

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum 2019-11-01	Ev. ärendenummer TRV 2015/41602
Dokumenttitel Innehållsförteckning VÄGPLAN		

Granskningshandling

för ombyggnad av väg 562 delen Nolby-Sundsvall Resecentrum i Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

	Pärm	Flik
Plan		
<input type="checkbox"/> Plankartor	1	1
Underlag till planen		
<input type="checkbox"/> Orienteringskarta	1	2
<input type="checkbox"/> Planbeskrivning inkl. miljöbeskrivning	1	3
<input type="checkbox"/> Samrådsredogörelse	1	4
<input type="checkbox"/> Fastighetsförteckning	1	5
<input type="checkbox"/> Karta över förändringar av väghållningsansvar	1	6
<input type="checkbox"/> Kartor och ritningar		
<input type="checkbox"/> Översiktskarta	2	1
<input type="checkbox"/> Ritningsförteckning	2	2
<input type="checkbox"/> Illustrationskartor	2	3
<input type="checkbox"/> Typsektioner /Tvärsektion	2	4
<input type="checkbox"/> Förslagsskiss bro	2	5
<input type="checkbox"/> Särskilda utredningar och material som behövs för tolkning och förståelse av vägplanen		
<input type="checkbox"/> PM Trafik under byggtiden	2	6
<input type="checkbox"/> Rapport bullerutredning	2	7

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum 2019-11-01	Ev. ärendenummer TRV 2015/41602
-------------------------------------	-----------------------------	------------------------------------

Berörda kommunala planer	3	1
<input type="checkbox"/> SPL 2281K-NJU-31		
<input type="checkbox"/> DP 2281K-DP-382		
<input type="checkbox"/> DP 2281K-NJU-360		
<input type="checkbox"/> SPL 2281K-NJU-426		
<input type="checkbox"/> SPL 2281K-NJU-415		
<input type="checkbox"/> BPL 2281K-NJU-6		
<input type="checkbox"/> DP 2281K-DP-373		
<input type="checkbox"/> BPL 2281K-NJU-5		
<input type="checkbox"/> SPL 2281K-NJU-413		
<input type="checkbox"/> BPL 2281K-NJU-4		
<input type="checkbox"/> SPL 2281K-NJU-439		
<input type="checkbox"/> SPL 2281K-S1329		
<input type="checkbox"/> SPL 2281K-S277		
<input type="checkbox"/> DP 2281K-DP-216		
<input type="checkbox"/> SPL 2281K-S1338		
<input type="checkbox"/> DP 2281K-DP-392		



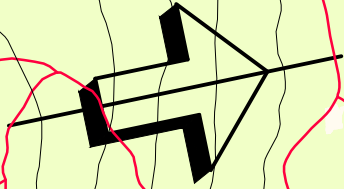
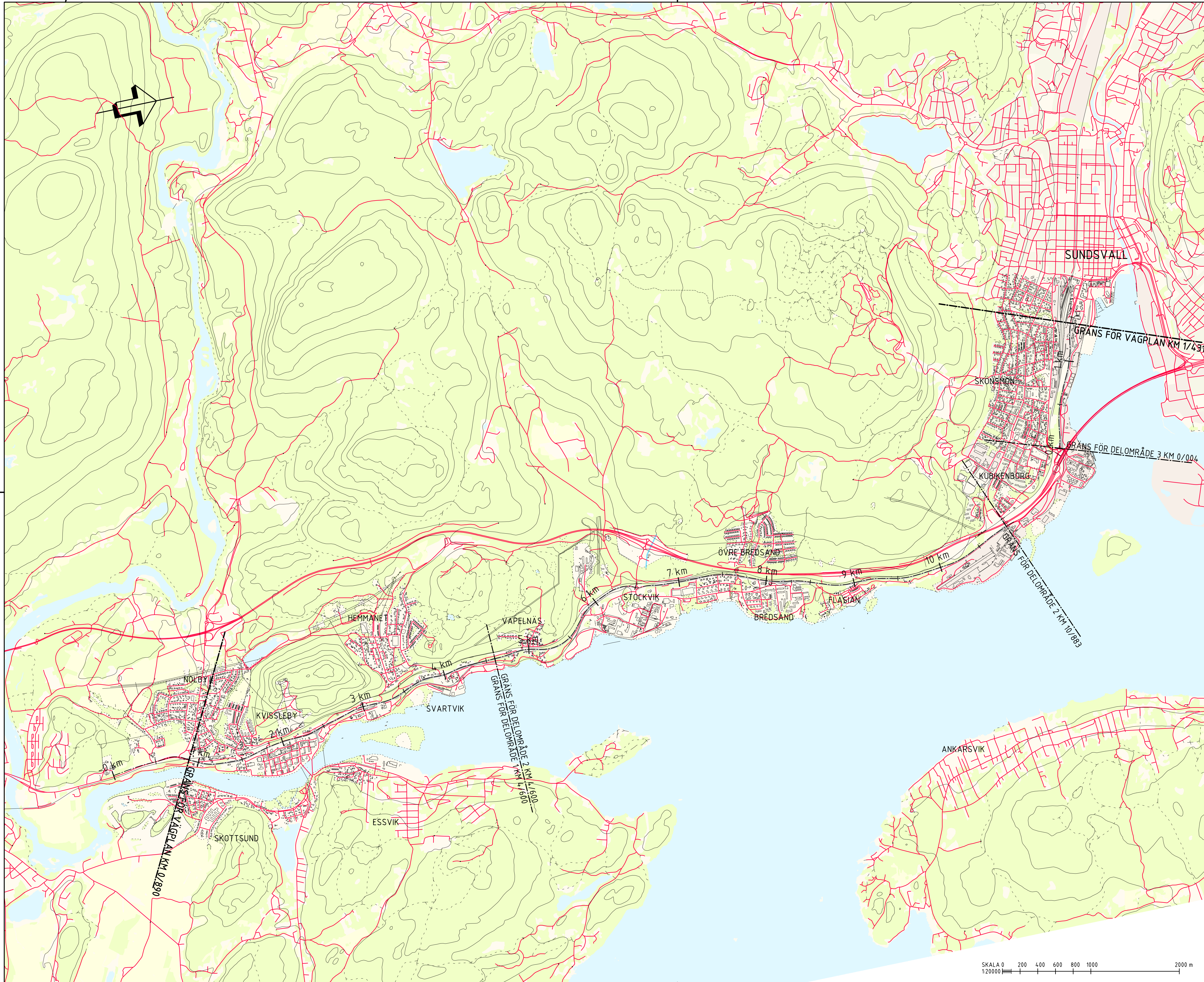
Handläggare	Dokument Ritningsförteckning	Objektnummer 148160	Dokumentstatus Granskningshandling vägplan
-------------	---------------------------------	------------------------	---

Ritningsnummer	Benämning	Datum	Rev	Rev datum
0 00 T 01 01	Översiktskarta	2019-11-01		
	Plankartor			
1 00 C 02 01	KM 0/890-1/000	2019-11-01		
1 00 C 02 02	KM 1/000-1/600	2019-11-01		
1 00 C 02 03	KM 1/600-2/200	2019-11-01		
1 00 C 02 04	KM 2/200-2/800	2019-11-01		
1 00 C 02 05	KM 2/800-3/400	2019-11-01		
1 00 C 02 06	KM 3/400-4/000	2019-11-01		
1 00 C 02 07	KM 4/000-4/600	2019-11-01		
2 00 C 02 01	KM 4/600-5/200	2019-11-01		
2 00 C 02 02	KM 5/200-5/800	2019-11-01		
2 00 C 02 03	KM 5/800-6/400	2019-11-01		
2 00 C 02 04	KM 6/400-7/000	2019-11-01		
2 00 C 02 05	KM 7/000-7/600	2019-11-01		
2 00 C 02 06	KM 7/600-8/200	2019-11-01		
2 00 C 02 07	KM 7/600-8/200	2019-11-01		
2 00 C 02 08	KM 8/800-9/400	2019-11-01		
2 00 C 02 09	KM 9/400-10/000	2019-11-01		
2 00 C 02 10	KM 9/400-10/000	2019-11-01		
2 00 C 02 11	KM 10/600-10/883	2019-11-01		
3 00 C 02 01	KM 0/004-0/300	2019-11-01		
3 00 C 02 02	KM 0/300-0/900	2019-11-01		
3 00 C 02 03	KM 0/900-1/431,1	2019-11-01		



Handläggare	Dokument Ritningsförteckning	Objektnummer 148160	Dokumentstatus Granskningshandling vägplan
-------------	---------------------------------	------------------------	---

Ritningsnummer	Benämning	Datum	Rev	Rev datum
	Illustrationskartor			
1 00 T 02 01	KM 0/890-1/000	2019-11-01		
1 00 T 02 02	KM 1/000-1/600	2019-11-01		
1 00 T 02 03	KM 1/600-2/200	2019-11-01		
1 00 T 02 04	KM 2/200-2/800	2019-11-01		
1 00 T 02 05	KM 2/800-3/400	2019-11-01		
1 00 T 02 06	KM 3/400-4/000	2019-11-01		
1 00 T 02 07	KM 4/000-4/600	2019-11-01		
2 00 T 02 01	KM 4/600-5/200	2019-11-01		
2 00 T 02 02	KM 5/200-5/800	2019-11-01		
2 00 T 02 03	KM 5/800-6/400	2019-11-01		
2 00 T 02 04	KM 6/400-7/000	2019-11-01		
2 00 T 02 05	KM 7/000-7/600	2019-11-01		
2 00 T 02 06	KM 7/600-8/200	2019-11-01		
2 00 T 02 07	KM 7/600-8/200	2019-11-01		
2 00 T 02 08	KM 8/800-9/400	2019-11-01		
2 00 T 02 09	KM 9/400-10/000	2019-11-01		
2 00 T 02 10	KM 9/400-10/000	2019-11-01		
2 00 T 02 11	KM 10/600-10/883	2019-11-01		
3 00 T 02 01	KM 0/004-0/300	2019-11-01		
3 00 T 02 02	KM 0/300-0/900	2019-11-01		
3 00 T 02 03	KM 0/900-1/431,1	2019-11-01		
	Typsektion			
0 00 T 04 01	Väg 562	2019-11-01		
	Förslagsskiss bro			
3 00 K 20 01	Bro över Kubalspåret	2019-11-01		



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

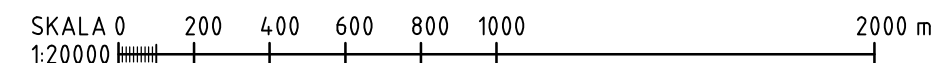
TECKENFÖRKLARING

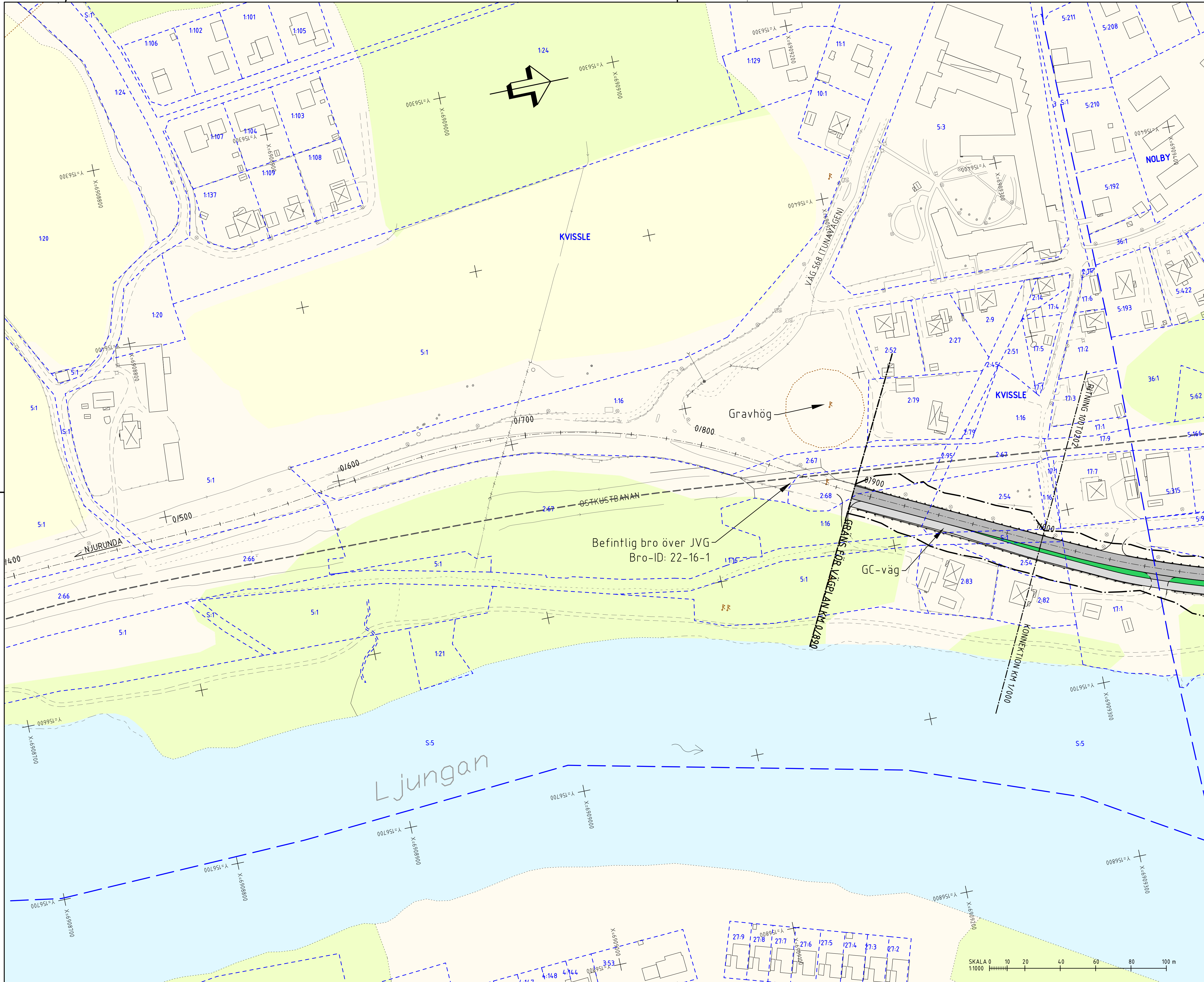
- BEFINTLIGT**
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE
 - BEFINTLIG VÄG

- PROJETERAT**
- 10 km NY VÄGMITT MED MÄRKNING VARJE KILOMETER
 - OMBYGGNAD VÄG OCH GC-VÄG

TYP AV PLAN **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM 2019-11-01	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM	
DELOMRÅDE / BANDEL GEMENSAMT	
ANLÄGGNINGSDDEL GEMENSAMT	
OBJEKTNUMMER / KM 148160	KONSTRUKTIONSNUMMER
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR
TRAFIKVERKET	
SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
GODKÄND AV	AVDELNING
RITNINGSTYP ÖVERSIKTSKARTA	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG	
SKALA 1:20000	FORMAT A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER 0 00 T 01 01	BLAD
	NÄSTA BLAD
	BET





KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

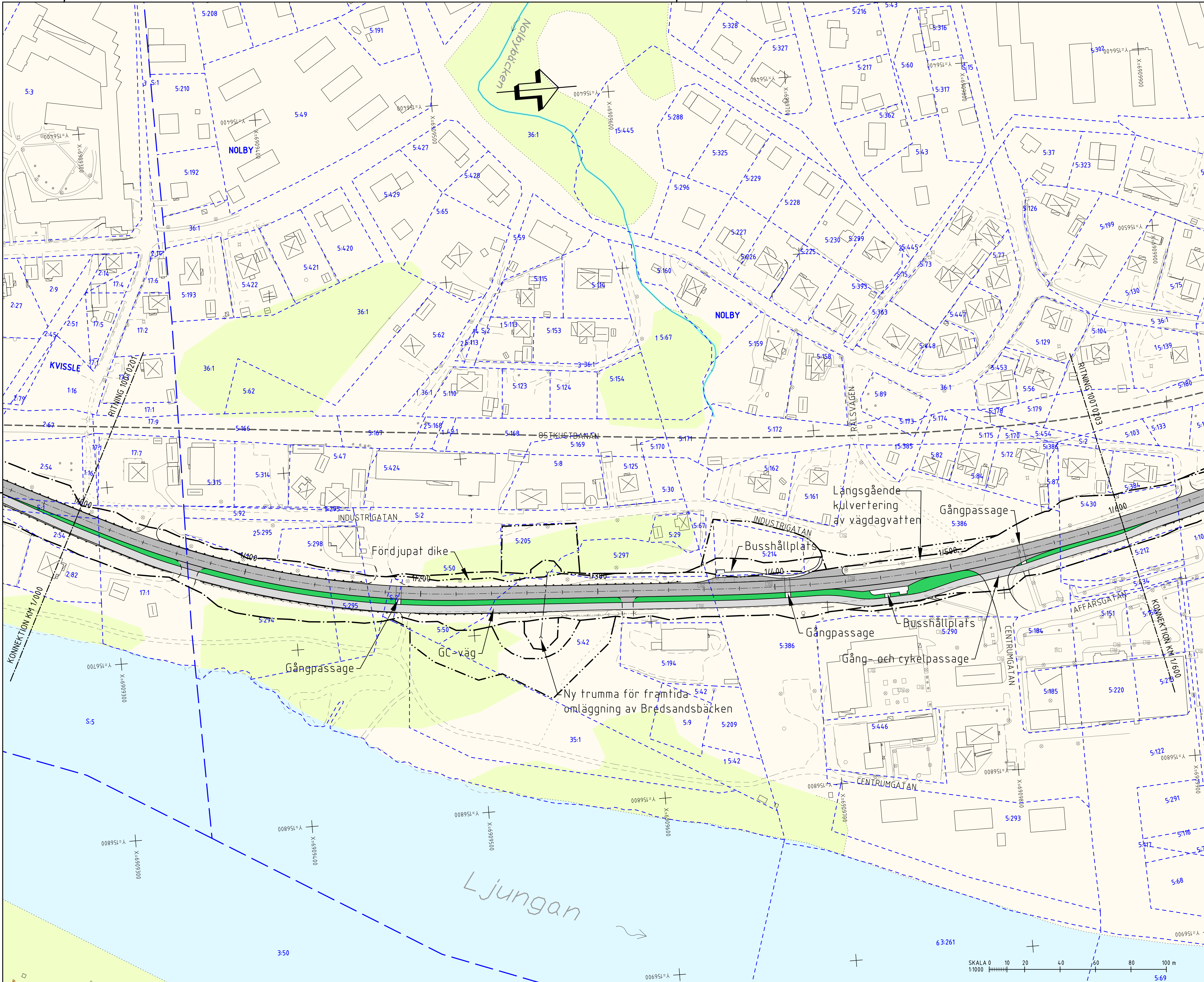
TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIGT**
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE
 - 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIG VÄGKANT
 - BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
 - FORNLÄMNING
- PROJEKTERAT**
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
 - VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
 - NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
 - NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
 - TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, REFUG
 - TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, MÅLAD
 - SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
 - VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
 - VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
 - STÖDKONSTRUKTION
 - BULLERSKÄRM
 - 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METRER
 - TRAFIKSIGNAL
 - NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
 - BUSSHÄLLPLATS
 - VÄGKANT ENSKILD VÄG
 - VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STÄNGAS
- ORIENTERINGSGRÄNS BLADINDELNING

TYP AV PLAN **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM 2019-11-01	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM	
DELOMRÅDE / BANDEL NOLBY-VAPELNÄS	
ANLÄGGNINGSGRÄNS GEMENSAMT	
OBJEKTNUMMER / KM 148160	KONSTRUKTIONNUMMER
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR
TRAFIKVERKET	
SKAPAD AV	UPPRAGSNUMMER
GODKÄND AV	ÄNDELNING
RITNINGSTYP ILLUSTRATIONSKARTA	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG	
SKALA 0 10 20 40 60 80 100 m	
SKALA 1:1000	FORMAT A1
RITNINGNUMMER 1 00 T 02 01	FÖRVALTNINGSNUMMER
	BLAD
	NÄSTA BLAD
	BET

