

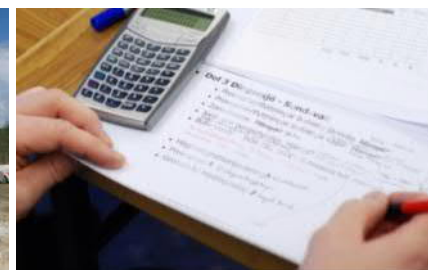
VÄLKOMMEN!

Samrådsmöte för
E45/E16 Östmarkskorset

på Valbergsängens
sporthotell 29 Maj 2018



TRAFIKVERKET



Välkomna till samrådsmöte angående

E45/E16 Östmarkskorset

Torsby kommun Värmlands län

2018-05-29



Inbjudan till samråd – planutformning

E45/E16 – Östmarkskorset, Torsby kommun

Vi planerar att bygga om korsningen mellan E45/E16 och Östmarksvägen/väg 947 från dagens fyrvägsskäl till två förskjutna trevägskorsningar med separata körfält för vänstersvängande trafik från E45/E16.

Östmarksvägens anslutning till E45/E16 kommer flyttas söderut. Väg 947 kommer att breddas och kompletteras med ett separat körfält för vänstervänande trafik in till handelsområdet väster om E45/E16.

Vi bjuder nu in till ett möte för att berätta om projektet och få veta vad du tycker.

Varmt välkommen!

Tid och plats: Tisdagen den 29 maj 2018 kl. 18 i Valbergsängens sporthotell, Valbergsvägen 12, Torsby. Om du vill förbereda dig inför mötet finns ett underlag på www.trafikverket.se/projekt se Värmland och på Trafikverket, Hamntorget, Karlstad under tiden 29 maj till och med den 12 juni 2018.

Synpunkter: Skicka dina synpunkter till Trafikverket Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge eller till investeringsprojekt@trafikverket.se senast den 12 juni 2018. Ange diarienummer TRV 2017/79800.

Mer information: Jonas Brandt, projektledare, 010-123 05 93, jonas.brandt@trafikverket.se, Charlotte Eckerman, markförhandlare, 010-123 22 51 charlotte.eckerman@trafikverket.se.

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

Presentation

- Jonas Brandt Projektledare, Trafikverket
- Charlotte Eckerman Markförhandlare, Trafikverket
- Camilla Dahlström Uppdragsledare, Sweco
- Åsa Duell Miljöansvarig, Sweco

Samråd på orten - dagordning

- Öppnande
- Presentation av medverkande
- Dagordning
- Bakgrund till projektet
- Redogörelse av planeringsprocessen
- Presentation av vägförslaget
- Miljö
- Information om markförhandling
- Tidplan
- Kontaktuppgifter
- Avslutning med fika

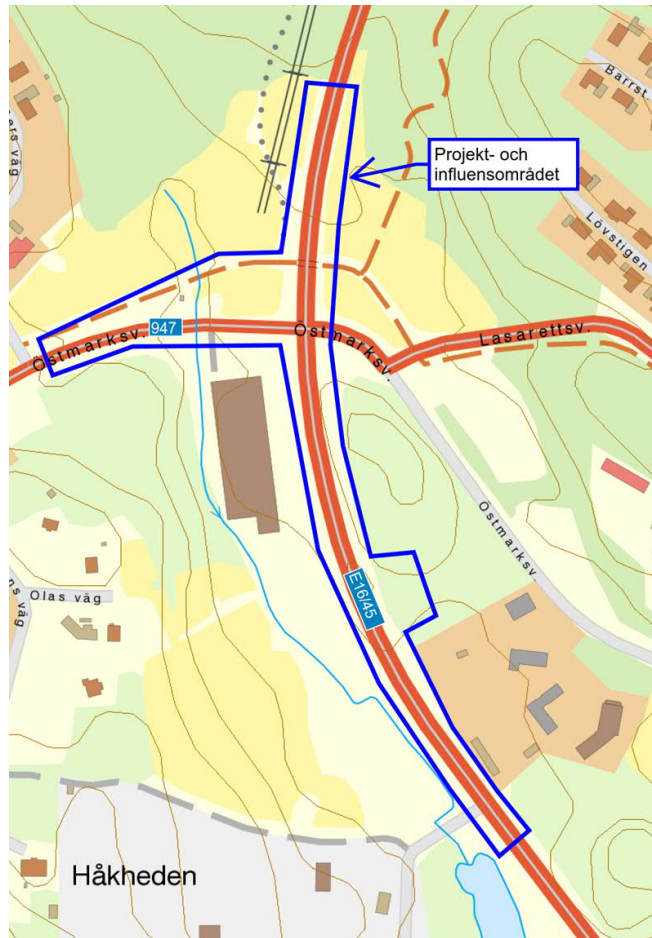
Bakgrund

- Östmarkskorset i Torsby, längs E16/E45 har en viktig funktion för trafik mellan Torsby centrum och boende i Kajsheden och även för de som bor västerut utmed E16/E45
- E16/E45 är en viktig pulsåder för Värmland och spelar en avgörande roll för arbetspendling inom länet och godstransporter i västra Sverige.
- E16/E45 bidrar till den regionala utvecklingen
- Vägen utgör ett viktigt turiststråk, främst vintertid, då en stor del av besökarna till och från turistanläggningarna i Värmland och Dalarna nyttjar E16/E45.
- E16/E45 ingår i TEN-T Comprehensive (ej CORE) och är
 - utpekad som riksintresse enligt 4 kap 2§ i Miljöbalken.
 - utpekad som funktionellt prioriterat vägnät

Bakgrund

- Östmarkskorset i Torsby, längs E45 bedöms ha bristande trafiksäkerhet och framkomligheten för de som ska korsa eller köra ut på E45 är begränsad och det kan stundtals vara långa väntetider.
- Höga hastigheter har noterats för den korsande trafiken och trafikkameror har installerats
- De senaste 10 åren har 6 st korsandeolyckor rapporterats för platsen.
- Ett nytt handelsområde för småindustri och sällanköpshandel har byggts på västra sidan om E16/E45 vid Kajsheden i Torsby kommun.
- Ett nytt handelsområde på Östra sidan korsningen är i planskede
- Förstudie "Väg E45 Korsningar i Torsby" genomfördes 2011-2012 och resultatet ligger nu till grund för den vägplan som genomförs 2018.

