



SÄKER TRAFIK

# TRAFIKSÄKERHET FÖR FÖRTROENDEVALDA

Marie Nordén  
GNS Väg 200324

# VÅR HISTORIA

BILDADES  
**1934**

**IDEELL**  
DEMOKRATISK

ARBETAR FÖR SÄKER  
**TRAFIK**

# VÅR STRUKTUR

**NTF**

NATIONALFÖRENINGEN  
FÖR TRAFIKSÄKERHETENS  
FRÄMJANDE

**100.000**  
FRIVILLIGTIMMAR / ÅR

**29**

MEDLEMSORGANISATIONER

**14**

LOKALA NTF-  
ORGANISATIONER



Många med  
TRAFIKSÄKERHET  
som betydande del  
av verksamheten

# Presentation av länsförbundet....

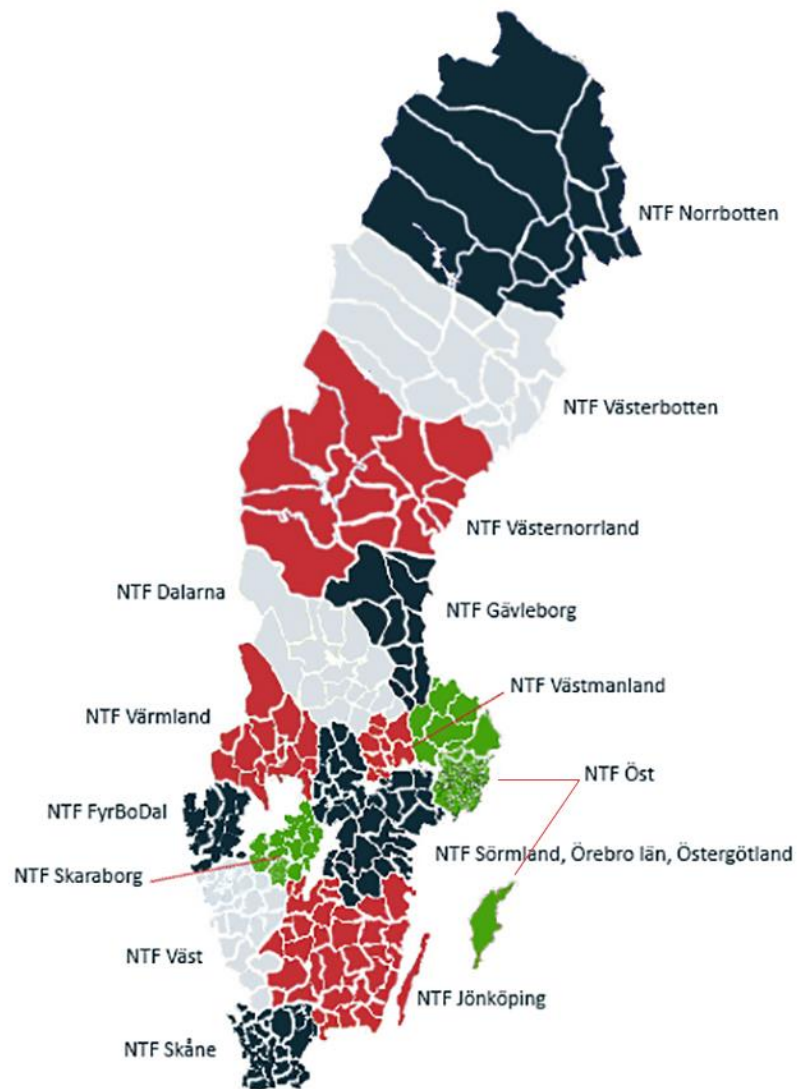
Var ni finns

Vilka kommuner ni jobbar med

Mm

mm

Lämpligen insällning av det ni kan göra för kommunen eller kanske det ni gör för andra kommuner.

