

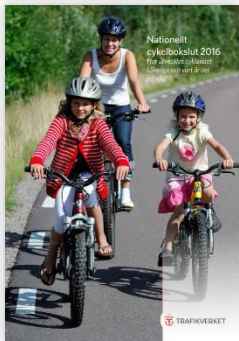
# Nationellt cykelbokslut 2023

Sammanfattning



# Cykelbokslut sedan 2014

Cykelbokslut har tagits fram sedan 2014. Cykelbokslutet för 2023 är det sjunde i ordningen. Samtliga finns tillgängliga på [divaportal](#).



# Utvecklingen det senaste året

## Indikator

- ↓ Cykelresor
- Hälsa och säkerhet för cyklister
- ↓ Cykeln som färdssätt
- ↑ Offentliga åtgärder för cykling
- ↑ Cykelinfrastruktur
- ↑ Drift och underhåll av cykelinfrastruktur

### Går utvecklingen i rätt riktning?

- ↑ Positiv riktning
- ↓ Negativ riktning
- Oförändrad riktning

### Vidareutveckling av cykelbokslutet

2023 arbetade cykelrådet med en genomlysning av bokslutet. Resultatet är bland annat en tydligare indelning i 6 indikatorer och 25 mått som knyts till de olika indikatorerna. Allt som visas i diagram i själva cykelbokslutet finns också i tabellbilagor.

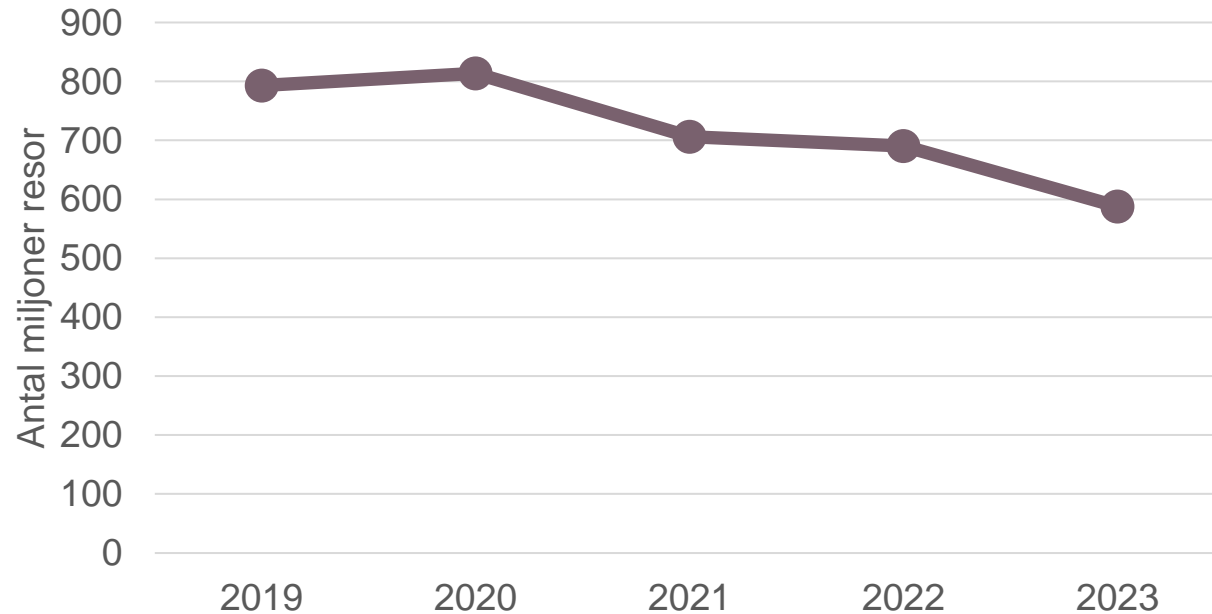
För varje mått och indikator redovisas om utvecklingen går i rätt riktning för ökad och säker cykling. Utvecklingen redovisas för varje mått, och måttens sammanvägda utveckling ger riktningen för indikatorn.

### Utvecklingen 2023

Indikatorerna för antalet cykelresor och cykeln som färdssätt går ner, utvecklingen för indikatorn hälsa och säkerhet är neutral, medan övriga indikatorer går i positiv riktning.

Underlagen till bokslutet är i många fall osäkra och har en del brister i tex stort svarsbortfall: många av förändringarna från förra året ligger inom felmarginalen. Det gäller inte minst resultatet från den nationella resvaneundersökningen som används för måtten i indikator 1. Det skulle alltså kunna vara fler som cyklar än vad undersökningen visar.

