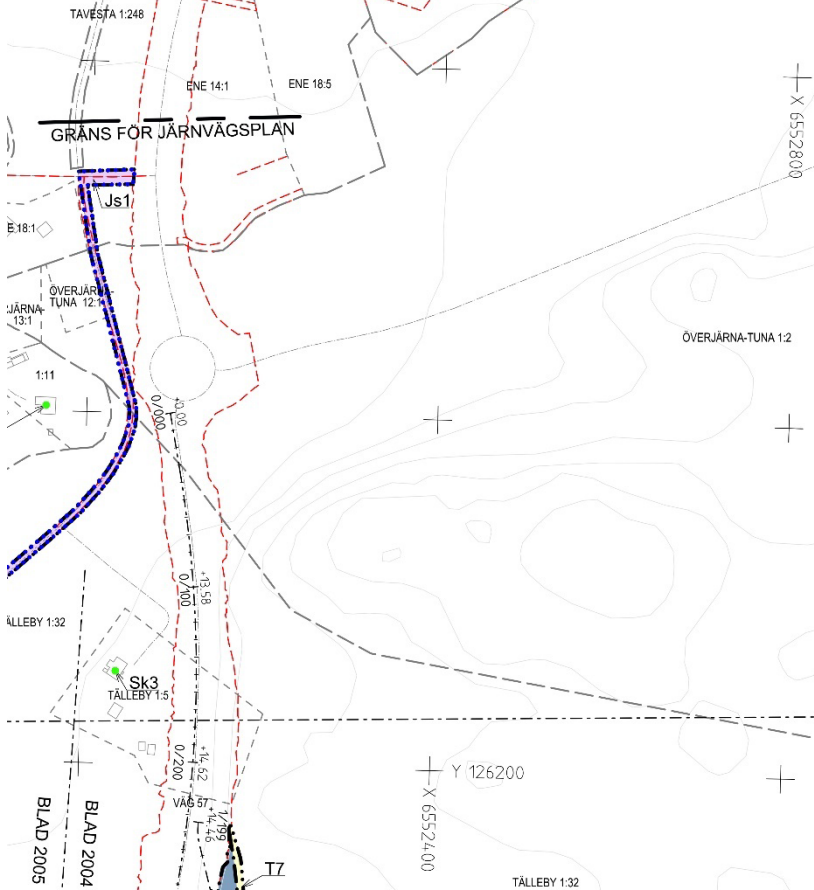
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 11.3.6 <i>Upphävande av del av vägplan för väg 57 (km 16/598–17/934)</i> Ändringen berör hantering av gällande vägplan för väg 57	Sida 87: 11.3.6 Upphävande av del av vägplan väg 57 (km 16/598–17/934) I samband med begäran av fastställelseprövning av järnvägsplan för Ostlänken delen Gerstabergr–Långsjön, kommer Trafikverket begära att vägplan för väg 57 mellan E4 och Gnesta upphävs från korsningen med Rönnvägen och österut (km 16/598 - 17/934 i vägplanens längdmätning). Den delen hanteras istället i denna järnvägsplan och kommer att ansluta till den del av vägplanen som inte upphävs. I den del av vägplanen som omfattas av begäran om upphävande ingår en förlängning av befintlig gång- och cykelväg längs väg 57, från korsningen mellan väg 57 och Ullängsvägen mot Ytterjärna. Förlängningen av gång- och cykelvägen längs väg 57 inkluderas inte i denna järnvägsplan. Gång- och cykeltrafiken hänvisas till passagen över järnvägen och E4 vid Saltå kvarn. I denna del av vägplanen ingår också skyddsåtgärd i form av fasadnära bullerskyddsåtgärder för en fastighet med två bostadsbyggnader. Skyddsåtgärden upphävs men motsvarade skyddsåtgärder tas med i järnvägsplanen för delen Gerstabergr–Långsjön.	Sida 87: 11.3.6 Hantering av del av vägplan väg 57 (km 16/598–17/934) <i>Sedan tidigare finns det en fastställd vägplan för väg 57. I samband med utbyggnaden av Ostlänken måste trafikplats Järna och även en del av väg 57 byggas om på ett annat sätt än vad som redovisas i vägplanen. Det innebär att del av vägplan för väg 57 mellan E4 och Gnesta, från korsningen med Rönnvägen och österut (km 16/598–17/934 i vägplanens längdmätning), blir inaktuell. Funktionerna som vägplanen innehöll har arbetats in i järnvägsplanen. Gång- och cykelvägen längs väg 57, från Rönnvägen till Saltåkvarnvägen, har anpassats till den nya utformningen av trafikplats Järna. Denna förändring redovisas i järnvägsplanen.</i> <i>Skyddsåtgärder i form av fasadnära bullerskydd för bostadsbyggnader på två fastigheter, som ingår i vägplanen, kommer i stället att ingå i järnvägsplanen.</i>
Planbeskrivning, 12 <i>Ordlista</i> Ändringen avser förklaring av kompletterande PM	-	Sida 89: PM Kompletterande miljöbedömning trafikplats Järna Dokumentet redovisar ändrade miljökonsekvenser med avseende på justerad utformning av trafikplats Järna. Det är ett komplement till den godkända miljökonsekvensbeskrivningen för Ostlänken – Järnvägsplan delen Gerstabergr–Långsjön.

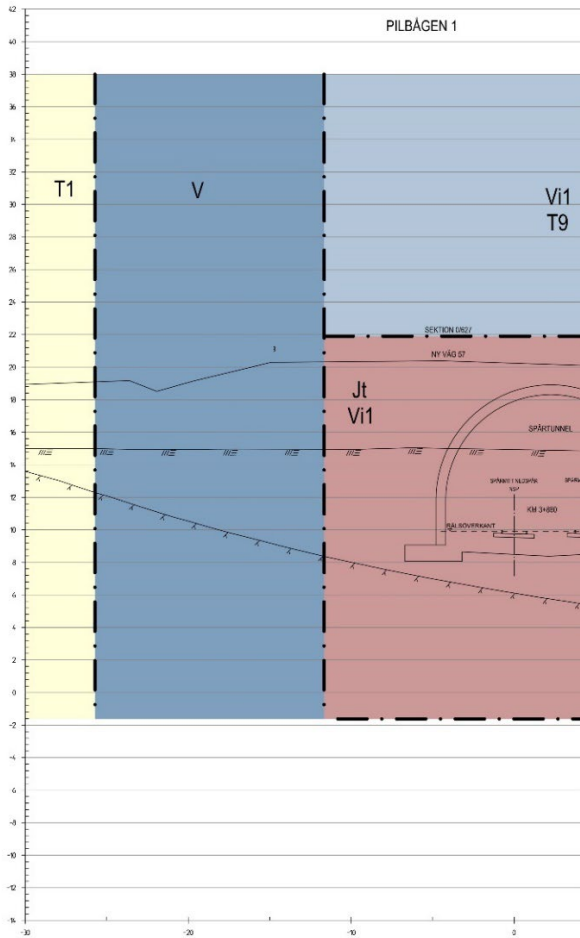
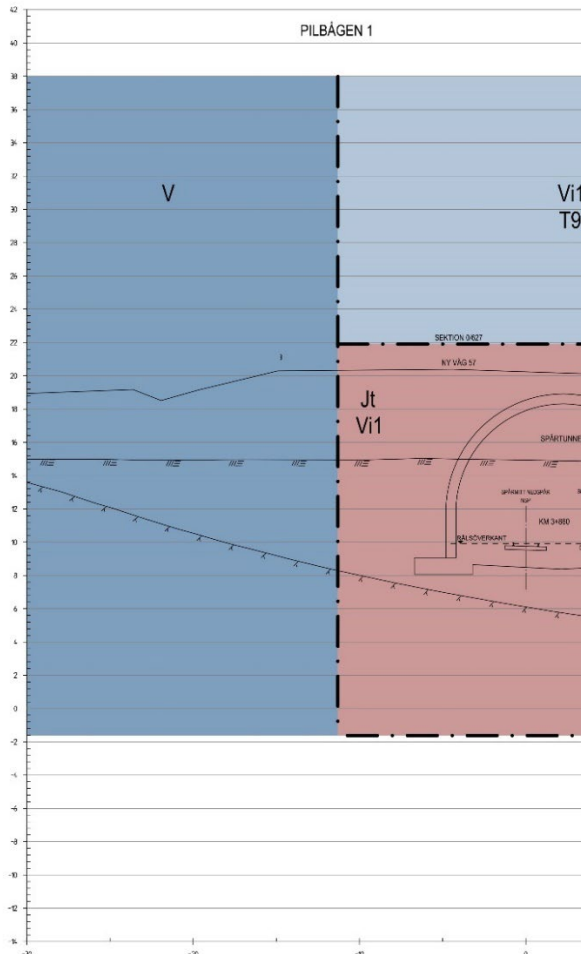
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 13 <i>Referenser</i> Ny referens med anledning av nytt underlagsmaterial	-	Sida 92: Trafikverket, 2022. <i>PM Kompletterande miljöbedömning trafikplats Järna.</i>
Plankarta 2004 Ändringarna gäller trafikplats Järna och förlängd avfartsramp från E4. Påverkade fastigheter är Håknäs 12:1 och Håknäs 13:1.	Utsnitt ur ursprunglig plankarta: 	Utsnitt ur ändrad plankarta där vägrätt (V) för ny anslutning i trafikplatsen och avfartsramp samt ytor för tillfällig nyttjanderätt (T2) och (T7) har tillkommit. Servitutsrätt för serviceväg (Js1) har också tillkommit: 