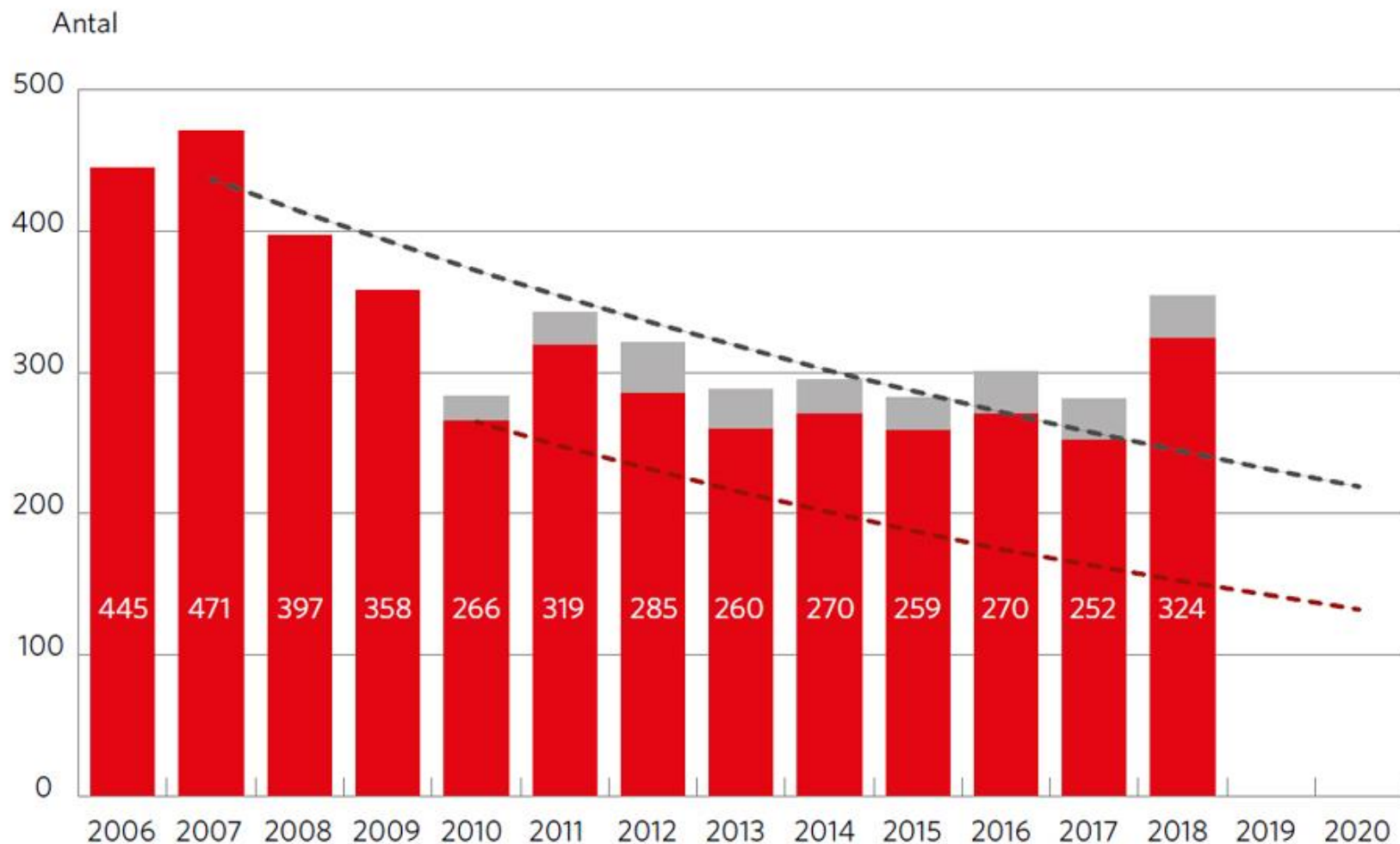


# Nollvisionen

- Tillsammans räddar vi liv

*”Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken”*





Antal omkomna i vägtrafikolyckor  
2006-2018, samt nödvändig utveckling  
fram till år 2020.

Källa: Transportstyrelsen.



Högst 220 omkomna i vägtrafiken år 2020?

# Målstyrning med hjälp av indikatorer

## Samtliga indikatorer

Hastighetsefterlevnad (statlig väg)  
Hastighetsefterlevnad (kommunal väg)  
Nykter trafik  
Bältesanvändning  
Användning av cykelhjälm  
Användning av mopedhjälm  
Andel säkra bilar (Euro NCAP-klass)  
Regelefterlevnad bland motorcyklister  
Säkra statliga vägar  
Säkra gång-, cykel- och mopedpassager  
Drift och underhåll av cykelvägar  
Systematiskt trafiksäkerhetsarbete (39001)



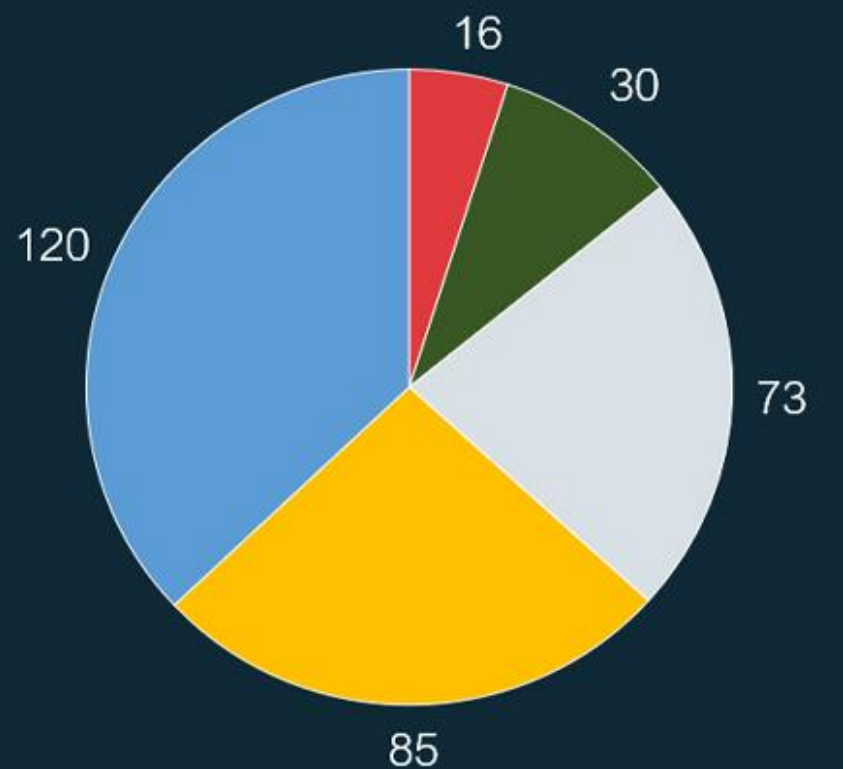
Övergripande etappmål	Utgångsläge	Nuläge	Mål 2020	
Antal omkomna i trafiken	440	324	220	■
Antal allvarligt skadade i trafiken	5400	4200	4100	■

