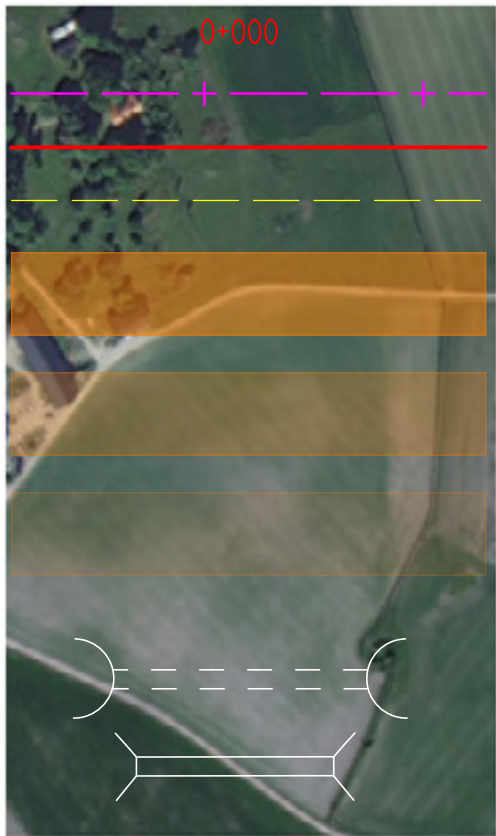




BETECKNINGAR

- LÄNGDMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- RÖD KORRIDOR (FÖRORDAD KORRIDOR)
- FASTIGHETSGRÄNS
- OSTLÄNKEN - MÖJLIG BANK/SKÄRNING
- OSTLÄNKEN - MÖJLIG BRO
- OSTLÄNKEN - MÖJLIG TUNNEL
- SYMBOL TUNNEL
- SYMBOL BRO



OSTLÄNKEN
JÄRNVÄGSPLAN SILLEKROG-LÅNGSJÖN
SAMRÅDSHANDLING 2015-11-23

Järnvägens passage genom Tullgarn

Området kring Tullgarn har höga värden. Delar av området är av nationellt intresse både för naturvård, friluftsliv och för kulturmiljövård. Tullgarn är även naturreservat samt Natura 2000-område. Avgränsningen för detta område inom vald korridor (röd korridor, rangordning 1) är i länsgränsen mellan Stockholm och Södermanlands län i norr samt i Noraån i söder.

Länsstyrelsen i Södermanland har lämnat Trafikverket tillstånd för passage av ny järnväg genom Natura 2000-området Tullgarn Södra enligt redovisade sträckningsalternativ (sex alternativ) i miljökonsekvensbeskrivning framtagen 2014.

Länsstyrelsen i Södermanland har angett ett antal villkor för byggnationen och driften av Ostlänken inom Natura 2000-området Tullgarn Södra. Trafikverket måste uppfylla dessa villkor.

Miljöprövningar i Ostlänken

Parallellt med fortsatt planarbete kommer ett antal miljöprövningar att hanteras enligt gällande miljölagstiftning. Projektet behöver bland annat söka tillstånd för de olika vattenverksamheter som blir aktuella - vid byggande i ytvatten, bortledning av grundvatten och så vidare. Vid byggande i områden med arter som omfattas av skydd kan det även bli aktuellt att söka dispens från artskyddsförordningen.

Trafikverkets avsikt är att samordna de samråd som sker vid olika miljöprövningar med de samråd som hanteras i planprocessen (vid samråd om järnvägsplan) när så är möjligt.

Vägar

Den föreslagna spårlinjen kommer att påverka både allmänna och enskilda vägar.

Inom järnvägsplanen kommer ett antal allmänna vägar att påverkas av Ostlänken. Dessa är utmärkta på kartorna.

Alla vägar som korsar Ostlänken skall vara planskilda vilket innebär att vägen passerar antingen under eller över järnvägen. Vägar kan också delvis få ny vägsträckning.

I den fortsatta projekteringen studeras vägsträckningarna vidare. Vi vill gärna att du berättar för oss hur du använder vägarna i ditt närområde.

Vatten- och energibrunnar

Vi vill gärna veta om du har vatten- eller energibrunnar på din fastighet.