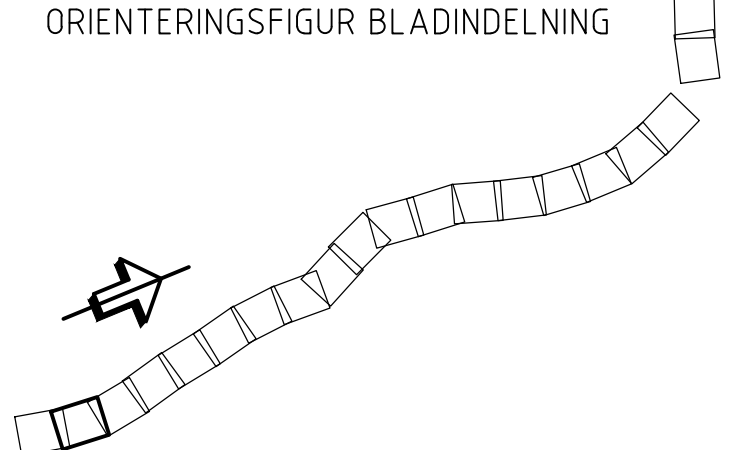
Ritning: X:\19-11\148160 - Vägplan för Väg 562 - Sundsvall Resecentrum - NOLBY-VAPELNÄS - 2019-11-01



KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

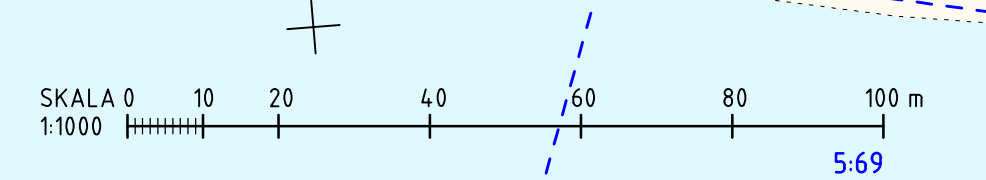
- ### TECKENFÖRKLARING
- #### BEFINTLIGT
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE
 - 12.1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIG VÄGKANT
 - BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVÄG
 - FORNÄLNING

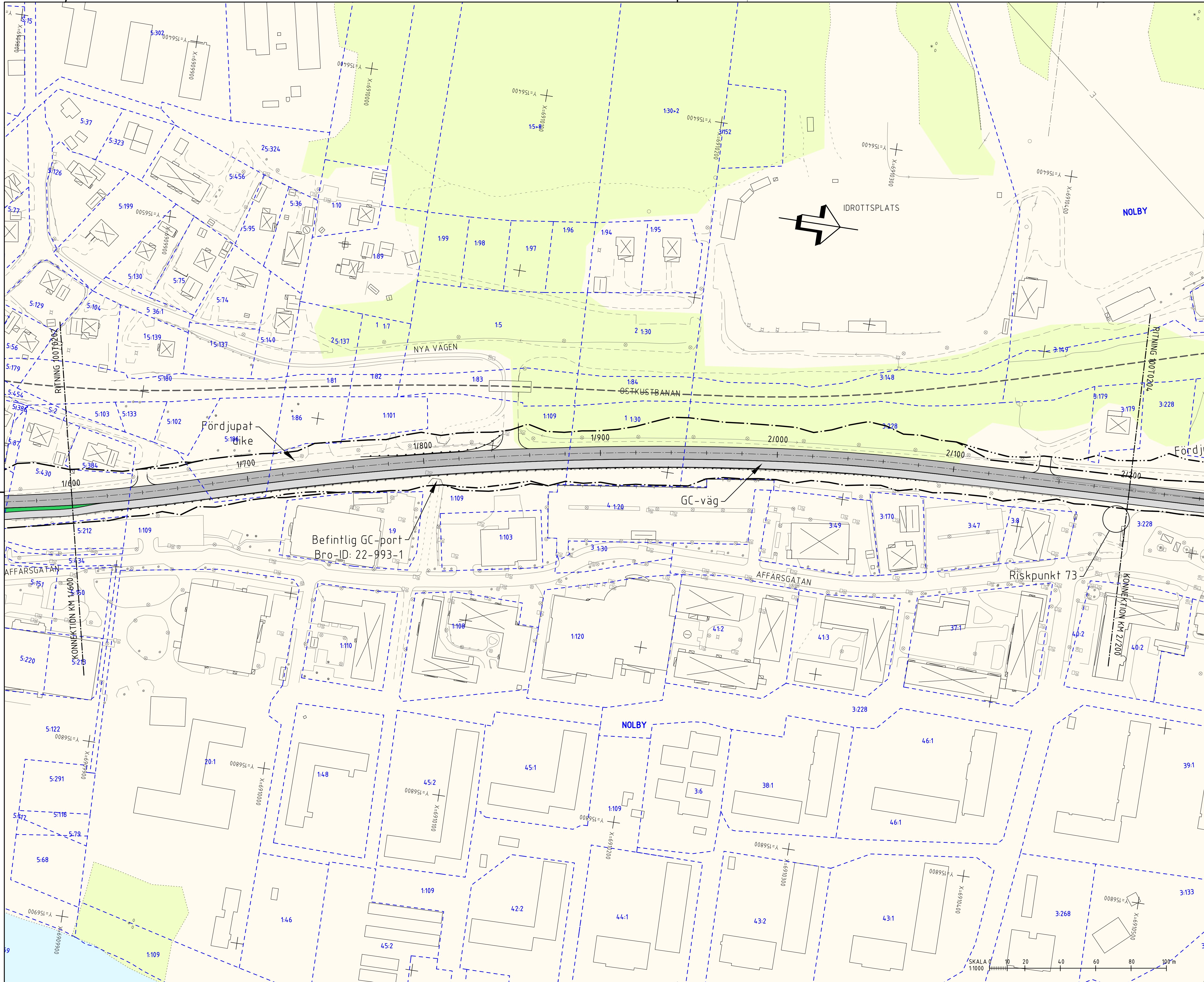
- #### PROJEKTERAT
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
 - VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
 - NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
 - NY GÅNGBANA BREDD 1.5m
 - TRAFIKÖ VID KÖRSNARING, REFUG
 - TRAFIKÖ VID KÖRSNARING, MÅLAD
 - SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
 - VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
 - VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
 - STÖDKONSTRUKTION
 - BULLERSKÄRM
 - 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
 - TRAFIKSIGNAL
 - NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
 - BUSSHÅLLPLATS
 - VÄGKANT ENSKILD VÄG
 - VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STANGAS



VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM 2019-11-01	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM	
DELOMRÅDE / BANDEL NOLBY-VAPELNÄS	
ANLÄGGNINGSGRÄNS GEMENSAMT	
OBJEKTNUMMER / KM 148160	KONSTRUKTIONNUMMER
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR
TRAFIKVERKET	
SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
GODKÄND AV	AVDELNING
RITNINGSTYP ILLUSTRATIONSKARTA	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG	
SKALA 1:1000	
FORMAT A1	FÖRVALTNINGSNUMMER
RITNINGNUMMER 1 00 T 02 02	BLAD NÄSTA BLAD BET





KOORDINATSYSTEM

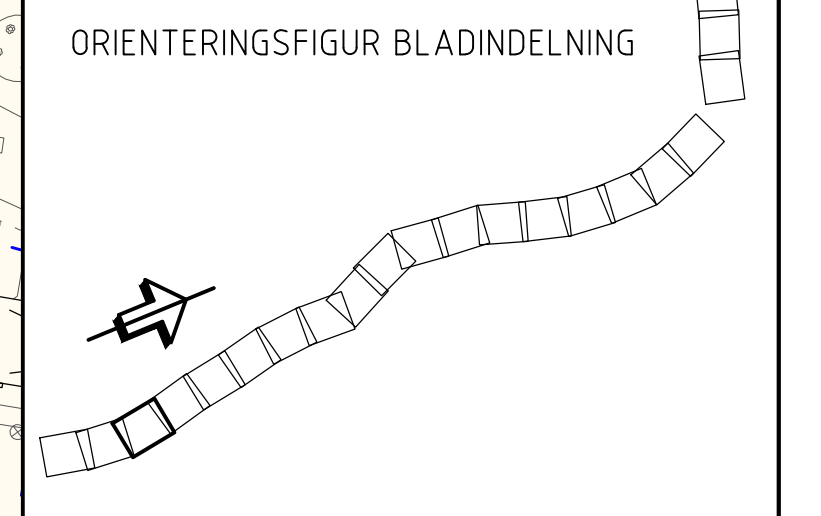
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

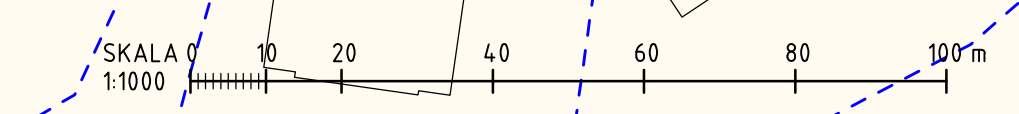
- BEFINTLIGT**
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE
 - 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIG VÄGKANT
 - BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
 - FORNLÄMNING

- PROJEKTERAT**
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
 - VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
 - NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
 - NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
 - TRAFIKÖ VID KorsNINGAR, REFUG
 - TRAFIKÖ VID KorsNINGAR, MÅLAD
 - SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
 - VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
 - VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
 - STÖDKONSTRUKTION
 - BULLERSKÄRM
 - NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
 - TRAFIKSIGNAL
 - NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
 - BUSSHÅLLPLATS

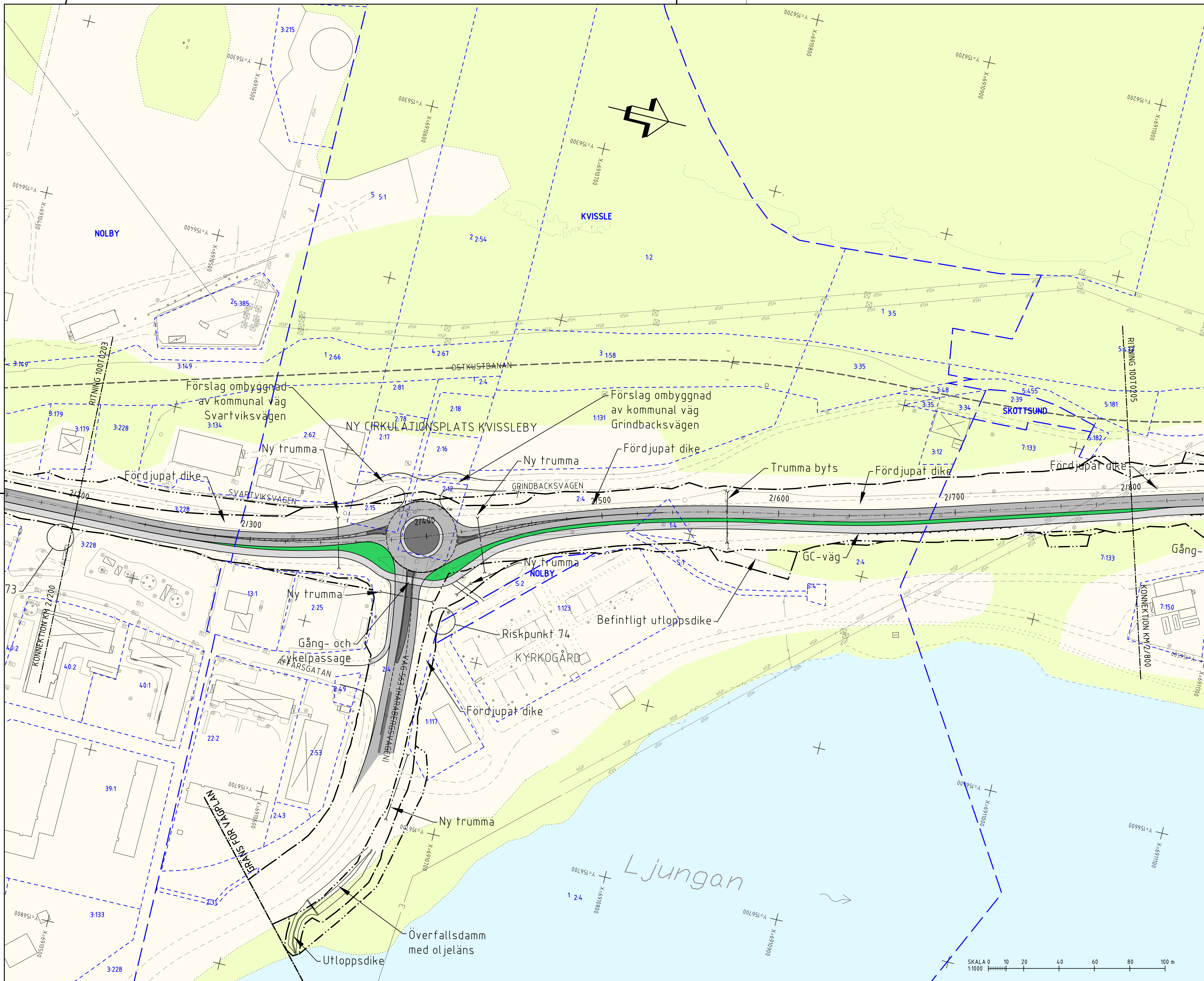
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMAN VÄG SOM FÖRESLÅS STÄNGAS



TYP AV PLAN	
VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
2019-11-01	
OBJEKT	
VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM	
DELOMRÅDE / BANDEL	
NOLBY-VAPELNÄS	
ANLÄGGNINGSGRUPP	
GEMENSAMT	
OBJEKTNUMMER / KM	KONSTRUKTIONNUMMER
148160	
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR
TRAFIKVERKET	
SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
GODKÄND AV	AVDELNING
RITNINGSTYP	
ILLUSTRATIONSKARTA	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING	
OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG	
SKALA 1/600-2/200	
SKALA	FORMAT
1:1000	A1
RITNINGNUMMER	FÖRVALTNINGSNUMMER
1 00 T 02 03	
BLAD	NÄSTA BLAD
	BET



Ritning: X:\19-11\562\148160 - Förteckning över ritningar för väg 562 - Sundsvall Resecentrum - NOLBY-VAPELNÄS - Trafikverket - 2019-11-01



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

- ÅKERMARK
- SKOGSMARK
- VATTEN
- TOMTMARK OCH VÄGMARK
- BEBYGGD YTA, STAD
- INDUSTRIOMRÅDE
- 12.1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG VÄGKANT
- BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVÄG
- FORNLÄMNING

PROJETERAT

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
- TRAFIKÖ VID Korsningar, REFUG
- TRAFIKÖ VID Korsningar, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÄLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÄS STÄNGAS

ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING

VÄGPLAN

TYP AV PLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM: 2019-11-01 LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT: **VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM**

DELOMRÅDE / BANDEL: **NOLBY-VAPELNÄS**

ANLÄGGNINGSDDEL: **GEMENSAMT**

OBJEKTNUMMER / KM: **148160**

KONSTRUKTIONSNUMMER

BESTÄLLARE: **TRAFIKVERKET**

LEVERANTÖR

SKAPAD AV

UPPDAGSNUMMER

GODKÄND AV

ÄVDELNING

RITNINGSTYP: **ILLUSTRATIONSKARTA**

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

BESKRIVNING: **OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG**

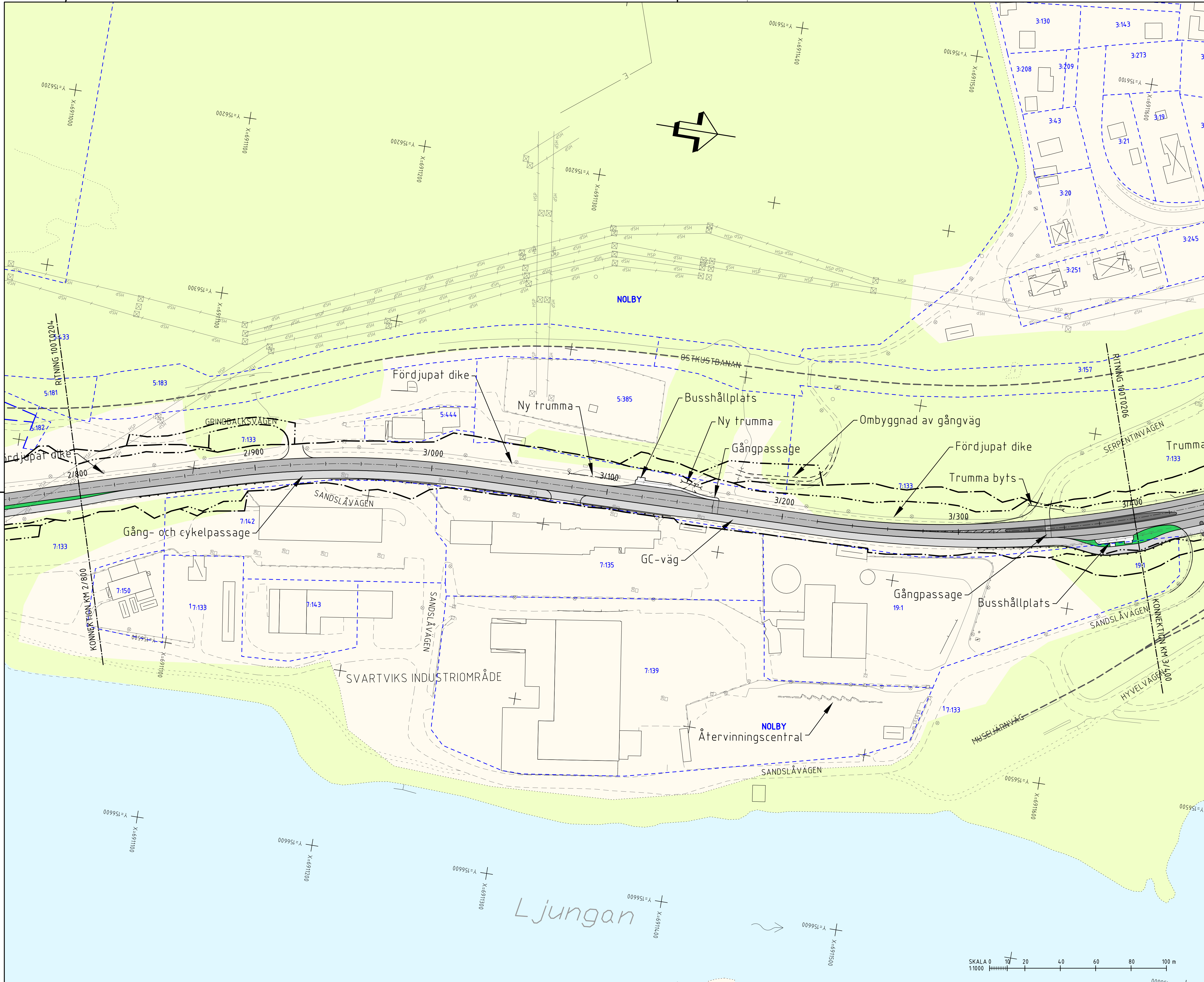
KM 2/200-2/800

SKALA: **1:1000** FÖRMÄLTINGSNUMMER: **A1**

RITNINGSNUMMER: **1 00 T 02 04**

BLAD NÄSTA BLAD BET

SKALA 0 10 20 40 60 80 100 m

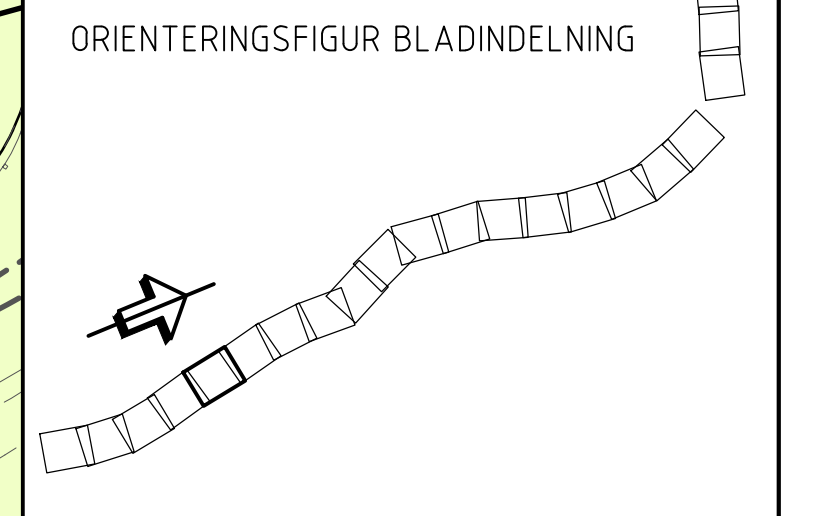


KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

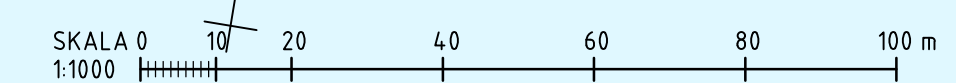
TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIGT**
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE
 - 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIG VÄGKANT
 - BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
 - FORNLÄMNING