## Indikatorer där kommunen kan påverka

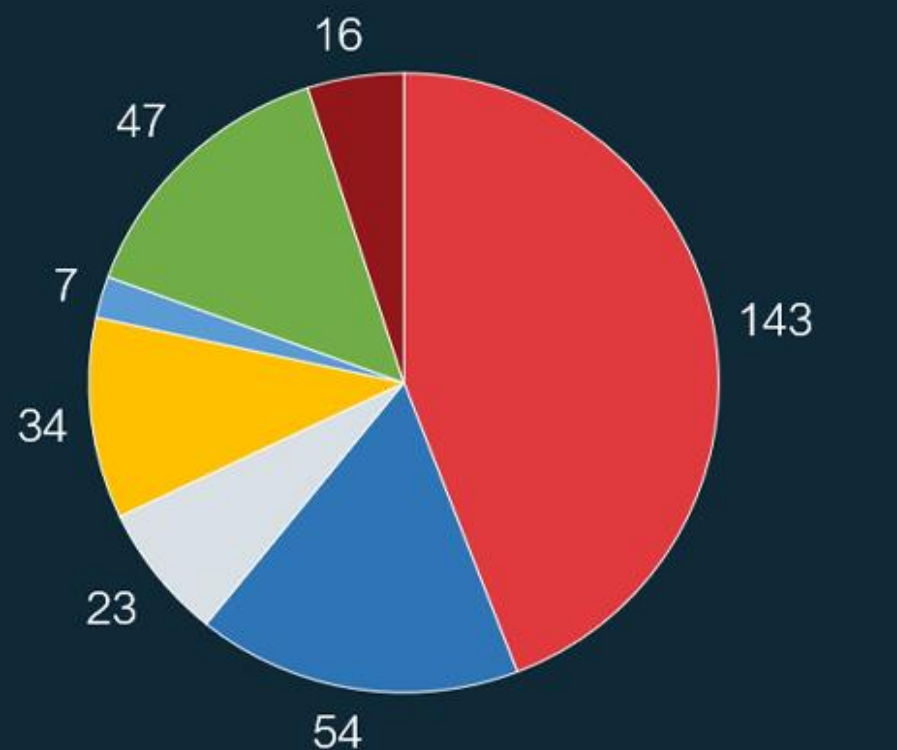
	Utgångsläge	Nuläge	Mål 2020	
Hastighetsefterlevnad (kommunal väg)	64%	66%	80%	■
Nykter trafik	99,71%	99,73%	99,90%	■
Bältesanvändning	96%	99%	99%	■
Användning av cykelhjälm	27%	42%	70%	■
Användning av mopedhjälm	96%	93%	99%	■
Säkra gång-, cykel- och mopedpassager	19%	27%	35%	■
Drift och underhåll av cykelvägar	18%	36%	70%	■