Omfattning



Följande åtgärder ska utredas och planeras:

- Ombyggnad av korsningen E16/E45/väg 947 till förskjuten trevägskorsning
- Vänstersvängfält från väg 947 in mot nya handelsområdet väster om E16/E45
- Stängning av utfarten mot E16/E45 från Håkheden och omledning av denna trafik ut på väg 947.

Förslag från förstudien 2011-2012



Effekter av projektet

- Ökad trafiksäkerhet - färre dödade och svårt skadade avseende både fordonstrafik och oskyddade trafikanter
- Oförändrad framkomlighet på E45
- Ökad tillgänglighet - till bostadsområden, handelsområden och Torsby centrum.

Planering av väg- och järnvägsprojekt

Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

OM?



Åtgärds-
valsstudie

VAR?



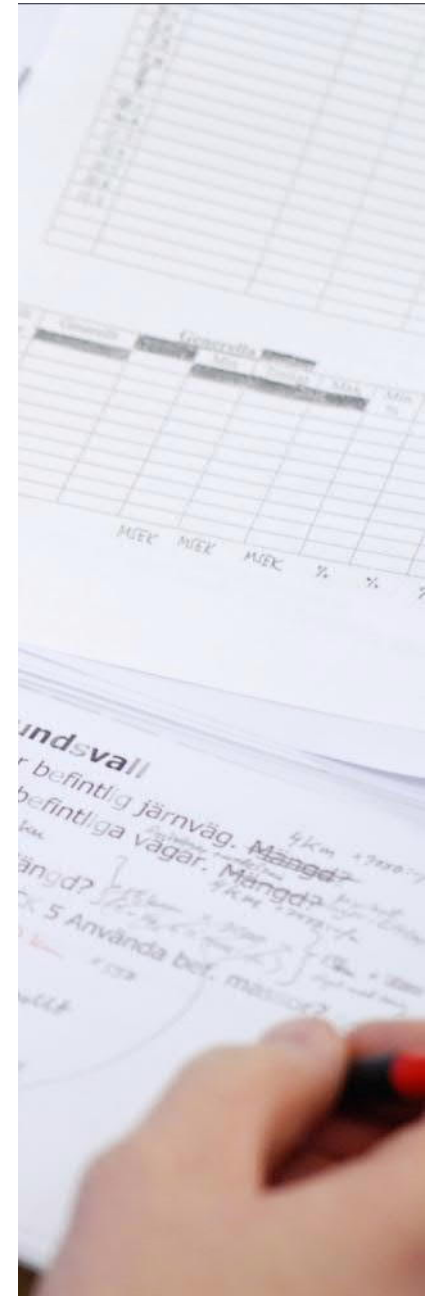
Vägplan/Järnvägsplan

HUR?



Bygghandling

Byggskede



Status på planen *Under processens gång har planen olika status*

Vägplan			
Status samrådsunderlag Underlag tas fram, bearbetas analyseras och leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	Status samrådshandling Planen utformas, MKB och lokaliseringsalternativ vid behov. Pågår fram till att planen ska kungöras och granskas	Status granskningshandling Planförslaget kungörs och möjliggörs för granskning	Status fastställelsehandling Planen skickas för fastställelse
Möjlighet att lämna synpunkter och påverka förslaget			
Samrådsmöte med allmänheten med möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Kommun yttrar sig om förslaget och BMP. Länsstyrelsen beslutar om projektet medför betydande miljöpåverkan (BMP)	Sakägarsamråd genom enskilda kontakter och/eller samrådsmöte. Kontinuerliga samråd med kommun, Länsstyrelsen och kollektivtrafikmyndighet.	Förslaget finns tillgängligt för synpunkter. Sakägare och kommun informeras genom brev. Länsstyrelsen yttrar sig på plan med granskningsutlåtande	Trafikverket enhet för planprövning tar beslut om att fastställa planen. Detta beslut kan överklagas till regeringen.

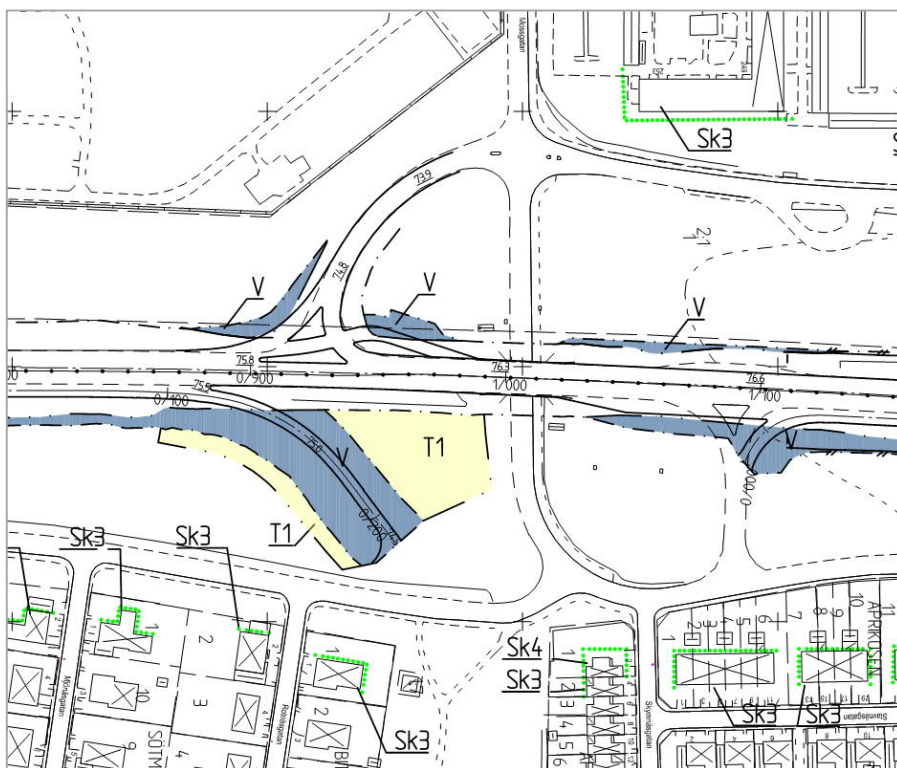
Vägplanen innehåller

- Planbeskrivning
- Miljöbeskrivning
- Kartor och ritningar i plan (även profiler vid behov)
- Bilagor (PM) från olika teknikområden
- Kostnadsbedömning
- Samrådsredogörelse inkl. protokoll från samråd
- Fastighetsförteckning
- Yttranden