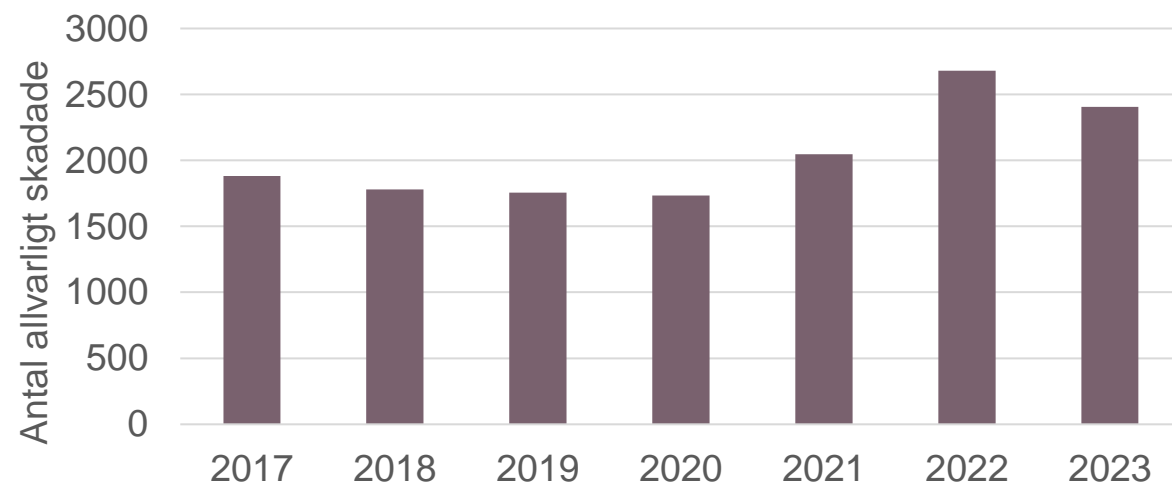
# 1.1 Resor med cykel



Utifrån nationella resvaneundersökningen beräknas 588 miljoner resor ha gjorts med cykel i Sverige under 2023.

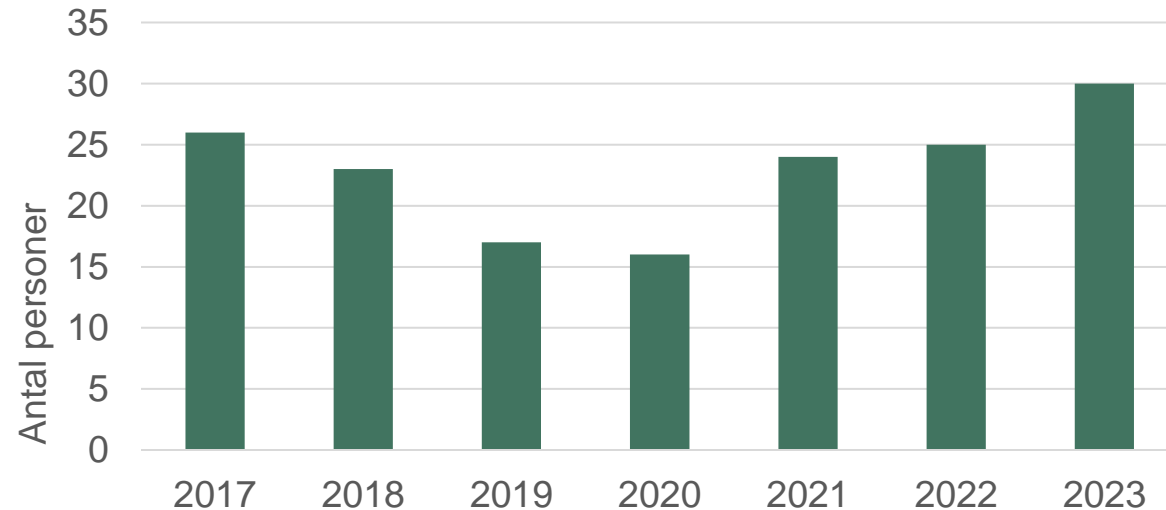
Det är en stor minskning på 102 miljoner resor jämfört med 2022, men förändringen ligger inom felmarginalen. Det är däremot statistiskt säkerställt att det är en minskning av antalet cykelresor från 2019 till 2023.

