

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 164/172 Skåpakorset samt GC-väg

Bengtsfors Kommun, Västra Götalands Län
2025-03-14



Trafikverket

Postadress: 411 04 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Lektus

Dokumentdatum: 2025-03-14

Ärendenummer: TRV 2022/129139

Version: 3.0

Kontaktperson: Ulrika Holterberg, Trafikverket

Fotografi/illustration: Lektus (om inget annat anges)

Omslagsbild: Vy över S-kurva längs väg 172 västerut, © Lektus

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	9
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.1.4 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	10
3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
3.1.6 Samråd med berörda ledningsägare.....	12
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	14
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	14
3.2.2 Samråd med berörd kommun	14
3.2.3 Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	16
3.2.4 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	19
3.2.5 Samråd med allmänheten.....	21
3.2.6 Samråd med övriga berörda myndigheter, organisationer och företag	21
3.2.7 Samråd med berörda ledningsägare.....	23

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, protokoll med mera finns diarieförda under ärendenummer TRV 2022/129139.

1 Sammanfattning

Samrådsmöten i skede samrådsunderlag har genomförts med Länsstyrelsen Västra Götalands län, Bengtsfors kommun, ledningsägare och Västtrafik. Samrådsunderlaget publicerades på Trafikverkets projekthemsida varefter myndigheter, organisationer och enskilda som kan bli särskilt berörda gjorts uppmärksamma på publicerad handling med hjälp av brev och därmed inbjudan till att lämna synpunkter.

Länsstyrelsen Västra Götalands län inkom den 31 augusti 2023 om beslut att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samrådsmöten i skede samrådshandling har genomförts med Bengtsfors kommun, enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda, Västtrafik, Axel P Bolist, Duni och Vattenfall. Samrådshandlingen publicerades på projektets hemsida på Trafikverket.se och ställdes ut på kommunhuset i Bengtsfors under perioden 17 juni 2024 – 14 juli 2024. Myndigheter, organisationer, ledningsägare och enskilda som kan bli särskilt berörda gjorts uppmärksamma på publicerad handling med hjälp av brev och därmed inbjudan till att lämna synpunkter.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är avgränsad utifrån att åtgärden ej medför betydande miljöpåverkan.

Samråd har hållits med följande:

- Bengtsfors kommun
- Länsstyrelsen i Västra Götalands län
- Enskilda som blir särskilt berörda
- Ledningsägare
- Västtrafik
- Polismyndigheten
- Räddningstjänsten
- Duni
- Axel P Bolist
- Dals konfektyr

3 Samråd

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Under skede samrådsunderlag har ett tidigt samråd, 2023-02-16, med representanter från Länsstyrelsen i Västra Götalands län hållits. På det tidiga samrådet presenterades projektet. Länsstyrelsen hade följande synpunkter:

Viktigt att val av sida för gång- och cykelvägen (GC-vägen) framgår i samrådsunderlaget.

Viktigt med plan för hantering av bergmassor.

Täkt vid namn Gapungebyn söder om Bengtsfors.

Undrar om projektet beaktat befintliga detaljplaner i Bengtsfors.

Trafikverkets svar:

Val av sida för GC-vägen framgår av samrådsunderlaget. Detaljplaner berörs men omfattningen är inte klarlagd i samrådsunderlaget.

Trafikverkets svar (2024-08-07):

Bergmassor hanteras i projektet genom den masshanteringsanalys som genomförs i vägplanen.

Befintliga detaljplaner i Bengtsfors har hanterats tillsammans med Bengtsfors kommun.

Trafikverkets svar (2025-02-06):

Sju detaljplaner berörs av föreslagen lösning. För tre av detaljplanerna bedöms intrånget att det ej strider mot detaljplanen och för övriga för bedöms intrånget som mindre avvikelser mot detaljplanen. Separat begäran om yttrande över intrånget i detaljplanerna har skickats till Bengtsfors kommun.

Trafikverkets svar (2025-02-11):

Bengtsfors kommun har inget att erinra gällande förslag på bedömningen gällande vägplanens påverkan på detaljplanerna.

Samrådsunderlaget har översänts till Länsstyrelsen i Västra Götalands län och de har även informerats om att underlaget för samrådet finns tillgängligt på Trafikverkets projektwebbplats och på Trafikverkets kontor i Göteborg.