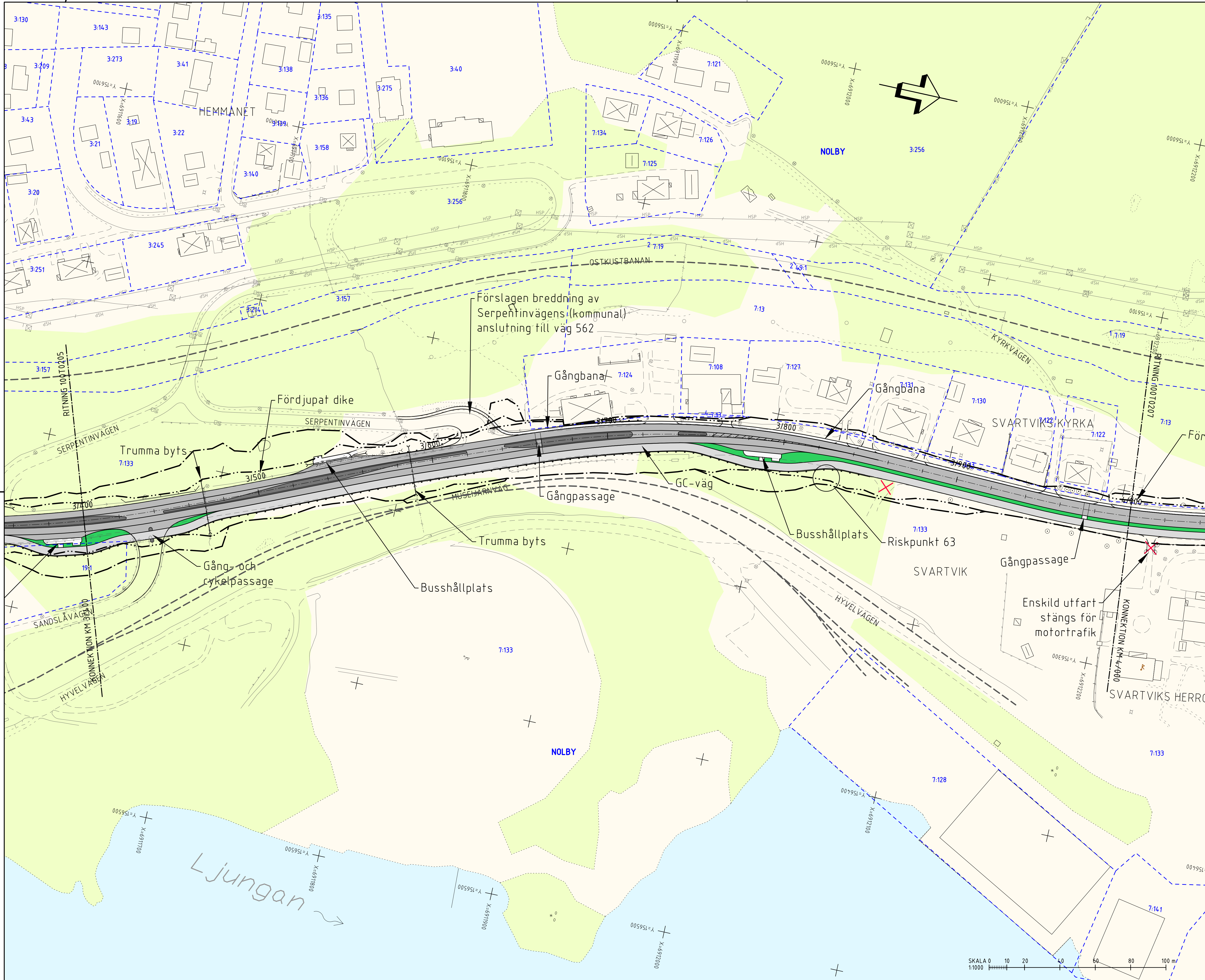
- PROJETERAT**
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
 - VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
 - NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
 - NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
 - TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, REFUG
 - TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, MÅLAD
 - SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
 - VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
 - VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
 - STÖDKONSTRUKTION
 - BULLERSKÄRM
 - 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
 - TRAFIKSIGNAL
 - NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
 - BUSSHÅLLPLATS
 - VÄGKANT ENSKILD VÄG
 - VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STÄNGAS



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM 2019-11-01		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM			
DELOMRÅDE / BANDEL NOLBY-VAPELNÄS			
ANLÄGGNINGSDDEL GEMENSAMT			
OBJEKTNUMMER / KM 148160		KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE TRAFIKVERKET		LEVERANTÖR	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
GODKÄND AV		ÄVDELNING	
RITNINGSTYP ILLUSTRATIONSKARTA			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG			
KM 2/800-3/400			
SKALA 1:1000	FORMAT A1	FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGNUMMER 1 00 T 02 05	BLAD	NÄSTA BLAD	BET



Ritning: X:\15-7\15071207 - Planeringsmaterial - Vägplan för Väg 562 6-251\03_CAD\11\000\100\100\0205\SAG\SAG.dwg Skapad av: Jansson, Simon 2019-11-01 10:11

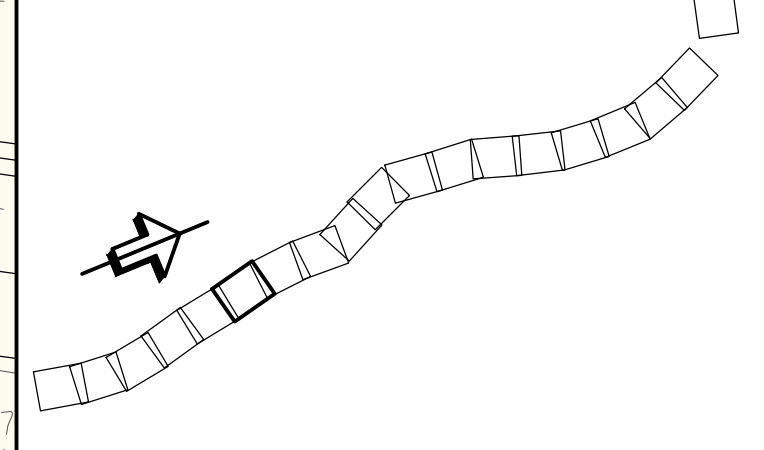


KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIGT**
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE
 - 12.1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBECKENING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIG VÄGKANT
 - BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
 - FÖRNLÄMNING

- PROJEKTERAT**
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
 - VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
 - NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
 - NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
 - TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, REFUG
 - TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, MÅLAD
 - SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
 - VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
 - VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
 - STÖDKONSTRUKTION
 - BULLERSKÄRM
 - 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
 - TRAFIKSIGNAL
 - NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
 - BUSSHÅLLPLATS
 - VÄGKANT ENSKILD VÄG
 - VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÄS STÄNGAS



VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM 2019-11-01 LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT **VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM**

DELOMRÅDE / BANDEL **NOLBY-VAPELNÄS**

ANLÄGGNINGSSDEL **GEMENSAMT**

OBJEKTNUMMER / KM 148160 KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE LEVERANTÖR

TRAFIKVERKET

SKAPAD AV UPPDRAGSNUMMER

GODKÄND AV ÄMDELNING

RITNINGSTYP **ILLUSTRATIONSKARTA**

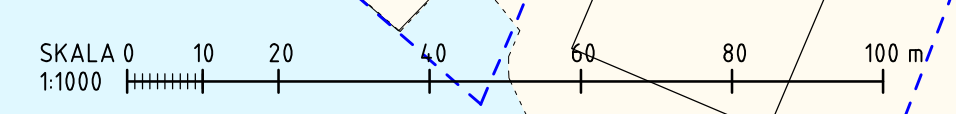
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

BESKRIVNING **OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG**

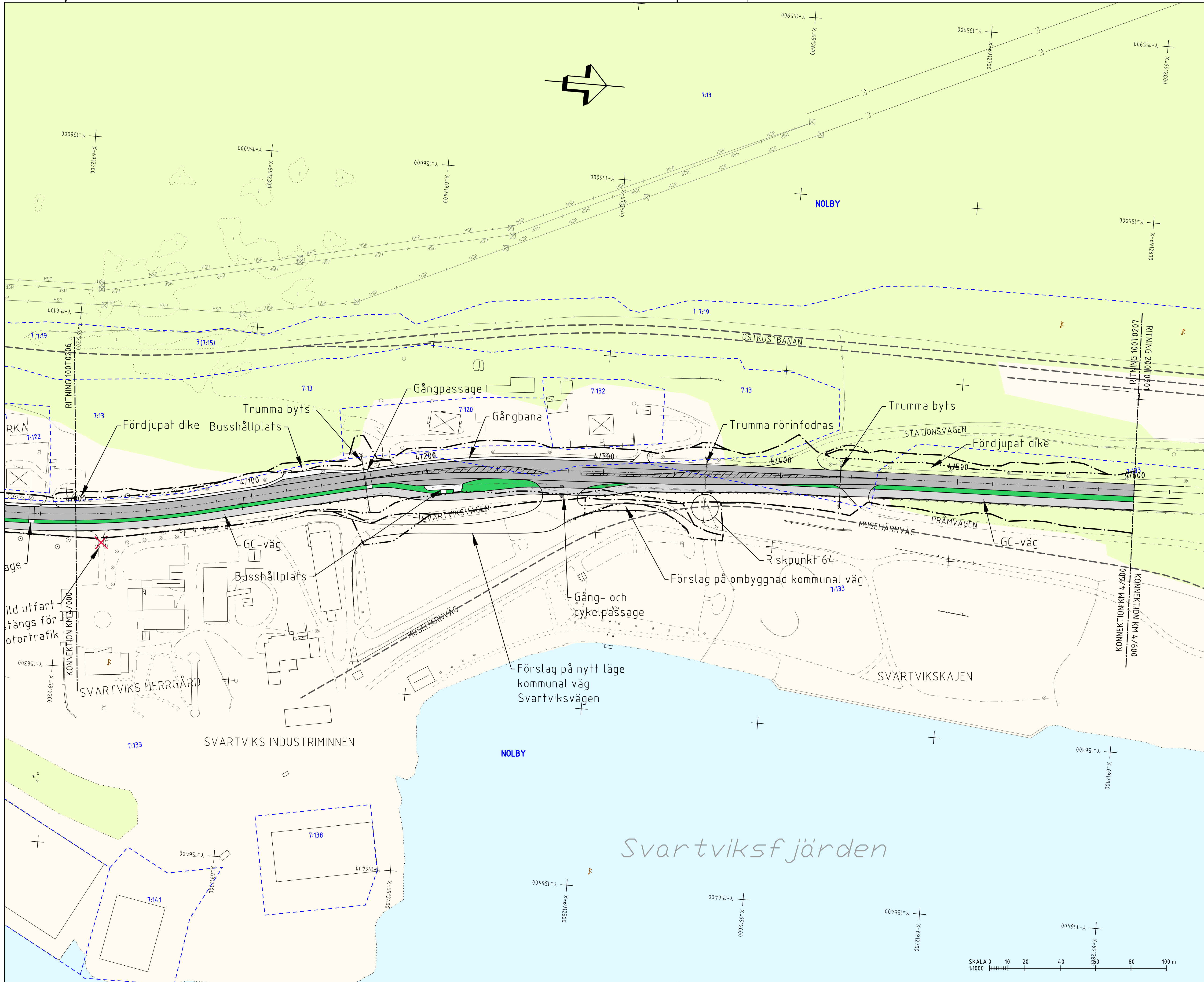
KM 3/400-4/000

SKALA 1:1000 FORMAT A1 FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGNUMMER 1 00 T 02 06 BLAD NÄSTA BLAD BET



Ritning: X:\p\7\567\148160 - Förslaget till vägplan för väg 562, delen Nolby - Sundsvall resecentrum av Trafikverket 2019-11-01



KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

- ÅKERMARK
- SKOGSMARK
- VATTEN
- TOMTMARK OCH VÄGMARK
- BEBYGGD YTA, STAD
- INDUSTRIOMRÅDE

PROJETERAT

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, REFUG
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÅLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STÄNGAS

ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING

TYP AV PLAN
VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM 2019-11-01 **LEVERANS / ÄNDRINGS-PM**

OBJEKT
VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM

DELOMRÅDE / BANDEL
NOLBY-VAPELNÄS

ANLÄGGNINGSDDEL
GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM 148160 **KONSTRUKTIONSNUMMER**

BESTÄLLARE TRAFIKVERKET **LEVERANTÖR**

SKAPAD AV **UPPRAGSNUMMER**

GODKÄND AV **ÄVDELNING**

RITNINGSTYP
ILLUSTRATIONSKARTA

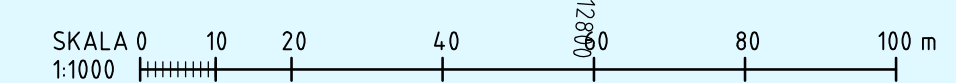
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING
OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG

KM 4/000-4/600

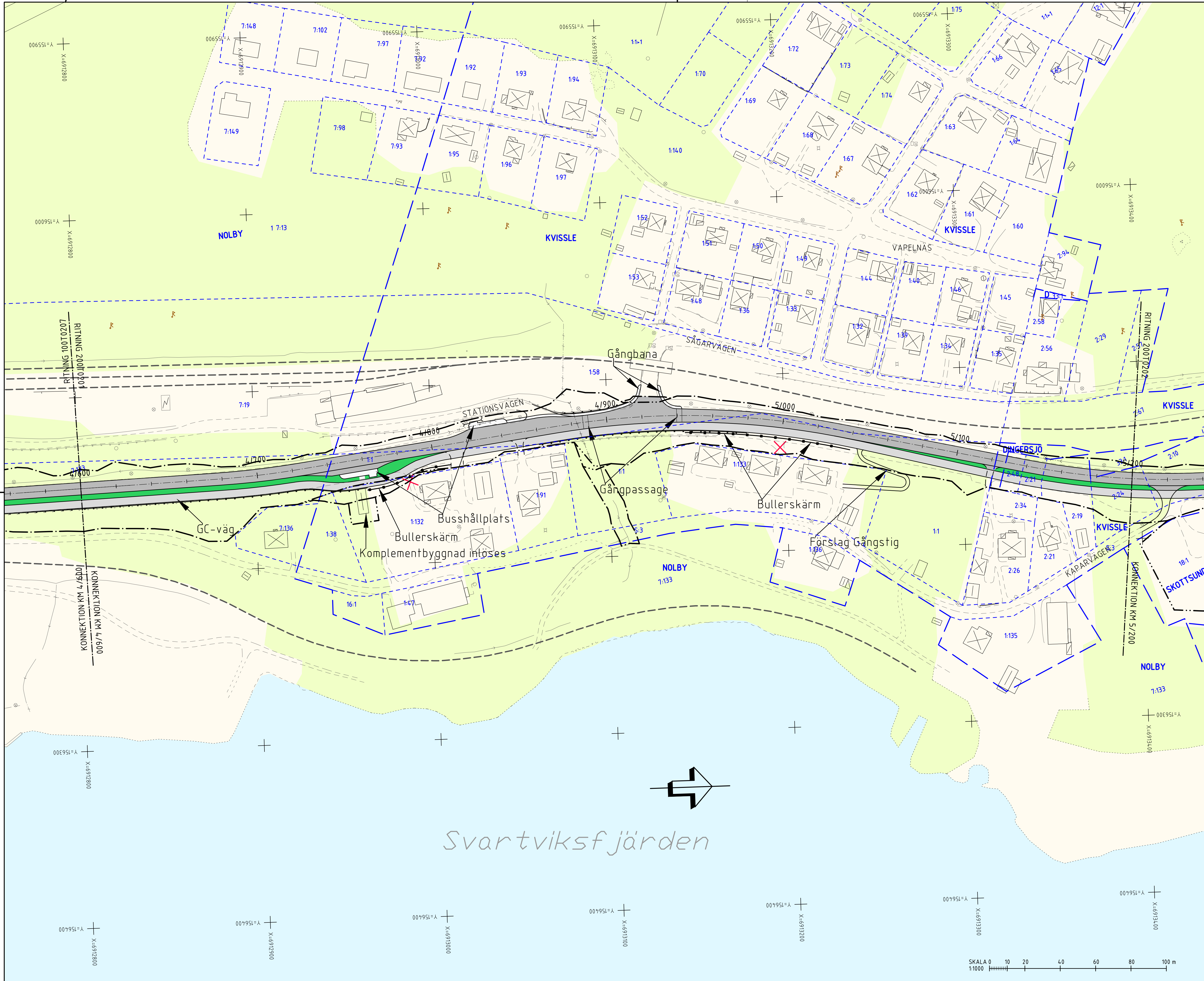
SKALA 1:1000 **FORMAT** A1 **FÖRVALTNINGSNUMMER**

RITNINGNUMMER 1 00 T 02 07 **BLAD** **NÄSTA BLAD** **BET**



Svar tviksfjärden

Ritning: X:\19-23\562\148160 - Förslagslärande av vägar för väg 562 G-2019-11-01\10101\Trafik\Gang\Gangplan av Trafikverket 2019-11-01



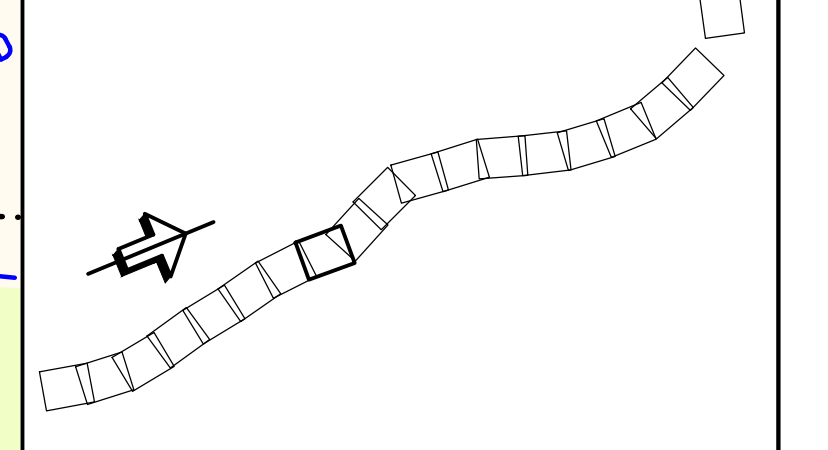
KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

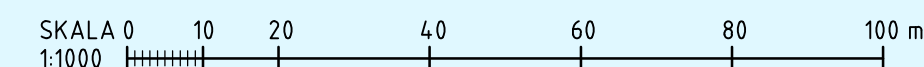
- BEFINTLIGT**
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE
 - 1:200 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIG VÄGKANT
 - BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
 - FORNLÄMNING

- PROJETERAT**
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
 - VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
 - NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
 - NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
 - TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, REFUG
 - TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, MÅLAD
 - SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
 - VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
 - VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
 - STÖDKONSTRUKTION
 - BULLERSKÄRM
 - 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
 - TRAFIKSIGNAL
 - NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
 - BUSSHÄLLPLATS
 - VÄGKANT ENSKILD VÄG
 - VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STANGAS