# Omkomna i vägtrafiken 2018 - totalt 324 varav 249 män

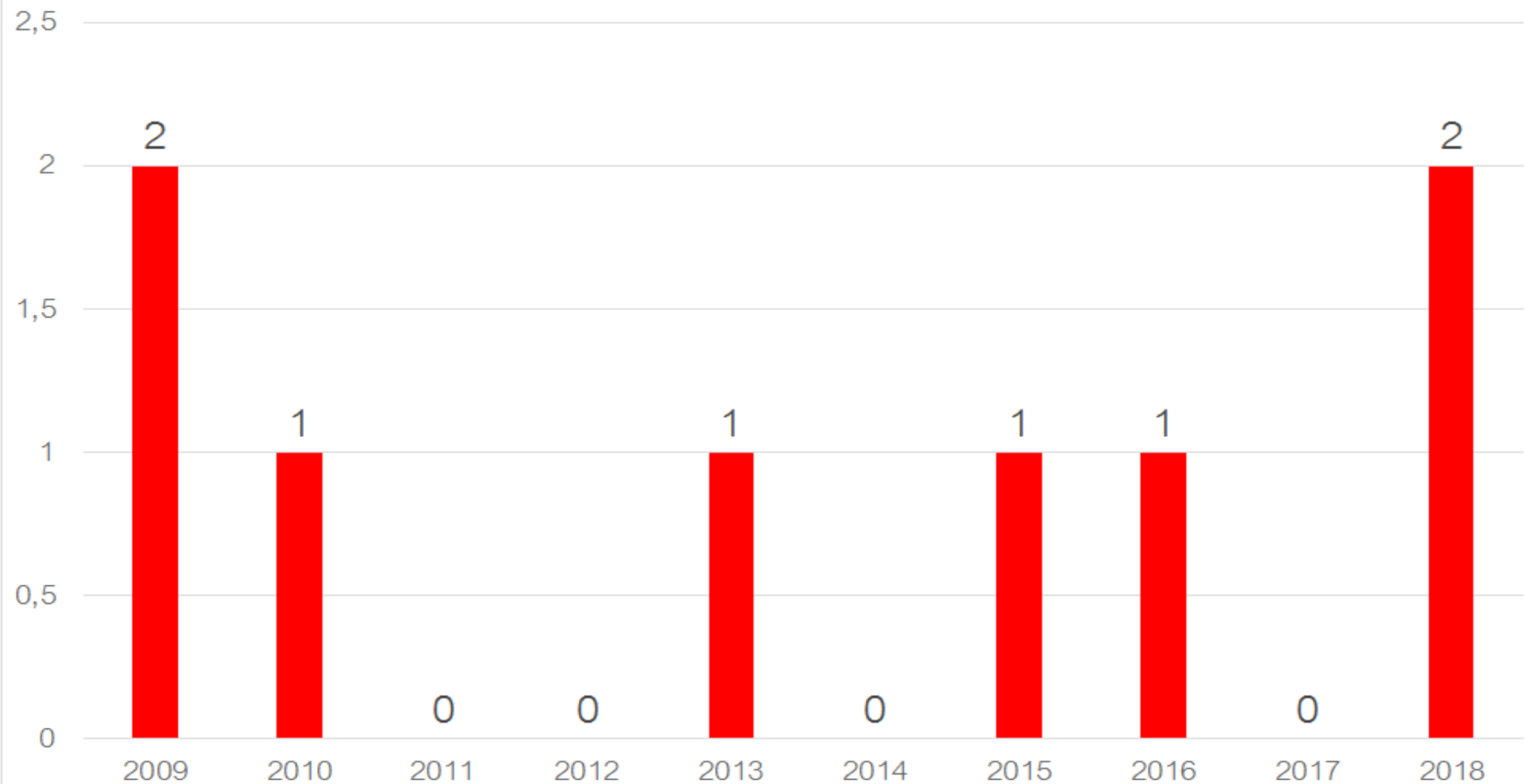


0-17 18-24 25-44 45-64 65+

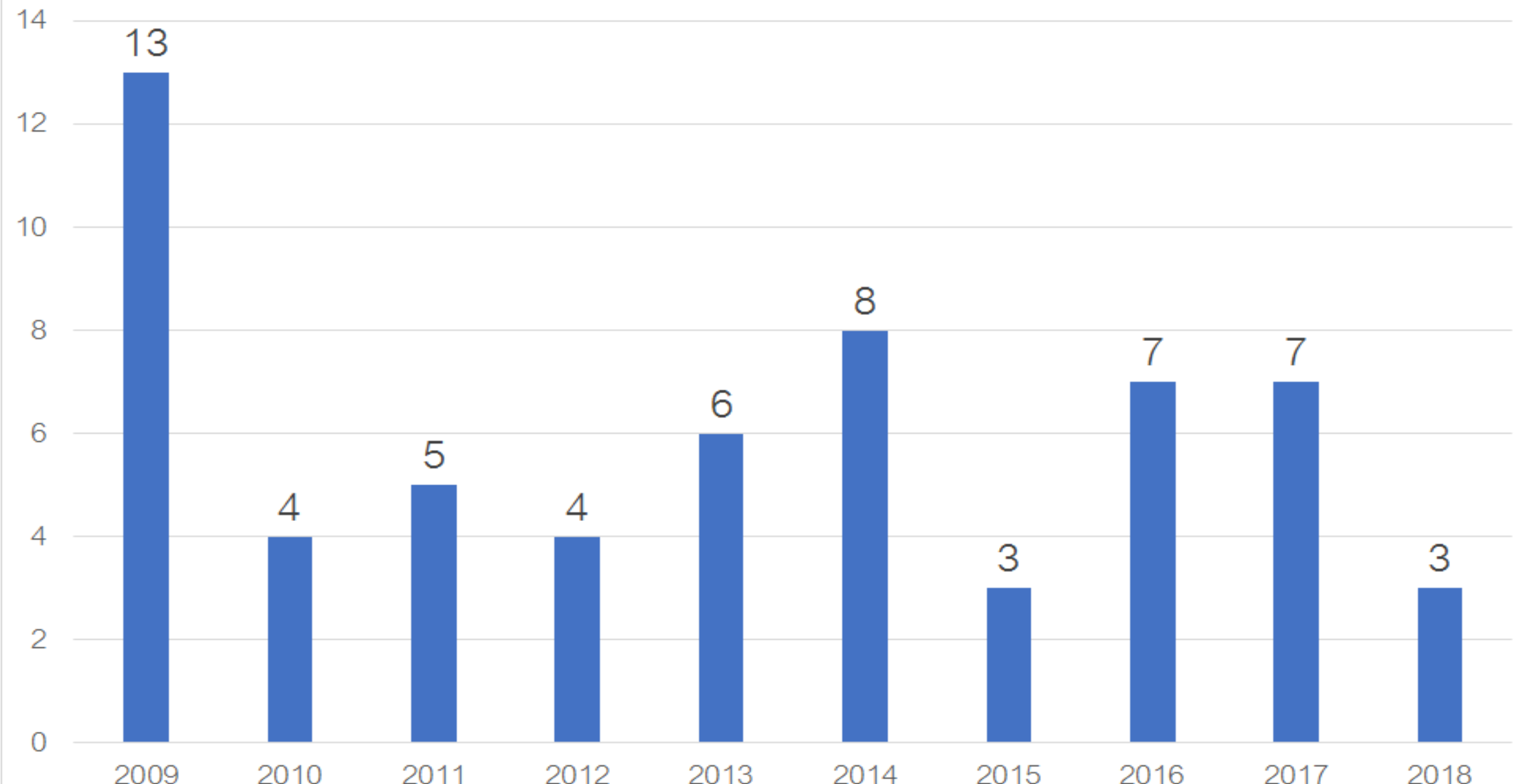


Bilförare Bilpassagerare Cyklister  
Gående Mopedister Motorcyklister  
Övriga

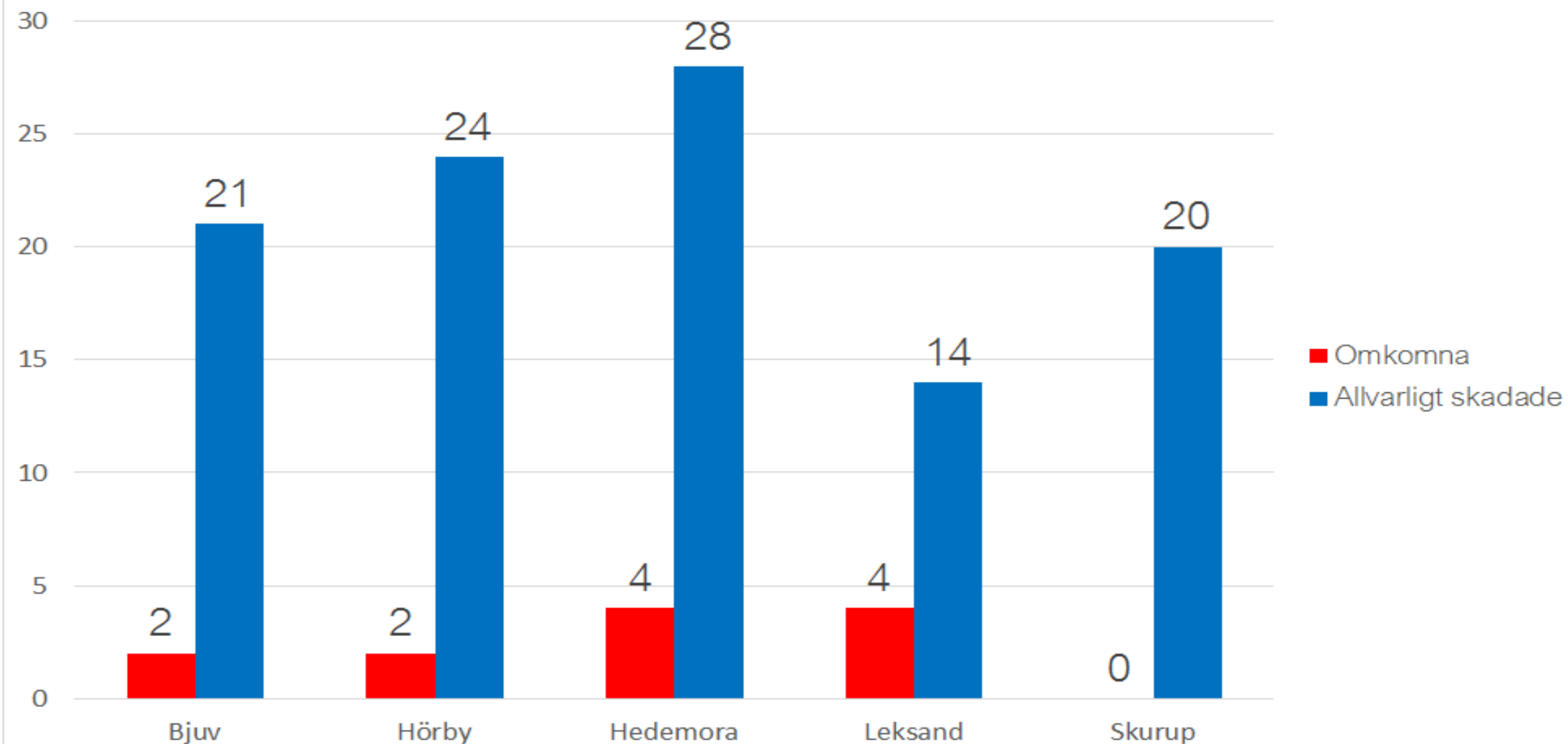
# Omkomna trafikanter i Hedemora kommun 2009 - 2018