Länsstyrelsen Västra Götalands län beslutade 31 augusti 2023 att projektet inte kan antas innebära en betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen Västra Götalands län meddelar att följande synpunkter behöver beaktas i den fortsatta planeringen:

- Vid återanvändning av massor ska analyser och hantering av massorna jämföras med de riktlinjer som finns enligt miljöprövningsförordningen. Länsstyrelsen hänvisar till information om invasiva arter på sin hemsida.
- Länsstyrelsen anser att de delar av vägplanen som ligger inom områden med isälvsediment är särskilt lämpliga för åtgärder som gynnar den biologiska mångfalden.
- Länsstyrelsen anser att detaljutformningen Skåpakorset och GC-vägens korsning av väg 172 ska övervägas noggrant så att pendlarparkerings attraktivitet och korsningens kapacitet inte påverkas negativt och att trafiksäkerheten i korsningen upprätthålls.
- Länsstyrelsen erinrar om att strandskyddet har dubbla syften vilket måste beskrivas i kommande plan- och miljöbeskrivning.
- Trafikverket behöver beskriva hur planerade åtgärder påverkar möjligheterna att nå samt bibehålla MKN för vattenförekomsterna.
- Trafikverket behöver redogöra för hur man avser att omhänderta, fördröja samt rena dagvatten från GC-vägen.
- Kommer krävas tillstånd för arbete inom skyddsområde för grundvattentäkt.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med sig länsstyrelsens synpunkter i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Trafikverkets svar (2024-08-07):

Utformningen av Skåpakorset som cirkulationsplats bedöms inte påverka pendlarparkeringens attraktivitet eller korsningens kapacitet negativt. Trafiksäkerheten i korsningen bedöms öka i och med föreslagna åtgärder med cirkulationsplats och planpassage för oskyddade trafikanter.

Trafikverkets svar (2025-02-06):

Provtagnings mm kommer beskrivas i kommande förfrågningsunderlag.

Aubaningsmassor som innehåller lupiner kommer att återanvändas i projektet inom områden där det idag växer lupiner längs aktuell sträcka.

Inga speciell åtgärder för att gynna den biologiska mångfalden är planerade i projektet.

Påverka på strandskyddet beskrivs i vägplanens planbeskrivning och sammantaget bedöms konsekvenserna för strandskyddet som små.

Projektet bedöms inte ha någon negativ effekt på vattenförekomsternas ekologiska eller kemiska status eller försvårar möjligheterna att uppnå fastställda miljökvalitetsnormer.

Vägdagvatten från ny gång- och cykelväg föreslås omhändertas i öppna vegetationsklädda diken.

Anmälan av verksamhet inom vattenskyddsområde kommer lämnas in innan arbeten påbörjas.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Under skede samrådsunderlag har ett tidigt samråd, 2023-02-16, med representanter från Bengtsfors kommun hållits. På det tidiga samrådet presenterades projektet. Bengtsfors kommun hade följande synpunkter:

Finns det tanke om ljusvarningssystem för GC-passagen över väg 172?

Hur är rimligheten för projektet i och med att det blir en del sprängning?

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med sig frågan om ljusvarningssystem.

När det gäller rimligheten har projektet inte fått några indikationer på att det inte ska genomföras.

Trafikverket svar (2024-09-25):

Inget ljusvarningssystem för GC-passagen är aktuellt. GC-passagen över väg 172 i Skåpakorset utformas som en passage med vilyta mellan körfälten.

Trafikverket svar (2025-02-06):

Sprängning kommer att ske för att kunna anlägga gång- och cykelvägen. Föreslagen metod är kontursprängning genom förspräckning.

Samrådsunderlaget har översänts till Bengtsfors kommun och de har även informerats om att underlaget för samrådet finns tillgängligt på Trafikverkets projektwebbplats och på Trafikverkets kontor i Göteborg.

Bengtsfors kommun har inget att erinra avseende upprättat samrådsunderlag.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar Bengtsfors kommun för att de tagit sig tid att gå igenom samrådsunderlaget.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett samrådsunderlag har tagits fram och publicerats på Trafikverkets projekthemsida. Fastighetsägarna som kan bli särskilt berörda har gjorts uppmärksamma på publicerat samrådsunderlag med hjälp av brev och därmed inbjudan att lämna synpunkter.

