

## Innehåll

<b>1 ELSÄKERHET .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Skadad eller nedfallen ledning .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Stegar och andra långa föremål.....</b>	<b>1</b>
<b>1.3 Växelvärmeanläggningar.....</b>	<b>2</b>
<b>1.4 Tillträde till driftrum .....</b>	<b>2</b>
<b>2 SÄKERHETSZON .....</b>	<b>2</b>
<b>3 VARSELKLÄDER .....</b>	<b>2</b>

## Säkerhet vid aktiviteter i spårområde

### 1 Elsäkerhet

#### 1.1 Skadad eller nedfallen ledning

En skadad eller nedfallen ledning och andra föremål i dess närhet ska alltid betraktas som spänningssatta och därmed livsfarliga. Gå aldrig nära nedfallen ledning eller urspåret fordon med uppfälld strömavtagare. Strömavtagare ska om möjligt sänkas ner. Om detta inte kan göras ska eldriftingsenjören omedelbart kontaktas för fränkoppling av spänningen.

Ring omgående larmnummer 112 eller trafikcentralen och/eller lokal tågklarare. Varna andra personer och vakta, beroende på omständigheterna, till dess att en elsäkerhetsledare eller ansvarigt befäl hos räddningstjänsten kommit på plats och tagit över ansvaret.

#### 1.2 Stegar och andra långa föremål

Föremål av ledande material får inte hanteras så, att det finns risk att de kommer inom närområdet.

En flyttbar stege som är längre än 2 meter och som hanteras inom 4 meter från en högspänningsanläggning ska vara av icke-ledande material samt vara försedd med en varningsskylt som avser elfara.

Varningsskylten ska utformas enligt kraven i ELSÄK-FS 2008:2, allmän varning för elektrisk fara, och placeras cirka 2 meter från stegens rotända.

### 1.3 Växelvärmeanläggningar

Vid arbete på lågspänningsanläggningar ska reglerna i SS-EN 50110 -1:2013 Skötsel av elektriska anläggningar följas.

För att förebygga risk för skada på grund av fel i växelvärmeanläggningen, ska betryggande åtgärder vidtas så att farlig beröringsspänning förhindras.

Motsvarande tillämpning gäller för elektriskt uppvärmda spårväxel driv.

Vid arbeten där direkt beröring av rälen inte förekommer (till exempel vid snöröjning eller rensning av staggrop med kvast eller annan utrustning av icke ledande material) krävs inga åtgärder på växelvärmeanläggningen.

I riskbedömningen ska det framgå om växelvärmeanläggningen behöver fränkopplas.

### 1.4 Tillträde till driftrum

För att få vistas i driftrum på egen hand krävs att personen är tillräckligt instruerad för att undgå de faror som elektriciteten kan medföra. Personal som inte är instruerad får endast vistas i driftrum under uppsikt av fackkunnig person. Övriga regler för driftrum finns i ELSÄK-FS 2008:2.

## 2 Säkerhetszon

Säkerhetszonen sträcker sig minst 2,20 meter ut från närmaste räl.

Det är inte tillåtet att vistas i säkerhetszonen för trafikerat spår när fordon passerar.

Upplag, till exempel snö, jord och material, får inte sträcka sig in i säkerhetszonen i trafikerat spår eller närmare en spänningssatt anläggningsdel än 3,5 meter.

## 3 Varselkläder

Personer som vistas inom spårområdet ska bära varselkläder på överkroppen, och de ska uppfylla standard SS-EN ISO 20471:2013 klass 3. Personer som på grund av storlek inte kan uppfylla kravet på klass 3, ska uppfylla det genom att bära jacka eller väst samt byxa i klass 2. Logotyper eller andra färgsättningar som inte är fluorescerande får inte påverka den yta som standarden påvisar.