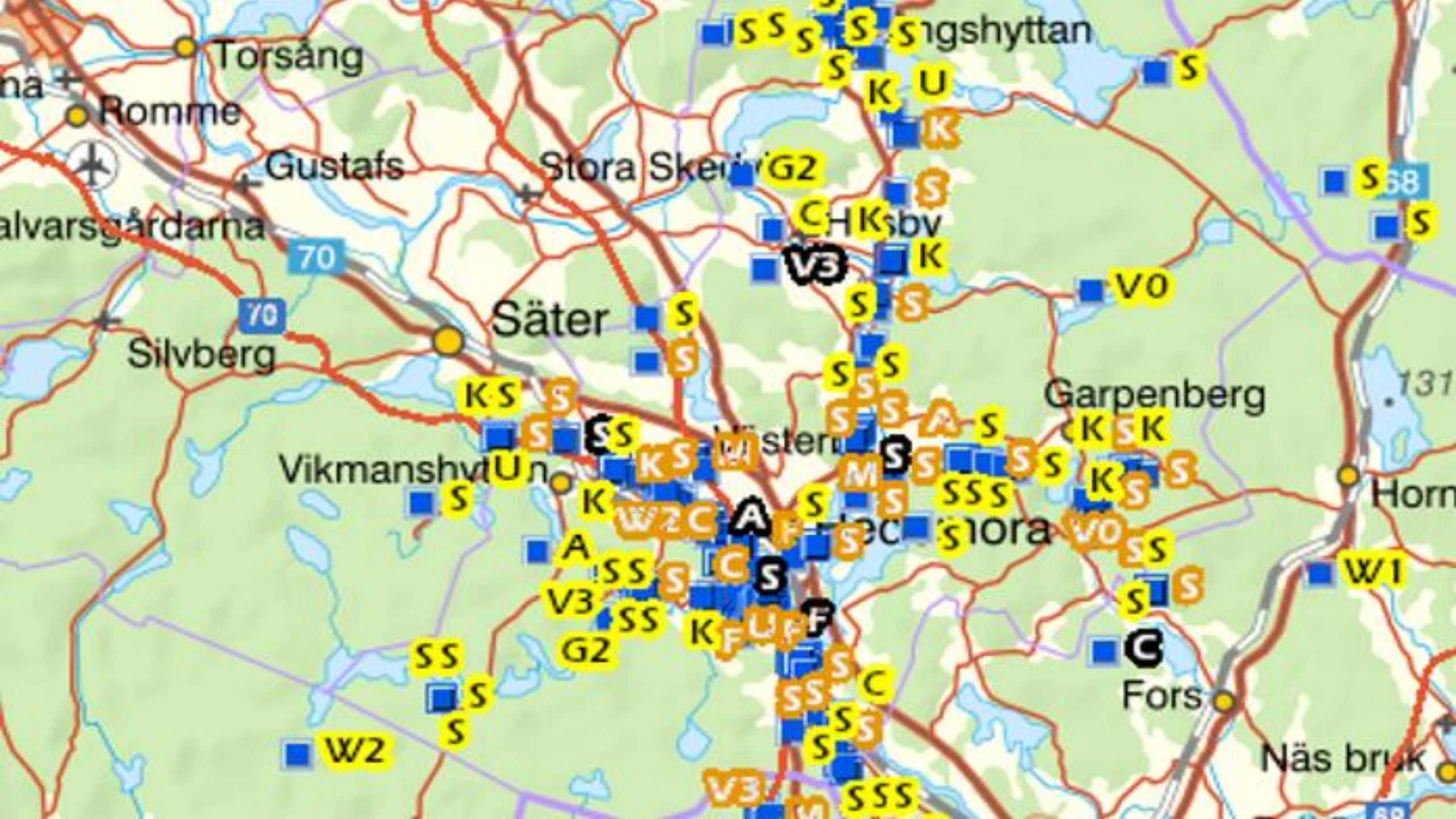
# Allvarligt skadade i Hedemora kommun 2009 - 2018