Inga synpunkter inkom på samrådsunderlaget.

3.1.4 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Under skede samrådsunderlag har tidigt samråd, 2023-02-21, med representanter från Västtrafik hållits. På det tidiga samrådet redovisades principskisser och underlag. Västtrafik hade följande synpunkter:

Har projektet beaktat GC-parkering vid pendlarparkeringen?

Trafikverkets svar:

Enligt fortsatt dialog mellan Trafikverket och Västtrafik kommer cykelparkering att tas med i den fortsatta projekteringen.

Trafikverkets svar (2024-08-07):

Yta för cykelparkering på pendlarparkeringen finns med i vägplanen.

Samrådsunderlaget har översänts till Västtrafik och de har även informerats om att underlaget för samrådet finns tillgängligt på Trafikverkets projektwebbplats och på Trafikverkets kontor i Göteborg.

Västtrafik är positiva till föreslagen byggnation av GC-väg och ombyggnation av korsningen för att underlätta för mjuka trafikanter och ge bättre trafikflöden.

Västtrafik önskar att följande synpunkter hanteras i det fortsatta arbetet med detaljutformningen:

- Viktigt att kollektivtrafiken får god framkomlighet och kan trafikera i samtliga relationer, även i en ombyggd korsning.
- Passagen för oskyddade trafikanter bör läggas så att tillgängligheten till busshållplatsen blir så bra som möjligt.
- Körspår för korsningen bör fungera för buss i samtliga relationer.

Västtrafik önskar dialog innan genomförande för att stämma av skisser och detaljutformning.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med sig Västtrafiks synpunkter i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Trafikverkets svar (2024-08-07):

Cirkulationsplatsen kommer kunna trafikeras av kollektivtrafiken med god framkomlighet. Cirkulationsplatsen har kontrollerats med körspår för den busstyp som tillhandahållits av Västtrafik.

Passagen för oskyddade trafikanter är placerad sydväst om cirkulationsplatsen nära busshållplatsen.

3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ett samrådsunderlag har tagits fram och publicerats på Trafikverkets projekthemsida. Berörda myndigheter och organisationer har fått samrådsunderlaget översänt till sig och de har fått information om att underlaget för samrådet även finns tillgängligt på Trafikverkets projektwebbplats och på Trafikverkets kontor i Göteborg och därmed inbjudan att lämna synpunkter.

Inga synpunkter inkom på samrådsunderlaget.

3.1.6 Samråd med berörda ledningsägare

Ledningssamordningsmöte nr 1 genomfördes 2023-05-08 och där deltog Bengtsfors Energi AB, Bengtsfors Energi Nät AB, Bengtsfors kommun, Skanova och Vattenfall.

På ledningssamordningsmöte nr 1 presenterades projektet översiktligt. På mötet framkom följande:

- Det kommer mycket bergsvatten som går via vägdiket från öster om Järngatan och tar sig västerut mot bäcken.
- Vattenfall vill helst ha 10 m från stolparna till väg vid ca sektion 1/500.
- Det finns en transformatorstation som Vattenfall inte vill att GC-vägen ska komma för nära.
- Teleledningarna i Skåpakorset kommer avvecklas till 2026.
- Avveckling koppar är tänkt att ske till 2026.
- Bengtsfors kommun informerar att det finns en kontrollbrunn för vattenledning där påkörningsfältet är planerat.
- Hur ser Trafikverket på genomförandeavtal?
- Komplettering kring hur GC-vägen går önskas av Vattenfall för att de ska kunna komma med återkoppling.

Trafikverkets svar:

Trafikverket återkommer med information om genomförandeavtal.

Material skickas till ledningsägarna under juni månad.

Trafikverkets svar (2024-08-07):

Stigningsfält och påkörningsfält utgår då ny lösning i form av cirkulationsplats har tagits fram.

Fordonstrafiken kommer längre bort från aktuella stolpar efter ombyggnationen.

GC-vägen hamnar ca 5 meter från transformatorstationen.

