

Övrig tillgänglighetspåverkan

1 Sträckor med risk för varaktiga begränsningar

På delar av järnvägsnätet finns en förhöjd risk för varaktiga nedsättningar av hastighet eller axellast. Dessa delar presenteras nedan.

Bana/sträcka med risk för varaktiga begränsningar
113 Gällivare–(Peuravaara)
143 (Bastuträsk)–Skelleftehamn övre
152 (Hällnäs)–(Storuman)
153 (Forsmo)–(Hoting)
221 (Östersund C)–Storlien
224 (Ånge)–(Sundsvall C)
303 Gävle–Strömsbro
305 Borlänge rangerbangård
325 (Ludvika)–Ställdalen
331 Repbäcken–Mora
340 (Fagersta C)–(Ludvika)
349 Västerås Norra–Kolbäck
364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad
376 (Repbäcken)–Vansbro-Malung
383 (Laxå)–(Karlstad Välsviken)
391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)
435 (Örbyhus)–Hallstavik
505 Åby–(Norrköping)–(Linköping)–(Mjölby)
512 (Laxå)–(Falköping)
524 (Hallsbergs personbangård)–Örebro C–Frövi
552 (Gårdsjö)–(Håkantorp)
621 (Uddevalla C)–Strömstad
631 Kil–Charlottenberg
652 (Öxnered)–(Håkantorp)
661 (Kil)–Torsby
732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)
831 (Nässjö)–(Hultsfred)
832 Hultsfred–Berga
845 (Bjärka Säby)–Västervik

Bandel 113 Gällivare–(Peuravaara)

(Gällivare)–(Råtsi), km 1313+529 – 1404+588: Det finns risk för varaktig nedsättning för transporter enligt STAX 30 till 40 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 143 (Bastuträsk)–Skelleftehamn Övre

(Finnforsfallet)-(Skellefteå), bro över Skellefte älv, km 33+220: Det är nedsatt hastighet över bron på grund av sprött stål i balkarna. Det finns risk för ytterligare nedsättning av hastighet och axellast .

Bandel 152 (Hällnäs)–(Storuman)

Broar över Umeälven i Lycksele, (Kattisavan)-(Lycksele) km 62+871 – 63+138 (tre broar), sprött stål i balkarna. Det finns risk för ytterligare nedsättning av hastighet och axellast.

Bandel 153 (Forsmo)–(Hoting)

(Hoting)-(Rossön), bro över Rörströmsälven km 96+466 – 96+552: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bro över Fjällsjöälven mellan (Betåsen)-(Ådalsliden) km 34+198 – 34+366: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 221 (Östersund C)–Storlien

Bro över Järpströmmen, (Järpen)-(Mörsil) km 666+382. Det finns risk för varaktig nedsättning av hastighet på grund av lagerproblem.

Bandel 224 (Ånge)–(Sundsvall C)

Bro över Ljungan, (Ånge)-(Erikslund), km 489+462: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 303 Gävle–Strömsbro

Drottninggatan i Gävle, km 114+370: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 305 Borlänge rangerbangård

Bron över Dalälven vid Domnarvet, sidospår nr 103, km 21+750: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 325 (Ludvika)–Ställdalen

Bro över Ställdalsån, Ställdalen km 463+564: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 331 Repbäcken–Mora

Bro över Dalälven vid Tunsta, (Insjön)-(Leksand) km 100+837: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 340 (Fagersta C)–(Ludvika)

Fagersta C–Ludvika, km 167+455 – 212+049: Det finns risk för varaktig nedsättning till 70 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 349 Västerås norra–Kolbäck

Västerås C–Västerås V, uppspår km 111+226 – 114+365, samt nedspår km 111+368 – 114+120: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad

(Kristinehamn)–(Sjöändan), km 0+566 – 9+350: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

(Sjöändan)–Storfors, km 12+285 – 28+140: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 376 (Repbäcken)–Vansbro–Malung

Repbäcken–Rågsveden, km 30+784 – 162+119: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

På sträckan (Björbo)–(Dala Järna), bro över Västerdalälven, km 269+344: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 383 (Laxå)-Karlstad Välsviken

Laxå–Kristinehamn, km 228+036 – 290+153: Det finns risk för ökade restriktioner för tunga transporter samt risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)

Silverhöjdspåret, km 462+371-480+069: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

Bandel 435 (Örbyhus)–Hallstavik

Örbyhus, bro över Örbyhusån, km 0+485: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 505 Åby–(Norrköping)–(Linköping)–(Mjölby)

Åby Södra–(Norrköping C), uppspår, km 175+809 – 178+523: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 512 (Laxå)–Falköping C

Bro över Göta kanal vid Töreboda, km 274+130: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 524 (Hallsbergs personbangård)–(Örebro C)–Frövi

Örebro–Frövi, uppspår, km 225+360 – 249+157 samt nedspår km 224+725 – 249+157: Det finns risk för varaktig nedsättning till 120 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 552 (Gårdsjö)–(Håkantorps)

(Gårdsjö)-Hova, km 1+263-4+917, Hova-Lyrestad km 7+800-19+300 samt Hasslerör-Mariestad km 23+300-36+200 : Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 621 (Uddevalla C)–Strömstad

Uddevalla–Överby, km 89+590 – 166+050: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 631 Kil–Charlottenberg

Bro över Norsälven mellan Kil och Fagerås, km 353+85 – 353+263: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 652 (Öxnered)–(Håkantorp)

Bro över Trollhätte kanal i Vänersborg, km 25+609: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet. Det finns även risk för tillfälliga trafikavbrott.

Bandel 661 (Kil)–Torsby

Kil–Rottneros, 1+008 – 35+939, Sunne–(Lysvik), km 42+656 – 60+940, Lysvik–Torsby, 62+265 – 82+637: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)

Värnamo–Landeryd, km 83+766 – 136+256: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Broarna i Malmbäck (2 st.), km 21+048 samt 20+224: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 831 (Nässjö)–(Hultsfred)

Eksjö–Hultsfred, km 21+039 – 82+561: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 832 Hultsfred–Berga

Hultsfred–Berga, km 82+561 – 93+000 och km 103+289 – 119+945: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 845 (Bjärka Säby)–Västervik

Överum, km 81+940: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.