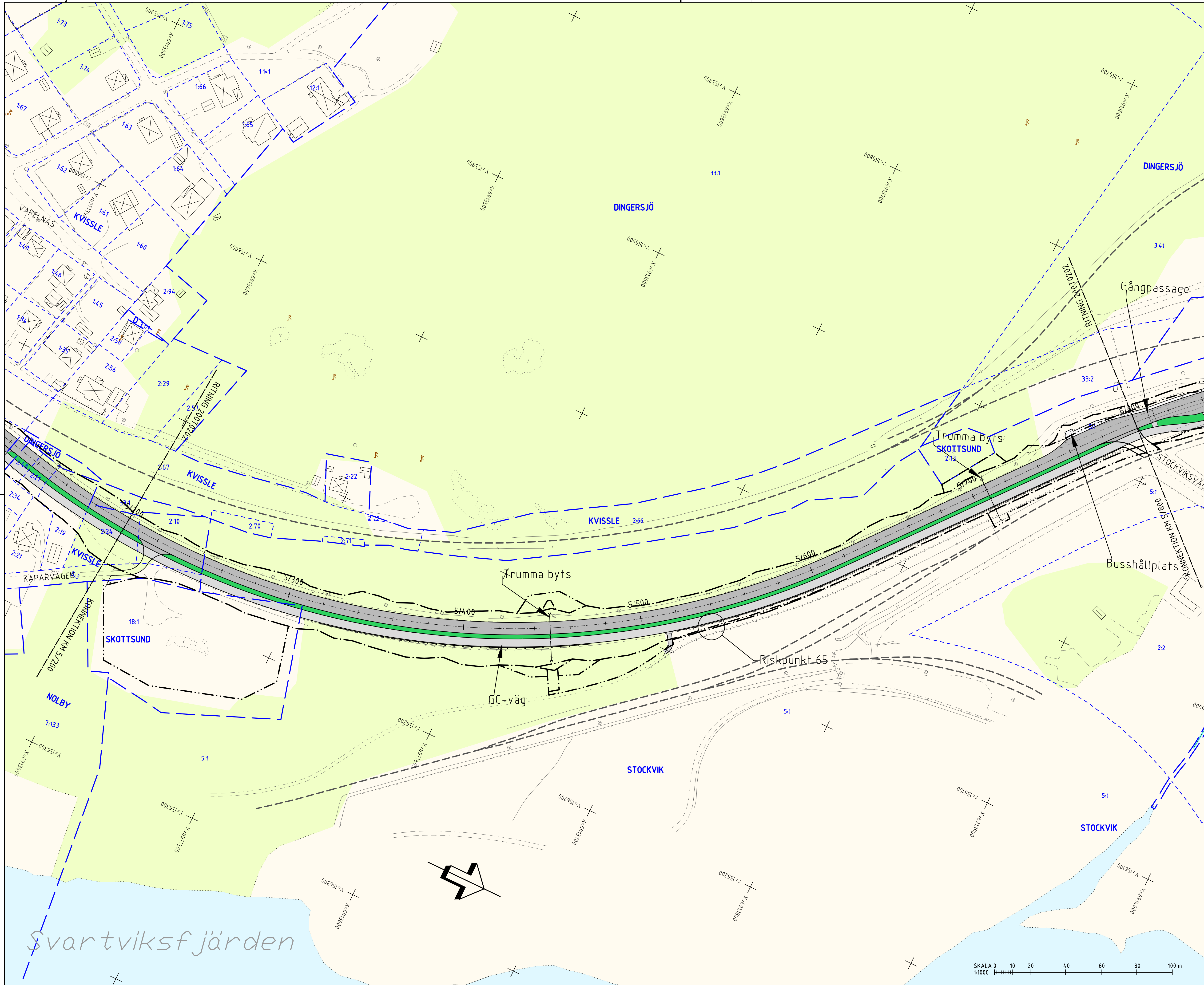


TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2019-11-01			
OBJEKT			
VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM			
DELOMRÅDE / BANDEL			
VAPELNÄS-KUBIKENBORG			
ANLÄGGNINGSDDEL			
GEMENSAMT			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
148160			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET			
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
GODKÄND AV		ÄVDELNING	
RITNINGSTYP			
ILLUSTRATIONSKARTA			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG			
SKALA			
1:1000		FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGNUMMER		BLAD	
2 00 T 02 01		NÄSTA BLAD	
		BET	

Svar tviks fjärden



Ritning: X:\19-11\148160_Vägplan\2019-11-01\148160_Vägplan_2019-11-01.dwg Skapad av: Jernstam, Johan 2019-11-01 10:21



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

- ÅKERMARK
- SKOGSMARK
- VATTEN
- TOMTMARK OCH VÄGMARK
- BEBYGGD YTA, STAD
- INDUSTRIOMRÅDE
- 12.1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG VÄGKANT
- BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
- FÖRNLÄMNING

PROJEKTERAT

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, REFUG
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÅLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STANGAS

ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING

TYP AV PLAN
VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM: 2019-11-01 LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT: VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM

DELOMRÅDE / BANDEL: VAPENNÄS-KUBIKENBORG

ANLÄGGNINGSSDEL: GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM: 148160

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

SKAPAD AV

GODKÄND AV

UPPDRAGSNUMMER

AVDELNING

RITNINGSTYP: ILLUSTRATIONSKARTA

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING: OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG

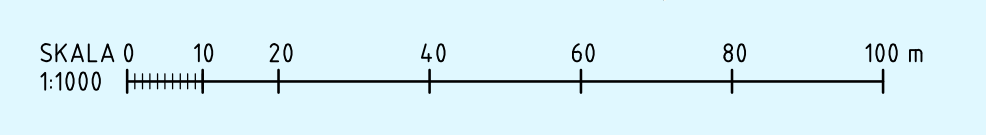
SKALA: 1:1000

FORMAT: A1

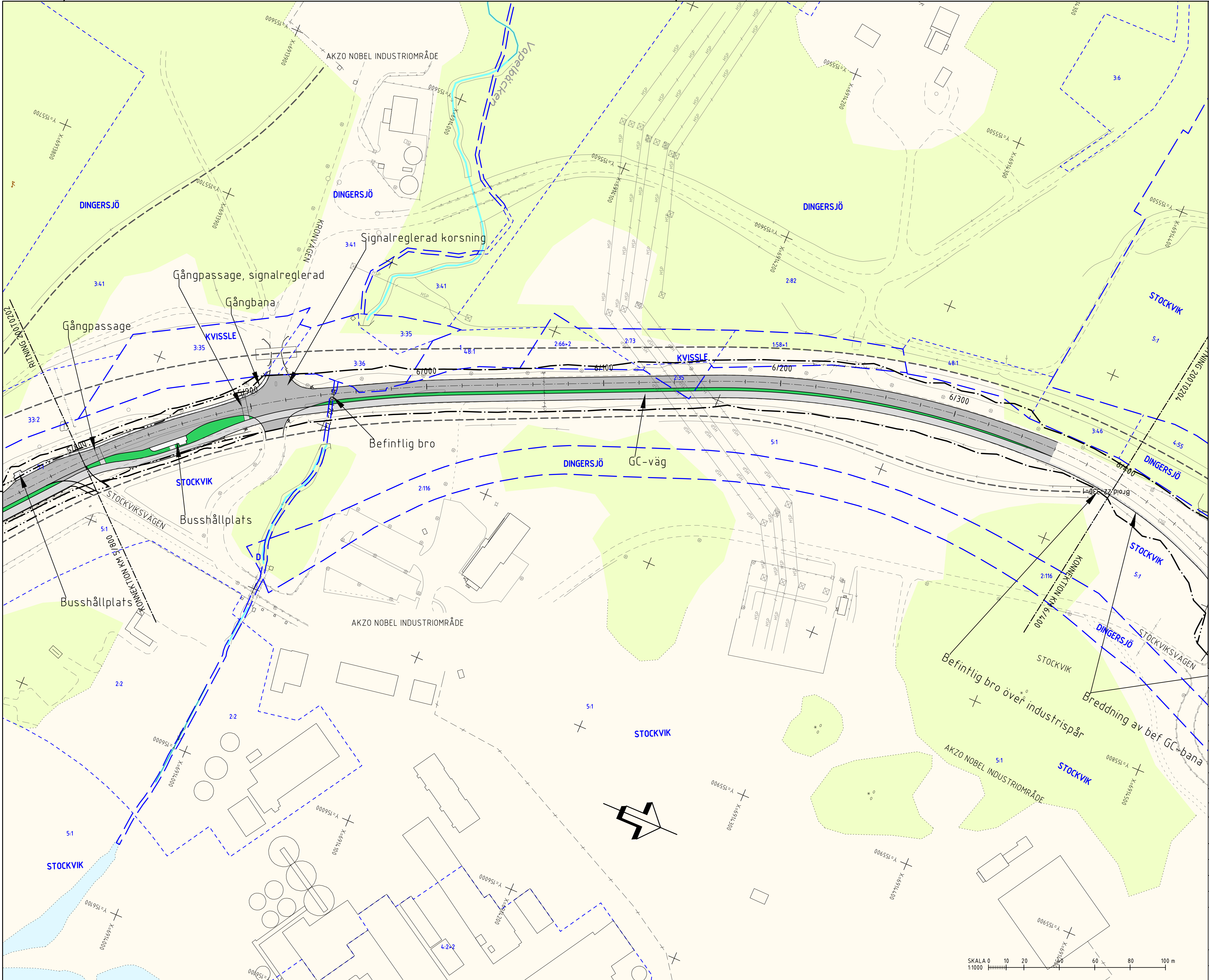
FÖRVALTNINGSNUMMER

RITINGSNUMMER: 2 00 T 02 02

BLAD: NÄSTA BLAD: BET:



Ritning: X:\19-11\148160 - Trafikverket - Vägplan för väg 562, delen Nolby - Sundsvall Resecentrum - Kubikenborg av: Jansson, Johan 2019-11-01 10:32



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

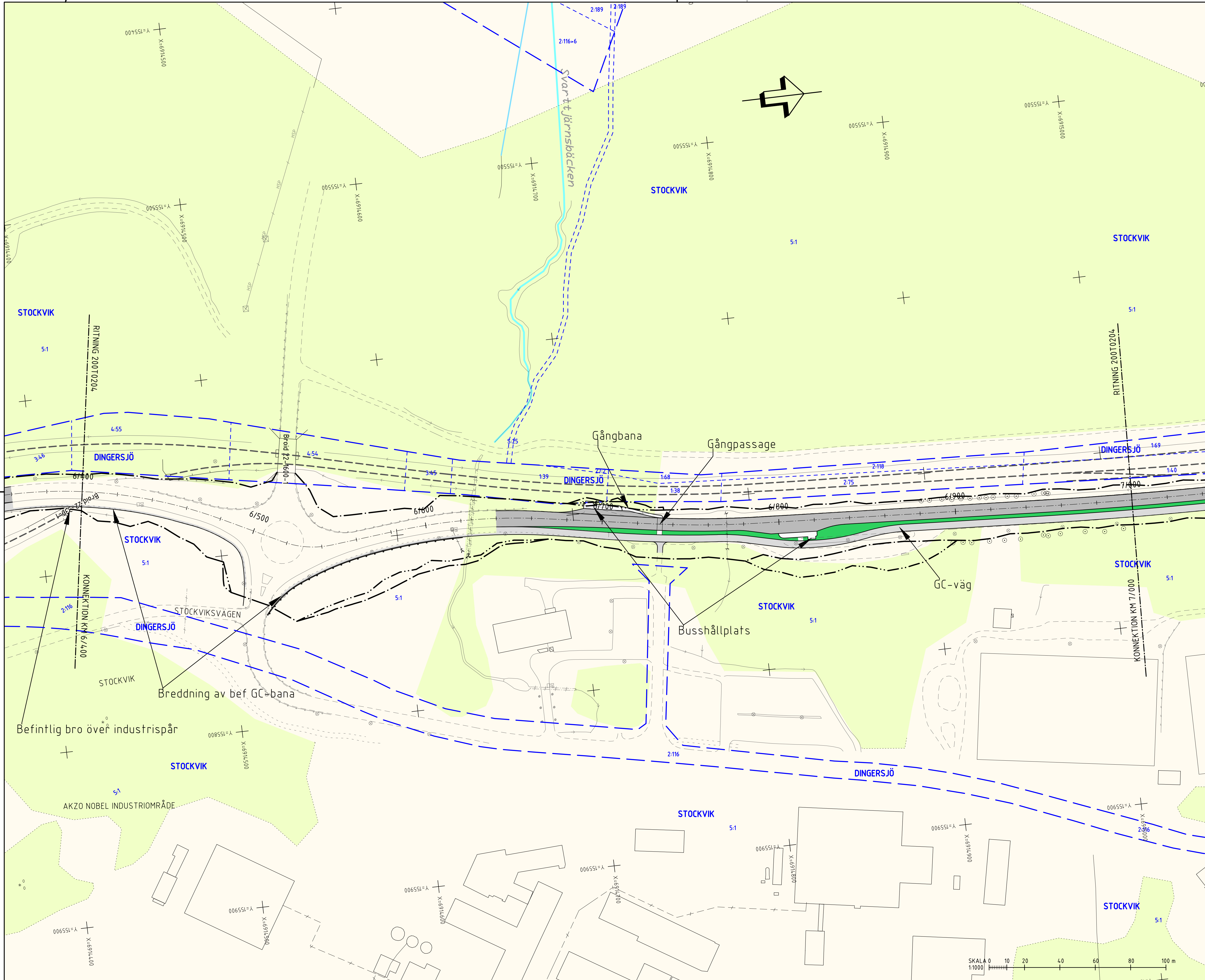
TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIGT**
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE
- PROJETERAT**
- 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIG VÄGMARK
 - BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
 - FORNLÄMNING

- PROJETERAT**
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
 - VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
 - NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
 - NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
 - TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, REFUG
 - TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, MÅLAD
 - SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
 - VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
 - VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
 - STÖDKONSTRUKTION
 - BULLERSKÄRM
 - 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
 - TRAFIKSIGNAL
 - NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
 - BUSSHÄLLPLATS
 - VÄGKANT ENSKILD VÄG
 - X VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STÄNGAS
- ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING**

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM 2019-11-01	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM	
DELOMRÅDE / BANDEL VAPELNÄS-KUBIKENBORG	
ANLÄGGNINGSDIAGRAM GEMENSAMT 148160	
BESTÄLLARE	KONSTRUKTIONNUMMER
TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR
SKAPAD AV	UPPRAGSNUMMER
GODKÄND AV	AVDELNING
RITNINGSTYP ILLUSTRATIONSKARTA	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG	
SKALA 0 10 20 60 80 100 m	
SKALA 1:1000	FORMAT A1
RITNINGNUMMER 2 00 T 02 03	FÖRVALTNINGSNUMMER
BLAD	NÄSTA BLAD
BET	



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

- ÅKERMARK
- SKOGSMARK
- VATTEN
- TOMTMARK OCH VÄGMARK
- BEBYGGD YTA, STAD
- INDUSTRIOMRÅDE
- 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG VÄGKANT
- BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
- FÖRNLÄMNING

PROJEKTERAT

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, REFUG
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÅLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STANGAS

ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING

TYP AV PLAN
VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM
2019-11-01

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT
VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM

DELOMRÅDE / BANDEL
VAPELNÄS-KUBIKENBORG

ANLÄGGNINGSDDEL
GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM
148160

KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

SKAPAD AV

UPPDRAGSNUMMER

GODKÄND AV

ÄNDELNING

RITNINGSTYP
ILLUSTRATIONSKARTA

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING
OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG

KM 6/400-7/000

SKALA
1:1000

FORMAT
A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGNUMMER
2 00 T 02 04

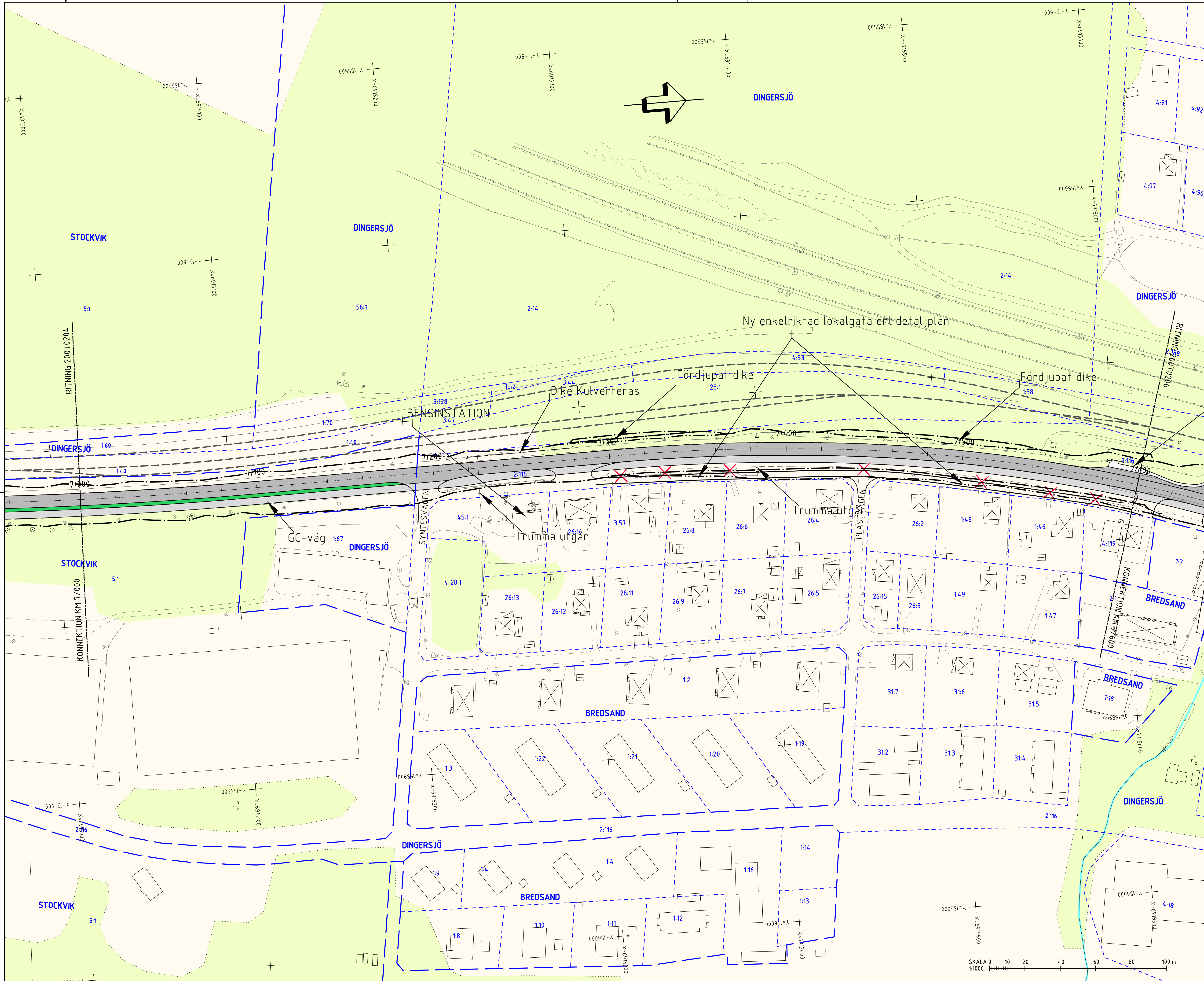
BLAD

NÄSTA BLAD

BET

SKALA 0 10 20 40 60 80 100 m

Ritning: X:\19-11\562\148160 - Förnyelse av väg 562 - Kubikenborg - Vägplan - 2019-11-01 - 10:23



KOORDINATSYSTEM

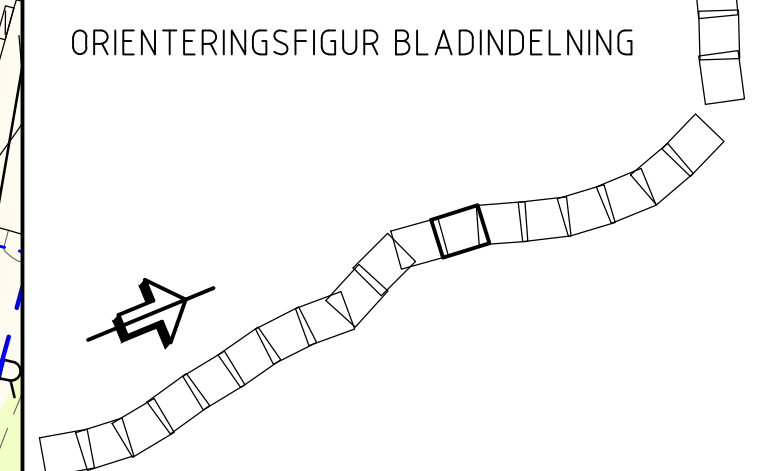
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIGT**
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE
 - 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIG VÄGKANT
 - BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
 - FORNLÄMNING