Trafikverkets svar (2025-02-06):

Förslagen lösning kommer innebära samma förfarande för bergsvattnet.

Lösning förbi kraftledningsstolpar har kommunicerats och blivit godkända av Vattenfall.

Föreslagen lösning kommer inte påverka transformatorstationen.

Inga genomförande avtal är ännu framtagna.

Dialog med Vattenfall gällande gc-vägen dragning har genomförts under 2024.

Ledningssamordningsmöte nr 2 genomfördes 2023-06-19 och där deltog Bengtsfors kommun, Skanova och Vattenfall.

På ledningssamordningsmöte nr 2 presenterades förändringar sedan förra mötet. På mötet framkom följande:

- Finns fler brunnar för opto på sträckan. De är utsatt med skylt eller pinne idag.
- Finns konfliktpunkter med Vattenfalls ledningar.

Trafikverkets svar:

Ytterligare kontakt med ledningsägarna planeras under skede utformning av planförslaget.

Trafikverkets svar (2025-02-06):

På delar av sträckan kommer optokabel att behöva flyttas vilket medför att även brunnar kan komma att flyttas.

Trafikverket har haft löpande dialog med Vattenfall gällande konfliktpunkterna och de är hanterade i vägplanen.

Ett samrådsunderlag har tagits fram och publicerats på Trafikverkets projekthemsida.

Vattenfall Eldistribution AB har tagit del av samrådet och informerar om att det finns flera elanläggningar inom området för samrådsunderlaget. Vattenfall informerar vidare att de har flera säkerhetsavstånd att ta hänsyn till för ny GC-väg.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med sig Vattenfalls synpunkter i det fortsatta arbetet med vägplanen. Ledningsägarmöten kommer att genomföras längre fram i projektet.

Trafikverkets svar (2025-02-06):

Trafikverket har haft löpande dialog med Vattenfall gällande konfliktpunkterna och de är hanterade i vägplanen.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådstiden för samrådshandlingen var perioden 2024-06-17 till 2024-07-14. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats och på kommunhuset i Bengtsfors under samrådstiden.

Länsstyrelsen Västra Götalands län har inte inkommit med något yttrande över Samrådshandlingen daterad 2024-06-14. Länsstyrelsen har blivit inbjuden till samråd via brev.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Den 13 maj 2024 genomfördes samråd med Bengtsfors kommun.

Bengtsfors kommun anser att den nya GC-vägen möjliggör arbetspendling mellan Skåpafors och Bengtsfors och för ungdomar att ta sig till skolan i Bengtsfors. Bengtsfors kommun informerade om att det söder om Skåpafors finns en ridanläggning och att något företag i Skåpafors erbjuder sina anställda förmånscykel.

Det är många som cyklar och går på väg 172 redan idag. Ny GC-vägen måste kännas trygg att transportera sig på både med tanke på den tunga trafiken och omgivningen med täta skogspartier.

Trafikverket informerar att några detaljplaner troligen kommer behöva ändras. Detaljplanefrågorna behöver vara hanterade innan vägplanen skickas för fastställelse.

Bengtsfors kommun önskar att GC-vägen belyses. Kommunen kommer att finansiera, äga och förvalta belysningen.

Bengtsfors kommun lyfter frågan om att nyttja en befintlig skogsbilväg för GC-vägen. Trafikverket tror att skogsbilvägen ligger för långt bort från väg 172 för att få det funktionella sambandet.

Trafikverket ska undersöka frågan om PFAS ytterligare.

Bengtsfors kommun undrar om det finns möjlighet till passage över väg 172 vid bostadsområdet på östra sidan vägen i höjd med industriområdet. Trafikverket tar med sig frågan i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Bengtsfors kommun informerar att det kommer mycket tung trafik från området där brandstationen ligger då även VY-bussar har sin verksamhet där. Eventuellt kan signalvarningssystem behöva kompletteras med ljussignaler på västra sidan vägen innan brandstationen för att uppmärksamma gående/cyklister som rör sig på GC-vägen.

Trafikverket informerar att de kommer kalla till ett samrådsmöte på orten där det är öppet för allmänheten, särskilt berörda och kommunen.