Vägplanens redovisning på kartor (exempel)

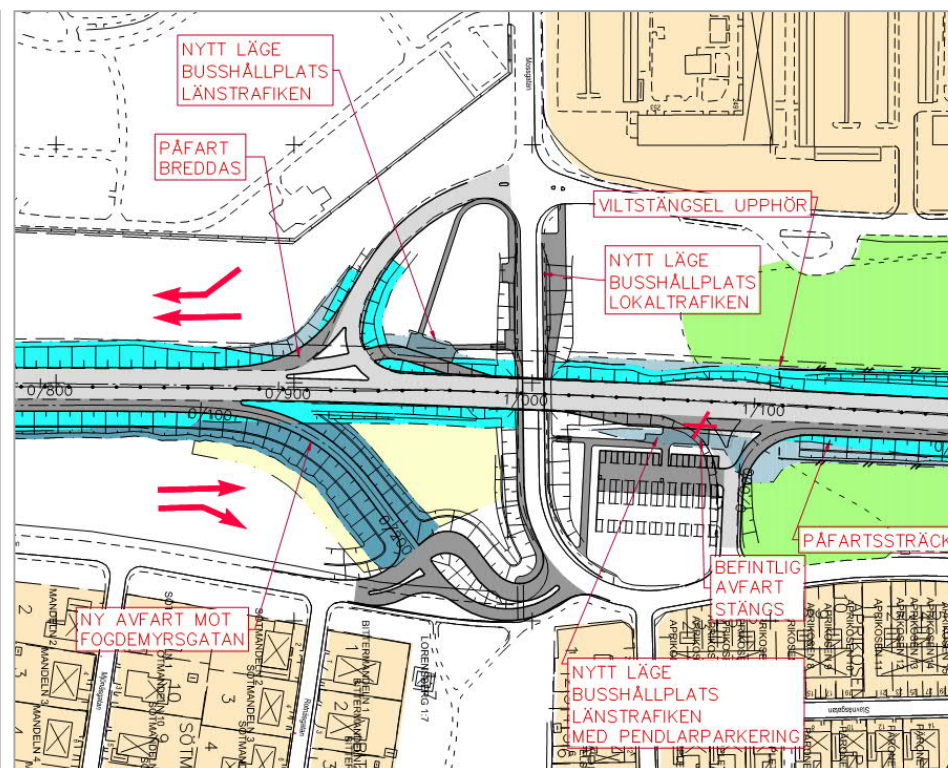
Plankarta

Innehåller det som fastställs



Illustrationskarta

Innehåller kompletterande information



Presentation av vägförslaget



Projektmål

- Ökad trafiksäkerhet - färre dödade och svårt skadade avseende både fordonstrafik och oskyddade trafikanter.
- Oförändrad framkomlighet på E45
- Ökad tillgänglighet till bostadsområden, handelsområden och Torsby centrum.

Vägförslaget

Dagens fyrvägs korsning byggs om till två förskjutna trevägsskäl.

E45/E16 förses med separata körfält för vänstersvängande trafik. Vägen breddas västerut.

Väg 947 mot Östmark förses med separat körfält för vänstersvängande trafik in till handelsområdet. Vägen breddas norrut.

Östmarksvägen byggs om och ansluter till E45/E16 i nytt läge längre söderut. Torsby kommun ansvarar för ombyggnaden av Östmarksvägen.