# Antalet omkomna och allvarligt skadade i fem kommuner 2014 - 2018

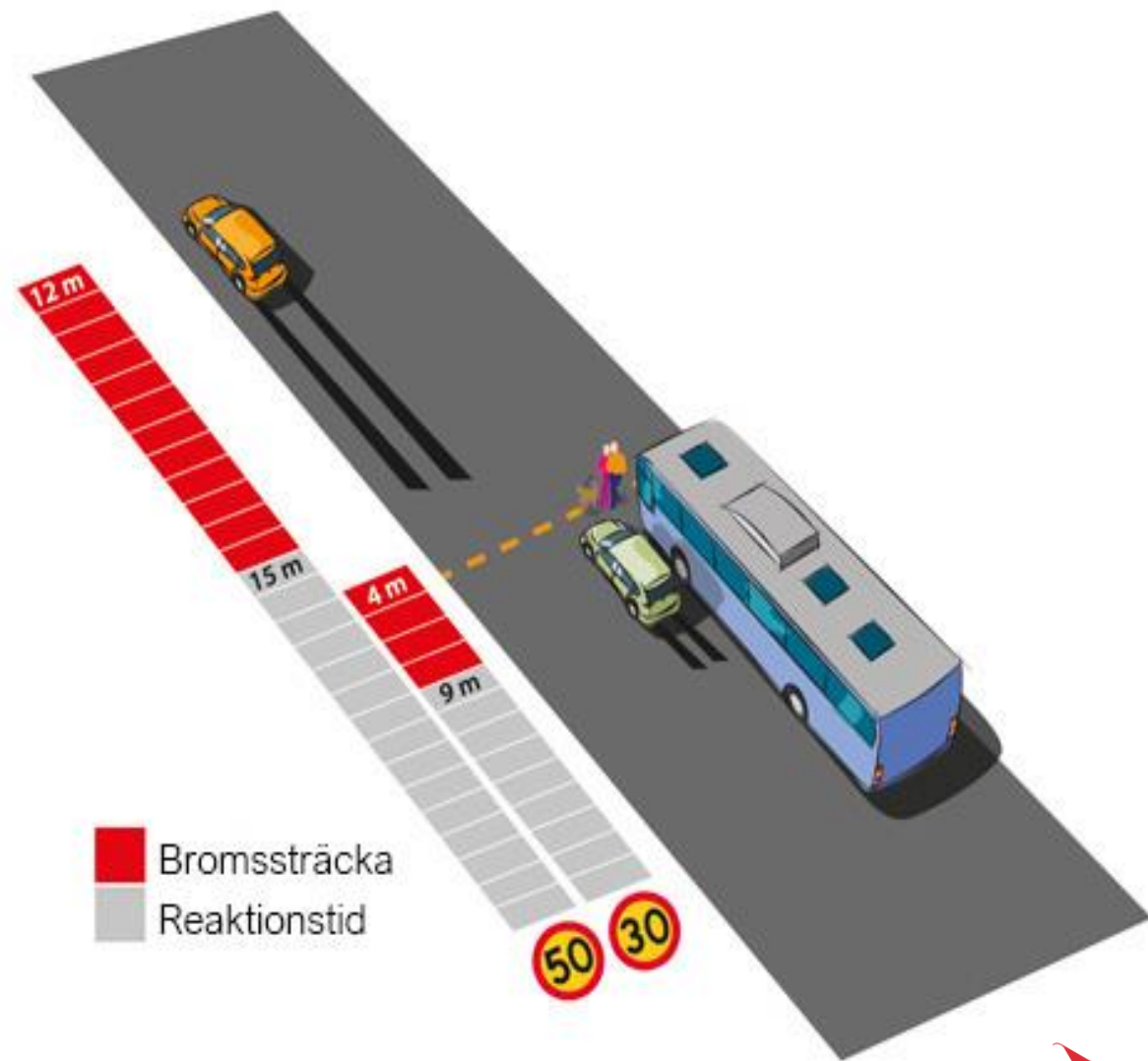


	Antal
Antal omkomna 2014 -2018	4
Genomsnitt	0,8
Kostnad	37 280 000 kr
	Antal
Antalet as 2014 2018	28
Genomsnitt	5,6
Kostnad	71 960 000 kr
Total genomsnittlig kostnad per år	109 240 000 kr
Kommun o regionkostnader	12 016 400 kr



# Hastighet

Det är 5 gånger högre risk att oskyddade trafikanter omkommer vid påkörning i 50 km/tim jämfört med 30 km/tim.



# Hälften kör för fort på gator med hastighetsgräns 40 km/tim

- Hastigheten på gator och vägar måste minska för att färre ska omkomma och skadas allvarligt
- I genomsnitt räddas årligen 15 liv per sänkt km/tim

## Du som beslutsfattare kan påverka till säkra hastigheter

- Sänkta hastighetsgränser
- Korsningar byggs om till cirkulationsplatser
- Hastighetsdämpande åtgärder på sträckor, passager
- Beteendepåverkan



# En fjärdedel av alla dödade i trafiken omkommer i olyckor där alkohol / illegala droger är inblandade

- 0,2 % av trafikarbetet utförs av förare med alkohol i blodet
- 20 % av omkomna personbilsförare var alkoholpåverkade 2018

## Du som beslutsfattare kan påverka till nykter trafik

- Alkolås eller annan nykterhetskontroll
  - i kommunens verksamheter
  - i upphandlingar
- Beteendepåverkan

# Bilbältet minskar risken att skadas allvarligt med 50 procent

- 99 % använder bilbälte
- Stora skillnader i användning mellan kommuner



Du som beslutsfattare kan påverka till ökad användning av bilbältet

- Krav i trafiksäkerhetspolicy på användning av bilbälte vid tjänsteresor
- Bältespåminnare i alla fordon
- Beteendepåverkan

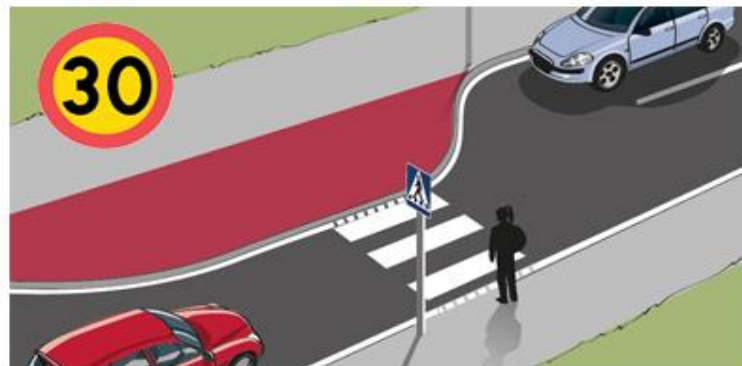
# Cykelhjälm halverar risken för huvudskador

- 42 % använder cykelhjälm
- Stora skillnader i användning mellan kommuner
- Viktigt att gående använder reflexer även i tätorter, att cyklister har reflexer och lyktor i mörker

Du som beslutsfattare kan påverka till ökad användning cykelhjälm och reflexer

- Krav i trafiksäkerhetspolicy på användning av cykelhjälm vid tjänsteresor
- Beteendepåverkan

# Säker trafikmiljö för gående och cyklister



För en säker gång- och cykelpassage krävs antingen att passagen är planskild eller att man kan säkerställa att 85 % av bilisterna passerar passagen i max 30 km/tim. För detta krävs hastighetsdämpande åtgärder.

