

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Vägplan: Väg 276, hållplatsåtgärder Singö handel och Tallebo  
Österåkers kommun, Stockholms län

Vägplan, 2022-09-16

Ärendenummer: TRV 2016/109926



**Trafikverket**

Postadress: Solna Strandväg 98, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2022-09-16

Ärendenummer: TRV2016/109926

Version: 0.1

Kontaktperson: Linnéa Ljung, Trafikverket

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	5
3.1.3.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd mer regional kollektivtrafikmyndighet	9
3.2.3.	Samråd med berörd kommun	9
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2016/109926.

## 1 Sammanfattning

Samråd har genomförts i samband med att Trafikverket har upprättat ett samrådsunderlag för en vägplan vid Singö handel längs väg 276 (Roslagsvägen) vid korsningen med Isättravägen och Kvisslingbyvägen. Utskick av samrådsunderlaget har gjorts via brev till markägare och samfällighet som kan komma att beröras, Österåkers kommun, identifierade ledningsägare samt Trafikförvaltningen som ansvarar för den allmänna kollektivtrafiken.

Initialt planerade Trafikverket endast för samordning av busshållplatser inom projektet. Ett mindre samrådsutskick gjordes i början av 2015 där samtliga synpunkter från markägare och Trafikförvaltningen var positiva, varför man då gick vidare med planeringen av vägplanen. Våren 2017 beslutades att lägga till en cirkulationsplats inom projektet varpå vägplanen gjorde ett omtag och ett nytt samråd har hållits. Hösten 2021 beslutades att arbetet med cirkulationsplats skulle avbrytas och att projektet istället ska återgå till samordning av busshållplatser och anläggandet av ny passage.

Samrådsunderlaget har skickats till länsstyrelsen för fortsatt beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen har 2018-04-22 beslutat att de åtgärder som ingår i projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats som de markägare som kan antas bli direkt berörda och berörd kommun. Eftersom åtgärder planeras vid befintliga busshållplatser ingår även den regionala kollektivtrafikmyndigheten, Trafikförvaltningen i Stockholms län i samrådsretsen. I samrådsretsen ingår även identifierade ledningsägare, liksom övriga myndigheter som kan bli berörda av aktuell åtgärd. I samrådsretsen ingår även förvaltare till registrerade gemensamhetsanläggningar och avvattningsföretag samt övriga registrerade rättighetshavare som noterats inom det berörda området.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Stockholms län har fattat beslut om betydande miljöpåverkan utifrån samrådsunderlaget och denna samrådsredogörelse, daterad 2018-02-28.

#### **Beslut om betydande miljöpåverkan, 2018-04-22**

Ett beslut togs av länsstyrelsen daterat 2018-04-22 om att de åtgärder som ingår i projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Cirkulationsplatsen planeras uppföras på redan exploaterad mark, miljöpåverkan bedöms som låg, samt natur- och kulturvärden bedöms kunna hanteras inom kommande planprocess. Länsstyrelsen bedömer att projektet är av liten omfattning, som är förenlig med övrig markanvändning och pågående planering. Beslutet innebär att ingen miljökonsekvensbeskrivning tas fram i vägplaneprocessen, utan miljöaspekterna i projektet beskrivs i en plan- och miljöbeskrivning.

#### 3.1.2. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Region Stockholm, Trafikförvaltningen vill se exakt utformning och placering av busshållplatser samt anslutningar mot dessa för att uttala sig om projektet. Utformningen av cirkulationsplatsen måste möjliggöra att en boggibuss kan framföras utan problem. Trafikförvaltnings statistik visar på att antalet på- och avstigande vid Singö handel är cirka 20 stycken/dygn i vardera riktningen medan resandet vid Tallebo är klart mindre.

**Kommentar Trafikverket:** Cirkulationsplatsen utformas för att klara boggibuss. Exakt utformning kommer att samrådats i den fortsatta processen.