Trafikverkets svar (2024-09-25):

Påverkan på detaljplanerna i Bengtsfors hanteras tillsammans med Bengtsfors kommun.

Skogsbilvägen kommer inte att nyttjas för GC-vägen. Det är en liten del av en enskild väg som förslås användas och ny dragningsföreslås för den enskilda vägen.

Passage över väg 172 vid bostadsområdet på östra sidan vägen i höjd med industriområdet är inte möjlig att anlägga med nuvarande utformning av väg 172 beroende på att större fordon med släp inte kan köra ut på Strömgatan, väg 172, utan att köra upp på mittrefugen. Trafikverket har därför inte möjlighet att inom detta projekts tids- och budgetramar anlägga en passage.

Trafikverkets anser att det ljussignalsystem som finns är tillräckligt, ingen komplettering genomförs.

PFAS har upptäckts i grundvattnet öster om Järngatan i Bengtsfors.

Trafikverkets svar (2025-02-06):

Sju detaljplaner berörs av föreslagen lösning. För tre av detaljplanerna bedöms intrånget att det ej strider mot detaljplanen och för övriga för bedöms intrånget som mindre avvikelser mot detaljplanen. Separat begäran om yttrande över intrånget i detaljplanerna har skickats till Bengtsfors kommun.

Belysning av gång- och cykelvägen hanteras inte i vägplanen.

PFAS finns i grundvattnet och torvpartiet öster om Järngatan. Inga saneringsåtgärder föreslås utan torvområdet förbelastas så att torven trycks ihop och kan ligga kvar. Det läggs ut en EPDM-duk

ovanpå torven vilket medför att ingen förändring i vattenflöde från området och grundvattennivåerna förbli opåverkade.

Trafikverkets svar (2025-02-11):

Bengtsfors kommun har inget att erinra gällande förslag på bedömningen av vägplanens påverkan på detaljplanerna.

27 februari 2025 genomfördes skriftlig dialog med Bengtsfors kommun gällande möjliga etableringsytor för kommande produktion. Trafikverket lämnade förslag på yta. Bengtsfors kommun svarade att kommunen ansåg att föreslagen yta för etablering bedömdes medföra trafiksäkerhetsrisker. Bengtsfors kommun föreslog annan yta.

Trafikverkets svar (2025-03-07):

Trafikverket utreder ny yta inom befintligt vägområde och kommer redovisa ytan i vägplanens granskningshandling.

Samrådstiden för samrådshandlingen var perioden 2024-06-17 till 2024-07-14. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats och på kommunhuset i Bengtsfors under samrådstiden. Bengtsfors kommun har blivit inbjuden till samråd via brev.

Bengtsfors kommun har inga invändningar mot Samrådshandlingen daterad 2024-06-14.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar Bengtsfors kommun för sitt yttrande.

3.2.3 Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte på orten 3 juni 2024 med enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som kan bli särskilt berörda har genom brev blivit inbjudna till samrådsmöte på orten med Trafikverket. Två samrådsmöten i Bengtsfors genomfördes 3 juni 2024 med enskilda som kan bli särskilt berörda. Två enskilt berörda deltog på det första mötet och två deltog på det andra mötet.

Vid samråden framkom att det finns VA-ledningar nordväst om korsningen väg 164/väg 172 och att det i den slänten kan varit ett ras när det grävdes för ledningarna.

Anser att det är viktigt att tung trafik (långa fordon) ska kunna passera genom/över rondellen.

Väldigt dålig sikt från båda hållen vid utfarten från den enskilda vägen mitt på väg 172 (södra sidan). Önskemål finns om ny utfart.

Vattenavrinningen vid anslutningen av den enskilda vägen mot väg 172 fungerar dåligt. Det blir ofta stående vatten i anslutningen och vintertid bildas is över vägen.

Det finns ett torp som fått ny ägare och denna har inte fått information från Trafikverket.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för informationen.

Att justera sikten från den enskilda vägen ingår inte i detta projekt. Det kan eventuellt bli bättre med anläggandet av GC-vägen. Markägaren/vägsamfälligheten kan ansöka om ny plats för utfart och anlägga den själv.

Vattenavrinningen och isbildningen tar Trafikverket med sig till Trafikverkets Drift och Underhåll.