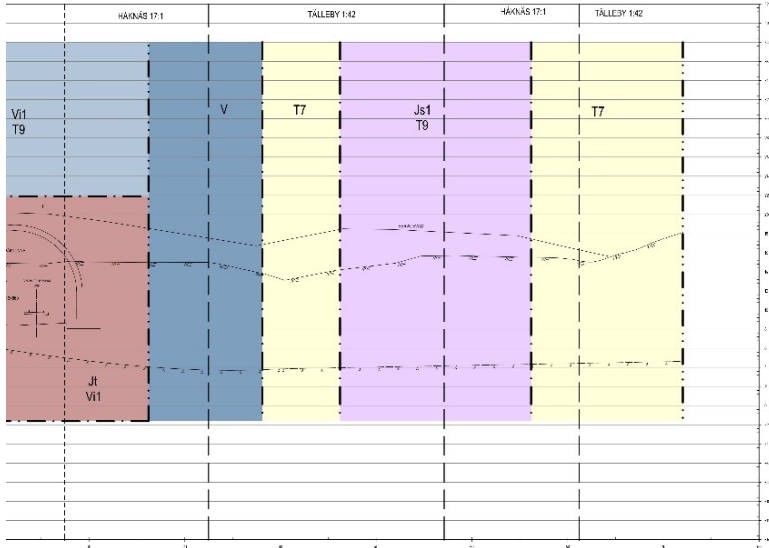
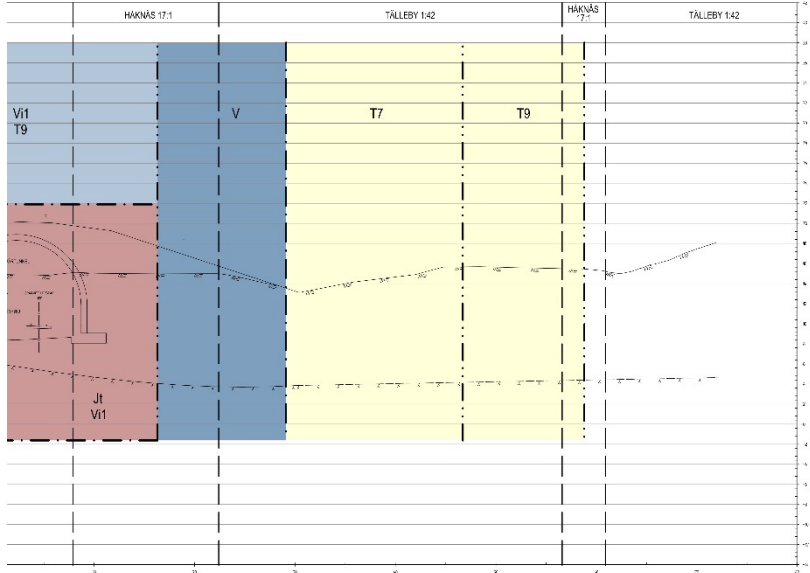
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Plankarta 2004 Ändringen gäller borttagen infiltrationsyta och berör fastigheten Tälleby 1:42	Utsnitt ur ursprunglig plankarta med yta för tillfällig nyttjanderätt (T4) och anslutande byggväg (T9): 	Utsnitt ur ändrad plankarta där yta för tillfällig nyttjanderätt (T4) och anslutande byggväg (T9) har utgått: 

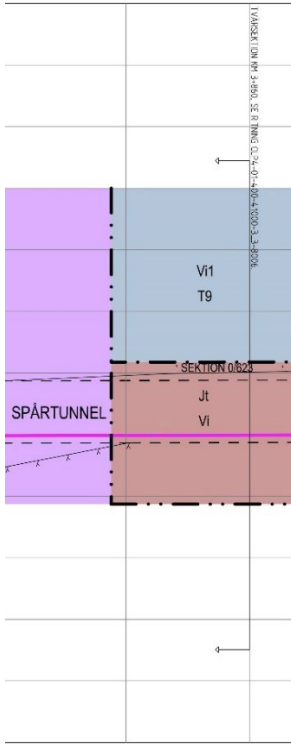
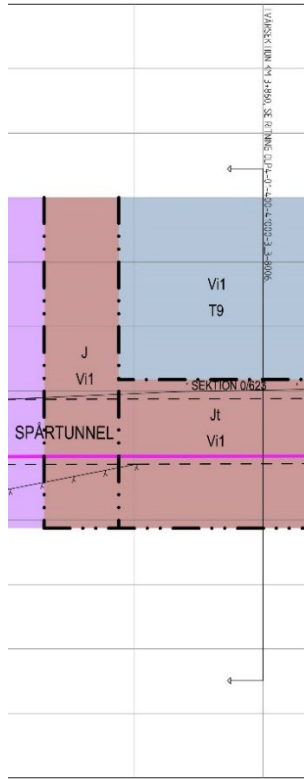
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Plankarta 2004 Ändringen gäller Ullängsvägens dragning samt ny gång- och cykelväg. Berörda fastigheter är Överjärna-Tuna 1:2, Tälleby 1:32, Tälleby 1:5, Tälleby 1:35, Tälleby 1:42, Håknäs 17:1 och Pilbågen 1	Utsnitt ur ursprunglig plankarta med tidigare föreslagen dragning av Ullängsvägen med gång- och cykelväg: 	Utsnitt ur ändrad plankarta där tidigare föreslagen tillfällig nyttjanderätt (T7) och servitut för serviceväg (Js1) har utgått. Vågrätt (V) för ny gång- och cykelväg med bro över väg 57 har tillkommit: 

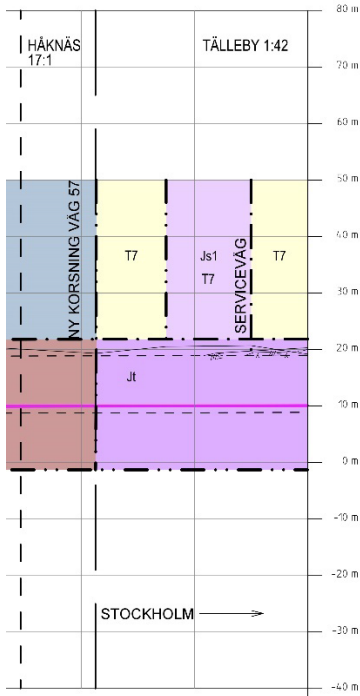
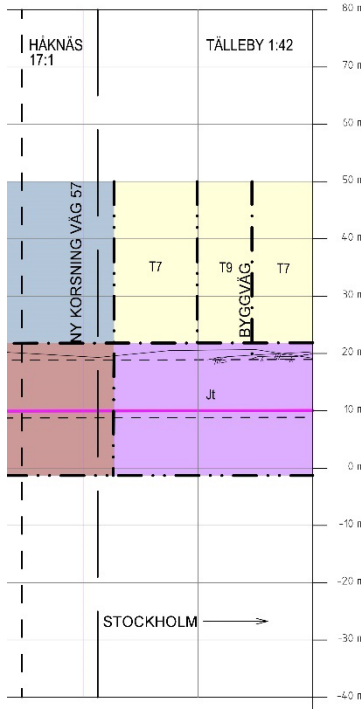
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Plankarta 2005 Ändringen gäller ny gång- och cykelväg längs väg 75 och berör fastigheterna Håknäs 17:1 och Håknäs 12:1	Utsnitt ur ursprunglig plankarta: 	Utsnitt ur ändrad plankarta med tillkommande vägrätt för gång- och cykelväg (V) samt utökad tillfällig nyttjanderätt (T7): 