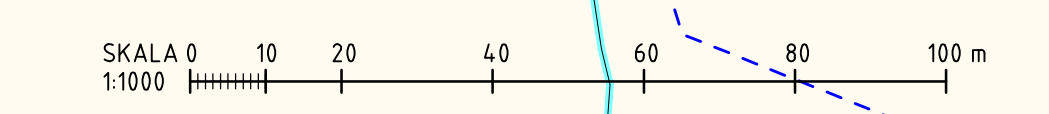
PROJETERAT

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, REFUG
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÄLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STANGAS

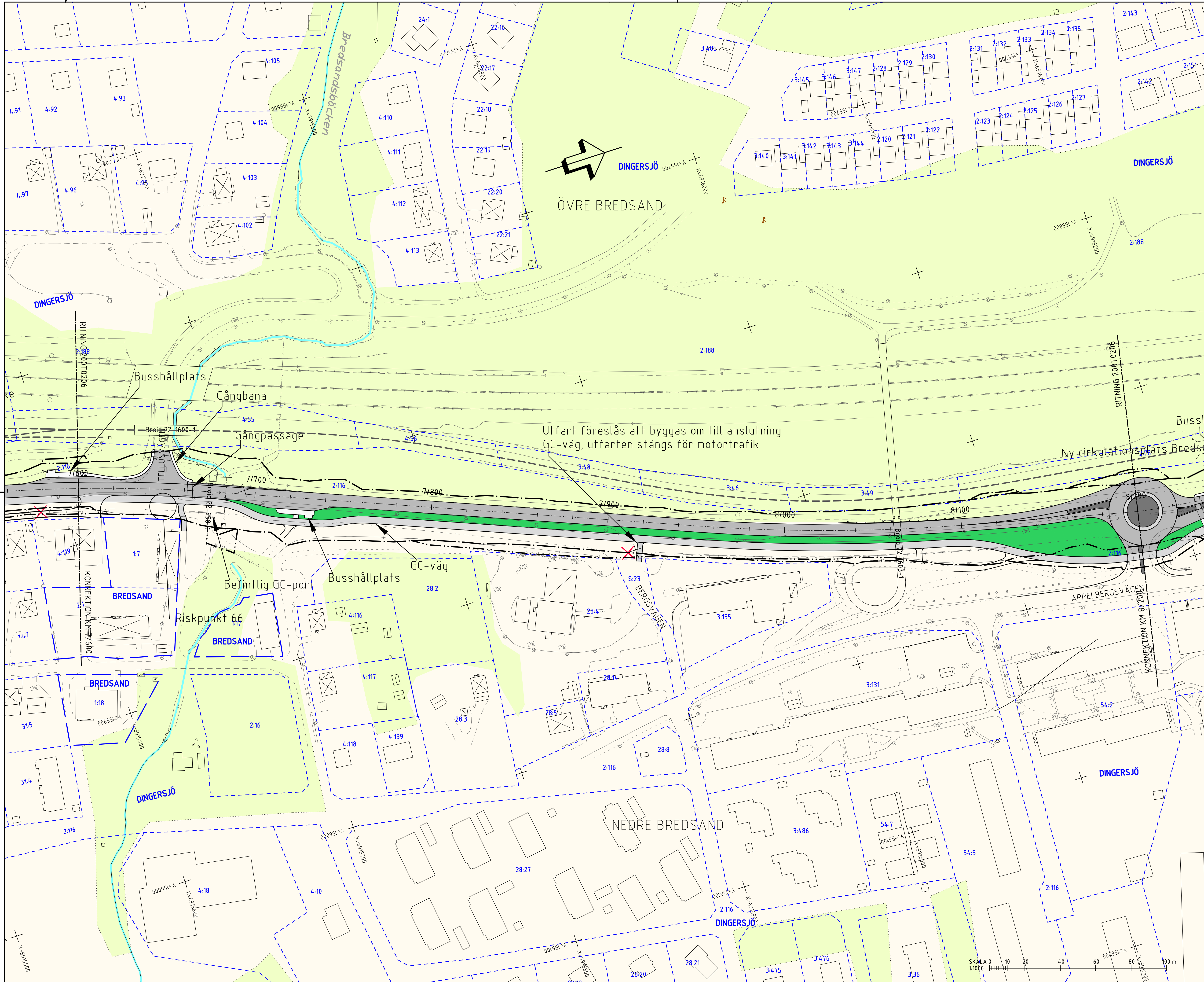


TYP AV PLAN **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM 2019-11-01	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM	
DELOMRÅDE / BANDEL VAPELNÄS-KUBIKENBORG	
ANLÄGGNINGSDIAGRAM GEMENSAMT	
OBJEKTNUMMER / KM 148160	KONSTRUKTIONSNUMMER
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR
TRAFIKVERKET	
SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
GODKÄND AV	ÄVDELNING
RITNINGSTYP ILLUSTRATIONSKARTA	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG	
KM 7/000-7/600	
SKALA 1:1000	FORMAT A1
RITNINGSNUMMER 2 00 T 02 05	FÖRVALTNINGSNUMMER
BLAD	NÄSTA BLAD
BET	



Ritning: X:\19-11\1911-01 - Förstudie\Bilder\20191101\005_Väg_Skapat av: Jansson, Datum: 2019-11-01 10:31



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

- ÅKERMARK
- SKOGSMARK
- VATTEN
- TOMTMARK OCH VÄGMARK
- BEBYGGD YTA, STAD
- INDUSTRIOMRÅDE
- 12.1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG VÄGKANT
- BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
- FORNÄMNING

PROJETERAT

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
- TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, REFUG
- TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÅLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STÄNGAS

ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING

TYP AV PLAN
VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM
 2019-11-01

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT
VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM

DELOMRÅDE / BANDEL
 VAPELNÄS-KUBIKENBORG

ANLÄGGNINGSGRÄNS
 GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM
 148160

KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

SKAPAD AV

UPPDRAGSNUMMER

GODKÄND AV

AVDELNING

RITNINGSTYP
ILLUSTRATIONSKARTA

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
 VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING
 OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG

KM 7/600-8/200

SKALA
 1:1000

FORMAT
 A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

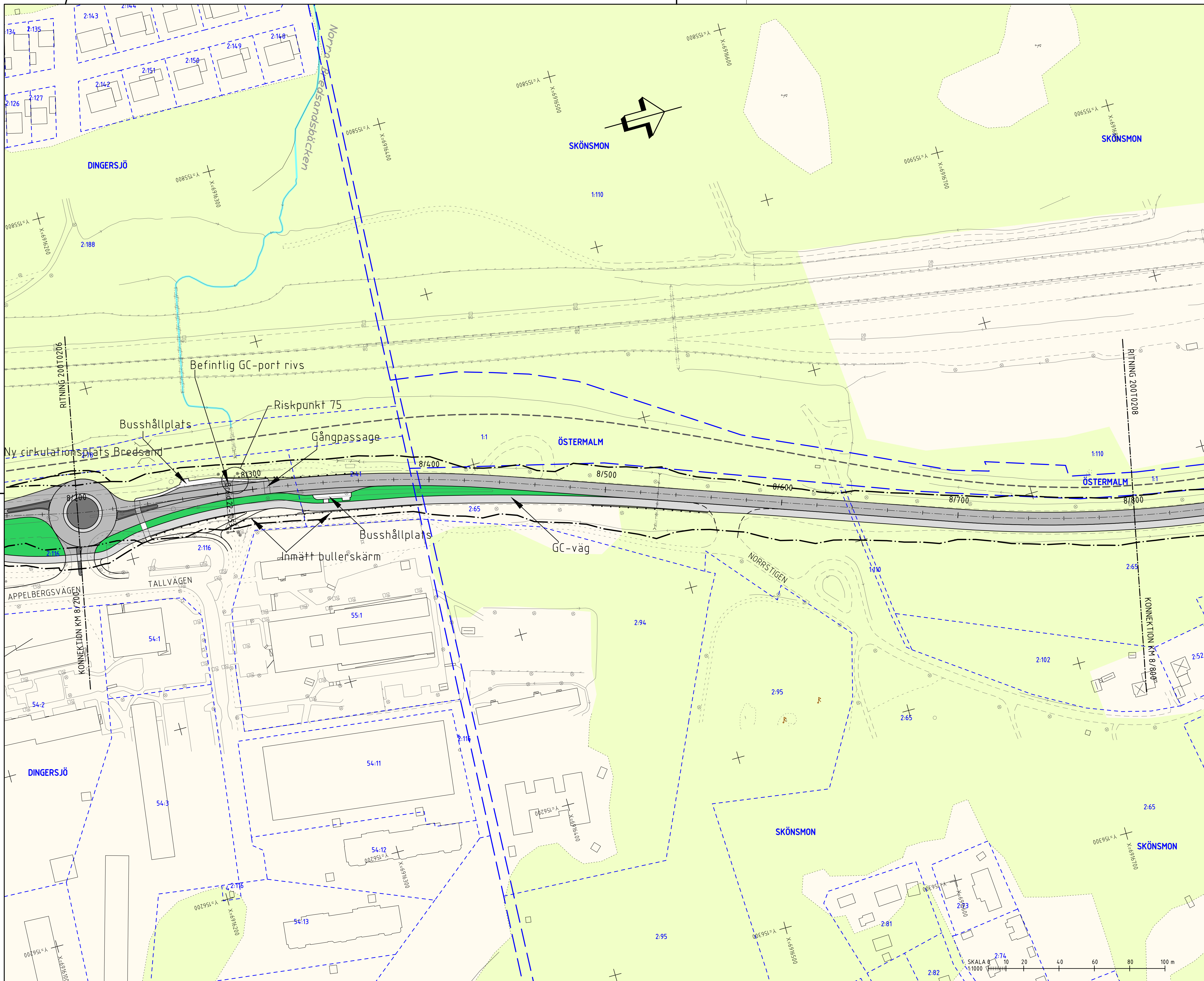
RITNINGNUMMER
 2 00 T 02 06

BLAD

NÄSTA BLAD

BET

Ritning: X:\19\7\15\17\2019 - Planeringsmaterial - Vägplan för väg 562 (4-251703_CAD) i mapp: \2019\11\06\148160_Vägplan.docx
 Skapad av: [Name]
 Godkänd av: [Name]



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

- ÅKERMARK
- SKOGSMARK
- VATTEN
- TOMTMARK OCH VÄGMARK
- BEBYGGD YTA, STAD
- INDUSTRIOMRÅDE
- 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG VÄGKANT
- BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
- FORNÄLÄMNING

PROJEKTERAT

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
- TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, REFUG
- TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÅLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STANGAS

ORIENTERINGSGIFUR BLADINDELNING

TYP AV PLAN
VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM: 2019-11-01 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT
VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM

DELOMRÅDE / BANDEL
VAPELNÄS-KUBIKENBORG

ANLÄGGNINGSDIAGRAM
GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM: 148160 | KONSTRUKTIONSNUMMER

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR

SKAPAD AV: | UPPDRAGSNUMMER

GODKÄND AV: | ÄNDELNING

RITNINGSTYP
ILLUSTRATIONSKARTA

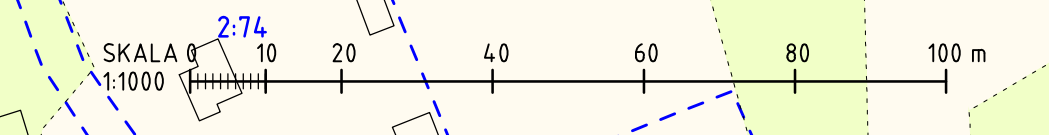
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING
OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG

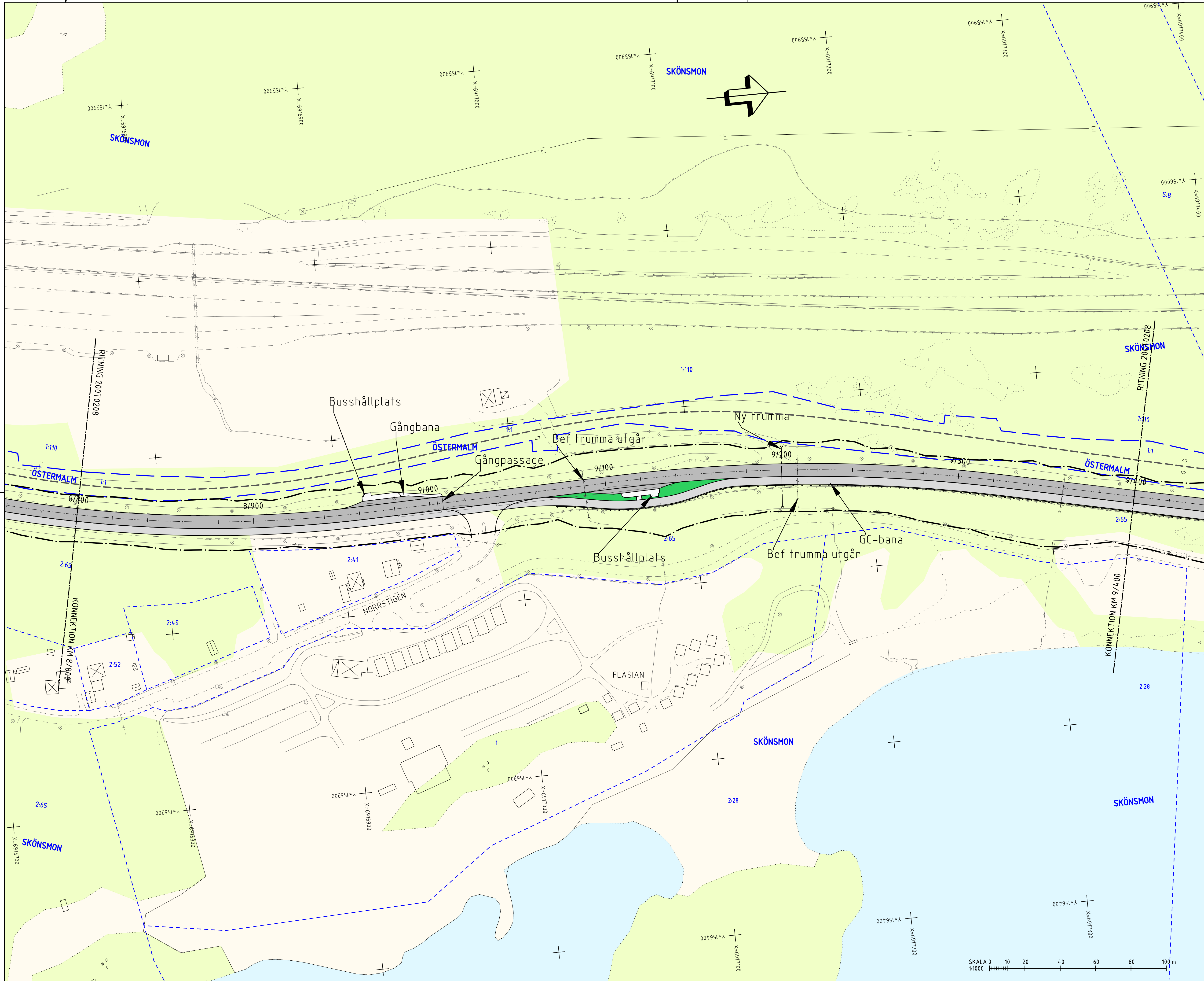
KM 8/200-8/800

SKALA: 1:1000 | FORMAT: A1 | FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSNUMMER: 2 00 T 02 07 | BLAD: | NÄSTA BLAD: | BET: |



Ritning: X:\19-11\562\148160 - Vägplan för väg 562 - Kubikenborg - Sundsvall Resecentrum - 2019-11-01



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

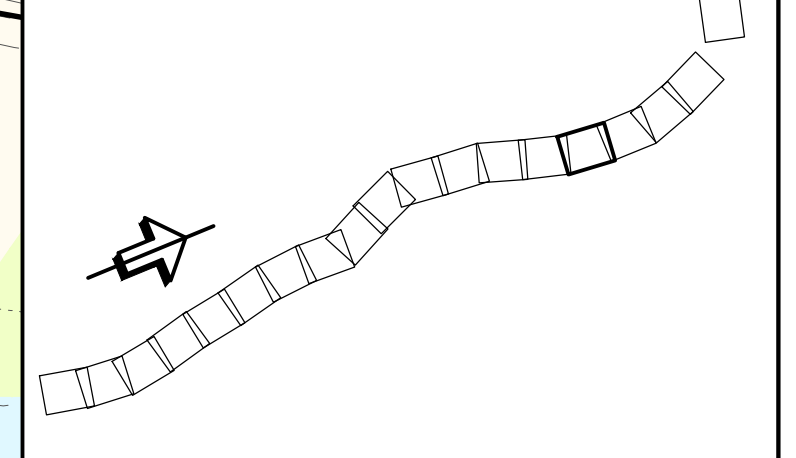
TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIGT**
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE
 - 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIG VÄGKANT
 - BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
 - FORNLÄMNING

PROJEKTERAT

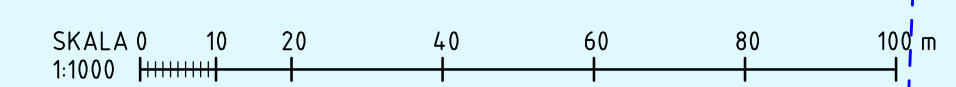
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, REFUG
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÅLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STÅNGAS

ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING

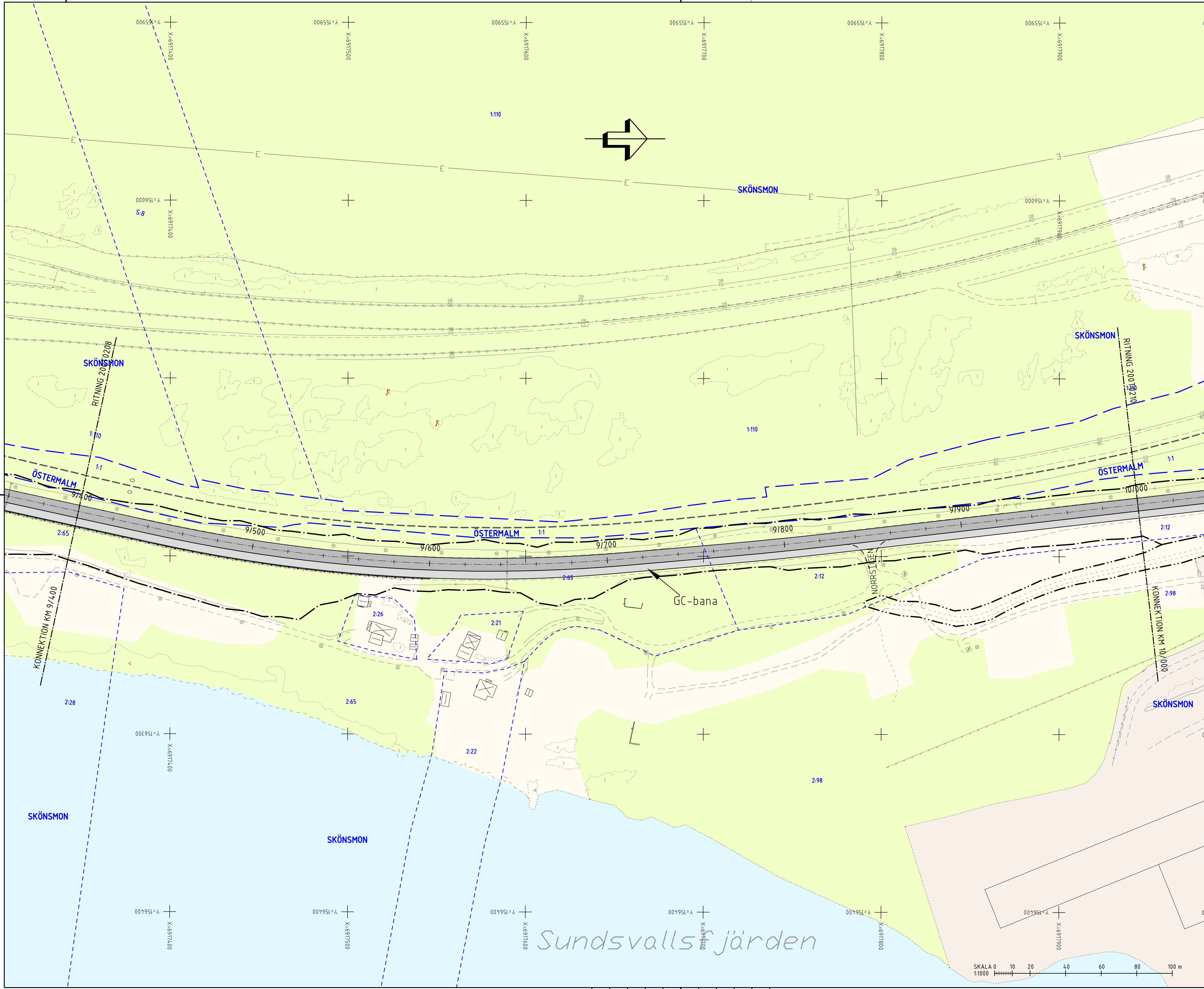


TYP AV PLAN
VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM 2019-11-01	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM	
DELOMRÅDE / BANDEL VAPELNÄS-KUBIKENBORG	
ANLÄGGNINGSDDEL GEMENSAMT	
OBJEKTNUMMER / KM 148160	KONSTRUKTIONNUMMER
BESTÄLLARE TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR
SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
GODKÄND AV	ÄNDELNING
RITNINGSTYP ILLUSTRATIONSKARTA	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG	
KM 8/800-9/400	
SKALA 1:1000	FORMAT A1
RITNINGNUMMER 2 00 T 02 08	FÖRVALTNINGSNUMMER
BLAD	NÄSTA BLAD
BET	