Trafikverket kontrollerar fastighetsägare.

Trafikverkets svar (2025-02-06):

Ingen påverkan kommer ske på ledningen nordväst om korsningen.

Tung trafik kommer att kunna trafikera cirkulationsplatsen enligt gällande krav.

Eventuella åtgärder för vattenavrinning och isbildning från den enskilda vägen hanteras i byggskedet.

Trafikverkets svar (2025-02-26):

Samråd genomfördes 2025-02-25 med ny ägare till torpet .

Samrådsmöte på orten 20 augusti 2024 med enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som kan bli särskilt berörda har genom brev blivit inbjudna till samrådsmöte på orten med Trafikverket. Samrådsmöte genomfördes 20 augusti 2024 i Bengtsfors med enskilda som kan bli särskilt berörda. En enskilt berörd deltog på mötet.

Vid samrådet framkom att utfarten från fastigheten mot väg 172 önskas behållas. Föreslagen lösning hindrar fastighetsägaren att bedriva sin verksamhet. Lösning mot godisfabriken diskuterades.

I nordöstra hörnet av trädgården finns en avloppsbrunn.

Oro finns för vinterväghållning då tung trafik behöver bromsa in i backen innan den tänkta cirkulationsplatsen.

Trafikverkets svar (2024-09-25):

Trafikverket har studerat anslutning mot 172 och kommit fram till att anslutning ska stängas utifrån att förändringen av anslutningen medför stort intrång på fastigheten för att uppnå god trafiksäkerhet. Ny anslutning diskuteras med fastighetsägaren.

Trafikverkets svar (2025-02-06):

Avloppsbrunnen påverkas av gång- och cykelvägens slänt. Brunnen kompletteras med nya ringar.

Ny anslutning till fastigheten finns medtagen i vägplanen och redovisas på vägplanens illustrationskartor.

Ingen justering kommer att ske på väg 172 som skulle försvåra vinterväghållningen in mot cirkulationsplatsen.

Uppföljning genomfördes 14 november 2024. Den enskilde berörda fick information om anslutningen mot väg 172 kommer att stängas och en ny anslutning kommer byggas. Den enskilde önskar behålla så mycket som möjligt av tallar och björkar.

Trafikverkets svar (2024-03-07):

Trafikverket ska mäta in träden för att se på vilken fastighet de står.

Fastighetsägaren får ersättning för staketet.

Samråd genomfördes 2024-05-21 med Göteborgs stift gällande förslag att bygga gång- och cykelväg på Göteborgs Stifts enskilda väg och ersätta den med ny väg.

Göteborgs Stift anser att föreslagen lösning är ok.

Trafikverkets svar (2024-09-25):

Trafikverket tackar för svaret och redovisar den enskilda vägen på granskningshandlingens illustrationsplaner.

Trafikverket skickade ut separat samrådsremiss, 2025-01-20, till fastighetsägare som berörs av indragning av väg, vilket avser mindre ytor för viltstängsel som utgår och mark återgår till berörda fastighetsägare. Inga synpunkter inkom under samrådstiden, 2025-01-20 – 2025-02-10.

Samrådstiden för samrådshandlingen var perioden 2024-06-17 till 2024-07-14. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats och på kommunhuset i Bengtsfors under samrådstiden. Enskilda som kan bli särskilt berörda har blivit inbjudna till samråd via brev.

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden.

3.2.4 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Den 8 mars 2024 genomfördes samråd med Västtrafik.

På samrådet informerades kort om vad som hänt i projektet sedan senaste möte i februari 2023.

Västtrafik meddelade att ett nytt trafikeringsavtal har tecknats.

Tre linjer trafikerar busshållplatsen i Skåpakorset. Bussarna från Bengtsfors kör in via infart norr om busshållplatsen och övriga bussar använder anslutningen i Skåpakorset. Alla bussar kör ut via Skåpakorset.

Enligt Västtrafik ska två bussar kunna stå, efter varandra, vid perrongen och så ska busshållplatsen vara belyst.

Det är boggiebussar som ska vara dimensionerande.

Västtrafik önskar få en situationsplan tillhanda med föreslagna lösningar för att kunna visa för trafikeringsföretagen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för mötet och tar med sig Västtrafiks synpunkter i den fortsatta projekteringen.