**Kommentar Trafikverket 2022-05-31:** cirkulationsplats utgår ur planförslaget.

#### 3.1.3. Samråd med berörd kommun

Fysiska samrådsmöten har hållits med Österåkers kommun avseende de föreslagna åtgärderna. Minnesanteckningar från dessa möten finns att tillgå via Trafikverket.

De synpunkter som framkommit är i korthet:

- Kommunen vill vara informerade i god tid innan byggstart för att kunna besvara eventuella frågor.

Österåkers kommun har även lämnat synpunkter på aktuellt samrådsunderlag enligt nedan:

- Österåkers kommun uppger att de handlägger klagomål på buller i området och efterfrågar bullerutredning inom ramen för vägplanen.

**Kommentar Trafikverket:** En bullerutredning har tagits fram vilken visar att åtgärden inte leder till ökat buller för fastigheter i närområdet.

- Österåkers kommun samt även Roslagsvatten och privata markägare tar upp risk för översvämningar och att befintliga diken på platsen är överbelastade.

**Kommentar Trafikverket:** Kompletterande inmätningar planeras i planområdet för att säkerställa ytterligare information om diken, trummor och övriga förhållanden till vidare projektering av vägplanen.

**Kommentar Trafikverket 22-06-16:** kompletterande inmätningar har nu utförts.

- Österåkers kommun lyfter en risk för föroreningar på platsen. Om föroreningar upptäcks måste akuta skyddsåtgärder vidtas och fortsatt schaktarbete stoppas till fortsatt godkännande. Kommunen rekommenderar att provtagning görs inom projektet för att känna till förutsättningarna på platsen och undvika senare förseningar. Beredskap krävs för provtagning och analyser. Länsvatten ska hållas under uppsikt och kontrolleras och vid behov renas.  
**Kommentar Trafikverket:** En miljöteknisk markundersökning med provtagning har genomförts.

#### 3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har delgetts markägare 2018-01-10 med önskemål om svar senast 2018-01-31. Totalt har 25 synpunkter inkommit från enskilda. De synpunkter som inkommit under processen kan kategoriseras under följande punkter:

- Majoriteten av de som kommenterar förslaget är positiva och fokuserar på cirkulationsplatsen snarare än hållplatserna. Många av de som lämnat samrådssynpunkter beskriver projektet som ”mycket efterlängtad” och vill veta hur snart byggstarten kan bli.  
**Kommentar Trafikverket:** Trafikverket noterar synpunkterna. Bedömd byggstart kommer att klarläggas senare under processen och presenteras i samrådshandlingarna.
- Tioalet lämnade samrådssynpunkter efterfrågar även säker passage/anslutning mot Singö Tornväg/Blekungen nordost om aktuell korsning. Förslag har bland annat lämnats om en alternativ anslutning mot Kvisslingbyvägen för att där kunna ta sig ut i aktuell cirkulationsplats. Flera synpunkter vill även ha flera passager över väg 276 alternativt Kvisslingbyvägen.  
**Kommentar Trafikverket:** Åtgärder mot Singö Tornväg och längre upp på Kvisslingbyvägen ligger utanför aktuellt planförslag och påverkar inte förslagets utformning. Lämpliga åtgärder studeras i nu pågående åtgärdsvalsstudie (ÅVS) *Väg 276 Rosenkälla-Åkersberga (etapp 2)*.  
**Kommentar Trafikverket 22-09-16:** Åtgärdsvalsstudien avslutades 2018-12-21.
- De flesta synpunkter benämner platsen som trafikfarlig och att det skett många fler olyckor än de som rapporterats till STRADA, flera tar upp höga hastigheter och vill ha en generell hastighetssänkning till 50 km/h och i vissa fall fler trafiksäkerhetskameror på platsen.  
**Kommentar Trafikverket:** Ingen förändring av hastigheten finns beslutad i nuläget. Cirkulationsplatsen är dimensionerad för hastighet 60 km/tim. Inga nya trafiksäkerhetskameror föreslås på platsen i nuläget.
- Enskilda som lämnat synpunkter hävdar att resandet vid busshållplats Tallebo är större och lyfter önskemål om att ha kvar denna istället.  
**Kommentar Trafikverket:** Trafikverket noterar synpunkten men justerar inte

förslaget utifrån den lämnade synpunkten. Samråd med Trafikförvaltningen befäster denna ståndpunkt.