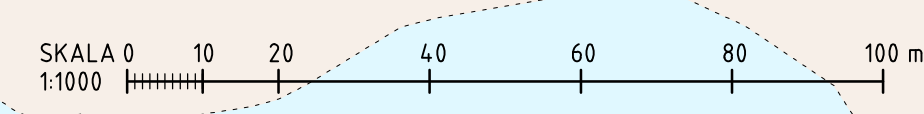
Ritning: X:\19-11\148160_Vägplan\148160_Vägplan_Vägplan\148160_Vägplan_Vägplan.dwg Skapad av: jason@trafikverket.se 2019-11-01 10:35



- KOORDINATSYSTEM**
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000
- TECKENFÖRKLARING**
- BEFINTLIGT**
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE

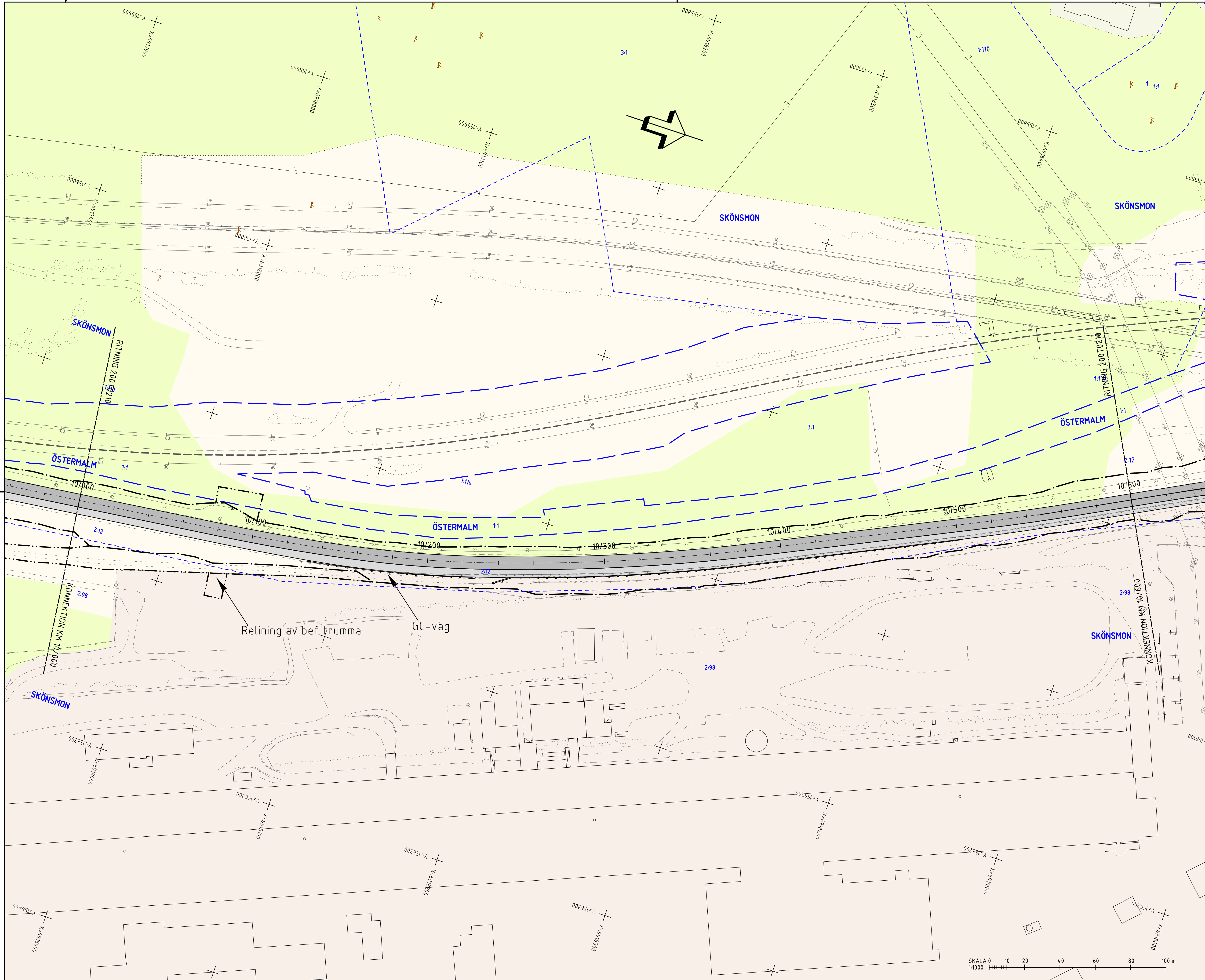
- 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETS BETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIG VÄGKANT
 - BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
 - FORNLÄMNING
- PROJETERAT**
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
 - VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
 - NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
 - NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
 - TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, REFUG
 - TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, MÅLAD
 - SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
 - VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
 - VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
 - STÖDKONSTRUKTION
 - BULLERSKÄRM
 - 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
 - TRAFIKSIGNAL
 - NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
 - BUSSHÄLLPLATS
 - VÄGKANT ENSKILD VÄG
 - VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STANGAS
- ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING**

TYP AV PLAN	
VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM 2019-11-01	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT	
VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM	
DELOMRÅDE / BANDEL	
VAPELNÄS-KUBIKENBORG	
ANLÄGGNINGSDDEL	
GEMENSAMT	
OBJEKTNUMMER / KM 148160	KONSTRUKTIONNUMMER
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR
TRAFIKVERKET	
SKAPAD AV	UPPDAGSNUMMER
GODKÄND AV	ÄNDELNING
RITNINGSTYP	
ILLUSTRATIONSKARTA	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING	
OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG	
KM 9/400-10/000	
SKALA 1:1000	FORMAT A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGNUMMER 2 00 T 02 09	BLAD
NÄSTA BLAD	BET



Sundsvallsjärden

Ritning: X:\19\51\S\1912\07 - Förstudianteckning - Vägplan för Väg 562 - Sundsvall Resecentrum - Kubikenborg av: Jansson, Johan 2019-10-28 10:28



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

- ÅKERMARK
- SKOGSMARK
- VATTEN
- TOMTMARK OCH VÄGMARK
- BEBYGGD YTA, STAD
- INDUSTRIOMRÅDE
- 12.1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG VÄGKANT
- BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
- FÖRNÄMNING

PROJEKTERAT

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1.5m
- TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, REFUG
- TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÄLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STANGAS

ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING

TYP AV PLAN
VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM
 2019-11-01

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT
VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM

DELOMRÅDE / BANDEL
 VAPELNÄS-KUBIKENBORG

ANLÄGGNINGSDJEL
 GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM
 148160

KONSTRUKTIONSNUMMER

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

SKAPAD AV

UPPDRAGSNUMMER

GODKÄND AV

ÄVDELNING

RITNINGSTYP
ILLUSTRATIONSKARTA

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
 VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING
 OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG

SKALA
 1:1000

FORMAT
 A1

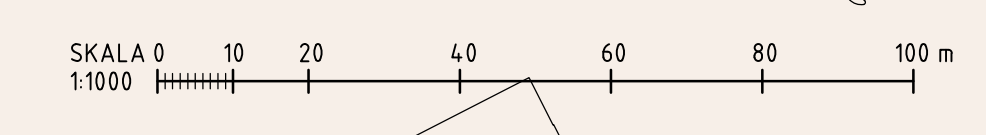
FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSNUMMER
 2 00 T 02 10

BLAD

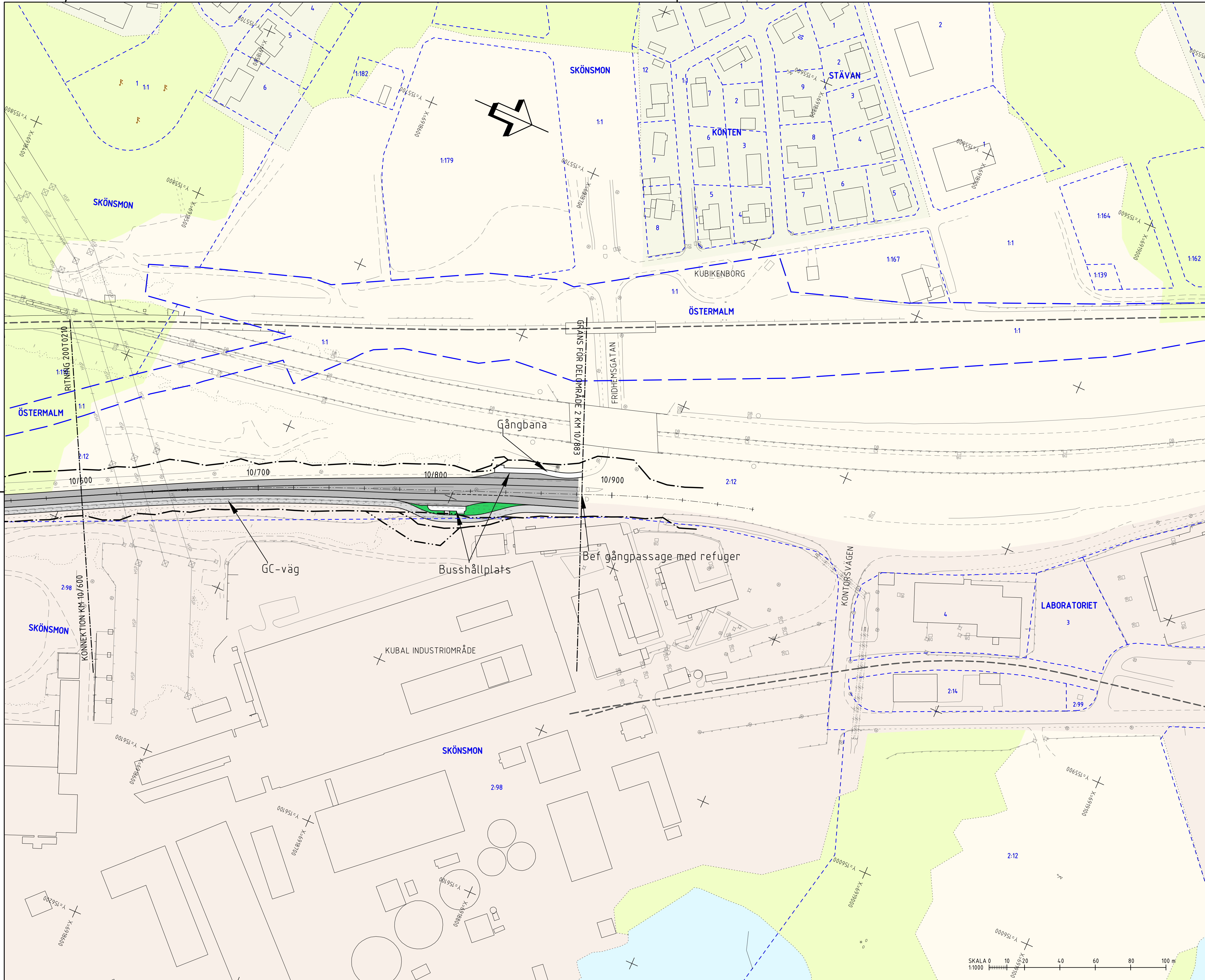
NÄSTA BLAD

BET



XREF:

Ritning: X:\15-7\15712\01 - Planeringsmaterial - Vägplan för väg 562 G-2019-03_0401\11\0000-1000-1000\1000-1000-1000.dwg Skapad av: Jostein_Selnes 2019-11-01 10:27



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

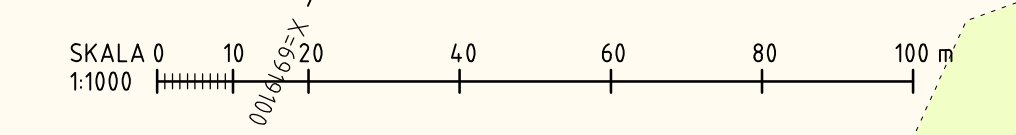
- ÅKERMARK
- SKOGSMARK
- VATTEN
- TOMTMARK OCH VÄGMARK
- BEBYGGD YTA, STAD
- INDUSTRIOMRÅDE
- 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG VÄGKANT
- BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
- FÖRNLÄMNING

PROJEKTERAT

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
- TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, REFUG
- TRAFIKÖ VID KÖRSNINGAR, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÄLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STÄNGAS

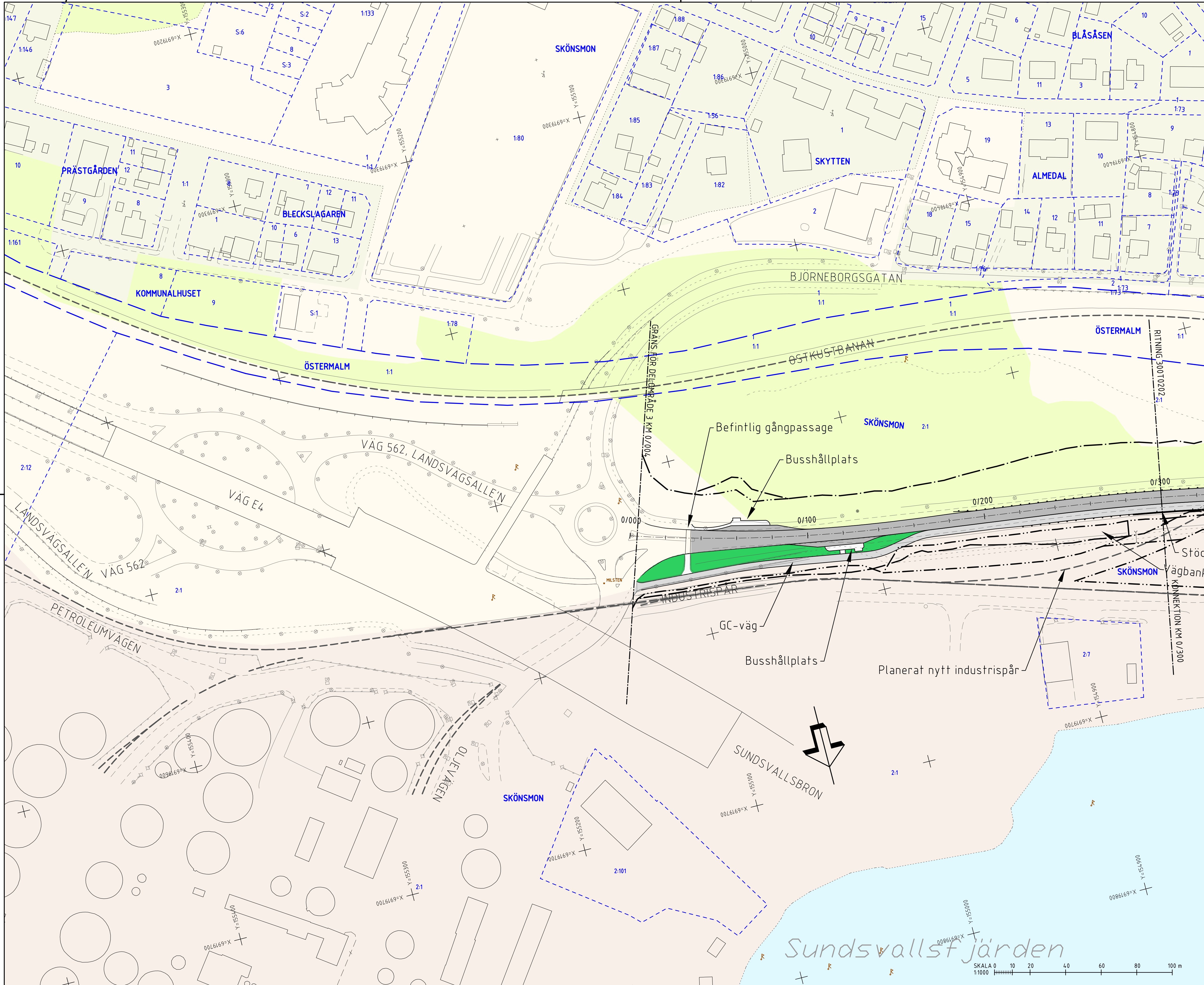
ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM			
DELOMRÅDE / BANDEL			
VAPELNÄS-KUBIKENBORG			
ANLÄGGNINGSSDEL			
GEMENSAMT			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
148160			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET			
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
GODKÄND AV		AVDELNING	
RITNINGSTYP			
ILLUSTRATIONSKARTA			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG			
KM 10/600-10/933			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:1000	A1		
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
2 00 T 02 11			



XREF

Ritning: X:\14-17\1567142071 - Planering för väg 562 - Vägplan för väg 562 - 6-2513-03_CAD\171\INDRÖMVA\1201171111\Trafik\Skapad av: Jansson, Sanna, 2019-11-01 10:27



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

- ÅKERMARK
- SKOGSMARK
- VATTEN
- TOMTMARK OCH VÄGMARK
- BEBYGGD YTA, STAD
- INDUSTRIOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG VÄGKANT
- BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
- FÖRNLÄMNING

PROJETERAT

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
- TRAFIKÖ VID Korsningar, REFUG
- TRAFIKÖ VID Korsningar, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÅLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STÄNGAS

ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING

TYP AV PLAN: **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM: 2019-11-01 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT: **VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM**

DELOMRÅDE / BANDEL: **TPL SKÖNSMON - SUNDSVALL RC**

ANLÄGGNINGSDEL: **GEMENSAMT**

OBJEKTNUMMER / KM: 148160 | KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE: **TRAFIKVERKET** | LEVERANTÖR

SKAPAD AV | UPPDRAGSNUMMER

GODKÄND AV | ÄVDELNING

RITNINGSTYP: **ILLUSTRATIONSKARTA**

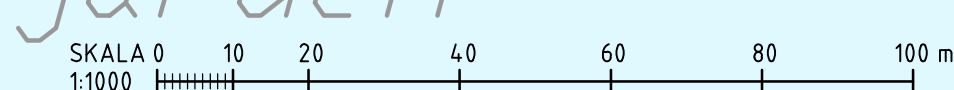
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

