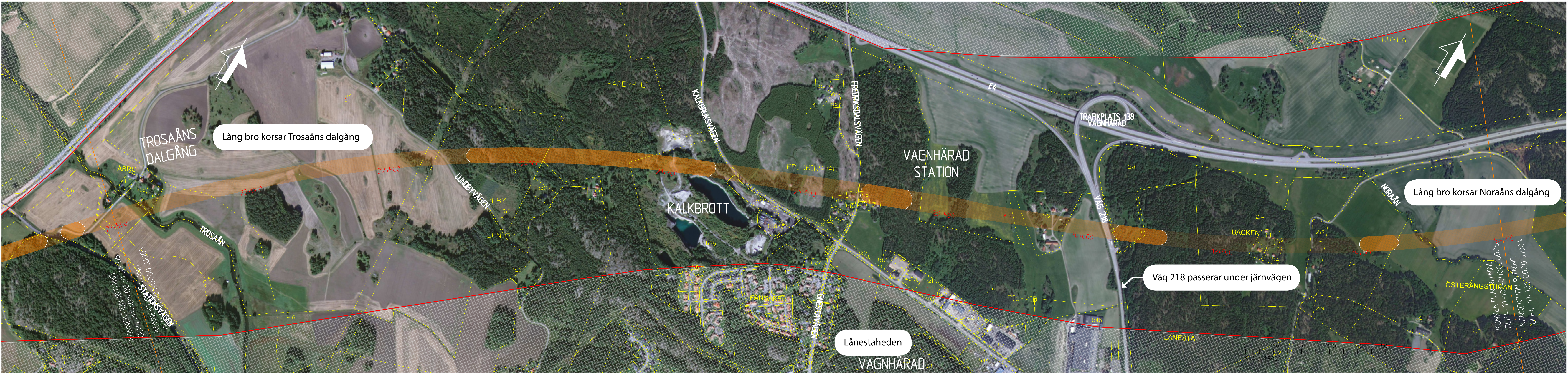
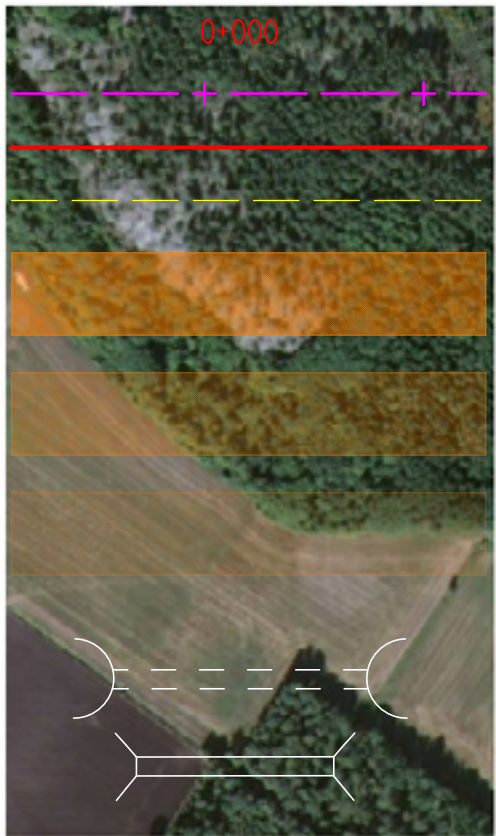




BETECKNINGAR

- LÄNGDMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- RÖD KORRIDOR (FÖRORDAD KORRIDOR)
- FASTIGHETSGRÄNS
- OSTLÄNKEN - MÖJLIG BANK/SKÄRNING
- OSTLÄNKEN - MÖJLIG BRO
- OSTLÄNKEN - MÖJLIG TUNNEL
- SYMBOL TUNNEL
- SYMBOL BRO



OSTLÄNKEN
JÄRNVÄGSPLAN SILLEKROG-LÅNGSJÖN
SAMRÅDSHANDLING 2015-11-23

Vägar

Den föreslagna spårlinjen kommer att påverka både allmänna och enskilda vägar.

Inom järnvägsplanen kommer ett antal allmänna vägar att påverkas av Ostlänken. Dessa är utmärkta på kartorna.

Alla vägar som korsar Ostlänken skall vara planskilda vilket innebär att vägen passerar antingen under eller över järnvägen. Vägar kan också delvis få ny vägsträckning.

I den fortsatta projekteringen studeras vägsträckningarna vidare. Vi vill gärna att du berättar för oss hur du använder vägarna i ditt närområde.

Vatten- och energibrunnar

Vi vill gärna veta om du har vatten- eller energibrunnar på din fastighet.

Vagnhärad station

Placeringen av stationsläget har i första hand styrts av avspekter kring tillgänglighet, men även av följande faktorer:

- o Vilket alternativ som väljs genom Tullgarn
- o Järnvägen är mycket stel och kräver stora kurvor för att tågen ska kunna köra i hastigheter upp till 320 km/h
- o Det krävs ett långt rakspår eftersom det blir fyra spår vid stationen (en så kallad driftplats så även tågen kan stanna och mötas med mera)
- o Passagen av kalkbrotten är tekniskt komplicerad (på grund av exempelvis grundläggning för broar)
- o Hur Trosaåns dalgång passeras för att minimera påverkan inom riksintresset för kulturmiljövård
- o Att minimera konflikter med befintliga bostadområden

Järnvägens passage genom Tullgarn

Området kring Tullgarn har höga värden. Delar av området är av nationellt intresse både för naturvård, friluftsliv och för kulturmiljövård. Tullgarn är även naturreservat samt Natura 2000-område. Avgränsningen för detta område inom vald korridor (röd korridor, rangordning 1) är i länsgränsen mellan Stockholm och Södermanlands län i norr samt i Noraån i söder.

Länsstyrelsen i Södermanland har lämnat Trafikverket tillstånd för passage av ny järnväg genom Natura 2000-området Tullgarn Södra enligt redovisade sträckningsalternativ (sex alternativ) i miljökonsekvensbeskrivning framtagen 2014.

Länsstyrelsen i Södermanland har angett ett antal villkor för byggnationen och driften av Ostlänken inom Natura 2000-området Tullgarn Södra. Trafikverket måste uppfylla dessa villkor.