



Enheten för bostäder och fysisk planering
Jakob Sahlén

Datum
2022-09-06

Beteckning
343-39554-2022

Trafikverket
linda.abrahamsson@trafikverket.se
TRV 2014/72080

Begäran om yttrande kring PM kompletterande miljöbedömning Trafikplats Järna, del av Järnvägsplan Ostlänken, delsträcka Gerstabergr-Långsjön genom Södertälje kommun

Bakgrund

Länsstyrelsen godkände aktuell miljökonsekvensbeskrivning (MKB) den 7 oktober 2021, inför granskning som skedde under november 2021. Efter granskningen har trafikplats Järna fått en annan utformning på plankartan. Väg 57 och Ullängsvägen har fått en annan sträckning. Den reviderade järnvägsplanen och tillhörande MKB behöver därför granskas på nytt. Inför kommande granskning har Trafikverket tagit fram en PM (2022-07-06) som beskriver om och eventuellt hur förändringarna i järnvägsplanen påverkar innehållet i MKB:n. Trafikverket bedömer att innehållet påverkas marginellt och önskar nu Länsstyrelsens bedömning.

Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsen bedömer att den justerade utformningen av plankartan inte innebär några betydelsefulla skillnader i miljökonsekvenser. Den redan godkända MKB:n kan därför fortsatt ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet 2-4 kap miljöbalken och samt 5 kap. 3-5 §§ miljöbalken.

Övrigt

I det översända underlaget står att naturvärdesobjekt N04-13662 mellan väg E4 och avfarten för södergående trafik har varit hagmark och hyser hagmarksflora. Men området var på 1950-talet i huvudsak åker och i artportalen finns inga rödlistade växter rapporterade. Beskrivningen stämmer bättre på motsvarande område på östra sidan av E4.

I ärendets beredning har enhetschef Tatjana Joksimović deltagit som beslutande med planhandläggare Jakob Sahlén som föredragande. I den slutliga handläggningen har också samordnare Susann Jonsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.