BESKRIVNING: **OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG**

KM 0/004-0/300

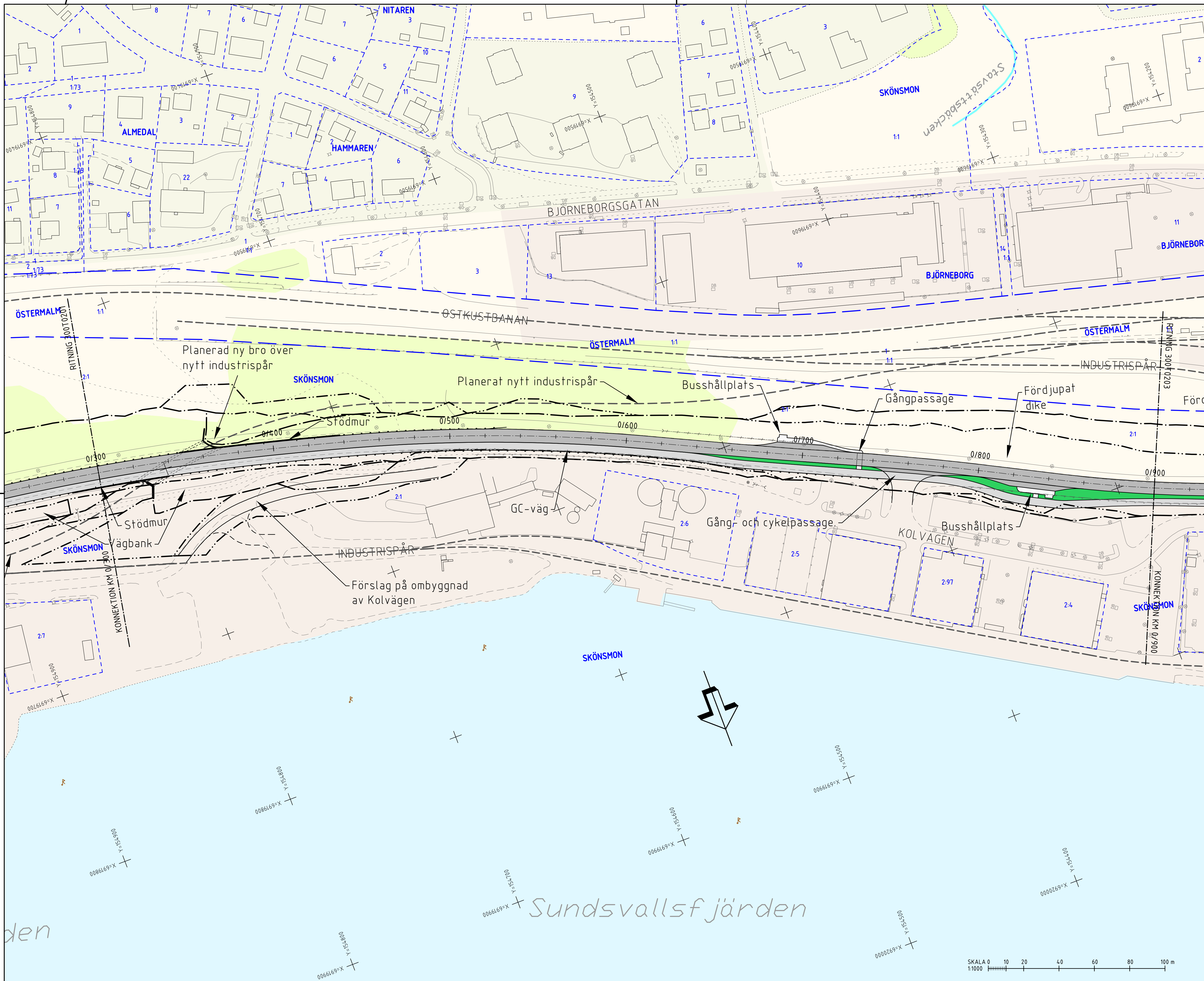
SKALA: 1:1000 | FORMAT: A1 | FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGNUMMER: 3 00 T 02 01 | BLAD | NÄSTA BLAD | BET



XREF

Ritning: X:\19-11\562\148160 - Färdigt\Trafik - Vägplan för Väg 562 (0-300) T2 02 01.dwg Skapad av: jensson, Johan 2019-11-01 10:30



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

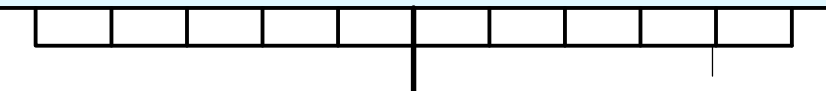
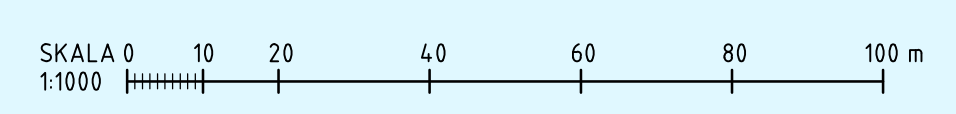
- ÅKERMARK
- SKOGSMARK
- VATTEN
- TOMTMARK OCH VÄGMARK
- BEBYGGD YTA, STAD
- INDUSTRIOMRÅDE
- 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG VÄGKANT
- BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
- FORN LÄMNING

PROJEKERAT

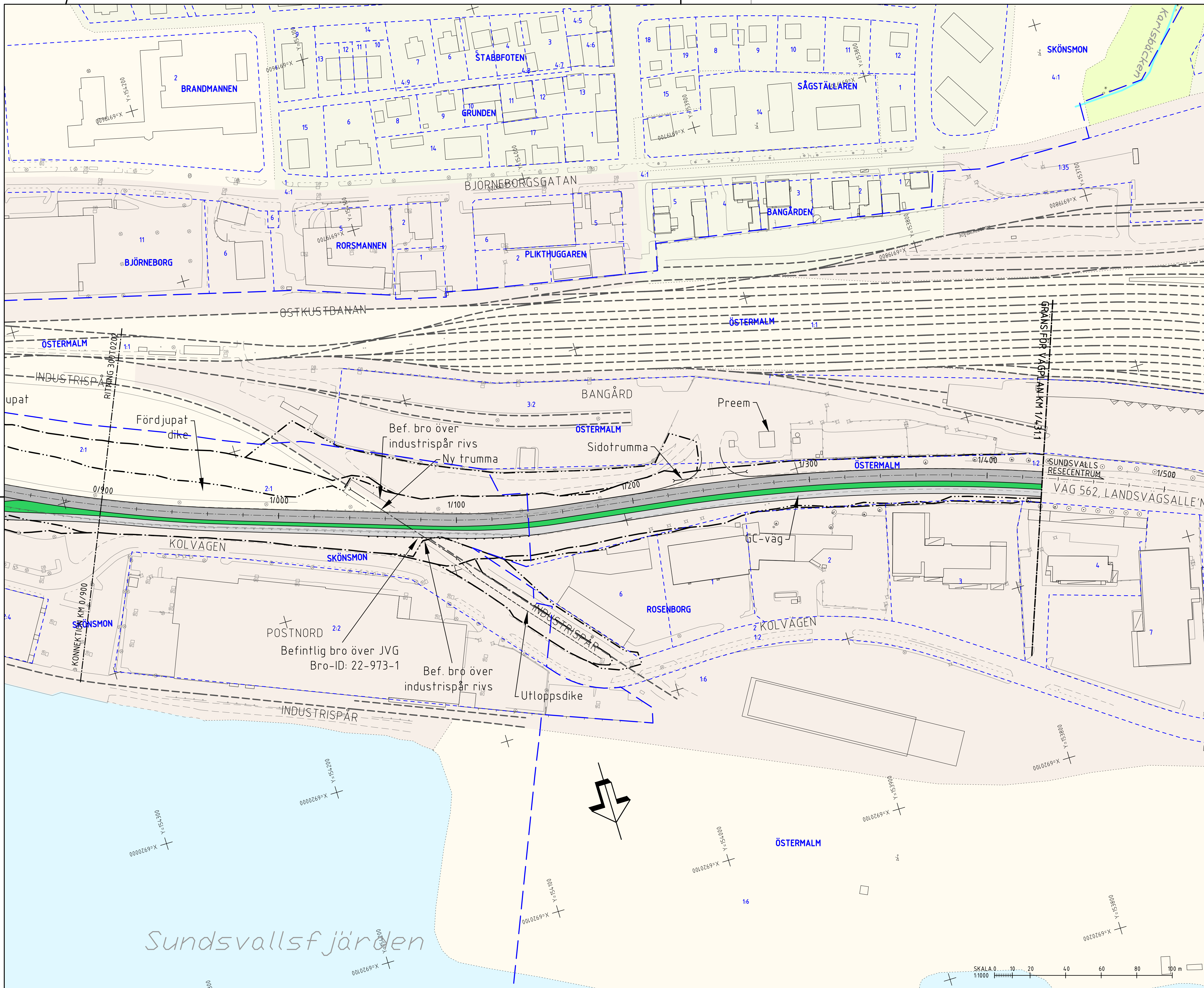
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
- VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
- NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
- NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, REFUG
- TRAFIKÖ VID KORSNINGAR, MÅLAD
- SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
- VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
- STÖDKONSTRUKTION
- BULLERSKÄRM
- 1/200 NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
- TRAFIKSIGNAL
- NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
- BUSSHÅLLPLATS
- VÄGKANT ENSKILD VÄG
- VÄGANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG SOM FÖRESLÅS STANGAS

ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2019-11-01			
OBJEKT			
VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM			
DELOMRÅDE / BANDEL			
TPL SKÖNSMON - SUNDSVALL RC			
ANLÄGGNINGSDDEL			
GEMENSAMT			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
148160			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET			
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
GODKÄND AV		ÄVDELNING	
RITNINGSTYP			
ILLUSTRATIONSKARTA			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG			
KM 0/300-0/900			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:1000	A1		
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
3 00 T 02			



Ritning: X:\15-7\150712\07 - Förutgående av vägar för väg 562 6-251502_CAD\31\000\03010202 Väg Skönsmon av Jansson, Johan 2019-11-01 09:31



KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIGT**
- ÅKERMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - TOMTMARK OCH VÄGMARK
 - BEBYGGD YTA, STAD
 - INDUSTRIOMRÅDE
 - 12:1 FASTIGHETSGRÄNS & FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIG VÄGKANT
 - BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG
 - FORNLÄMNING
- PROJETERAT**
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA MARKANSPRÅK
 - VÄG 562, AVSMALNAD TILL BREDD 7m
 - NY GÅNG- OCH CYKELVÄG, BREDD 4m
 - NY GÅNGBANA BREDD 1,5m
 - TRAFIKO VID KORSNINGAR, REFUG
 - TRAFIKO VID KORSNINGAR, MÅLAD
 - SKILJEREMSA MELLAN VÄG OCH GC-VÄG
 - VÄGKANT OMBYGGD VÄG SAMT NY GC-VÄG
 - VÄGRÄCKE, VID GC-VÄG FÖRHÖJT
 - STÖDKONSTRUKTION
 - BULLERSKÄRM
 - NY VÄGMITT MED MARKERING VAR 20:e METER
 - TRAFIKSIGNAL
 - NY TRUMMA/TRUMFÖRLÄNGNING
 - BUSSHÅLLPLATS
 - VÄGKANT ENSKILD VÄG
 - X VÄGANSLUTNING TILL ALLMAN VÄG SOM FÖRESLÅS STANGAS
- ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING**
-

TYP AV PLAN: **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

HANDLINGSTYP:

DATUM: 2019-11-01 LEVERANS / ÄNDRINGS-PM:

OBJEKT: **VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM**

DELOMRÅDE / BANDEL: TPL SKÖNSMON - SUNDSVALL RC

ANLÄGGNINGSGOÄ: GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM: 148160 KONSTRUKTIONNUMMER:

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET LEVERANTÖR:

SKAPAD AV: UPPDRAGSNUMMER:

GODKÄND AV: ÄVDELNING:

RITNINGSTYP: **ILLUSTRATIONSKARTA**

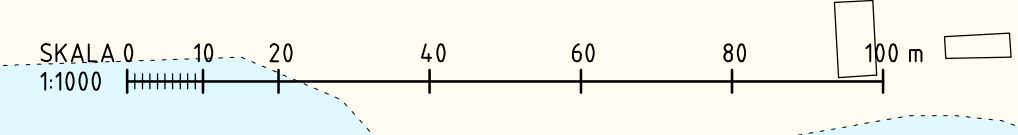
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING: **OMBYGGNAD VÄG 562 OCH NY GC-VÄG**

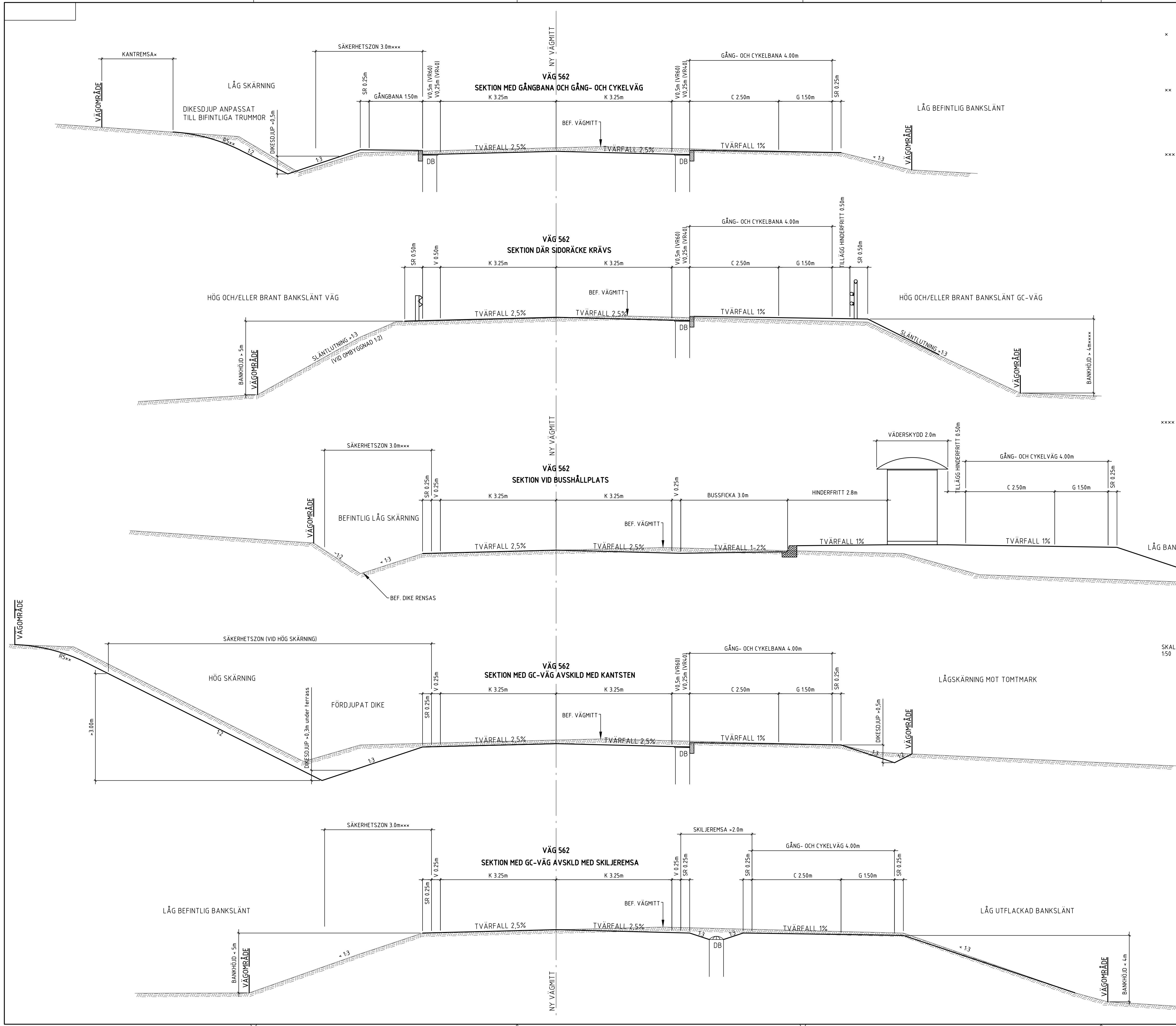
KM 0/900-1/431.1

SKALA: 1:1000 FÖRVALTNINGSNUMMER: A1

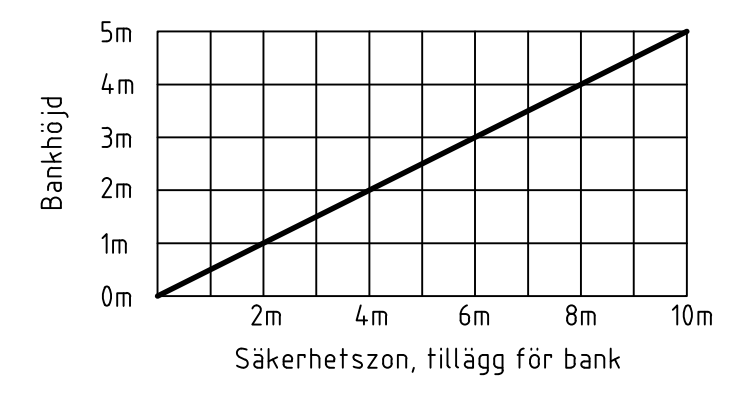
RITNINGNUMMER: 3 00 T 02 03 BLAD: NÄSTA BLAD: BET:



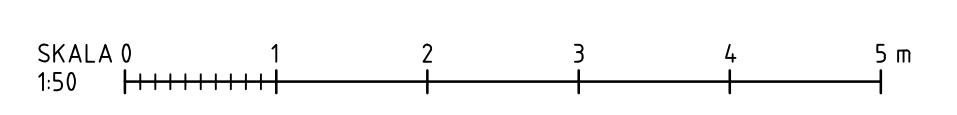
Ritning: X:\sv\proj\562\148160_Tpl\562_148160_0202\0202_Väg_Sundsvall.rc.dwg



- × KANTREMSA
TÖMTMARK: 0m
ÅKERMARK: 0m
SKOGSMARK: 2m
- ×× SLÄNTAVRUNDNING
NYA BANK- OCH SKÄRNINGSSLÄNTER
SKA UTFORMAS MED SLÄNTAVRUNDNING
MINST RADIE 5 METER MOT SKOGSMARK
OCH ÅKERMARK.
- ××× SÄKERHETSZON VÄG 562
INOM SÄKERHETSZON SKA SIDOMRÅDET VARA FRITT
FRÅN FASTA FÖREMÅL, OCH INNERSLÄNT/BANKSLÄNT
FÅR INTE VARA BRANTARE ÄN 1:3.
SÄKERHETSZONEN SKA VARA MINST 3m VID VR60, OCH
MINST 2m VID VR40.
I YTTERKURVOR MED MINDRE HORIZONTALKURVOR ÄN
R500 ÖKAS SÄKERHETSZONEN MED 2m.
VID BANK ÖKAS SÄKERHETSZONEN ENLIGT FIGUR NEDAN.