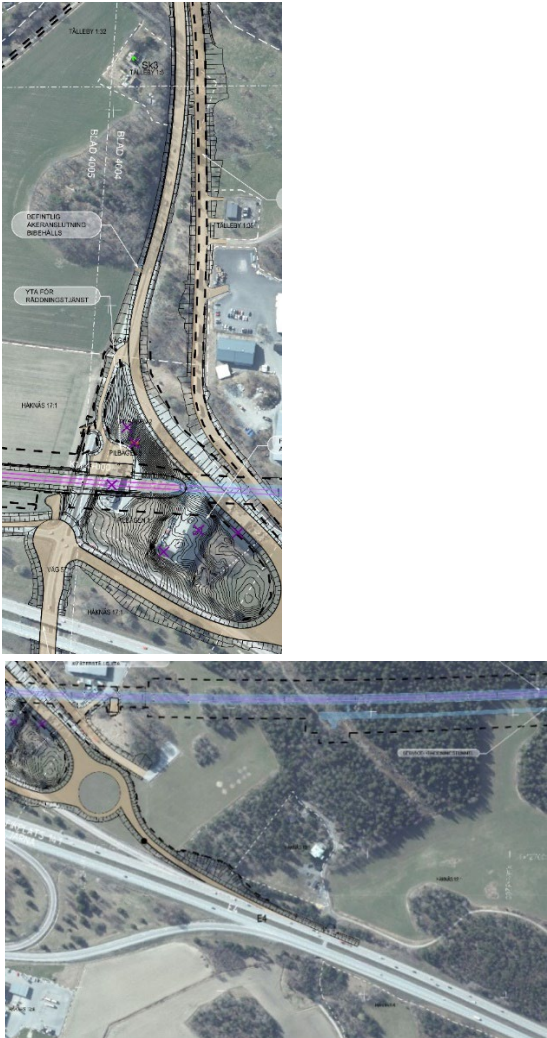
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Plankarta 2031 Ändringen gäller ändrad dragning av Ullängsvägen och berör fastigheterna Överjärna-Tuna 1:2, Tälleby 1:5 och Tälleby 1:32	Utsnitt ur ursprunglig plankarta: 	Utsnitt ur ändrad plankarta där tidigare föreslagen tillfällig nyttjanderätt (T7) och servitut för serviceväg (Js1) har utgått: 

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Tvärsektion 8006 Ändringen gäller ny gång- och cykelväg längs väg 57 över järnvägstunnel samt ändrad dragning av Ullängsvägen	Utsnitt ur ursprunglig tvärsektion med tillfällig nyttjanderätt för etablering (T1) på fastigheten Södertälje Pilbågen 1: 	Utsnitt ur ändrad tvärsektion där markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (T1) ersatts av permanent markanspråk för vägrätt (V) till följd av ny gång- och cykelväg: 

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Tvärsektion 8006 Ändringen gäller ny gång- och cykelväg längs väg 57 över järnvägstunnel samt ändrad dragning av Ullängsvägen	Utsnitt ur ursprunglig tvärsektion med servitut för serviceväg (Js1) på Ullängsvägen: 	Utsnitt ur ändrad tvärsektion där servitutsrätt (Js1) och tillfällig nyttjanderätt för anläggning (T7) på Ullängsvägen har utgått och tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg (T9) har justerats: 

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Profilkarta 8006 Ändringen gäller ny gång- och cykelväg längs väg 57 över järnvägstunnel samt ändrad dragning av Ullängsvägen.	Utsnitt ur ursprunglig profilkarta: 	Utsnitt ur ändrad profilkarta med utökat markanspråk för inskränkt vägrätt (Vi1) till följd av ny gång- och cykelväg: 

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Profilkarta 8006 Ändringen gäller ny gång- och cykelväg längs väg 57 över järnvägstunnel samt ändrad dragning av Ullängsvägen	Utsnitt ur ursprunglig profilkarta med servitut för serviceväg (Js1) och tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbeten (T7) på Ullängsvägen: 	Utsnitt ur ändrad profilkarta där servitutsrätt (Js1) har utgått och tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbeten (T7) på Ullängsvägen har ersatts med tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg, tillgänglig för annan trafik (T9): 

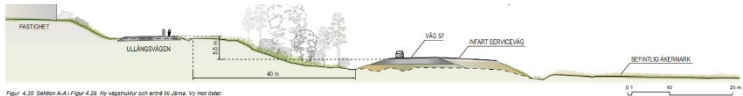
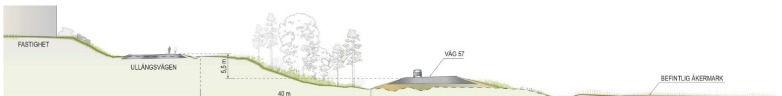
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrationskarta 4004 Ändringarna illustrerar motsvarande ändringar på plankarta 2004	Två utsnitt ur ursprunglig illustrationskarta 4004: 	Två utsnitt ur ändrad illustrationskarta 4004: 

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrationskarta 4005 Ändringarna illustrerar motsvarande ändringar på plankarta 2005	Utsnitt ur ursprunglig illustrationskarta 4005: 	Utsnitt ur ändrad illustrationskarta 4005: 

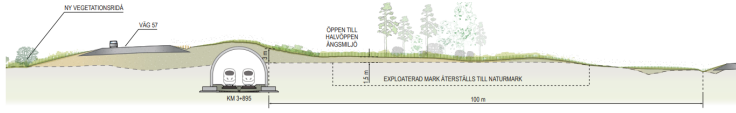
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrationskarta 4031 Ändringarna illustrerar motsvarande ändringar på plankarta 2031	Utsnitt ur ursprunglig illustrationskarta 4031: 	Utsnitt ur ändrad illustrationskarta 4031: 

