TRAFIKVERKET

Effektsamband för transportsystemet

Fyrstegsprincipen

Version 2021-04-01

Steg 1 och 2

Tänk om och optimera

Kapitel 2 Påverka behov av resor och transporter

Yta för bild

Dokumenttitel: [Dokumenttitel]
Skapat av: [Skapat av]
Dokumentdatum: [Dokumentdatum]
Dokumenttyp: Rapport
DokumentID:
Ärendenummer: [Ärendenummer]
Projektnummer: [Projektnummer]
Version: 1.0

Publiceringsdatum:
Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson:
Uppdragsansvarig:
Tryck:
Distributör: Trafikverket, Adress, Post nr Ort, telefon: 0771-921 921

Innehåll

2.1 Inledning.....5
2.4 Sammanfattande bedömning - påverkan på transportpolitiska mål.....6

Översiktlig beskrivning av förändringar och uppdateringar i kapitel 2 Tänk om och optimera

Version 2021-04-01

- Avsnitt 2.4: Bedömningar i sammanfattande matris har justerats
- Avsnitt om logistikanalyser har strukits
- Redaktionella justeringar

Version 2022-04-01

- Avsnitt 2.2 – 2.3 har strukits

2.1 Inledning

Utvecklingen inom informations- och kommunikationsteknik går mycket fort och idag har en stor andel av Sveriges befolkning tillgång till såväl datorer i hemmet som telefoner med möjlighet till internet och ett stort utbud av tjänster. Även den tekniska utvecklingen av utrustning för exempelvis möten på distans är stadd i snabb utveckling och tillämpas i allt större utsträckning. Denna utveckling kommer med största sannolikhet att fortsätta utvecklas både vad gäller omfattning och utbredning och ske utan behov av stöd från samhället.

2.4 Sammanfattande bedömning - påverkan på transportpolitiska mål

FUNKTIONSMÅL Tillgänglighet	
Medborgarnas resor förbättras genom ökad tillförlitlighet, trygghet och bekvämlighet.	Påverkas troligen positivt i viss mån
Kvaliteten för näringslivets transporter förbättras och stärker den internationella konkurrenskraften.	Påverkas positivt
Tillgängligheten förbättras inom och mellan regioner samt mellan Sverige och andra länder.	Påverkas troligen positivt i viss mån
Arbetsformerna, genomförandet och resultaten av transportpolitiken medverkar till ett jämställt samhälle.	Påverkas troligen positivt i viss mån
Transportsystemet utformas så att det är användbart för personer med funktionsnedsättning.	Påverkas troligen positivt i viss mån
Barns möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet, och vistas i trafik miljöer, ökar.	Påverkas troligen positivt i viss mån
Förutsättningarna för att välja kollektivtrafik, gång och cykel förbättras.	Påverkas troligen positivt i viss mån

HÄNSYNSMÅL Säkerhet, miljö och hälsa	
Antalet omkomna inom vägtransportområdet halveras och antalet allvarligt skadade minskas med en fjärdedel mellan 2007 och 2020.	Påverkas troligen positivt i viss mån
Antalet omkomna inom yrkessjöfarten och fritidsbåtstrafiken minskar fortlöpande och antalet allvarligt skadade halveras mellan 2007 och 2020.	Berörs inte
Antalet omkomna och allvarligt skadade inom järnvägstransport området och luftfartsområdet minskar fortlöpande.	Berörs inte
Transportsektorn bidrar till att miljökvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan nås genom en stegvis ökad energieffektivitet i transportsystemet och ett brutet beroende av fossila bränslen.	Påverkas positivt
Transportsektorn bidrar till att övriga miljökvalitetsmål nås och till minskad ohälsa	Påverkan kan inte bedömas

TRAFIKVERKET

Trafikverket, XXX XX Ort. Besöksadress: Gata XX.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se