## 2.2 Allvarligt skadade cyklister



Antalet allvarligt skadade personer i olyckor på cykel ser ut att ha minskat under 2023 jämfört med 2022, men det finns en osäkerhet i siffran för 2023. Under 2023 skadades 2 405 personer allvarligt i cykelolyckor, mot 2 680 personer år 2022.

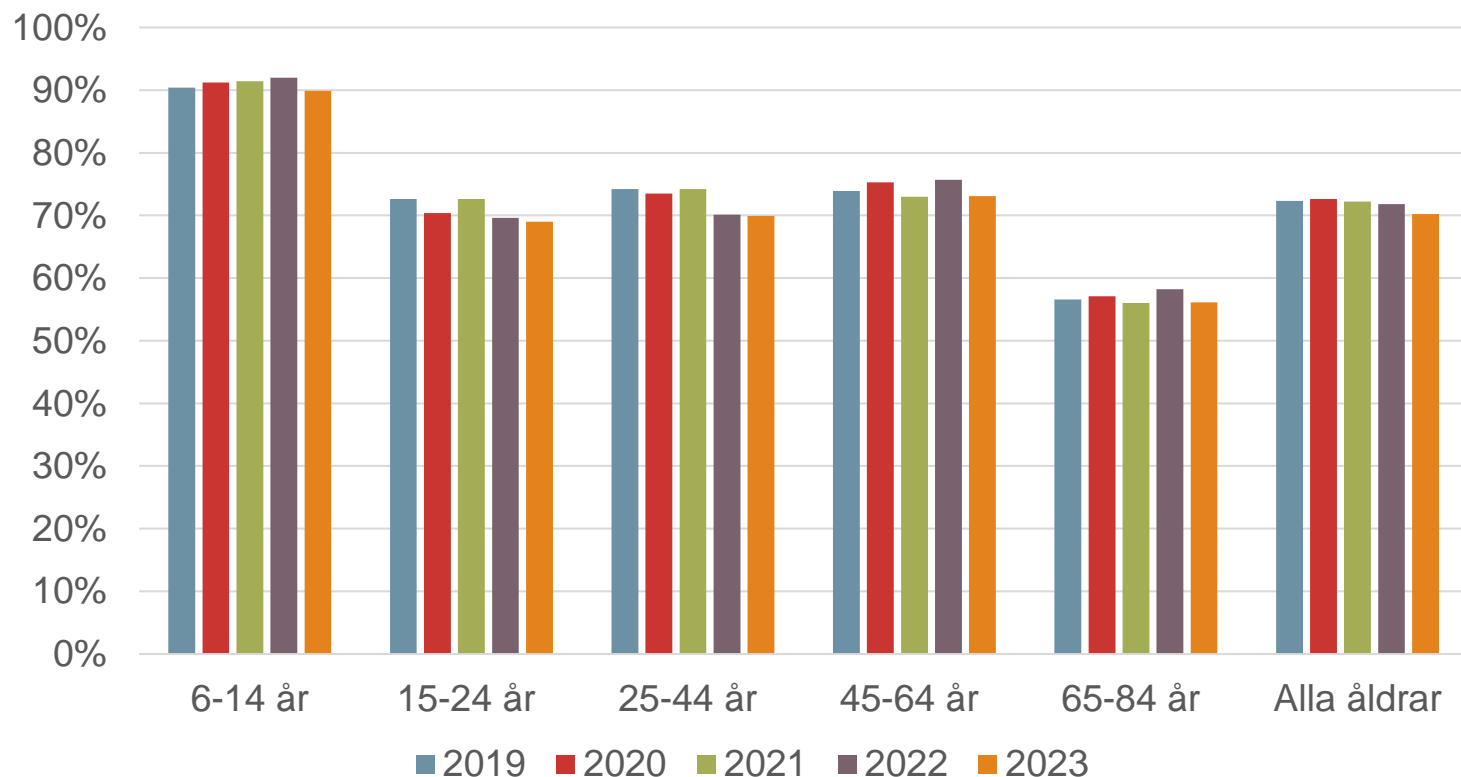
## 2.3 Omkomna cyklister



Antalet omkomna i cykelolyckor ökade under 2023, med 30 omkomna cyklister år 2023 jämfört med 25 omkomna år 2022.