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Gestaltningssprogram, 4.2.2 <i>Järnaslätten</i> Ändringarna gäller ändrad utformning av trafikplats Järna, gång- och cykelväg samt Ullängsvägen	Försättsblad till fokusområde Järnaslätten, sida 5 och 54:  Figur 4.28, sida 56:  Figur 4.28 Översiktlig trafikplanering över fokusområdet Järnaslätten.	Försättsblad till fokusområde Järnaslätten, sida 5 och 54:  Figur 4.28, sida 56:  Figur 4.28 Översiktlig trafikplanering över fokusområdet Järnaslätten.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Gestaltningssprogram, 4.2.2 <i>Järnaslätten</i> Ändringarna gäller ändrad utformning av trafikplats Järna, gång- och cykelväg samt Ullängsvägen	Sida 57: I och med Ostlänkens placering så påverkas trafikplatsens västra ramper och väg 57, nya lösningar presenteras i Figur 4.29 och 4.30. Förslaget innebär även ny infart till handelsområdet samt ny dragning av lokalgatan Ullängsvägen som är inpassad med hänsyn till artskydd och fornlämningar. Gestaltningssavsikten har varit att få en till bra helhetslösning där bevarandet av siktlinjer ut över, och anknytning till, slättlandskapet har varit prioriterat. Trafiklösning Föreslagen ny lösning för trafikplats Järna består av en cirkulation väster om E4, norr om väg 57. Väg 57 går västerut från cirkulationen i en kurva ovan tunneln för järnvägen med två filer västerut och en fil österut. Vägen ansluter sedan till befintlig vägsträckning väster om tidigare anslutning till Ullängsvägen. Vid cirkulationen vid Rönnvägen planeras ett separat högersvängsfält för trafik som ska vidare norrut, för att undvika framtida kapacitetsproblem. Åt öster går väg 57 från ny cirkulation ned mot en dubbelfilig droppe väster om E4, för att kunna nyttja den befintliga porten under E4. Väg 57 fortsätter sedan under porten med en fil västerut och två filer österut mot ny dubbelfilig cirkulation öster om E4. Ullängsvägen får en ny sträckning och en ny tillfartsväg till närliggande fastighet kommer att anläggas. Gång- och cykelväg får delvis ny sträckning i området som anpassas till ombyggnationen. Föreslagna lösningar går till stor del på redan exploaterad mark.	Sida 57: I och med Ostlänkens placering så påverkas trafikplatsens västra ramper och väg 57, nya lösningar presenteras i Figur 4.28, 4.29 och 4.30. Förslaget innebär även ny infart till handelsområdet <i>och till</i> lokalgatan Ullängsvägen. <i>Den nya anslutningen till verksamhetsområdet</i> är inpassad med hänsyn till artskydd och fornlämningar. Gestaltningssavsikten har varit att få en till bra helhetslösning där bevarandet av siktlinjer ut över, och anknytning till, slättlandskapet har varit prioriterat. Trafiklösning Föreslagen ny lösning för trafikplats Järna består av en cirkulation väster om E4 norr om väg 57. <i>Den nya sträckningen av väg 57 går västerut i en kurva ovan tunneln för järnvägen och ansluter till befintlig vägsträckning ungefär vid tidigare</i> anslutning till Ullängsvägen. Åt öster går väg 57 från den nya cirkulationen ned mot en dubbelfilig droppe väster om E4 <i>och passerar E4 under befintliga broar</i>. Väg 57 fortsätter mot ny dubbelfilig cirkulation öster om E4. <i>Ullängsvägen förlängs något upp mot den nya anslutningen till Södertuna arbetsområde. Den befintliga gång- och cykelvägen från Järna längs väg 57 leds upp i slänten i ny sträckning till Ullängsvägen. En planskild korsning för gång- och cykeltrafik över väg 57 är föreslagen i form av en bro. Gång- och cykelbanan lämnar Ullängsvägen och fortsätter på bron som gör en sväng över vägen för att sedan passera mellan tunnelmynningen och väg 57. Gång- och cykelvägen böjer av mot söder och leds under E4 i befintlig vägport österut.</i>

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Gestaltningssprogram, 4.2.2 <i>Järnaslätten</i> Ändringarna gäller ändrad utformning av trafikplats Järna, gång- och cykelväg samt Ullängsvägen	Figur 4.29, sida 57: 	Figur 4.29, sida 57: 
	Figur 4.30, sida 57: 	Figur 4.30, sida 57: 
Gestaltningssprogram, 4.2.2 <i>Järnaslätten</i> Ändringarna gäller ändrad utformning av trafikplats Järna, gång- och cykelväg samt Ullängsvägen	Sida 58: Föreslagen landskapsanpassning Runt tunnelmynningen och det nya vägnätet återställs den bebyggda marken till naturmark. Vägslätten mot väg 57 som är högst väster om tunnelmynningen ges en något böljande form. Öster om tunnelmynningen är den befintliga marken högre och skillnaden i nivå minskar mellan mark och väg.	Sida 58: Föreslagen landskapsanpassning Runt tunnelmynningen, <i>de nya vägarna och gång-och cykelvägen</i> återställs den bebyggda marken till naturmark. <i>Vägslätten som</i> är högst väster om tunnelmynningen ges en något böljande form. Öster om tunnelmynningen är den befintliga marken högre och skillnaden i nivå minskar mellan mark och väg 57. <i>Slänterna mot gång- och cykelvägen utförs flacka ansluts väl till marken intill.</i>

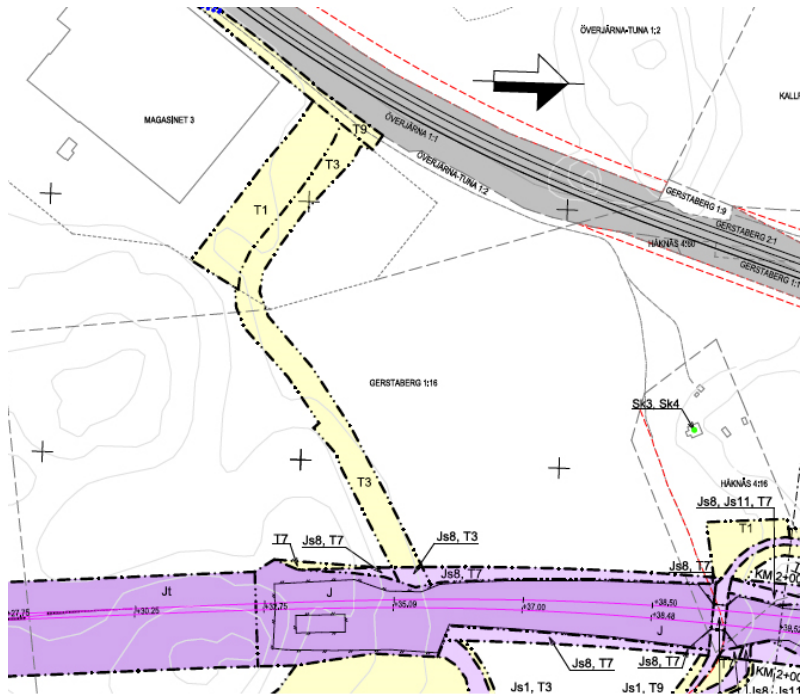
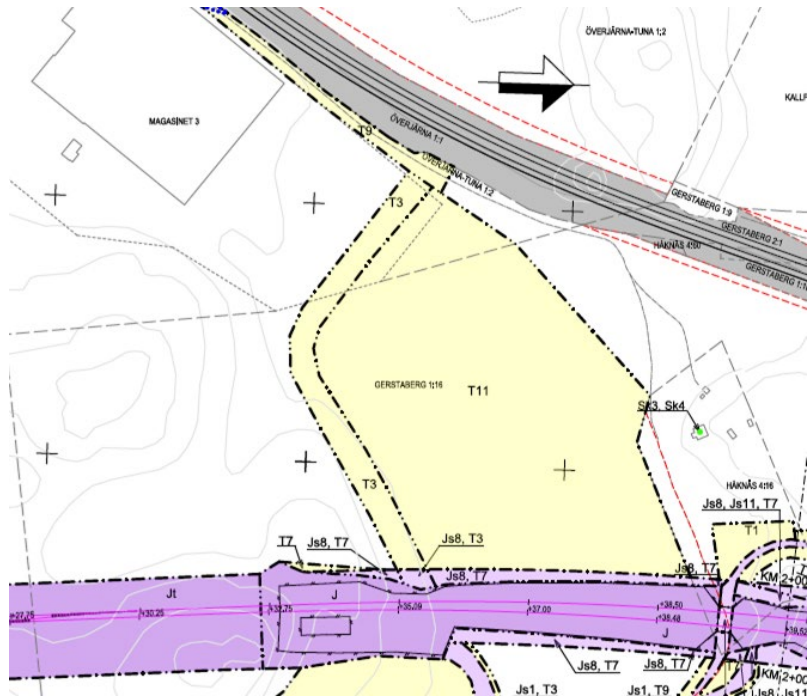
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Gestaltningssprogram, 4.2.2 <i>Järnaslätten</i> Ändringarna gäller ändrad utformning av trafikplats Järna, gång- och cykelväg samt Ullängsvägen	-	Sida 58, tillkommande punkt i lista under rubrik Gestaltningssavsikter: Gång- och cykelbron som gör en sväng över väg 57, ut mot slätten, bör ges en lätt karaktär. God detaljutformning av bro och landfästen är mycket viktig på denna exponerade plats.
Gestaltningssprogram, 4.2.2 <i>Järnaslätten</i> Ändringarna gäller ändrad utformning av trafikplats Järna, gång- och cykelväg samt Ullängsvägen	Figur 4.31, sida 58:  Figur 4.31 Illustrationsplan – Förslag på landskapsanpassning vid trafikplats Järna.	Figur 4.31, sida 58:  Figur 4.31 Illustrationsplan – Förslag på landskapsanpassning vid trafikplats Järna.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Gestaltningssprogram, 4.2.2 <i>Järnaslätten</i> Ändringarna gäller ändrad utformning av trafikplats Järna, gång- och cykelväg samt Ullängsvägen	Figur 4.32, sida 58:  Figur 4.32 Sektion A-A i Figur 4.31 – Förslag på landskapsanpassning vid trafikplats Järna. Vy mot norr Figurtext till Figur 4.33, sida 59: Perspektiv från VR-modell – Trafikplats Järna.	Figur 4.32, sida 58:  Figur 4.32 Teckenförklaring till illustrationsplan. Figurtext till Figur 4.33, sida 59: Perspektiv från VR-modell – Trafikplats Järna. <i>OBS! I denna VR-bild saknas den föreslagna gång- och cykelbron över väg 57.</i>
Gestaltningssprogram, 4.2.2 <i>Järnaslätten</i>, underrubrik <i>Tunnel och tunnelmynning</i>	Sida 59: Marken ovanför kan nyttjas och väg 57 och Ullängsvägen kan passera över betongtunneln istället för på sneda broar över schaktet.	Sida 59: Marken ovanför kan nyttjas och väg 57 och Ullängsvägen kan passera över betongtunneln istället för på sneda broar över järnvägsschaktet.
Gestaltningssprogram, 4.2.2 <i>Järnaslätten</i>	Figurtext till Figur 4.49, sida 65: Vy från VR-modell –Tunnelmynning norr om tunnel under E4, Järnaslätten.	Figurtext till Figur 4.48, sida 65: Vy från VR-modell –Tunnelmynning norr om tunnel under E4, Järnaslätten. <i>Vy mot söder.</i>
Gestaltningssprogram, kapitel 6 <i>Fortsatt arbete</i>	-	Sida 98, tillkommande punkt i lista: • Detaljplacering och utformning av gång- och cykelvägen till och förbi trafikplats Järna ska studeras med hänsyn till befintliga natur- och kulturvärden. Stor vikt ska läggas på utformningen av gång- och cykelbron som i ett exponerat läge korsar väg 57 och infarten till Järna.