- Lantbrukare i närområdet vill säkerställa att den föreslagna cirkulationsplatsen inte utgör ett hinder för deras verksamhet.

**Kommentar Trafikverket:** Cirkulationsplatsen utformas som delvis överkörningsbar och dimensioneras för lastbil med påhängssläp för att inte utgöra ett hinder.

- Två fastighetsägare är klart negativa och menar på att förslaget är en försämring som de inte vill vara med och bekosta.

**Kommentar Trafikverket:** Aktuellt projekt påverkar inte de enskilda fastighetsägarnas utfarter.

- Utöver detta har flera samrådssynpunkter tagit upp andra projekt i kommunen såsom "Förbifart Solberga" från trafikplan 2010 och gångbro på annan plats på väg 276.

**Kommentar Trafikverket:** Synpunkterna rör inte aktuellt projekt.

#### ***Kvisslingbyvägens samfällighet***

- Kvisslingbyvägens samfällighet har lämnat en synpunkt om väghållaransvar. *"De första 60 m in på Kvisslingbyvägen ingår ej i föreningens båtnadsområde men föreningen har skött även den delen sedan föreningen bildades. Föreningens ståndpunkt är att Trafikverket åtar sig väghållaransvaret för den delen när den nu också ska flyttas."*

**Kommentar Trafikverket:** Samfälligheten har väghållaransvaret för den enskilda vägen fram till Trafikverkets väg, Trafikverkets ståndpunkt är att detta förhållande ska kvarstå.

- Samfälligheten ställer sig i övrigt positiva till föreslagen lösning och vidhåller att denna måste utformas för att inte utgöra ett hinder för aktivt lantbruk i närområde. Föreningen önskar att hastigheten minskas till 50 km/tim på alla anslutningar mot cirkulationsplatsen.

**Kommentar Trafikverket:** Trafikverket noterar inkommen synpunkt.

#### ***Ledningsägare***

- E.On har inkommit med kompletterande kartmaterial över kabelstråk och ledningar och lämnat kontaktuppgifter till person för ledningssamordning i det fortsatta arbetet.

**Kommentar Trafikverket:** Trafikverket noterar uppgifterna inför fortsatt arbete.

- Roslagsvatten saknar omnämnande av idag privata vattenledningar som man kommer att överta inom den närmsta tiden. Roslagsvatten finner det svårt att utläsa om arbetsområdet påverkar dessa eller ej. Diken på platsen beskrivs som överbelastade och Roslagsvatten instämmer inte i att de är bra rinnstråk vid kraftig nederbörd och efterfrågar därför en fördjupad dagvattenutredning. De vill dessutom förtydliga att alla åtgärder som utförs på/i befintliga anläggningar ska meddelas delägare i markavvattningsföretag. Åtgärder kan både kräva anmälan om vattenverksamhet och eventuellt omprövning av markavvattningsföretag.

**Kommentar Trafikverket:** Arbete att utreda dagvattenhantering pågår. Tillstånd och samråd kommer att hanteras i den fortsatta processen.

- Svenska Kraftnät har inget att erinra men lyfter att det kan finnas regionnätledningarna och att regionnätägaren därför bör höras.

**Kommentar Trafikverket:** Trafikverket nyttjar ledningskollen.se för att identifiera ledningsägare och har upprättat kontakt med E.On.

- Vattenfall är positiva till att hållplats Tallebo föreslås tas bort då denna ligger inom befintlig ledningsgata för 77 kV luftledning där man helst inte vill ha busshållplatser i direkt anslutning. I övrigt har man inget att erinra i ärendet.

**Kommentar Trafikverket:** Trafikverket noterar inkommen synpunkt.

### 3.1.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarmakten och myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har inget att erinra i aktuellt ärende.

**Kommentar Trafikverket:** Trafikverket noterar detta.

Lantmäteriet önskar en tydligare redovisning av påverkan på befintliga rättigheter, vilka lantmåteriförrättningar som kan komma att bli aktuella och kostnader för dessa.

