


Diariet

Beslut om komplettering av samrådsunderlag Järnvägsnätsbeskrivning 2023

I enlighet med texten i avsnitt 5.7 *Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter* i samrådsunderlaget för Järnvägsnätsbeskrivningen 2023, som publicerades den 5 oktober, kompletteras samrådsunderlaget enligt nedan.

e.u.



Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.7 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

AVSNITT 5.7.1.2 KVALITETSAVGIFT FÖR MERFÖRSENINGAR, ENKELRIKTAD MODELL

Tabellen 5.12 uppdateras enligt nedan.

Tidsperiod	Resande- och godståg
30–59 merförseingsminuter	6 000 kr per tillfälle
60 merförseingsminuter eller mer	14 000 kr per tillfälle

[Trafikverkets kommentar](#)

Enhetlig schablon, både tidsintervaller och avgifter blir lika för alla transportslag

AVSNITT 5.7.1.4 KVALITETSAVGIFT FÖR INSTÄLLDA TÅG, ENKELRIKTAD MODELL

Tabellen 5.14 uppdateras enligt nedan.

Tidsperiod	Resande- och godståg
Mellan 125 dagar och 84 dagar före planerad avgångstid vid utgångsstation	500 kr + 10 kr/km per inställt tåg
Mellan 83 dagar och 15 dagar före planerad avgångstid vid utgångsstation	750 kr + 15 kr/km per inställt tåg
Mellan 14 dagar och 24 timmar före planerad avgångstid vid utgångsstation	750 kr + 15 kr/km per inställt tåg

[Trafikverkets kommentar](#)

Anpassning till SERA-direktivet för att uppnå en robustare banarbetsplanering.