2.2. Mark för tillfälligt nyttjande vid cirka km 2+100–2+350

Yta med tillfällig nyttjanderätt för betongstation (T1) utgår, placering av tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg (T3) flyttas och ny yta med tillfällig nyttjanderätt för kväverening (T11) tillkommer på plankarta 2003. Ny text tillkommer i planbeskrivningen, som beskriver det nya markanspråket T11.

Ändringarna medför minskat och förändrat markanspråk på fastigheten Södertälje Magasinet 3 samt tillkommande tillfälligt markanspråk på fastigheten Södertälje Gerstaberger 1:16.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Plankarta 2003	Utsnitt ur ursprunglig plankarta med yta för tillfällig nyttjanderätt (T1), tidigare placering av arbets- och transportväg (T3) samt utan yta för tillfällig nyttjanderätt för kväverening (T11):  The original map shows a yellow-shaded area for temporary use (T1) and a purple-shaded area for temporary use (T3). A large black arrow points to the right. The map includes labels for 'MAGASINET 3', 'GERSTABERG 1:16', 'GERSTABERG 1:18', 'GERSTABERG 1:19', 'GERSTABERG 1:20', 'GERSTABERG 1:21', 'GERSTABERG 1:22', 'GERSTABERG 1:23', 'GERSTABERG 1:24', 'GERSTABERG 1:25', 'GERSTABERG 1:26', 'GERSTABERG 1:27', 'GERSTABERG 1:28', 'GERSTABERG 1:29', 'GERSTABERG 1:30', 'GERSTABERG 1:31', 'GERSTABERG 1:32', 'GERSTABERG 1:33', 'GERSTABERG 1:34', 'GERSTABERG 1:35', 'GERSTABERG 1:36', 'GERSTABERG 1:37', 'GERSTABERG 1:38', 'GERSTABERG 1:39', 'GERSTABERG 1:40', 'GERSTABERG 1:41', 'GERSTABERG 1:42', 'GERSTABERG 1:43', 'GERSTABERG 1:44', 'GERSTABERG 1:45', 'GERSTABERG 1:46', 'GERSTABERG 1:47', 'GERSTABERG 1:48', 'GERSTABERG 1:49', 'GERSTABERG 1:50', 'GERSTABERG 1:51', 'GERSTABERG 1:52', 'GERSTABERG 1:53', 'GERSTABERG 1:54', 'GERSTABERG 1:55', 'GERSTABERG 1:56', 'GERSTABERG 1:57', 'GERSTABERG 1:58', 'GERSTABERG 1:59', 'GERSTABERG 1:60', 'GERSTABERG 1:61', 'GERSTABERG 1:62', 'GERSTABERG 1:63', 'GERSTABERG 1:64', 'GERSTABERG 1:65', 'GERSTABERG 1:66', 'GERSTABERG 1:67', 'GERSTABERG 1:68', 'GERSTABERG 1:69', 'GERSTABERG 1:70', 'GERSTABERG 1:71', 'GERSTABERG 1:72', 'GERSTABERG 1:73', 'GERSTABERG 1:74', 'GERSTABERG 1:75', 'GERSTABERG 1:76', 'GERSTABERG 1:77', 'GERSTABERG 1:78', 'GERSTABERG 1:79', 'GERSTABERG 1:80', 'GERSTABERG 1:81', 'GERSTABERG 1:82', 'GERSTABERG 1:83', 'GERSTABERG 1:84', 'GERSTABERG 1:85', 'GERSTABERG 1:86', 'GERSTABERG 1:87', 'GERSTABERG 1:88', 'GERSTABERG 1:89', 'GERSTABERG 1:90', 'GERSTABERG 1:91', 'GERSTABERG 1:92', 'GERSTABERG 1:93', 'GERSTABERG 1:94', 'GERSTABERG 1:95', 'GERSTABERG 1:96', 'GERSTABERG 1:97', 'GERSTABERG 1:98', 'GERSTABERG 1:99', 'GERSTABERG 1:100'.	Utsnitt ur ändrad plankarta där yta för tillfällig nyttjanderätt (T1) har utgått, yta för arbets- och transportväg (T3) har flyttats och yta med tillfällig nyttjanderätt för kväverening (T11) har tillkommit:  The modified map shows the yellow-shaded area (T1) removed and replaced by a new yellow-shaded area (T11). The purple-shaded area (T3) has been moved. A large black arrow points to the right. The map includes labels for 'MAGASINET 3', 'GERSTABERG 1:16', 'GERSTABERG 1:18', 'GERSTABERG 1:19', 'GERSTABERG 1:20', 'GERSTABERG 1:21', 'GERSTABERG 1:22', 'GERSTABERG 1:23', 'GERSTABERG 1:24', 'GERSTABERG 1:25', 'GERSTABERG 1:26', 'GERSTABERG 1:27', 'GERSTABERG 1:28', 'GERSTABERG 1:29', 'GERSTABERG 1:30', 'GERSTABERG 1:31', 'GERSTABERG 1:32', 'GERSTABERG 1:33', 'GERSTABERG 1:34', 'GERSTABERG 1:35', 'GERSTABERG 1:36', 'GERSTABERG 1:37', 'GERSTABERG 1:38', 'GERSTABERG 1:39', 'GERSTABERG 1:40', 'GERSTABERG 1:41', 'GERSTABERG 1:42', 'GERSTABERG 1:43', 'GERSTABERG 1:44', 'GERSTABERG 1:45', 'GERSTABERG 1:46', 'GERSTABERG 1:47', 'GERSTABERG 1:48', 'GERSTABERG 1:49', 'GERSTABERG 1:50', 'GERSTABERG 1:51', 'GERSTABERG 1:52', 'GERSTABERG 1:53', 'GERSTABERG 1:54', 'GERSTABERG 1:55', 'GERSTABERG 1:56', 'GERSTABERG 1:57', 'GERSTABERG 1:58', 'GERSTABERG 1:59', 'GERSTABERG 1:60', 'GERSTABERG 1:61', 'GERSTABERG 1:62', 'GERSTABERG 1:63', 'GERSTABERG 1:64', 'GERSTABERG 1:65', 'GERSTABERG 1:66', 'GERSTABERG 1:67', 'GERSTABERG 1:68', 'GERSTABERG 1:69', 'GERSTABERG 1:70', 'GERSTABERG 1:71', 'GERSTABERG 1:72', 'GERSTABERG 1:73', 'GERSTABERG 1:74', 'GERSTABERG 1:75', 'GERSTABERG 1:76', 'GERSTABERG 1:77', 'GERSTABERG 1:78', 'GERSTABERG 1:79', 'GERSTABERG 1:80', 'GERSTABERG 1:81', 'GERSTABERG 1:82', 'GERSTABERG 1:83', 'GERSTABERG 1:84', 'GERSTABERG 1:85', 'GERSTABERG 1:86', 'GERSTABERG 1:87', 'GERSTABERG 1:88', 'GERSTABERG 1:89', 'GERSTABERG 1:90', 'GERSTABERG 1:91', 'GERSTABERG 1:92', 'GERSTABERG 1:93', 'GERSTABERG 1:94', 'GERSTABERG 1:95', 'GERSTABERG 1:96', 'GERSTABERG 1:97', 'GERSTABERG 1:98', 'GERSTABERG 1:99', 'GERSTABERG 1:100'.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 9.5 Markanspråk med tillfällig nyttjanderätt (T)	-	Sida 81, tillkommande punkt i lista med beskrivningar av T-beteckningar: • T11 – Tillfällig nyttjanderätt för kväverening i våtmark. Den tillfälliga nyttjanderätten krävs för att få tillgång till ytor för att anordna kvävereduktion genom översilning i våtmark. Slangar och spridare kommer att placeras ut i våtmarken för att skapa lång uppehållstid och en effektiv reduktion av kväve i läns- och lakvattnet. Upplag eller etablering är inte tillåten inom nyttjanderätten. Den tillfälliga nyttjanderätten gäller i 120 månader från byggstart.