Vägförslaget

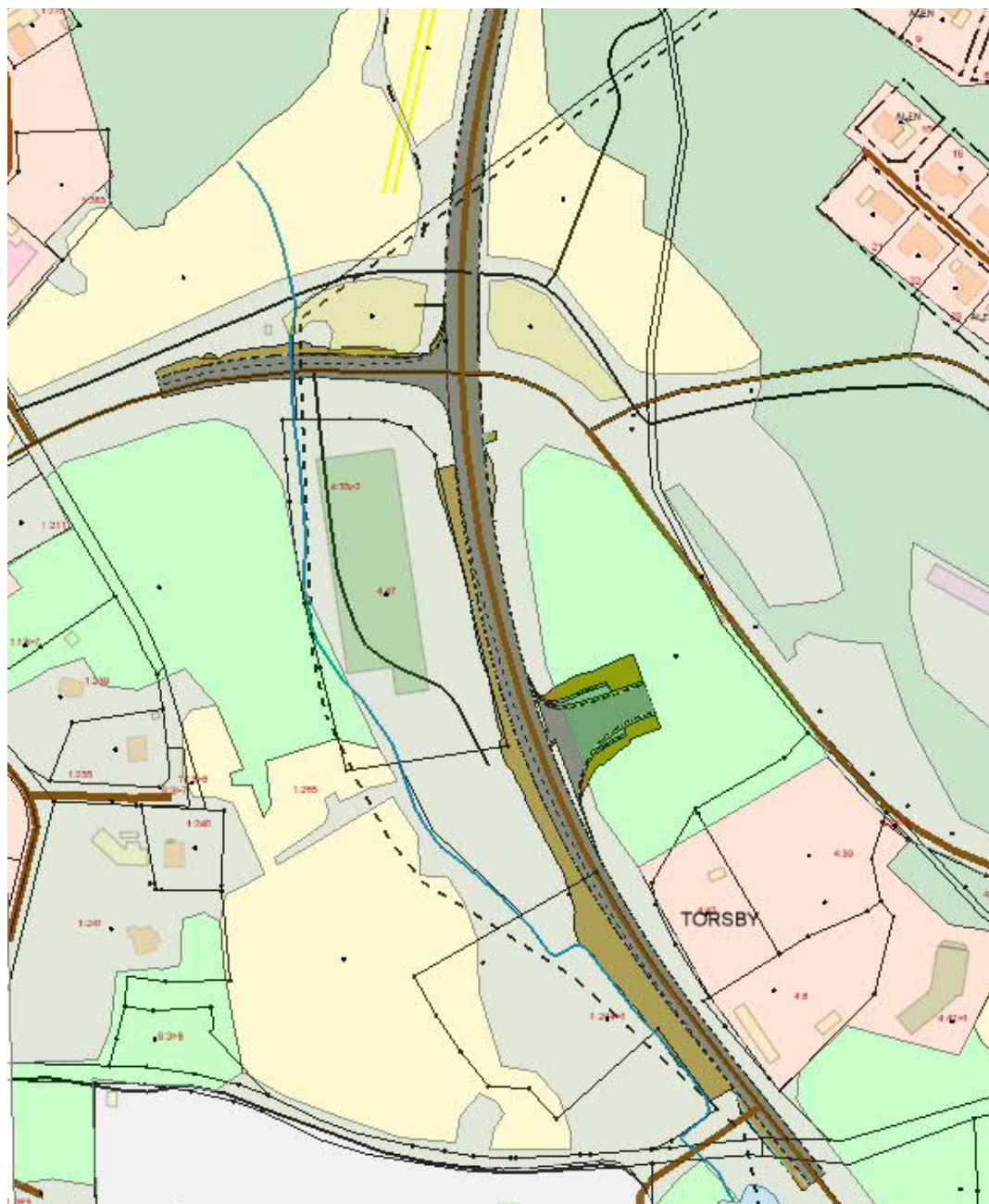
Två förskjutna trevägsskäl

Östmarksvägen byggs om

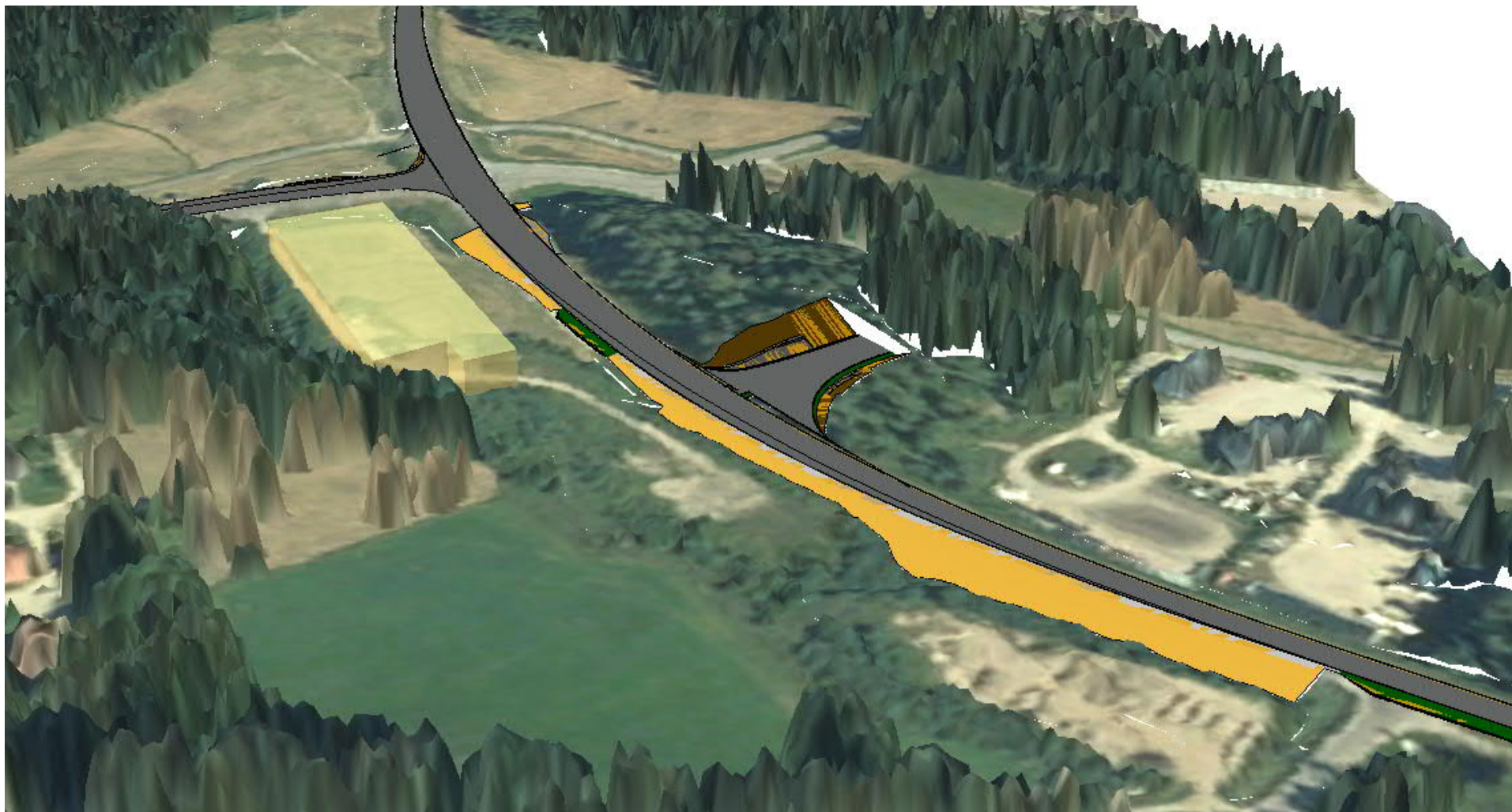
Östmarksvägen ansluter
längre söderut

Separata körfält för
vänstersvängande trafik

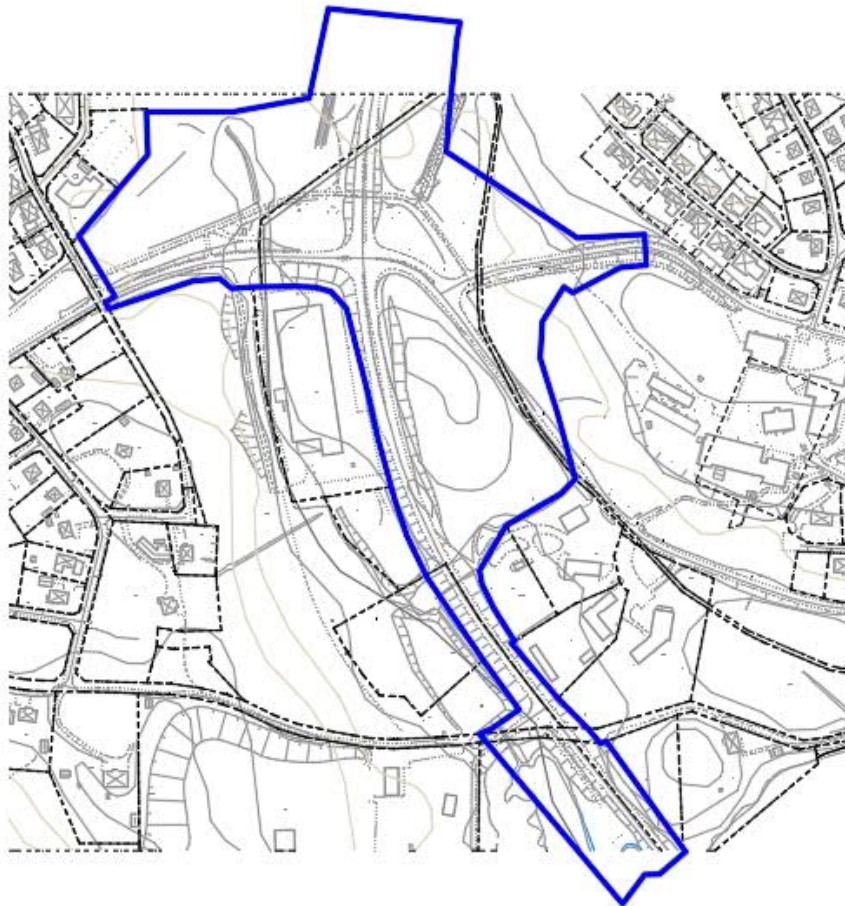
Breddning åt väster och norr



Vägförslaget



Detaljplan östra sidan korsningen



Preliminära plangränser