# Säker trafikmiljö för gående och cyklister



Gemensam gång- och cykelbana vid väg



Separerad gång- och cykelbana vid väg



Gemensam gång- och cykelbana skild från väg



Separerad gång- och cykelbana skild från väg

Gång- och cykelbanor som ligger avskilda från gatan gör det säkrare, tryggare och trevligare att gå och cykla. Separering av gående från cyklister medför ökad trygghet för gående och ökad framkomlighet för cyklister.

A street scene with a pedestrian crossing, a blue pedestrian sign, a bench, and people walking. The scene is overlaid with a semi-transparent red filter. A blue pedestrian sign is visible on the left. A bench is on the right. People are walking across the crossing. The background shows buildings and trees.

# Säker trafikmiljö för gående och cyklister

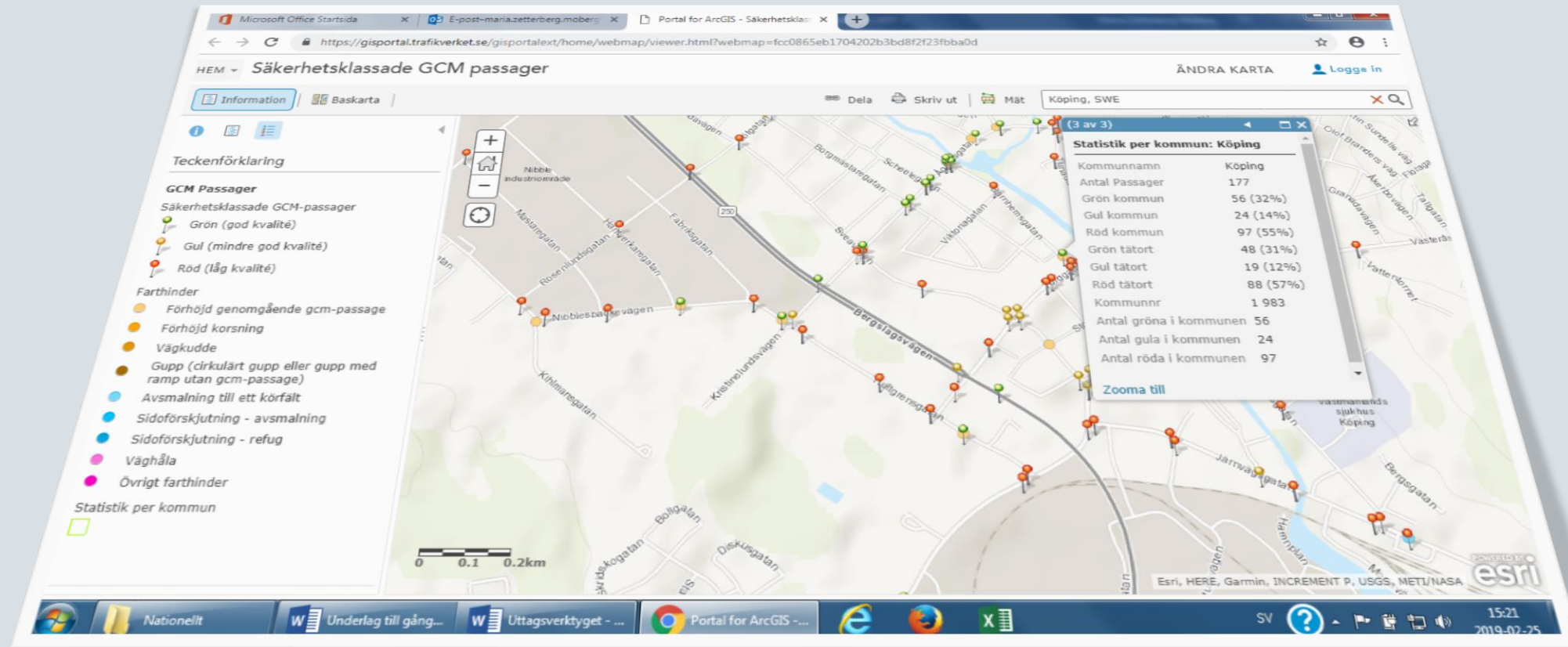
- Nationellt mål att minst 35 % av gång-, cykel- och mopedpassager ska vara säkra år 2020
- 27 % var säkra år 2018

Du som beslutsfattare kan påverka till säker trafikmiljö för gående och cyklister

- Sänkta hastighetsgränser
- Planskilda korsningar
- Hastighetssäkrade passager
- Separering av trafikantslag
- Säkra sidoområden även för gående och cyklande

# Uttagsverktyget "Säkerhetsklassade GCM-passager"

[ArcGIS »](#)



# God kvalitet på drift och underhåll av gång- och cykelvägar minskar antalet allvarligt skadade

## Allvarligt skadade årligen:

Fler än 2 000 cyklister, varav 80 % i singelolyckor

Ungefär 3 500 gående i singelolyckor

Brister i drift, underhåll och vägutformning är bidragande orsaker

Du som beslutsfattare kan påverka till god kvalitet på drift och underhåll av gång- och cykelvägar

- Sopsaltning
- Markvärme
- Borttagning av grus och löv



A blurred photograph of a busy pedestrian street with a red color overlay. The image shows several people walking in various directions, some carrying bags or strollers. The background is out of focus, emphasizing the movement and density of the urban environment.

Hur kan du som  
beslutsfattare påverka?

Trafiksäkerhet värderas högt av befolkningen  
och tillsammans kan mycket göras för att öka  
trafiksäkerheten i er kommun.