Trafikverkets svar (2024-08-07):

Ingen justering av busshållplatsen har genomförts vilket medför att bussarna kan trafikera busshållplatsen som idag och belysningen blir kvar.

Körspår med boggiebussar har genomförts och bussarna kan trafikera alla relationer.

Ingen situationsplan är översänd till Västtrafik utan Trafikverket hänvisar till vägplanens samrådshandling och kommande granskningshandling.

Samrådstiden för samrådshandlingen var perioden 2024-06-17 till 2024-07-14. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats och på kommunhuset i Bengtsfors under samrådstiden.

Kollektivtrafikmyndigheten har blivit inbjuden till samråd via brev.

Följande synpunkter från Västtrafik inkom under samrådstiden:

- Viktigt att prioritera att kollektivtrafiken får god framkomlighet och kan trafikera i samtliga relationer.
- Positivt att det tillskapas en passage för oskyddade trafikanter.
- Ska kunna trafikera Skåpakorset under byggtiden.

Trafikverkets svar:

Kollektivtrafiken bedöms ha god framkomlighet och kan trafikera samtliga relationer i den föreslagna cirkulationsplatsen.

Lösning för trafik under byggtiden pågår och kommer redovisas i granskningshandlingen.

Trafikverkets svar (2025-02-06):

Samråd via mail och telefon med Västtrafik har genomförts gällande stängning av busshållplats Skåpakorset under byggtiden och istället använda busshållplats Majbergsdal. Västtrafik önskar en hållplatsstolpe i anslutning till Skåpakorset. Trafikverket anser att det inte finns några platser som uppfyller tillfredsställande trafiksäkerhet för en hållplatsstolpe.

Under framtagande av vägplanens granskningshandling har kommunikation med Västtrafik skett angående hur busshållplatsen och pendlarparkeringen ska hanteras under produktionen av cirkulationsplatsen i Skåpakorset.

Telefonkontakt med ansvarig för trafikomläggningar hos Västtrafik skedde 2024-10-16 med anledning av att de blivit informerade om att busshållplats och pendlarparkering inte kommer kunna vara i bruk under stora delar av produktionen för ny cirkulationsplats. Västtrafik

informerade att det är möjligt att tillfälligt stänga pendlarparkeringen och endast ha en hållplatsstolpe i närhet till Skåpakorset under en tidsperiod.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för informationen. Busshållplatsen föreslås stängas under byggnation av cirkulationsplatsen. Bussresenärer hänvisas till busshållplats Majbergsdals återvinningsstation för byte av busslinje. Trafikverket anser att det inte finns några platser som uppfyller tillfredsställande trafiksäkerhet för en hållplatsstolpe.

3.2.5 Samråd med allmänheten

Inget samråd har genomförts med allmänheten.

3.2.6 Samråd med övriga berörda myndigheter, organisationer och företag

Samråd genomfördes med Axel P Bolist den 8 oktober 2024.

Axel P informerades om vägplanen och anslutningen. Företaget var positivt inställda till GC-vägen.

Axel P informerade att deras transporter omfattar ca 10 lastbilar/dag samt att de har en kranbil som ska kunna komma fram. Axel P använder samma anslutning till väg 172 som Räddningstjänsten, bussar och Larssons Maskiner.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar Axel P för genomfört samråd och den information som delgivits Trafikverket.

Anslutningen till Axel P förändras inte så transporterna till och från kommer inte påverkas.

Samråd genomfördes med Duni den 17 maj 2024.

Duni informerade att de har ett flöde av råvaror genom korsningen väg 164/väg 172. Duni anser att det är viktigt att deras transporter kommer fram under byggskedet. Duni har i storleksordningen ca 100 transporter med lastbil som passerar korsningen varje dag. Huvuddelen av flödet kommer söderifrån på väg 172. Förslag på förbiledning diskuterades och förbiledningen skulle kunna placeras sydost om korsningen.

Duni undrar hur lång tid bygget tar.

Duni och Trafikverket önskar att kommunikationen mellan parterna fortsätter, specifik när Trafikverket tagit fram förslag på hantering under byggtiden.