ny detaljplan från Torsby
kommun

Miljöbeskrivning

Miljöbeskrivning är en del av vägplanen.

Där beskrivs:

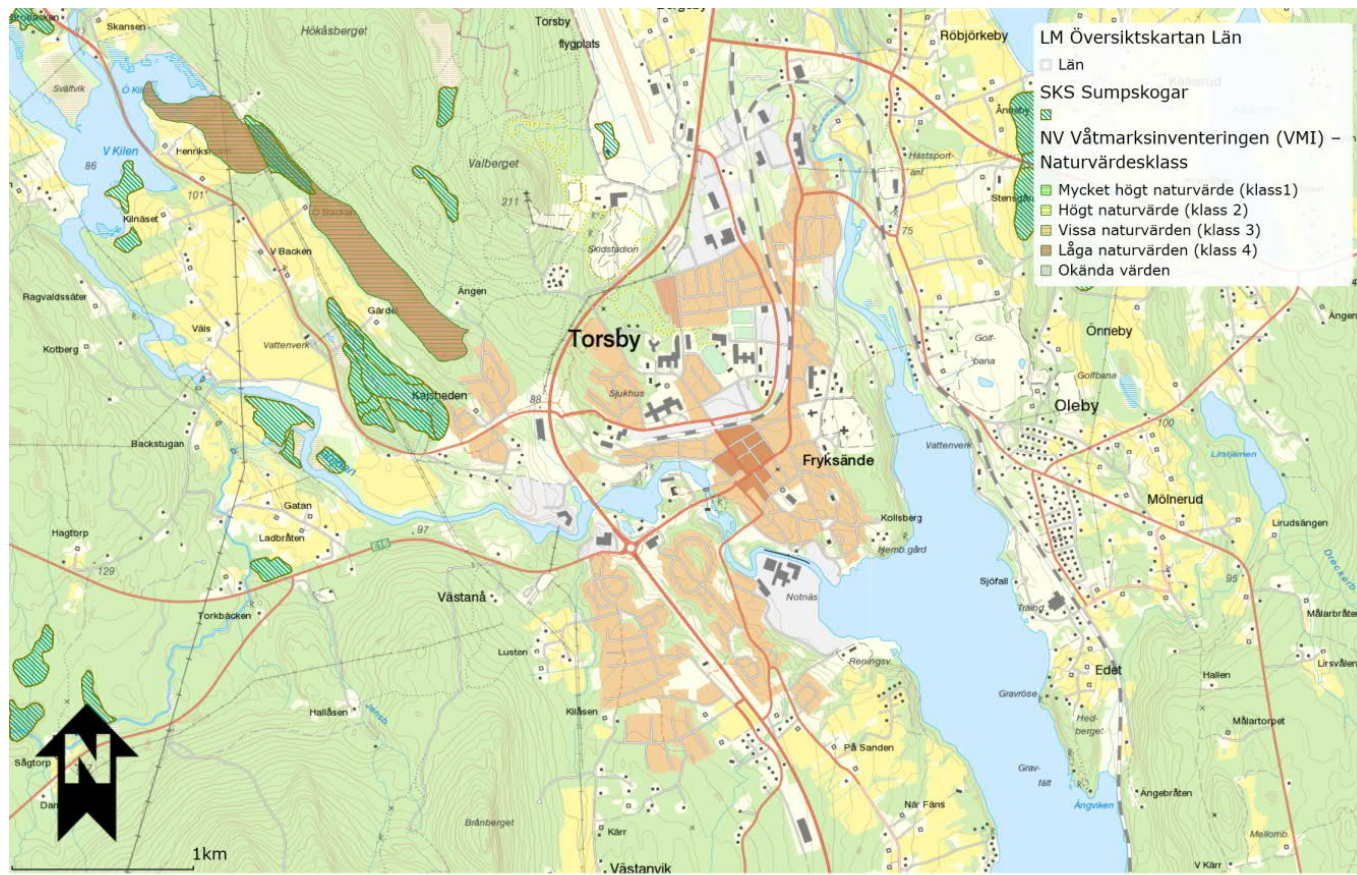
- Nuvarande förhållanden
- Beskrivning av effekter och konsekvenser
- Skyddsåtgärder

Huvudsakliga miljöfrågor

- Naturvärden
- Buller
- Masshantering

Naturvärden

- Flodpärlmussla i Röjdan
- Sumpskog ca 500 m västerut
- Våtmarksområde ca 500 m västerut

