

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E45/E16, väg 947 Östmarkskorset

Torsby kommun, Värmlands län

Vägplan 2018-09-26

Projektnummer: 160202



Trafikverket

Postadress: Hamtorget, 652 26 Karlstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, E45/E16, väg 947 Östmarkskorset

Författare: Elin Lund, Sweco Civil AB

Dokumentdatum: 2018-09-26

Ärendenummer: TRV 2017/79800

Uppdragsnummer: 160202

Version: 1.0

Kontaktperson: Jonas Brandt, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5
Samråd med allmänheten	6

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Under vintern och våren 2018 har arbetet med att ta fram en vägplan för trafiksäkerhetsåtgärder vid Östmarkskorset på E45/E16 påbörjats. Samrådsredogörelsen omfattar synpunkter gällande vägplanen som kommit in till och med 2018-06-12. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2017/79800.

Tidigt samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen i Värmlands län under förstudien. Den 1 februari 2018 informerades länsstyrelsen om att arbetet med vägplanen för Östmarkskorset påbörjats. Torsby kommun var med på startmötet den 15 december 2017 och har sedan dess deltagit på projekteringsmöten för uppdraget.

Samrådsmöte på orten hölls 2018-05-29. Allmänheten bjöds in via annons i dagspressen och berörda sakägare meddelades genom brev. Underlaget som presenterades under mötet har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/naradig/Varmland/projekt-i-varmlands-lan/e45-ostmarkskorset-trafiksakerhetsatgarder>, under perioden 2018-05-29 – 2018-06-12. På samrådsmötet närvarade 7 stycken deltagare.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-03-02, 2018-09-26.

Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan. Samrådskretsen består för närvarande av Länsstyrelsen i Värmlands län, Torsby kommun, Värmlandstrafik (som även representerar regionala kollektivtrafikmyndigheten i Värmland), Försvarsmakten, Naturvårdsverket, Ellevio AB, Skanova, Vattenfall samt enskilda markägare som berörs/förväntas bli berörda.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

2018-02-01 informerades länsstyrelsen om att arbetet med vägplanen för Östmarkskorset har satts igång.

Länsstyrelsen i Värmlands län bjöds brevledes in till samrådsmötet på orten 2018-05-29. Inga synpunkter från länsstyrelsen framfördes under mötet.

Länsstyrelsen har under perioden 2018-05-29 – 2018-06-12 haft möjlighet att ta del av presentationsmaterialet från samrådsmötet och lämna skriftliga yttranden. Inga skriftliga yttranden från länsstyrelsen har inkommit.

Samråd med berörd kommun

Samråd med Torsby kommun sker fortlöpande genom att representanter från kommunen deltar på projektmöten. Projektmöten har genomförts 2018-01-11, 2018-02-01, 2018-03-15, 2018-05-17 samt 2018-06-07.

Representanter från Torsby kommun har även deltagit på projektets startmöte som genomfördes 2017-12-18 och på ett Målbildsseminarium som genomfördes 2018-02-14.

Torsby kommun bjöds brevledes in till samrådsmötet på orten 2018-05-29. Inga synpunkter från Torsby kommun framfördes under mötet.

Torsby kommun har under perioden 2018-05-29 – 2018-06-12 haft möjlighet att ta del av presentationsmaterialet från samrådsmötet och lämna skriftliga yttranden. Inga skriftliga yttranden från Torsby kommun har inkommit.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som kan bli särskilt berörda bjöds brevledes in till samrådsmötet på orten 2018-05-29. Inga synpunkter från enskilda som kan bli särskilt berörda framfördes under mötet.

Enskilda som kan bli särskilt berörda har under perioden 2018-05-29 – 2018-06-12 haft möjlighet att ta del av presentationsmaterialet från samrådsmötet och lämna skriftliga yttranden. Inga skriftliga yttranden från enskilda som kan bli särskilt berörda har inkommit.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Övriga berörda myndigheter och organisationer i samrådsregionen bjöds brevledes in till samrådsmötet i Torsby 2018-05-29. Inga synpunkter från övriga berörda myndigheter och organisationer framfördes under mötet.

Berörda myndigheter och organisationer har under perioden 2018-05-29 – 2018-06-12 haft möjlighet att ta del av presentationsmaterialet från samrådsmötet och lämna skriftliga yttranden. Inga skriftliga yttranden från berörda myndigheter och organisationer har inkommit.

Ledningsägare i området har blivit inbjudna till samrådsmötet på orten 2018-05-29. Samråd med ledningsägare har även ägt rum genom telefonsamtal. Skanova har via mejl begärt att ta del av handlingen för att kunna se hur deras anläggning påverkas.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten genomfördes i Torsby 2018-05-29. Inbjudan till mötet fanns tillgängligt i NWT och VF samt Post och Inrikes Tidningar måndag 2018-05-28.

Sammanfattning av yttrande/synpunkter från samrådsmötet 2018-05-29.

- Under samrådsmötet framfördes önskemål om ett högersvängfält när man kommer norrifrån och ska in på väg 947.
Trafikverkets kommentar: Trafikverket har noterat synpunkten. Nyttan av att minska risken för upphinnandelyckor ska bl.a. vägas mot teknisk genomförbarhet och risken är att ett högersvängfält skymmer sikten för de som står på väg 947 och väntar på att svänga ut på E45/E16.
- Deltagare på mötet påpekade att det är viktigt att tidpunkten för åtgärder inte krockar men sportlovstrafiken.
Trafikverkets kommentar: Trafikverket har noterat synpunkten och kommer att ta hänsyn till detta när åtgärderna ska utföras.
- Allmänheten tycker att det är bra att Wåhlstedts väg inte stängs.
Trafikverkets kommentar: Trafikverket har noterat synpunkten.

Allmänheten har under perioden 2018-05-29 – 2018-06-12 haft möjlighet att ta del av presentationsmaterialet och lämnat skriftliga yttranden. Inga skriftliga yttranden från allmänheten har inkommit.

Underlag

Protokoll från tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Värmlands län, daterat 2018-02-09

Protokoll från målbildseminariet, daterat 2018-02-14

Inbjudan till samrådsmöte på orten, daterat 2018-05-16

Protokoll från samrådsmöte på orten, daterat 2018-05-31



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 652 26 Karlstad. Besöksadress: Hamntorget
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se