2.3. Justering av arealer för markanspråk

Ändringarna omfattar flera avsnitt i planbeskrivningen där markanspråk redovisas i antal hektar mark. Markanspråken har justerats till följd av justerad utformning av trafikplats Järna och väg 57, borttagna ytor för etablering och infiltration samt tillkommande yta för kväverening. De justerade markanspråken och eventuella konsekvenser beskrivs i föregående avsnitt.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 1.6 Markanspråk och pågående markanvändning	Sida 7: Totalt kommer cirka 200 hektar att tas i anspråk, varav cirka 70 hektar utgör permanent markanspråk med äganderätt, inklusive tredimensionell fastighetsbildning, cirka 40 hektar utgör permanent markanspråk med servitutsrätt, cirka 7 hektar utgör vägområde med vägrätt, cirka 0,03 hektar utgör vägområde med vägrätt för kommunal väg, cirka 1 hektar utgör vägområde med inskränkt vägrätt. Tillfällig nyttjanderätt omfattar totalt cirka 120 hektar varav cirka 36 hektar överlappas av servitutsrätt. Cirka 4 hektar befintlig vägrätt berörs av indragning av väg från allmänt underhåll. Av den permanent och tillfälligt ianspråktaga marken (exklusive tredimensionell fastighetsbildning) bedöms cirka 70 hektar utgöras av jordbruksmark och cirka 85 hektar skogsmark.	Sida 7: Totalt kommer cirka 200 hektar att tas i anspråk, varav cirka 70 hektar utgör permanent markanspråk med äganderätt, inklusive tredimensionell fastighetsbildning, cirka 40 hektar utgör permanent markanspråk med servitutsrätt, cirka 10 hektar utgör vägområde med vägrätt, cirka 1 hektar utgör vägområde med inskränkt vägrätt. Tillfällig nyttjanderätt omfattar totalt cirka 120 hektar varav cirka 35 hektar överlappas av servitutsrätt. Cirka 4 hektar befintlig vägrätt berörs av indragning av väg från allmänt underhåll. Av den permanent och tillfälligt ianspråktaga marken (exklusive tredimensionell fastighetsbildning) bedöms cirka 80 hektar utgöras av jordbruksmark och cirka 90 hektar skogsmark.
Planbeskrivning, Avsnitt 5.5.13 Hushållning med naturresurser, underrubrik Jordbruk	Sida 63: Sammantaget kommer cirka 44 hektar jordbruksmark tas i anspråk i driftskedet. Under byggskedet kommer cirka 30 hektar jordbruksmark att tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Olika typer av markanspråk kommer innebära olika konsekvenser för möjligheten att bruka jorden: (...) Att cirka 44 hektar jordbruksmark tas i anspråk kan anses vara litet i ett nationellt perspektiv.	Sida 63: Sammantaget kommer cirka 45 hektar jordbruksmark tas i anspråk i driftskedet. Under byggskedet kommer cirka 35 hektar jordbruksmark att tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Olika typer av markanspråk kommer innebära olika konsekvenser för möjligheten att bruka jorden: (...) Att cirka 45 hektar jordbruksmark tas i anspråk kan anses vara litet i ett nationellt perspektiv.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, kapitel 9	Sida 78: Totalt kommer cirka 200 hektar att tas i anspråk, varav cirka 70 hektar utgör permanent markanspråk med äganderätt, inklusive tredimensionell fastighetsbildning, cirka 40 hektar utgör permanent markanspråk med servitutsrätt, cirka 7 hektar utgör vägområde med vägrätt, cirka 0,03 hektar utgör vägområde med vägrätt för kommunal väg, cirka 1 hektar utgör vägområde med inskränkt vägrätt. Tillfällig nyttjanderätt omfattar totalt cirka 120 hektar varav cirka 36 hektar överlappas av servitutsrätt. Cirka 4 hektar befintlig vägrätt berörs av indragning av väg från allmänt underhåll. Av den permanent och tillfälligt ianspråktaga marken (exklusive tredimensionell fastighetsbildning) bedöms cirka 70 hektar utgöras av jordbruksmark och cirka 85 hektar skogsmark.	Sida 78: Totalt kommer cirka 200 hektar att tas i anspråk, varav cirka 70 hektar utgör permanent markanspråk med äganderätt, inklusive tredimensionell fastighetsbildning, cirka 40 hektar utgör permanent markanspråk med servitutsrätt, cirka 10 hektar utgör vägområde med vägrätt, cirka 1 hektar utgör vägområde med inskränkt vägrätt. Tillfällig nyttjanderätt omfattar totalt cirka 120 hektar varav cirka 35 hektar överlappas av servitutsrätt. Cirka 4 hektar befintlig vägrätt berörs av indragning av väg från allmänt underhåll. Av den permanent och tillfälligt ianspråktaga marken (exklusive tredimensionell fastighetsbildning) bedöms cirka 80 hektar utgöras av jordbruksmark och cirka 90 hektar skogsmark.
Planbeskrivning, 9.3 <i>Nytt vägområde med vägrätt</i>	Sida 81: Tillkommande vägområde med vägrätt för allmän statlig väg uppgår till cirka 7 hektar. Rönnvägen i Järna har kommunalt väghållaransvar. Omfattar 0,03 hektar.	Sida 81: Tillkommande vägområde med vägrätt för allmän statlig väg uppgår till cirka 10 hektar.
Planbeskrivning, 9.5 <i>Markanspråk med tillfällig nyttjanderätt (T)</i>	Sida 81: Totalt kommer cirka 120 hektar att tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Cirka 30 hektar består av jordbruksmark och cirka 50 hektar av skogsmark.	Sida 82: Totalt kommer cirka 120 hektar att tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Cirka 35 hektar består av jordbruksmark och cirka 55 hektar av skogsmark.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling																																																												
Planbeskrivning, 9.6 Indragning av väg från allmänt underhåll (X)	Sida 82, Tabell 9.6.1: Tabell 9.6.1. Indragning av väg från allmänt underhåll. <table><tr><th>Start-km</th><th>Slut-km</th><th>Benämning</th><th>Ny lösning</th><th>Orsak</th></tr><tr><td>4+000 0/050*</td><td>4+000 0/600*</td><td>Väg 57, Trafikplats Järna</td><td>Väg 57 får ny sträckning över järnvägstunnel.</td><td>Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning.</td></tr><tr><td>5+028 1/380*</td><td>6+631 0/160*</td><td>E4, Järnslätten</td><td>E4 får ny sträckning över järnvägstunnel.</td><td>Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning. Befintlig E4 som hamnar utanför nysträckningen och under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.</td></tr><tr><td>11+240</td><td>11+300</td><td>E4, trafikplats Hölo Avfart norrgående</td><td>Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.</td><td>Stödkonstruktioner för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för avfarten. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.</td></tr><tr><td>11+950</td><td>12+260</td><td>E4, söder trafikplats Hölo</td><td>Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.</td><td>Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för E4. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.</td></tr><tr><td>12+630 0/220*</td><td>12+660 0/270*</td><td>Väg 510</td><td>Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.</td><td>Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för väg 510 där ny vägbro anläggs över järnvägsanläggningen. Berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.</td></tr></table> *I vägens längdmätning.	Start-km	Slut-km	Benämning	Ny lösning	Orsak	4+000 0/050*	4+000 0/600*	Väg 57, Trafikplats Järna	Väg 57 får ny sträckning över järnvägstunnel.	Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning.	5+028 1/380*	6+631 0/160*	E4, Järnslätten	E4 får ny sträckning över järnvägstunnel.	Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning. Befintlig E4 som hamnar utanför nysträckningen och under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.	11+240	11+300	E4, trafikplats Hölo Avfart norrgående	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Stödkonstruktioner för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för avfarten. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.	11+950	12+260	E4, söder trafikplats Hölo	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för E4. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.	12+630 0/220*	12+660 0/270*	Väg 510	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för väg 510 där ny vägbro anläggs över järnvägsanläggningen. Berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.	Sida 82, Tabell 9.6.1 med ändrad längdmätning (start-km) för väg 57 vid trafikplats Järna: Tabell 9.6.1. Indragning av väg från allmänt underhåll. <table><tr><th>Start-km</th><th>Slut-km</th><th>Benämning</th><th>Ny lösning</th><th>Orsak</th></tr><tr><td>4+000 0/440*</td><td>4+000 0/600*</td><td>Väg 57, Trafikplats Järna</td><td>Väg 57 får ny sträckning över järnvägstunnel.</td><td>Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning.</td></tr><tr><td>5+028 1/380*</td><td>6+631 0/160*</td><td>E4, Järnslätten</td><td>E4 får ny sträckning över järnvägstunnel.</td><td>Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning. Befintlig E4 som hamnar utanför nysträckningen och under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.</td></tr><tr><td>11+240</td><td>11+300</td><td>E4, trafikplats Hölo Avfart norrgående</td><td>Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.</td><td>Stödkonstruktioner för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för avfarten. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.</td></tr><tr><td>11+950</td><td>12+260</td><td>E4, söder trafikplats Hölo</td><td>Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.</td><td>Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för E4. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.</td></tr><tr><td>12+630 0/220*</td><td>12+660 0/270*</td><td>Väg 510</td><td>Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.</td><td>Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för väg 510 där ny vägbro anläggs över järnvägsanläggningen. Berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.</td></tr></table> *I vägens längdmätning.	Start-km	Slut-km	Benämning	Ny lösning	Orsak	4+000 0/440*	4+000 0/600*	Väg 57, Trafikplats Järna	Väg 57 får ny sträckning över järnvägstunnel.	Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning.	5+028 1/380*	6+631 0/160*	E4, Järnslätten	E4 får ny sträckning över järnvägstunnel.	Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning. Befintlig E4 som hamnar utanför nysträckningen och under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.	11+240	11+300	E4, trafikplats Hölo Avfart norrgående	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Stödkonstruktioner för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för avfarten. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.	11+950	12+260	E4, söder trafikplats Hölo	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för E4. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.	12+630 0/220*	12+660 0/270*	Väg 510	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för väg 510 där ny vägbro anläggs över järnvägsanläggningen. Berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.
Start-km	Slut-km	Benämning	Ny lösning	Orsak																																																										
4+000 0/050*	4+000 0/600*	Väg 57, Trafikplats Järna	Väg 57 får ny sträckning över järnvägstunnel.	Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning.																																																										
5+028 1/380*	6+631 0/160*	E4, Järnslätten	E4 får ny sträckning över järnvägstunnel.	Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning. Befintlig E4 som hamnar utanför nysträckningen och under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.																																																										
11+240	11+300	E4, trafikplats Hölo Avfart norrgående	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Stödkonstruktioner för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för avfarten. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.																																																										
11+950	12+260	E4, söder trafikplats Hölo	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för E4. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.																																																										
12+630 0/220*	12+660 0/270*	Väg 510	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för väg 510 där ny vägbro anläggs över järnvägsanläggningen. Berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.																																																										
Start-km	Slut-km	Benämning	Ny lösning	Orsak																																																										
4+000 0/440*	4+000 0/600*	Väg 57, Trafikplats Järna	Väg 57 får ny sträckning över järnvägstunnel.	Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning.																																																										
5+028 1/380*	6+631 0/160*	E4, Järnslätten	E4 får ny sträckning över järnvägstunnel.	Järnvägen kommer att skära av befintlig vägsträckning. Befintlig E4 som hamnar utanför nysträckningen och under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.																																																										
11+240	11+300	E4, trafikplats Hölo Avfart norrgående	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Stödkonstruktioner för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för avfarten. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.																																																										
11+950	12+260	E4, söder trafikplats Hölo	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för E4. Intrånget berör endast väglänt och berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.																																																										
12+630 0/220*	12+660 0/270*	Väg 510	Vägrättsområde ersätts med markanspråk för järnväg.	Markanspråk för den nya järnvägsanläggningen kommer att hamna inom befintlig vägrätt för väg 510 där ny vägbro anläggs över järnvägsanläggningen. Berörda delar under nya järnvägen utgår ur allmänt underhåll.																																																										