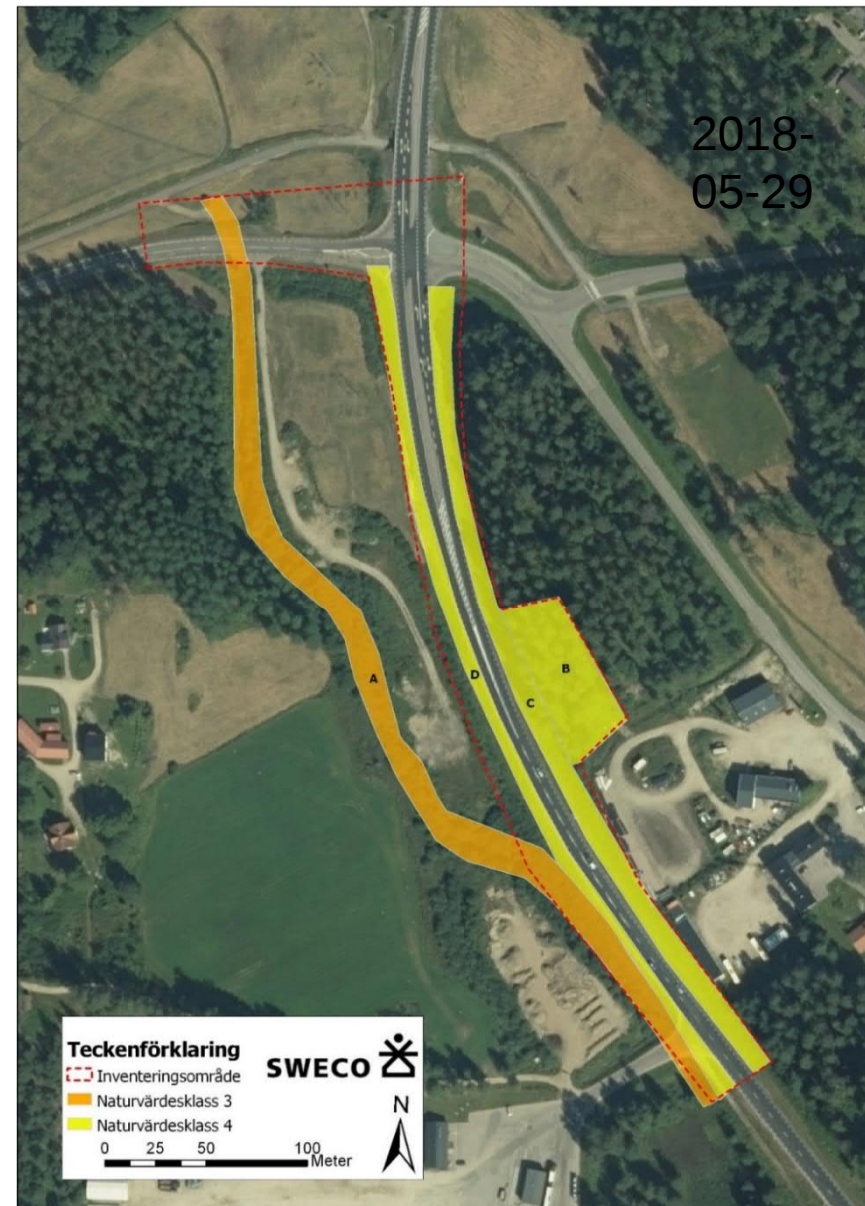


© Länsstyrelsen, Lantmäteriet, NVDB, ESRI Inc, RAÄ, SGU, Sjöfartsverket, SMHI, SVO, SCB, SJV, FM, Bergsstaten, SLU, DIRNAT

Skala 1:26781

Naturvärdesinventering

- Bäckens bedöms ha påtagligt naturvärde
- Vägkanter och skogsdunge bedöms ha visst naturvärde



Buller

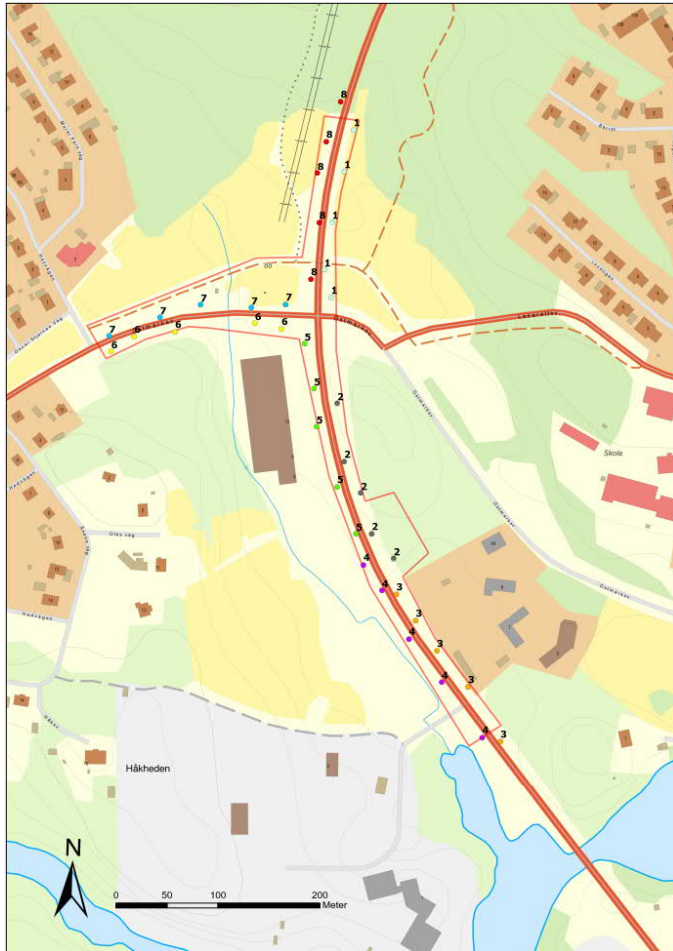
De riktvärden som gäller för de planerade åtgärderna är:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

I de fall där dessa ljudnivåer beräknas att överskridas kommer åtgärder mot buller att utredas.

Åtgärder genomförs i den mån de är ekonomiskt och tekniskt rimliga.