Trafikverkets svar:

Produktionstiden för en cirkulationsplats är ungefär sex månader plus någon veckas störning för beläggningsarbeten.

Trafikverket återkommer för dialog när förslag för trafik under byggtiden finns framme.

Samråd genomfördes med Dals konfektyr den 14 november 2024. Vid samråd framkom att hur transporterna till Dals konfektyr trafikerar anläggningen. Transporterna sker med lastbil och släp. Dals konfektyr ser inga problem med en anslutning från fastigheten öster om Dals eller att staketet flyttas vid behov.

Dals konfektyr ser positivt på att Trafikverket bygger en gång- och cykelväg.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för informationen.

Samrådstiden för samrådshandlingen var perioden 2024-06-17 till 2024-07-14. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats och på kommunhuset i Bengtsfors under samrådstiden. Övriga berörda myndigheter, organisationer och företag har blivit inbjudna till samråd via brev.

Följande synpunkter inkom under samrådstiden:

- Polismyndigheten, Polisregion Väst, har tagit del av aktuellt förslag och tillstyrker detta utan övriga synpunkter eller tillägg.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar Polismyndigheten, Polisregion Väst, för sitt yttrande.

3.2.7 Samråd med berörda ledningsägare

Samråd genomfördes den 5 maj 2024 med Vattenfall.

På samrådet informerade kort om vad som hänt i projektet sedan ledningssamordningsmöte nr 2.

Vattenfall önskar att få tillgång till underlag på utformningen av cirkulationsplatsen och gång- och cykelvägen för att kunna yttra sig om eventuell påverkan. Vattenfall vill även ha ungefärligt avstånd mellan projekterad anläggning och alla stolpar och skåp.

Om GC-vägen anläggs på befintlig enskild väg kan det underlätta för Vattenfall då fordonstrafiken flyttas längre bort från stolpana. Vattenfall önskar se skiss på vart den nya enskilda vägen är tänkt att placeras.

Önskemål att ny anläggning (GC-väg) placeras 5 meter från skåp för att dörrar ska kunna öppnas utan att påverka GC-vägen.

Vattenfall kan kolla på kostnaden för flytt när underlag med mått inkommit.

En lågspänningsledning (220V) kan eventuellt behöva flyttas.

Trafikverkets svar:

Trafikverket återkommer med underlag. Vattenfall kallas till nya samråd när inmätta delar och ritningar finns framme.

Trafikverkets svar (2025-02-06):

Vattenfall har erhållit förslag på lösning förbi kraftledningsstolpe vid Skåpakorset och godkänt lösningen med avståndet till kraftledningsstolpen.

Vattenfall har erhållit skiss på föreslagen gång- och cykelväg. Avståndet mellan stolpe och fordonstrafik ökar.

Gång- och cykelvägen kommer längre än 5 m från skåpet.

Lågspänningsledningen behöver flyttas vilket är kommunicerat med Vattenfall.

Nytt samråd med Vattenfall genomfördes den 28 oktober 2024.

På samrådet redovisades planerad sträckning av GC-vägen och dess släntutfall. Vid kraftledningsstolpen i Såpakorset ligger GC-vägens vägkant mer än 10 meter från stolpen. Vattenfall meddelade att de önskar

att schaktning inte förekommer inom 10 meter. Lösning med dräneringsledning för att öka avståndet mellan schakt och stolpe diskuterades.

Sedan redovisades lösningen vid elskåpet, vilket inte kommer påverkas av projekterad lösning.

En stolpe för en lågspänningsledning kommer påverkas vid den enskilda vägen mitt på sträckan. Stolpen behöver flyttas.

Trafikverkets svar:

Trafikverket återkommer med underlag. Vattenfall kallas till nya samråd när inmätta delar och ritningar finns framme.

Trafikverkets svar (2025-02-06):

Vattenfall har erhållit förslag på lösning förbi kraftledningsstolpe vid Skåpakorset och godkänt lösningen med avståndet till kraftledningsstolpen.

Samrådstiden för samrådshandlingen var perioden 2024-06-17 till 2024-07-14. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats och på kommunhuset i Bengtsfors under samrådstiden. Ledningsägare har blivit inbjudna till samråd via brev.

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden.

Trafikverket, 411 01 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 4

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)