

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Gerstabergh kopplingscentral

Södertälje kommun, Stockholms län

Järnvägsplan, samrådshandling 2025-01-22

Ärendenummer TRV 2023/101982



Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY/Tyréns

Dokumentdatum: 2025-01-22

Ärendenummer: TRV 2023/101982

Projektnummer: 146457

Version: 1.1

Kontaktperson: Ingegerd Ask, Trafikverket

1 Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram en samrådshandling för järnvägsplan *Gerstabergrs kopplingscentral*, som varit ute på samråd under perioden 2024-10-09 till 2024-10-29. Syftet med samrådet har varit att, förutom att informera om projektet, inhämta kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till vid planläggningen.

Två tidigare samråd har hållits, det första under perioden 2023-10-24 till 2023-11-13 och det andra mellan 2024-02-13 och 2024-02-26. Samrådsunderlaget kompletterades efter första samrådet med alternativ för service- och/eller byggvägar till kopplingscentralen varför ytterligare ett samråd hölls. Samrådsunderlaget utgör tillsammans med samrådsredogörelse underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen beslutade 2024-05-13 att projektet inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan.

Inbjudan till samråden har skett via brev och annonsering. Samrådsunderlaget har också funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Södertälje och i Solna samt på Trafikverkets webbplats <https://bransch.trafikverket.se/ostlanken-dokument> under Södertälje, Aktuella handlingar: Järnvägsplan.

Under samråden har synpunkter kring natur- och kulturmiljö, förorenad mark, djurhållning och jordbruksdrift, Planprogram Södertuna och bygg- och servicevägar inkommit. Synpunkter har också lämnats om buller och Ostlänken. Några av remittenterna har också valt att lämna synpunkter kring vilket utformningsalternativ som bör väljas.

Fyra yttranden inkom i samrådet för samrådshandlingen, Länsstyrelsen och Försvarsmakten avstod att yttra sig. Region Stockholm trafikförvaltningen har inget att erinra. Södertälje kommun har inkommit med ett yttrande. Kommunen lyfter tre frågor: Kopplingscentralen placering med hänsyn till planprogram Södertuna, dagvattenhantering och hantering av släckvatten och eventuella kemikalier och miljöfarligt avfall.

Trafikverket har tagit del av planprogram för Södertuna. Kopplingscentralen är placerad så långt norrut det är möjligt med hänsyn till platsbehov och möjlighet till drift och underhåll. Dagvatten omhändertas via befintliga järnvägsdiken.

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	3
2	Samrådsrets	5
2.1.1.	Samrådsrets samrådsunderlag 24/10 – 13/11 2023 samt 13/2 – 26/2 2024	5
2.1.2.	Samrådsrets samrådshandling 9/10 – 29/10 2024	5
3	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
4	Samråd vid utformning av planförslaget	6
4.1.1.	Samråd med Södertälje kommun	6
	Plan	6
	Dagvatten	6
	Miljöskydd	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Allt inkommit material rörande järnvägsplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer: TRV 2023/101982.

2 Samrådsrets

Samråd ska enligt lagen om byggande av järnväg (1995:1649), ske med berörda länsstyrelser, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs. Om järnvägsplanen har betydelse för kollektivtrafiken ska samråd även ske med berörd regional kollektivtrafikmyndighet. Samråd ska avse järnvägens utformning och miljöpåverkan.

Trafikverket har gjort bedömningen att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

2.1.1. Samrådsrets samrådsunderlag 24/10 – 13/11 2023 samt 13/2 – 26/2 2024

I samrådsretsen för samrådsunderlaget ingick Länsstyrelsen Stockholm, Södertälje kommun, Region Stockholms trafikförvaltning, som är regional kollektivtrafikmyndighet, och enskilda som kan bli särskilt berörda. Inbjudningar med tillhörande sändlista finns att tillgå i Trafikverkets diarium, diarienummer TRV 2020/125933.

2.1.2. Samrådsrets samrådshandling 9/10 – 29/10 2024

Samrådsretsen för samrådshandlingen utgjordes av Länsstyrelsen Stockholms län, Södertälje kommun, Region Stockholm, trafikförvaltningen, Försvarsmakten, Naturskyddsföreningen och enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Inbjudningar med tillhörande sändlista finns att tillgå i Trafikverkets diarium, diarienummer TRV 2020/125933.