Cykelrådet har arbetat för att finna ett kvantitativt mått där vi kan mäta och följa utvecklingen av de positiva hälsoeffekterna av cykling, men inte kunnat landa i något. Det beror dels på bristande indata – hur många som cyklar och hur långt – men också svårigheter att finna en bra metod för beräkningen. Arbetet fortsätter till nästa bokslut, och de positiva hälsoeffekterna beskrivs istället kvalitativt i mått 2.1

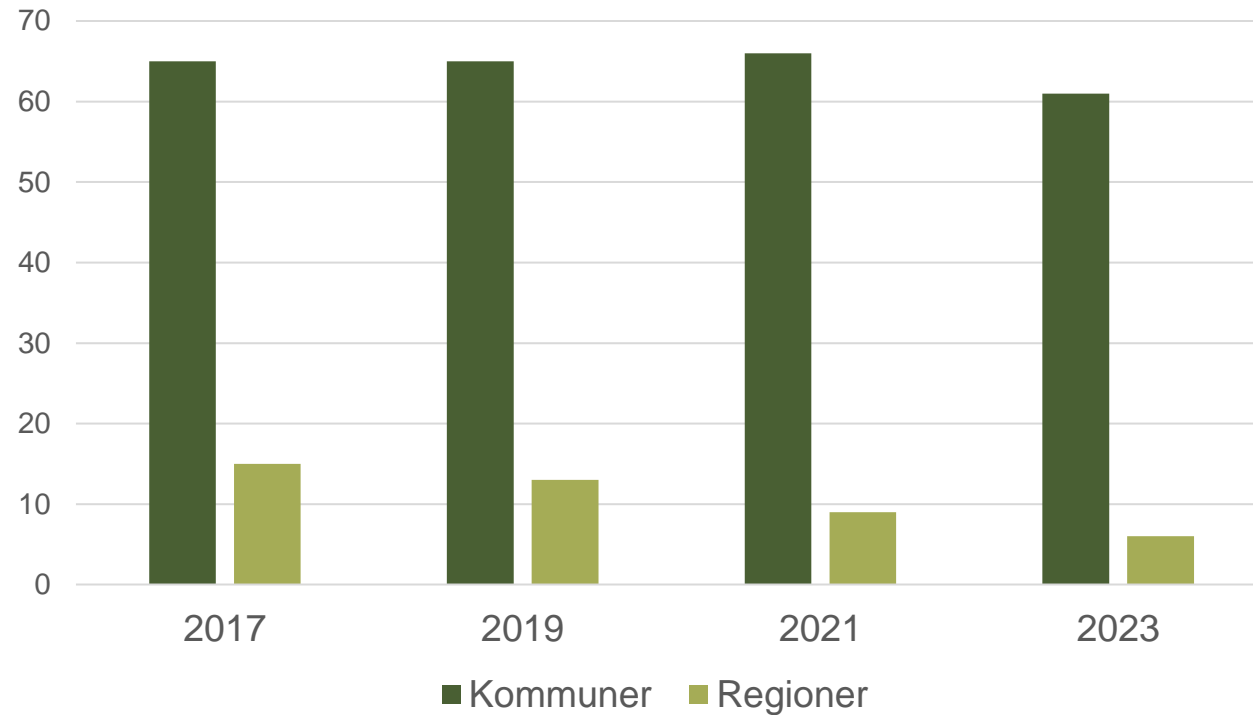
# 3.1 Tillgång till cykel



Tillgången till cykel har varit ungefär densamma de senaste fem åren, men med en svag nedgång i de flesta åldersgrupperna under 2023.

Sju av tio personer har tillgång till en cykel som de använt någon gång under det senaste året.

## 4.3 Cykelplaner och cykelstrategier



År 2023 hade 61 kommuner en cykelplan, cykelstrategi eller motsvarande dokument som var maximalt 5 år gammalt. Det är en minskning jämfört med tidigare år, till exempel 66 kommuner år 2021.

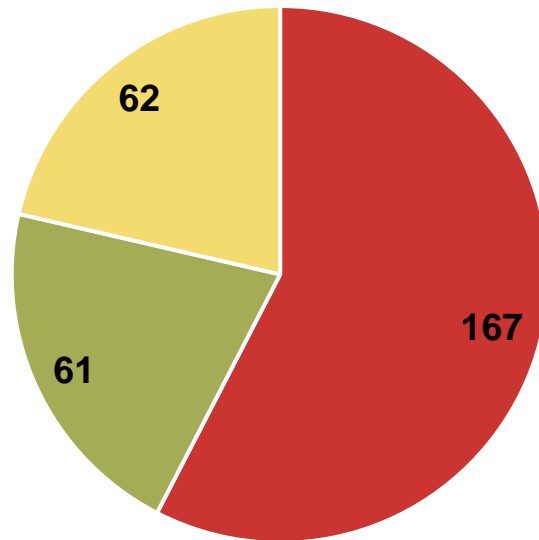
Även regioner har färre cykelstrategier eller cykelplaner: endast 6 stycken år 2023 jämfört med 9 stycken år 2021.