**Kommentar Trafikverket:** Behov av förrättningar och påverkan på rättigheter kommer att klarläggas i den fortsatta projekteringen. Mark som berörs av vägplanen kommer att redovisas i samrådshandlingens plankartor och fastighetsförteckning.

Friluftsförbundet har inga kommentarer i aktuellt ärende men vill framföra synpunkter på annan delsträcka av väg 276.

**Kommentar Trafikverket:** Synpunkten skickas vidare till annan enhet på Trafikverket.

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

**Meddelande angående förfrågan om markingrepp i anslutning till fornlämning i samband med anläggande av cirkulationsplats inom fastigheten Solberga 3:1, Österåkers kommun, Stockholms län, 2019-02-05**

I nära anslutning till området för ny cirkulationsplats finns lämningen RAÄ-nr Österåker 265:1, som enligt beskrivningen i Riksantikvarieämbetets FMIS (fornminnesinformations-system) är en fyndplats för en stockbåt. Stockbåten, som var ca 4 m lång och 0,75 m bred, påträffades vid ett vägbygge 1953 och togs om hand om av Österåkers hembygdsförening som lät konservera den. Sedermera placerades den i simhallen i Åkersberga där den tyvärr förstördes i en brand 1991. Länsstyrelsen bedömer att lämningen inte påverkas av den planerade arbetsföretaget. Om fornlämning likväl påträffas under arbetets gång ska arbetet i enlighet med 2 kap. 10 § i Kulturmiljölagen omedelbart avbrytas.



### 3.2.2. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

### 3.2.3. Samråd med berörd kommun

#### ***E-post, 2021-12-20***

Trafikverket meddelar kommunen om ändringarna i vägplanens innehåll, att cirkulationsplats utgår och att projektet inriktar sig mot samordning av busshållplatser och gångpassage.

#### ***Möte, 2021-04-30***

Under mötet diskuterades väderskydd, cykelparkering, realtidsinfo, passage över Isättravägen vid cirkulationsplatsen och trafikering under byggtiden.

#### ***Möte, 2021-05-27***

Under mötet redovisades utformningsförslaget och påverkan under byggtiden. Planförslaget kommer innebära en avvikelse från gällande detaljplan. Trafikverket bedömer att avvikelsen är att betrakta som en mindre avvikelse. Kommunen måste genom sin byggnadsnämnd ta ett beslut att de delar Trafikverkets bedömning. Dessutom inkom kommunen med följande synpunkter/önskemål:

- passage över väg 276 utformas med ett övergångsställe istället för en gångpassage för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.
- ett bredare grepp tas kring gång- och cykellösning längs väg 276 för att skapa en bättre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.
- en gångpassage över Isättravägen och en gångbana till befintlig busshållplats i norr för att inte försämra tillgängligheten för de som bor norr om Isättravägen.
- cykelparkeringar vid busshållplatsen anläggs i anslutning till passagen över väg 276 istället för vid väderskyddet.
- hur kommer nya trummor påverka markavvattningsföretag som finns nedströms?
- Kommunen ser stora problem med avstängningar av Isättravägens anslutning till väg 276 under byggtiden.

Trafikverket noterar frågorna.

### 3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

#### ***Ledningssamordningsmöten***

Ledningssamordningsmöte genomfördes 2021-05-07 med Skanova, E.On., Österåkers stadsnät och Roslagsvatten. Under mötet presenterades planförslaget och behovet av förstärkningsåtgärder genom kalkcementpelare för att få en uppfattning kring hur och var ledningar ska flyttas.

Ledningssamordningsmöte genomfördes 2022-05-25 med Roslagsvatten. Under mötet diskuteras befintlig vattenledning och flytt av befintliga ledningar som korsar väg 276.

Ledningssamordningsmöte genomfördes 2022-05-31 med E.On. Under mötet diskuteras nytt underlag från E.On och kostnadsfördelning och avtal med Trafikverket.

### 3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Solna Strandväg 98, Sundbyberg.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)