Masshantering



- Återanvändning av massor eftersträvas
- Provtagning av vägdikesmassor och asfalt har utförts

Information om markförhandling

Charlotte Eckerman

Markförhandlare

- Mark- och ersättningsfrågor

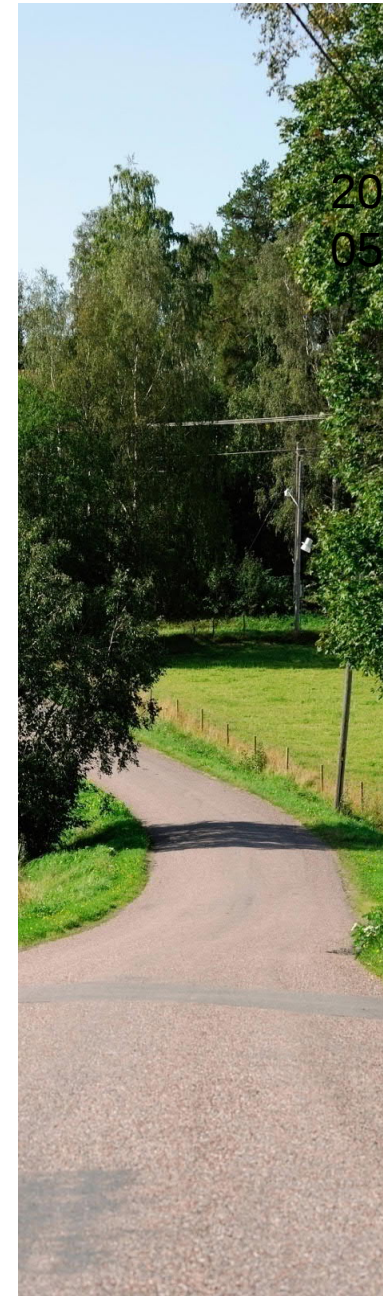
Telefon: 010-123 22 51

Charlotte.Eckerman@trafikverket.se



Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))
- Vägområde är den mark som tas i anspråk för väganordning.



2018-
05-29

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

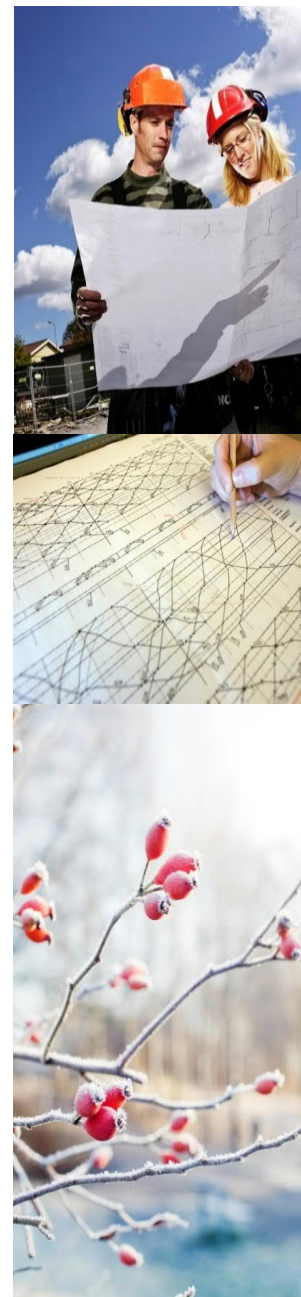
- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- Förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

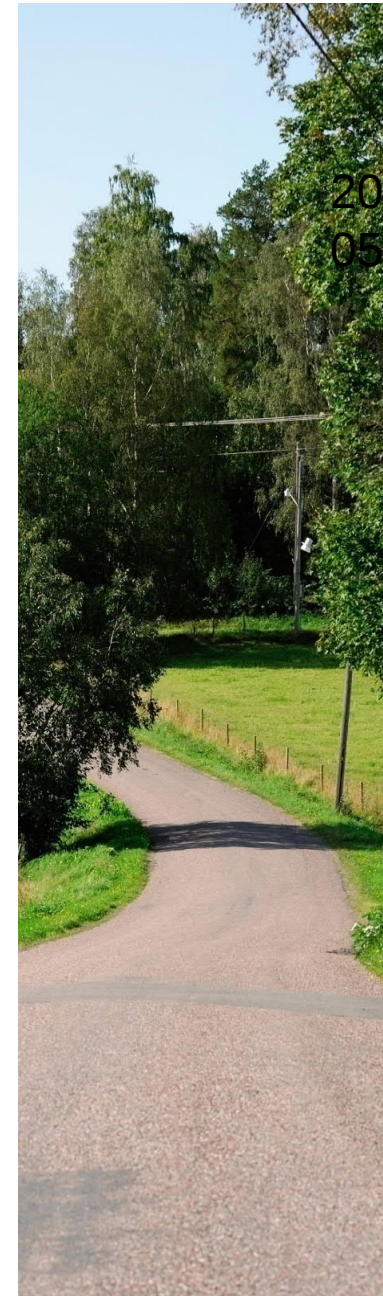
Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))



Besiktningar/Gränsmarkering

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätt skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.