## 4.3 Cykelplaner och cykelstrategier

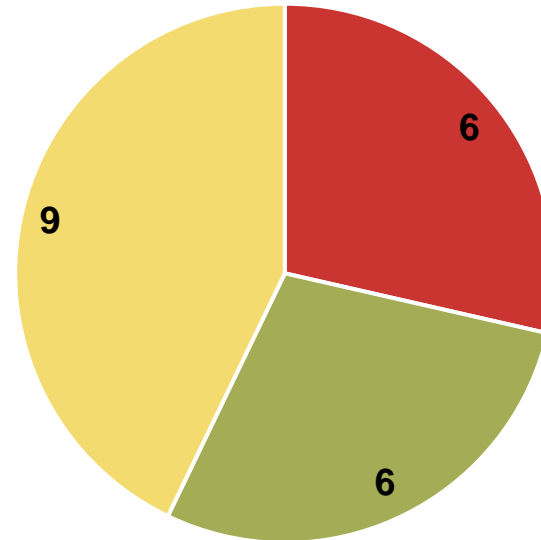


Kommuner



- Nej
- Ja, senaste 5 åren
- Ja, äldre än 5 år

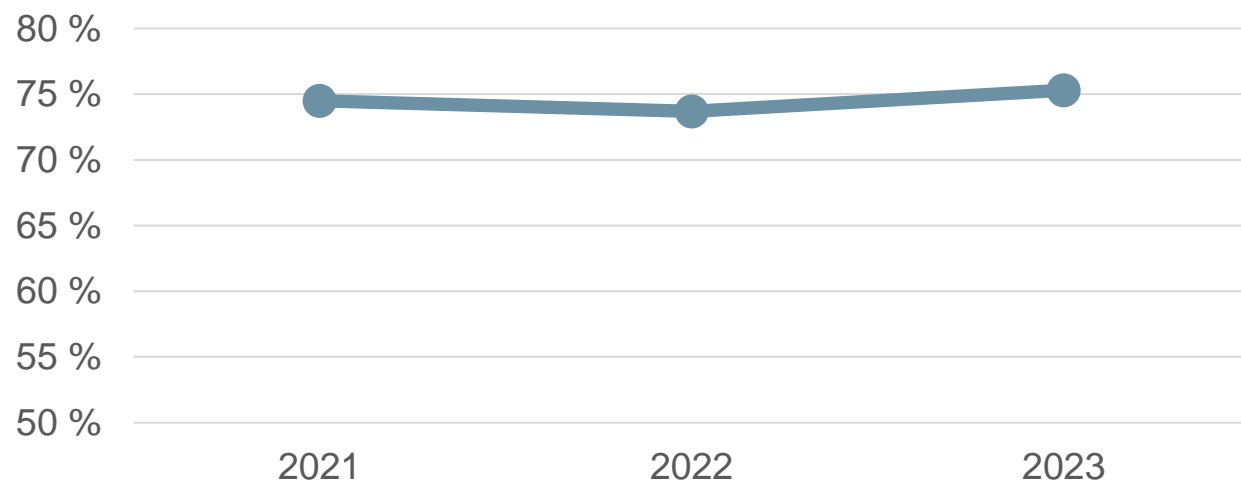
Regioner



- Nej
- Ja, senaste 5 åren
- Ja, äldre än 5 år

Det är däremot ett stort antal regioner, men även en del kommuner, som har en cykelplan eller cykelstrategi som är äldre än 5 år.