2.4. Ny plattform för Trafikverkets externa webbplats

Ändring av text i planbeskrivningen. Ändringen avser borttagna eller ändrade länkar, då dessa inte längre är giltiga. Handlingarna finns i de flesta fall på Trafikverkets webbplats, <https://bransch.trafikverket.se/ostlanken-dokument>. I annat fall måste de begäras ut.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, kapitel 13, sida 92	Trafikverket. Oktober 2015b. <i>Fördjupad landskapsanalys Ostlänken delen GerstabergrLångsjön, Södertälje kommun, Stockholms län</i> . Tillgänglig: https://www.trafikverket.se/contentassets/465639bc7e8741a7b383517d1490c88f/fordjupad_landskapsanalys_gerstabergr_langsjon_20151030.pdf (Hämtad 2021-06-08).	Trafikverket. Oktober 2015b. <i>Fördjupad landskapsanalys Ostlänken delen GerstabergrLångsjön, Södertälje kommun, Stockholms län</i> .
	Trafikverket. Oktober 2015c. <i>Fördjupad landskapsanalys Ostlänken delen LångsjönSillekrog, Trosa kommun, Södermanlands län</i> . Tillgänglig: https://www.trafikverket.se/contentassets/465639bc7e8741a7b383517d1490c88f/fordjupad_landskapsanalys_ostlanken_langsjon_sillekrog.pdf (Hämtad 2021-06-08).	Trafikverket. Oktober 2015c. <i>Fördjupad landskapsanalys Ostlänken delen LångsjönSillekrog, Trosa kommun, Södermanlands län</i> .
	Trafikverket. Januari 2018d. <i>Trafikverkets yttrande över kompletterande underlag. Tillåtlighetsprövning av Ostlänken</i> . Tillgänglig: https://www.trafikverket.se/contentassets/1e7eb7edd52d46e3b4c040431b43da38/trafikverkets-yttrande.pdf (Hämtad 2021-05-25).	Trafikverket. Januari 2018d. <i>Trafikverkets yttrande över kompletterande underlag. Tillåtlighetsprövning av Ostlänken</i> .
	Trafikverket. December 2020a. <i>Väg 57, mellan E4:an och Gnesta</i> . Tillgänglig: https://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/vi-bygger[1]och-forbattrar/Vag-57-Gnesta-E4/ (Hämtad 2021-01-08).	Trafikverket. December 2020a. <i>Väg 57, mellan E4:an och Gnesta</i> . Tillgänglig: https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-stockholms-lan/vag-57-mellan-e4-och-gnesta/ (Hämtad 2022-06-07).