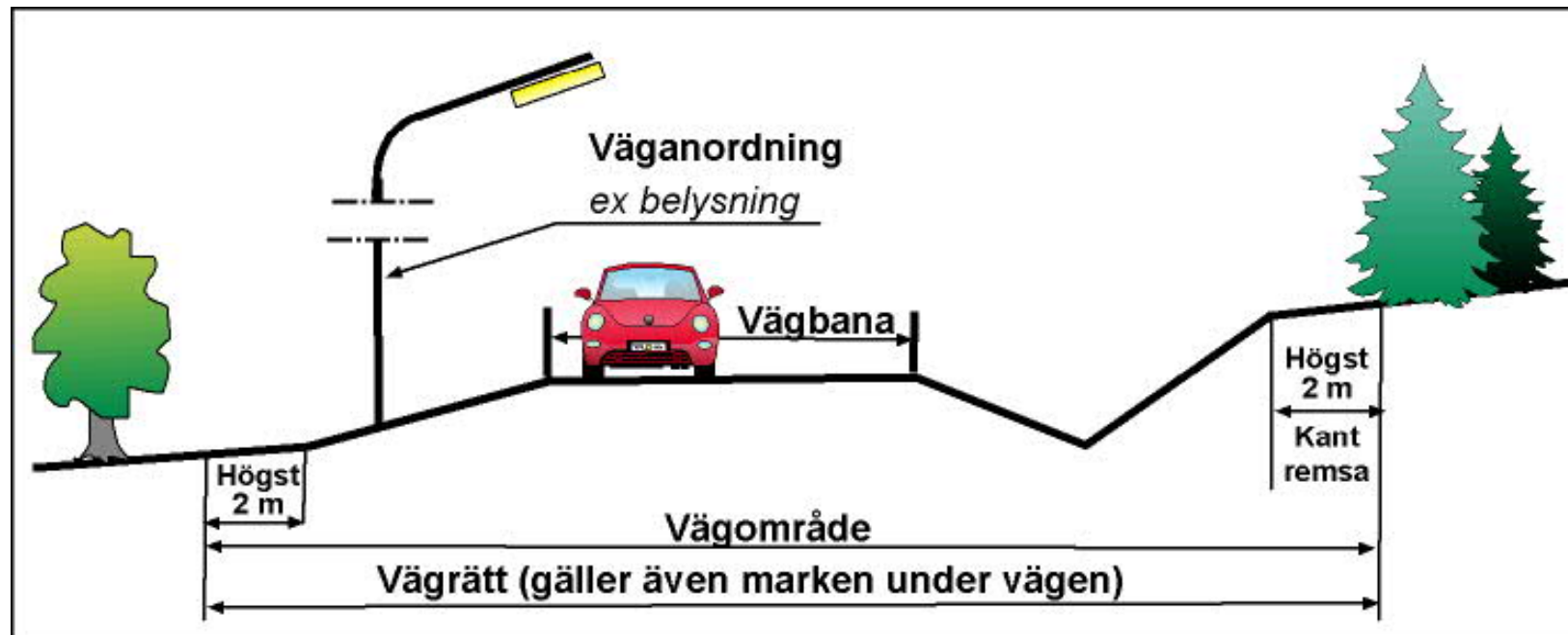


2018-
05-29

Reglering av intrång

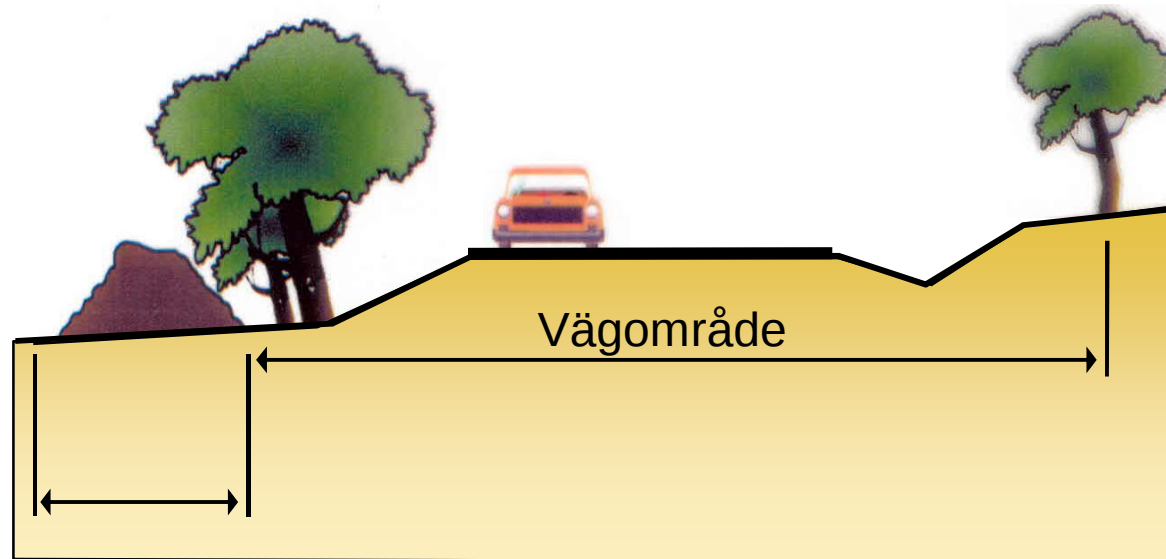
- Vi meddelar genom brev vilket datum marken behöver tas i anspråk.
- Ersättningsvärdet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd. Vid större ersättningsbelopp kan förskott betalas ut.

Vägområde



2018-
05-29

Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden,
t.ex. för massupplag

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



2018-
05-29

Tidplan

- **Granskning för allmänheten under hösten 2018**
- **Fastställelseprövning under våren/sommaren 2019 förutsatt att finansiering löses.**
- **Byggnation kan tidigast påbörjas sent 2019**

Läs mer om projektet på websidan:

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Varmland/projekt-i-varmlands-lan/e45-ostmarkskorset-trafiksakerhetsatgarder/>

2018-
05-29

 **TRAFIKVERKET**

Languages Teckenspråk Lättläst Lyssna Logga in Sök

Nära dig Körkort Resa och trafik Tjänster Om oss För dig i branschen

Startsida / Nära dig / Värmland / Projekt i länet / E45, Östmarkskorset, trafiksäkerhetsåtgärder



Östmarkskorset i dag, sett från sydost.

Värmlands län

Projekt i länet

E45, Östmarkskorset, trafiksäkerhetsåtgärder

E45, Östmarkskorset, trafiksäkerhetsåtgärder

Dela Kontakta oss

E16/E45 är en viktig pulsåder genom Värmland för arbetspendling, godstransporter och vinterturism.

Korsningen Östmarkskorset längs E45 har brister i både trafiksäkerhet och framkomlighet för dem som ska korsa eller köra ut på E45.

2018-
05-29

Tack för uppmärksamheten!

Några frågor?

Kontaktuppgifter

Synpunkter skickas till Trafikverket

investeringsprojekt@trafikverket.se

eller

Trafikverket

Ärendemottagningen

Box 810

781 28 Borlänge

senast 2018-06-12. Referera till ärendenummer **TRV 2017/79800**

Frågor till:

Jonas Brandt, projektledare Trafikverket. tel. 010-123 05 93

Charlotte Eckerman, markförhandlare Trafikverket tel. 010-123 22 51