# Fler verktyg för påverkan

- Trafiksäkerhetsprogram
- Trafiksäkerhetspolicy
- Krav på trafiksäkerhet i upphandlingar
- Kampanjer och beteendepåverkande insatser

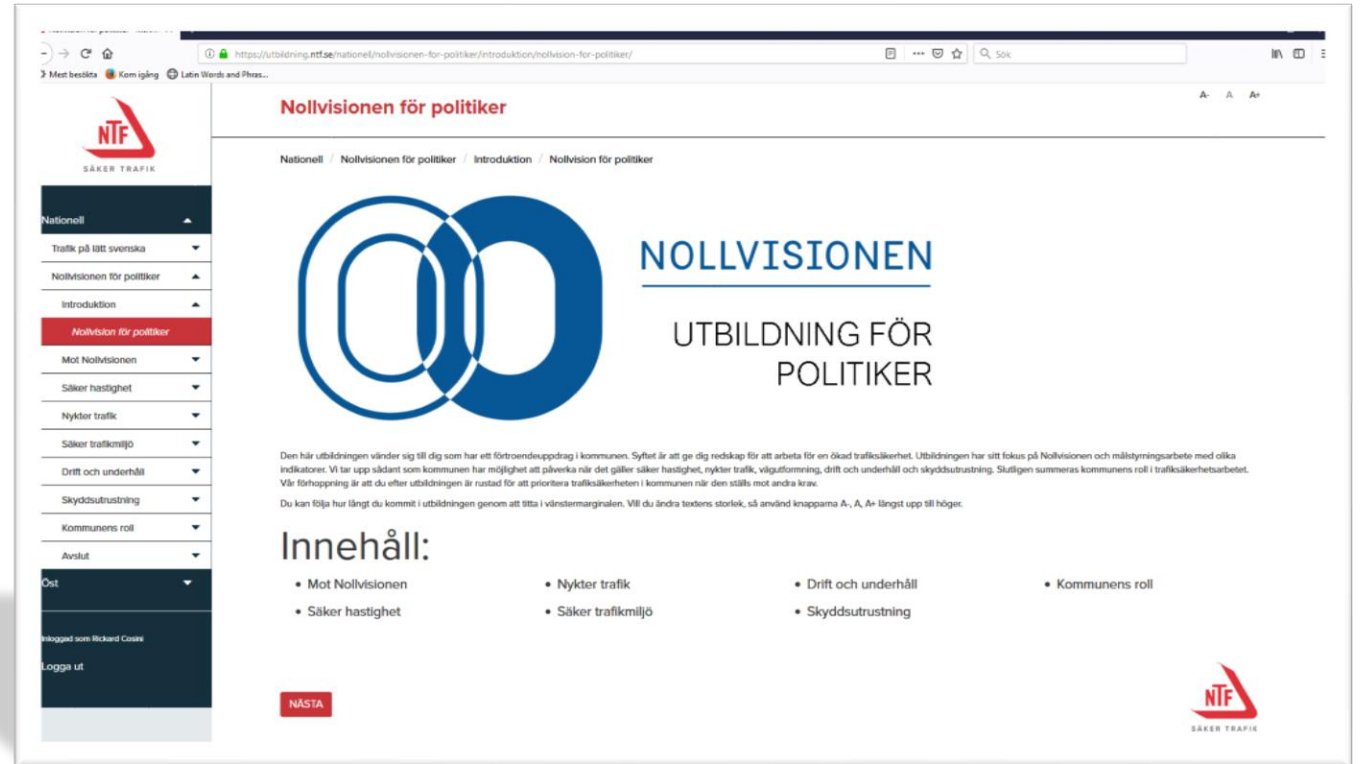
# Lär dig mer !

NTF erbjuder:  
Webbutbildning: Nollvisionen  
för politiker.

(<https://utbildning.ntf.se>)

Trafikverket erbjuder:  
Analysrapport,  
Resultatkonferens, Nätverk,  
Webbutbildning.

([www.trafikverket.se/nollvisionen](http://www.trafikverket.se/nollvisionen))



**Nollvisionen för politiker**

Nationell / Nollvisionen för politiker / Introduktion / Nollvision för politiker

## NOLLVISIONEN

### UTBILDNING FÖR POLITIKER


Den här utbildningen vänder sig till dig som har ett förtroenduppdrag i kommunen. Syftet är att ge dig redskap för att arbeta för en ökad trafiksäkerhet. Utbildningen har sitt fokus på Nollvisionen och målstyrningsarbete med olika indikatorer. Vi tar upp sådant som kommunen har möjlighet att påverka när det gäller säker hastighet, nykter trafik, vägutformning, drift och underhåll och skyddsutrustning. Slutligen summeras kommunens roll i trafiksäkerhetsarbetet. Vår förhoppning är att du efter utbildningen är rustad för att prioritera trafiksäkerheten i kommunen när den ställs mot andra krav.

Du kan följa hur långt du kommit i utbildningen genom att titta i vänstermarginalen. Vill du ändra textens storlek, så använd knapparna A-, A, A+ längst upp till höger.

#### Innehåll:

- Mot Nollvisionen
- Säker hastighet
- Nykter trafik
- Säker trafikmiljö
- Drift och underhåll
- Skyddsutrustning
- Kommunens roll

NÄSTA



# Skapa ditt eget utbildningskonto

https://utbildning.ntf.se/skapa-konto/

**NTF**  
SÄKER TRAFIK  
NTF:s utbildningsportal

Förnamn Efternamn

E-postadress

Lösenord Repetera lösenord

Utbildningskod

Jag godkänner härmed att NTF får samlas in, använda och behandla mina personuppgifter som jag har angivit i detta formulär i enlighet med vår [integritetspolicy](#). Markera kryssrutan till vänster om du accepterar detta.

**SKAPA KONTO**

Har du redan ett konto? [Logga in här](#)  
Gåvt 200 lösenord? [Återställ](#)  
Behöver du hjälp? [Skicka oss en e-post på utbildning@ntf.se](#)

1. Öppna din webbläsare och skriv in adressen: utbildning.ntf.se
2. Klicka på skapa konto
3. Fyll i dina uppgifter och hitta på ett eget lösenord med minst 8 tecken.
4. Ange utbildningskod: kommunnamn19!



SÄKER TRAFIK