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, kapitel 13, sida 92	Trafikverket. Mars 2021b. <i>Projekt Ostlänken - delprojekt Långsjön–Sillekrog</i> . Planläggningsbeskrivning 2021-03-31. Tillgänglig: https://www.trafikverket.se/contentassets/028c11f8b4184ae39d9efdc03007ba45/olp4[1]planlaggningsbeskrivning_langsjon-sillekrog_2020-05-06.pdf (Hämtad 2021-02-08).	Trafikverket. Mars 2021b. <i>Projekt Ostlänken - delprojekt Långsjön–Sillekrog</i> . Planläggningsbeskrivning 2021-03-31.
	Trafikverket. Utan årtal. <i>Väg eller järnväg på min mark - Hur får jag ersättning?</i> Tillgänglig: https://www.trafikverket.se/contentassets/0eedbb42720742278a9e59945860638e/vag_jarnvag_pa_min_mark_ersattning.pdf (Hämtad 2020-01-07).	Trafikverket. Utan årtal. <i>Väg eller järnväg på min mark - Hur får jag ersättning?</i>

2.5. Övriga ändringar

Ändringarna i planbeskrivningen gäller justeringar av tempus i text om utställning för granskning och inlämning för fastställelse, samt för planeringsläge för det planerade Södertuna verksamhetsområde. Ändringarna är endast redaktionella och medför inga konsekvenser för någon part.

Vidare har en ny rubrik och text lagts till avseende fördjupad översiktsplan. Ändringen är en komplettering och medför inga konsekvenser för någon part. Kompletteringen medför att det efterföljande avsnittet får ändrad rubriknumrering och ändrad numrering av figur och tabell.

Teckenförklaring till profilkartor har ändrats då den tidigare visade en felaktig beskrivning av beteckningen T11. Delen ÖVRIGA BETECKNINGAR i teckenförklaringen har justerats och anpassats till aktuell handling. Ändringarna är endast redaktionella och medför inga konsekvenser för någon part.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 3.7.1 Järnvägsplan för Ostlänken delen Långsjön–Sillekrog	Sida 26: Järnvägsplanen kommer att ställas ut för granskning under hösten 2021 och lämnas in för fastställelse 2022.	Sida 26: Järnvägsplanen <i>ställdes ut</i> för granskning under hösten 2021 och <i>lämnades</i> in för fastställelse 2022.
Planbeskrivning, 3.7.2 Övriga projekt, underrubrik Verksamhetsområde Södertuna	Sida 27: Programsamråd är planerat att genomföras under 2021.	Sida 27: Programsamråd <i>genomfördes våren 2022</i> .
Planbeskrivning, 4.3.5 Tunnlar och tråg	Sida 41: Vid korsningen med E4, söder om Järna, anläggs järnvägen i en betongtunnel under E4 för att förenkla nyttjandet av marken i området, samt minska påverkan på verksamheterna i området. Betongtunnel är också positivt avseende påverkan på Järnaslätterns riksintresseområde för kulturmiljö då det låga profilläget gör att långa siktlinjer från Järnaslätten bibehålls.	Sida 41: Vid korsningen med E4, söder om Järna, anläggs järnvägen i en betongtunnel under E4 för att förenkla nyttjandet av marken i området, samt minska påverkan på verksamheterna i området. Betongtunnel är också positivt avseende påverkan på Järnaslätterns <i>kultur- och fornlämningsmiljö</i> då det låga profilläget gör att långa siktlinjer från Järnaslätten bibehålls.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Planbeskrivning, 11.2 Påverkan på kommunala planer	-	Sida 85: 11.2.2 Fördjupad översiktsplan Den fördjupade översiktsplanen är en mer detaljerad redovisning av kommunens avsikter med ett visst geografiskt område. I <i>Fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning</i>, som antogs den 16 juni 2014, beskrivs Södertälje kommuns riktlinjer för utveckling av Järna tätort fram till år 2030. Där finns Ostlänken med som en förutsättning. Järnvägsplanen strider inte mot intentionerna i den fördjupade översiktsplanen.
Profilkarta 8005, 8006, 8008 Felaktig teckenförklaring har justerats	Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 72 månader för: T1 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering T4 - Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsområde T5 - Tillfällig nyttjanderätt för tillfälliga trafikanordningar T7 - Tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbeten T8 - Tillfällig nyttjanderätt för underjordiska anläggningsdelar som kvarlämnas efter byggnation T11 - Tillfällig nyttjanderätt för ledning Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 120 månader för: T2 - Tillfällig nyttjanderätt för upplag T3 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg T6 - Tillfällig nyttjanderätt för grundvattenrör T9 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg, tillgänglig för annan trafik T10 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering	Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 72 månader för: T1 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering T4 - Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsområde T5 - Tillfällig nyttjanderätt för tillfälliga trafikanordningar T7 - Tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbeten T8 - Tillfällig nyttjanderätt för underjordiska anläggningsdelar som kvarlämnas efter byggnation Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 120 månader för: T2 - Tillfällig nyttjanderätt för upplag T3 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg T9 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg, tillgänglig för annan trafik T10 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering T11 - Tillfällig nyttjanderätt för kväverening

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Profilkarta 8005, 8006, 8008 Felaktig teckenförklaring har justerats	ÖVRIGA BETECKNINGAR LINGA 1:42      Fastighetsbeteckning Traktgräns Kvartergräns Kommungräns Illustrationslinje Förenklad illustration av järnvägsbro	ÖVRIGA BETECKNINGAR LINGA 1:42    Fastighetsbeteckning Traktgräns Kommungräns Illustrationslinje

3 Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

Plankarta 2003, 2004, 2005, 2031.

Illustrationskarta 4004, 4005, 4031.

Tvärsektion 8006

Profil till tvärsektion 8005, 8006, 8008

Fastighetsförteckning

Granskningshandling Ostlänken, järnvägsplan delen Gerstabergr–Långsjön, Södertälje kommun, Stockholms län, *Planbeskrivning 2021-09-27*.

Granskningshandling Ostlänken, järnvägsplan delen Gerstabergr–Långsjön, Södertälje kommun, Stockholms län, *Gestaltningssprogram 2021-09-27*.

Inga ändringar har gjorts i *Miljökonsekvensbeskrivning Ostlänken – Järnvägsplan för delen Gerstabergr–Långsjön, Södertälje kommun, Stockholms län 2021-09-06*. Se vidare i kapitel 6.

4 Information till berörda av ändringen

De som berörs av ändringarna kommer att få ta del av dessa genom att planen kungörs för granskning på nytt. Om synpunkter inkommer under granskningen kommer dessa att redovisas och kommenteras i ett kompletterande granskningsutlåtande.

5 Kostnadsförändringar

Justerad utformning innebär både tillkommande och avgående kostnader, med en viss ökning av kostnader totalt sett. Den sammanlagda kostnadsökningen ryms dock inom tidigare angiven anläggningskostnad som anges i planbeskrivning för delen Gerstabergr–Långsjön.

6 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Ovan beskrivna ändringar har inte föranlett någon ändring av den miljökonsekvensbeskrivning som godkändes av Länsstyrelsen i Stockholms län den 7 oktober 2021. Miljökonsekvenser av justerad utformning av trafikplats Järna beskrivs i *PM Kompletterande miljöbedömning trafikplats Järna*.

Solna, 2022-08-22

Ort, datum



Projektledare

Bilagor: Plankarta 2003, 2004, 2005, 2031

Illustrationskarta 4004, 4005, 4031

Tvärsektion 8006

Profil till tvärsektion 8005, 8006, 8008

Granskningshandling Ostlänken, järnvägsplan delen GerstabergrLångsjön, Södertälje kommun, Stockholms län, *Planbeskrivning* 2022-08-19

Ostlänken, järnvägsplan delen GerstabergrLångsjön, Södertälje kommun, Stockholms län, *Gestaltningssprogram* 2022-08-19



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna strandväg 98
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se