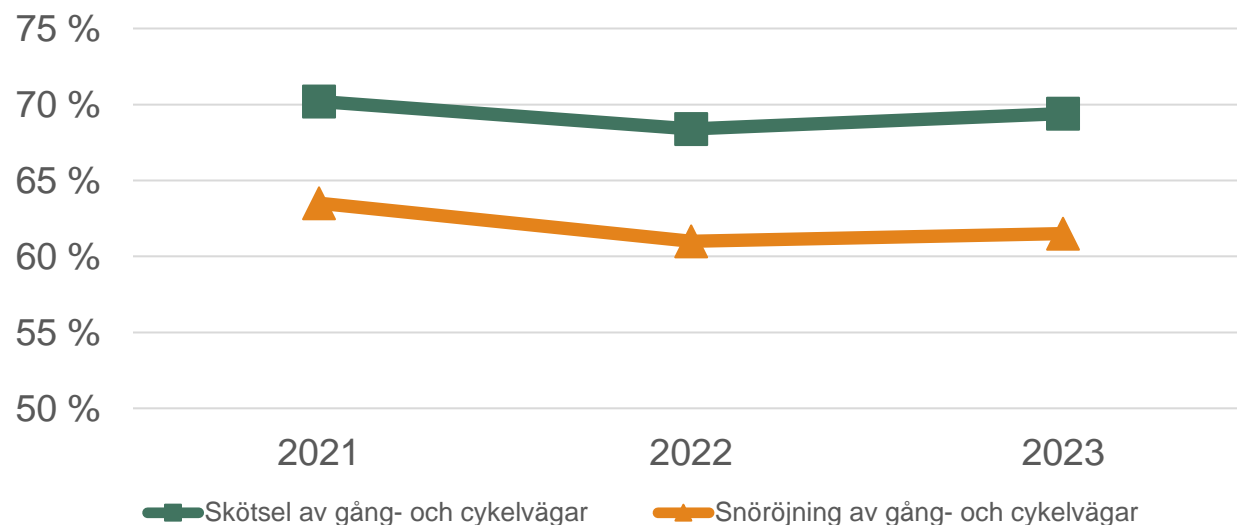
## 5.5 Nöjdhet med cykelvägar



Andelen invånare som har svarat att utbudet av gång- och cykelvägar i kommunen är mycket bra eller ganska bra var 75 procent år 2023.

Det är en liten ökning jämfört med tidigare, men ökningen är inte statistiskt säkerställd.

## 6.3 Nöjdhet med skötsel och snöröjning



Andelen invånare som har svarat att skötsel och snöröjning av gång- och cykelvägar i kommunen är mycket bra eller ganska bra var 69 procent för skötsel och 62 procent för snöröjning år 2023.

Det är små ökningar sedan året innan men en minskning sedan 2021. Nöjdheten påverkas sannolikt av vinterns väder. Ingen av förändringarna är statistiskt säkerställda.

# Överblick över alla mått och dess utveckling!

## Indikator

### 1. Cykelresor



### 2. Hälsa och säkerhet för cyklister



### 3. Cykeln som färd sätt



## Mått



1.1 Resor med cykel



1.2 Sträcka med cykel



1.3 Färdmedelsfördelning



2.1 Positiva hälsoeffekter av cykling



2.2 Allvarligt skadade cyklister



2.3 Omkomna cyklister



2.4 Cyklister med hjälm



2.5 Nöjdhet med trafiksäkerhet



3.1 Tillgång till cykel



3.2 Nyförsäljning av cyklar



3.3 Cykelstöder



3.4 Möjlighet att ta med cykel på kollektivtrafik

# Överblick över alla mått och dess utveckling

## Indikator

### 4. Offentliga åtgärder för cykling
















### 5. Cykelinfrastruktur



### 6. Drift och underhåll av cykelinfrastruktur



## Mått

-  4.1 Investeringar i det statliga cykelvägnätet
  -  4.2 Investeringar i det kommunala cykelvägnätet
  -  4.3 Cykelplaner och cykelstrategier
  -  4.4 Tillgång till förmåncykel
- 
-  5.1 Kilometer cykelväg
  -  5.2 Gator med högst 40 km/tim i tätort
  -  5.3 Säkra GCM-passager
  -  5.4 Cykelleder för rekreation och turism
  -  5.5 Nöjdhet med cykelvägar
  -  5.6 Nöjdhet med cykelparkeringar
- 
-  6.1 Driftkostnader för kommunala cykelvägar
  -  6.2 Snöröjning på kommunala cykelvägar
  -  6.3 Nöjdhet med skötsel och snöröjning

# Cykelrådets medlemmar



Cykelrådet är ett forum för erfarenhetsutbyte och samverkan med fokus på ökad och säker cykling.

Utifrån bredden av medlemmar som representeras i rådet samlar vi en övergripande bild av cykelfrågor i Sverige, samt samverkar för att skapa synergier i de insatser som görs.

Trafikverket är ordförande.

**Hoppas du blivit nyfiken och  
vill läsa hela bokslutet!**

Tack!