3 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I detta avsnitt sammanfattas synpunkter från samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Bland de synpunkter som kom in lyftes natur- och kulturvärden i området. Södertälje kommun påpekade att markföroreningar påträffats inom utredningsområdet. Vidare lyftes frågor kring brukande av mark och djurhållning, påverkan på planer för kombiterminal i Södertuna och möjliga anslutningsvägar. Vad gäller anslutningsvägar lyftes en oro kring ökad trafik på befintliga mindre vägar.

Av de som valde att förorda alternativ var alternativen A och B de som förordades av flest.

Länsstyrelsen beslutade 2024-05-13 att projektet inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan. Ingen miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram.

4 Samråd vid utformning av planförslaget

Samråd med myndigheter, organisationer, enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänhet hölls 2024-10-09 till 2024-10-29. Ett förberedande möte hölls med Länsstyrelsen 2024-10-17 som därefter meddelade (2024-10-18) att de inte tänkte lämna något yttrande.

Samrådsmöte med allmänheten hölls 2024-10-22 i Järna. Inga synpunkter från allmänheten eller enskilda som är särskilt berörda har inkommit.

Region Stockholm trafikförvaltningen hade inget att erinra.

Försvarsmakten avstod från att yttra sig.

4.1.1. Samråd med Södertälje kommun

Plan

Järnvägsplanen för kopplingscentralen ligger delvis inom avgränsning för kommunens planprogram för Södertuna. Placeringen av kopplingscentralen får inte omöjliggöra etablering av en omlastningscentral inom utredningsområdet för industri/kombiterminal som pekats ut i planprogrammet. Södertälje kommun anser att det föreslagna området för kopplingscentralen ska flyttas så långt norrut som möjligt för att inte omöjliggöra en omlastningscentral. Placeringen av servicevägen söder om kopplingscentralen kan behöva anpassas för att möjliggöra etablering av industri/omlastningscentral. Vägstrukturen kommer att utredas inom ramen för detaljplanarbetet för verksamhetsområdet.

Trafikverkets svar

Trafikverket har tagit del av kommunens planprogram och gräns för pågående detaljplan för Södertuna. Hänsyn till detta har tagits vid placering av kopplingscentralen. Kopplingscentralen är placerad så långt norrut det är möjligt med hänsyn till platsbehov och möjlighet till åtkomst för drift och underhåll. Trafikverket har säkerställt att placeringen inte omöjliggör en omlastningscentral i Södertuna.

Dagvatten

Kommunen efterfrågar en beskrivning av dagvattenhanteringen för att visa hur avrinningen sker, vilken recipient som berörs och behov av fördröjning/rening av dagvatten.

Trafikverkets svar

Kopplingscentralen kommer att avvattnas norrut via befintliga järnvägsdiken som ansluter till ett biflöde till Näslandsfjärden. Då sträckan till biflödet är förhållandevis lång, cirka 1 kilometer, kommer flödesutjämning och rening ske i befintliga järnvägsdiken. Planbeskrivningen kommer att kompletteras med denna information.

Miljöskydd

Kommunen efterfrågar en beskrivning av hantering av släckvatten. Kommunen påpekar att i den mån kemikalier och flytande avfall förvaras inom anläggningen ska de förvaras invallat. Om förvaringen sker utomhus ska förvaringen ske skyddat från nederbörd och vara utrustad med påkörningsskydd. Kommunen påpekar också att saneringsmedel ska finnas tillgängligt där det finns risk för spill eller läckage av olja eller farligt avfall.

Trafikverkets svar

Transformatorerna i kopplingscentralen är täckta och skyddade från nederbörd. Inga kemikalier eller flytande avfall förvaras inom anläggningen.

I händelse av brand kan släckning ske med pulver som kan tas omhand efter avslutad släckning, eller ädelgasblandning som kväver elden genom att sänka syrenivåerna.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 151 73 Södertälje. Besöksadress: Nygatan 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se