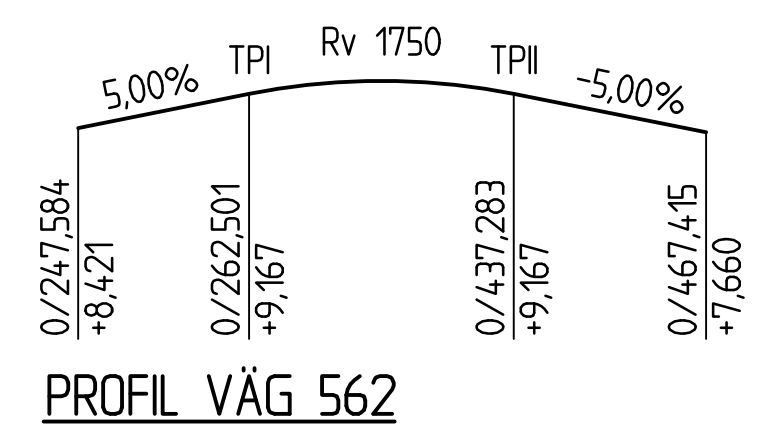
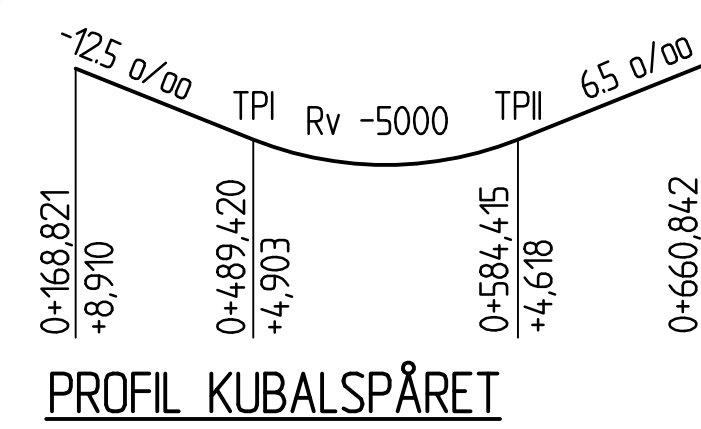
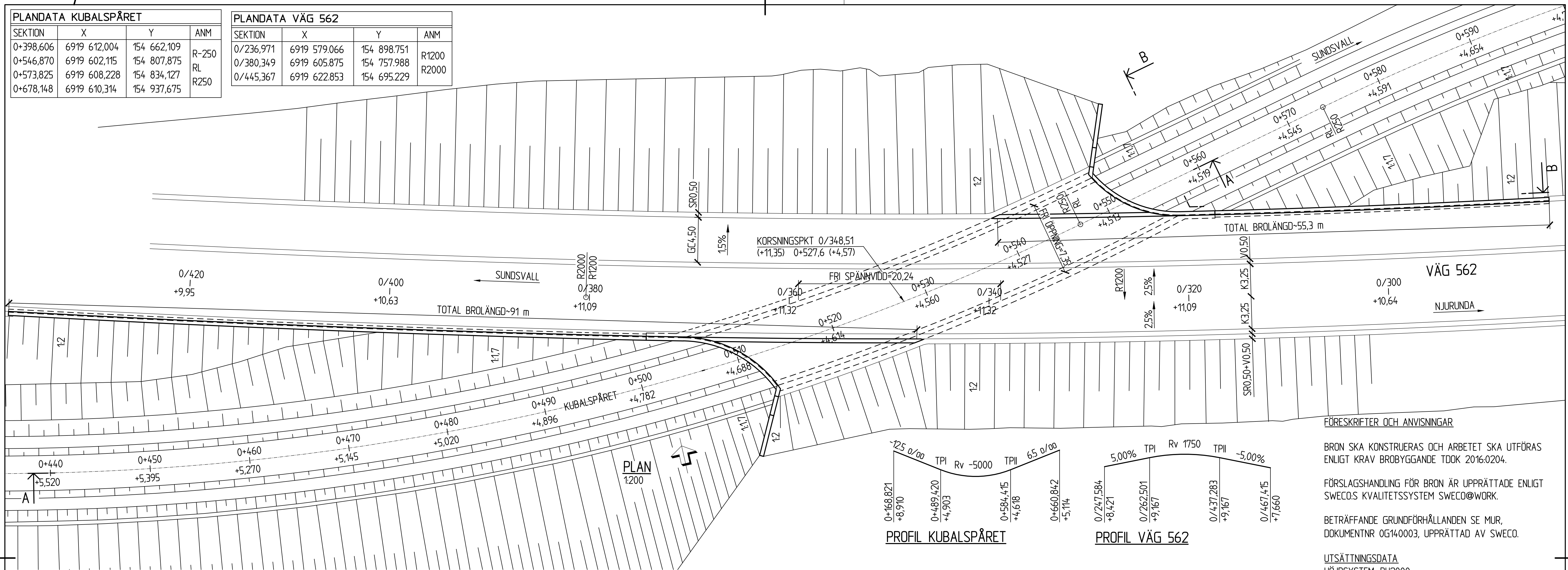
- UPPFYLLS INTE BREDDEN FÖR SÄKERHETSZON,
SÄTTS SIDORÄCKE MED MINST KAPACITETSKLASS N2.
- OM BANKHÖJDEN FÖR VÄG 562 ÄR HÖGRE ÄN 5 METER,
SÄTTS SIDORÄCKE MED MINST KAPACITETSKLASS N2.
- ×××× GC-VÄGEN SKA FÖRES MED RÄCKE
 - OM BANKHÖJD FÖR GC-VÄG ÄR MER ÄN 4 METER.
 - OM SLÄNTLUTNING INOM 1.5 METER FRÅN
VÄGBANEKANT ÄR BRANTARE ÄN 1:3.
 - OM DET DIREKT NEDANFÖR INNERSLÄNT
FÖREKOMMER VATTEN ÖVERSTIGANDE 0.5 METER
VID MEDEL VATTENSTÅND.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM 2019-11-01		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM			
DELOMRÅDE / BANDEL GEMENSAMT			
ANLÄGGNINGEN GEMENSAMT			
OBJEKTNUMMER / KM 148160		KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE TRAFIKVERKET		LEVERANTÖR	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
GODKÄND AV		AVDELNING	
RITNINGSTYP TYPSEKTION			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING TYPSEKTIONER FÖR OMBYGGD VÄG 562 SAMT NYBYGGNAD AV GC-VÄG			
SKALA 1:50		FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER 0 00 T 04 01		BLAD	
		NÄSTA BLAD	
		BET	

SEKTION	X	Y	ANM
0+398,606	6919 612,004	154 662,109	R-250
0+546,870	6919 602,115	154 807,875	RL
0+573,825	6919 608,228	154 834,127	R250
0+678,148	6919 610,314	154 937,675	

SEKTION	X	Y	ANM
0/236,971	6919 579,066	154 898,751	R1200
0/380,349	6919 605,875	154 757,988	R2000
0/445,367	6919 622,853	154 695,229	



FÖRESKRIFTER OCH ANVISNINGAR

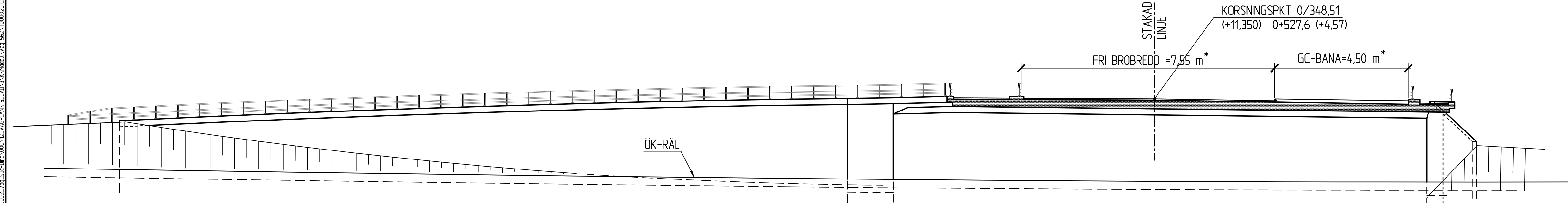
BRON SKA KONSTRUERAS OCH ARBETET SKA UTFÖRAS ENLIGT KRAV BROBYGGANDE TDOK 2016.0204.

FÖRSLAGSHANDLING FÖR BRON ÄR UPPRÄTTADE ENLIGT SWECO'S KVALITETSSYSTEM SWECO@WORK.

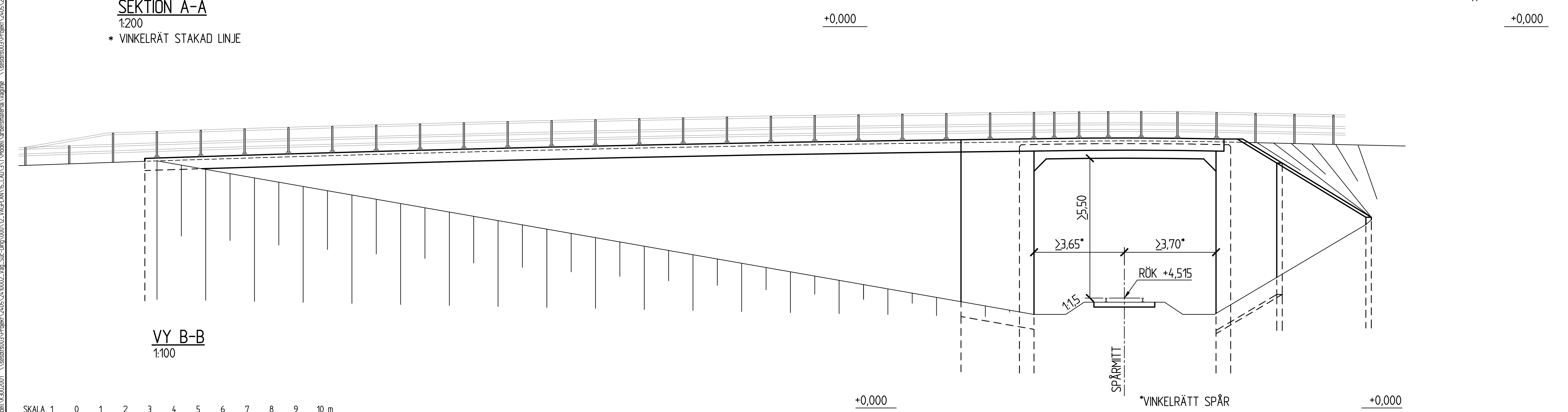
BETRÄFFANDE GRUNDFÖRHÅLLANDEN SE MUR, DOKUMENTNR OG14-0003, UPPRÄTTAD AV SWECO.

UTSÄTTNINGSDATA
 HÖJDSYSTEM: RH2000.
 KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15.

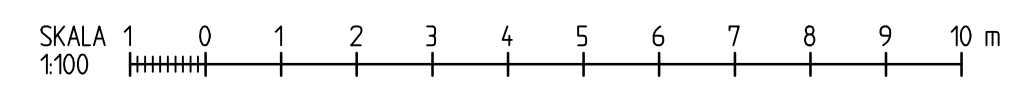
BROAREA ~ 360 m²



SEKTION A-A
1:200
* VINKELRÄT STAKAD LINJE



VY B-B
1:100



TYP AV PLAN	
VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM 2019-11-01	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT VÄG 562, DELEN NOLBY - SUNDSVALL RESECENTRUM	
DELOMRÅDE / BANDEL TPL SKÖNSMON - SUNDSVALL RC	
ANLÄGGNINGSDDEL GEMENSAMT BROAR, TRÅG OCH BTG-TUNNLAR	
OBJEKTNUMMER / KM 148160	KONSTRUKTIONSNUMMER
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR
SKAPAD AV	UPPRAGSNUMMER
GODKÄND AV	ÄVDELNING
RITNINGSTYP FÖRSLAGSSKISS	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL BYGGNADSVÄRK	
BESKRIVNING BRO ÖVER JÄRNVÄG KUBALSPÅRET	
KM 0/650 - 0/750	
SKALA 1:200, 1:100	FORMAT A1
RITNINGSNUMMER 3 00 K 20 01	FÖRVALTNINGSNUMMER
BLAD	NÄSTA BLAD
BET	

XREF: \Modell\K202001 - \Västföretag\Projekt\2405_2410002_10g_Sic_Dim\000A_12_Vägar\AN_5_CAD\3D\Modell\VB_562_10000201_1A

Ritning: X:\Västföretag\Projekt\2405_2410002_10g_Sic_Dim\000A_12_Vägar\AN_5_CAD\3D\Modell\VB_562_10000201_1A

PM Trafik under byggtiden

Väg 562 delen Nolby-Sundsvalls Resecentrum

Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Vägplan

Datum: 2019-05-22

Projektnummer: 148160

Handling nr 0C130003



Trafikverket

Postadress: Box 186, 871 24 Härnösand

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Kontaktperson: Torbjörn Nylander, Trafikverket

Författare: Sweco

Uppdragsledare: Fredrik Andersson

Rapport: Katri Flodin, Ola Rubensson

Dokumenttitel: PM Trafik under byggtiden

Dokument ID: 0C130003

Dokumentdatum: 2019-05-22

Ärendenummer: TRV 2015/41602

Uppdragsnummer: 148160

Innehåll

1	Inledning	1
2	Trafik under byggtiden	1
2.1	Trumbyten	2
2.2	Ny vägtrumma vid Nolbybäcken vid sektion 1/270	3
2.3	Cirkulationsplats Kvissleby vid sektion 2/400	3
2.4	Sänkning av V562 vid södra Sandslåvågen, sektion 2/900–3/100.....	4
2.5	Korsning vid Svartviks Industriminnen, sektion 4/300	4
2.6	Kulvertering av dike i Bredsand vid sektion 7/280	5
2.7	Ersättningsväg i Bredsand vid sektion 7/600.....	5
2.8	Cirkulationsplats Bredsand vid sektion 8/200.....	6
2.9	Rivning av gångport vid Bredsands skola vid sektion 8/285.....	6
2.10	Byggnation av ny bro över industrispår Skönsmon vid sektion 0/350 (norra delsträckan)	7
2.11	Urgrävning vid Kolvägen, sektion 0/440 (norra delsträckan)	7
2.12	Rivning av bro över industrispår i Skönsmon vid sektion 1/060 (norra delsträckan)	8
2.13	Anläggning och ombyggnation av busshållplatser	8
3	Drift och underhåll	8
4	Räddningsinsatser	8

1 Inledning

Detta PM ingår i Trafikverkets projekt för ombyggnation av väg 562 mellan Nolby i söder till Sundsvalls resecentrum i norr. Projektet består av två delsträckor, från Nolby till Kubikenborg samt från trafikplats Skönsmon till Preem-macken öster om Sundsvalls resecentrum. En kortare sträcka av väg 562 vid trafikplats Skönsmon blev ombyggd då Sundsvallsbron byggdes.

Väg 562 har tidigare utgjort E4 mellan Myre och Skönsberg i Sundsvalls kommun. När en ny E4 byggdes parallellt med den gamla E4:an (väg 562) uppstod ett behov av ny utformning eftersom gamla E4 (väg 562) i dagsläget inte är rätt utformad utifrån den trafikmängd som råder.

Hastigheten är idag begränsad till 70 km/h och 50 km/h, hela sträckan har bärighetsklass 1, BK1. Tung trafik går framförallt till industriområdena längs sträckan. Ett antal bussturer trafikerar vägen. För mer detaljer om trafikmängder, vägens beskaffenhet och utformning, se PM Trafik och vägutformning.

Målet med projektet är att skapa en lokalväg med parallell gång- och cykelväg med bra framkomlighet för kollektivtrafik, oskyddade trafikanter, transporter till industrier och handel samt för de som reser med bil. Prioritering av oskyddade trafikanters framkomlighet och säkerhet ska ges, därför kommer bland annat ett antal direktutfarter att stängas och dras om till mer trafiksäkra lägen. Gatan Vägen ska även fungera som omledningsväg för E4 då den behöver stängas av.

Aktuell vägsträcka är cirka 11,5 km lång.

2 Trafik under byggtiden

Under byggtiden kommer framkomligheten på väg 562 vara försämrad, både för bilister och oskyddade trafikanter. Trafiken förbi entreprenadens arbetsplatser längs väg 562 planeras kunna fortgå under hela entreprenadtiden. Dock kommer hinder för allmän trafik att förekomma i form av sänkt hastighet, avsmalnade körfält, förskjutna körfält, tillfälliga omledningsvägar, byggtrafik samt tillfällig trafikljusreglering alternativt trafiklots.

Entreprenören ansvarar för de tillfälliga trafikordningar som blir aktuella; omfattning och utförande av trafikordningar och trafiklösningar styrs av upplägg på utförande av entreprenaden och bör ske i samråd med Trafikverket och med hänsyn till 3:e man samt näringsidkare och deras behov av framkomlighet.

Busshållplatserna kommer att påverkas av ombyggnationen och kollektivtrafiken kommer, i likhet med övrig trafik, att få sämre framkomlighet med eventuell påverkan på tidtabellerna som följd. Framkomligheten och trafiksäkerheten längs de föreslagna omledningsvägarna kommer att försämrats i och med ökade fordonsmängder under byggperioden.

Fastigheter som ligger längs sträckan kommer vara tillgängliga och infarter kommer hållas öppna med undantag för de infarter som föreslås stängas av permanent. Tillfälliga, korta avstängningar av infarter kan förekomma.

Den parallellt gående E4 samt vägar inom bostadsområdena kan fungera som alternativa vägar och omledningsvägar, även om detta innebär omvägar för resenären.

Oskyddade trafikanter kan för delar av sträckan välja vägar inom bostadsområdena. Små negativa konsekvenser bedöms uppstå under byggtiden.

Projektmålet är att vägsträckan ska kunna trafikeras med mötande trafik i separata körbanor med en total bredd om minst 6 m under hela entreprenadtiden. Dock gäller inte detta under arbetsmoment som av säkerhetsskäl kräver att trafiken leds om på annan väg eller på annat sätt tillfälligt dirigeras förbi arbetsplatsen.

För aktiviteter under byggtiden som bedöms ha störst påverkan på trafiken, se tabell 1.

Rubrik nr	Beskrivning
2.1	Trumbyten, se sektioner i aktuellt textstycke
2.2	Ny vägtrumma vid Nolbybäcken vid sektion 1/270
2.3	Cirkulationsplats Kvissleby vid sektion 2/400
2.4	Sänkning av V 562 vid södra Sandslåvägen, sektion 2/900–3/100
2.5	Korsning vid Svartviks Industriminnen, sektion 4/300
2.6	Kulvertering av dike i Bredsand vid sektion 7/280
2.7	Ersättningsväg i Bredsand vid sektion 7/600
2.8	Cirkulationsplats Bredsand vid sektion 8/200
2.9	Rivning av gångport vid Bredsands skola vid sektion 8/285
2.10	Byggnation av ny bro över järnväg Skönsmon vid sektion 0/350 (Norra)
2.11	Urgrävning vid Kolvägen, sektion 0/440 (Norra)
2.12	Rivning av bro över järnväg Skönsmon vid sektion 1/060 (Norra)
2.13	Anläggning och ombyggnation av busshållplatser

Tabell 1. Aktiviteter under byggtiden som bedöms ha störst påverkan på trafiken

2.1 Trumbyten

I projektet ska totalt 11 trummor som löper under vägen bytas ut vid nedansektioner:

- 2/350 i Kvissleby, söder om korsningen V562-Harabergsvägen
- 0/035, Harabergsvägen i Kvissleby
- 2/430 i Kvissleby, norr om korsningen V562-Harabergsvägen
- 2/570 i Kvissleby
- 3/470 i Svartvik, vid Sandslåvägen
- 3/590 i Svartvik, vid Serpentinvägen
- 4/165 i Svartvik
- 4/435 i Svartvik
- 5/448 i Stockvik
- 5/708 i Stockvik
- 9/220 i Fläsian

Trumbytena kommer att utföras med körbanorna tillfälligt förskjutna långt ut mot vägkant och med halva vägen uppschaktad åt gången. De förskjutna körfälten på några av trumbytena förutsätter att yta med tillfällig nyttjanderätt tas i anspråk.

2.2 Ny vägtrumma vid Nolbybäcken vid sektion 1/270

Nolbybäcken förbereds för en omdragning via en stor vägtrumma, så kallad kulvert, under väg 562. Pga. kulvertens omfattning och schaktdjupet kommer vägen att stängas av helt och trafiken att istället ledas om via en tillfällig förbiledning förbi arbetsområdet.



Bild 1. Trafiken leds om förbi arbetsområdet när ny vägtrumma ska schaktas ner för Nolbybäcken. Röd markering visar föreslagen omledning.

2.3 Cirkulationsplats Kvissleby vid sektion 2/400

Cirkulationsplatsen byggs etappvis med bibehållen trafik genom eller förbi arbetsplatsen. Delar av refugerna rivs och anpassas för att frigöra utrymme för kanalisering av passerande trafik. Trafiksignaler kopplas ur och övriga trafikordningar demonteras eller flyttas. Möjligt att leda om delar av trafiken via Kvissleby centrum/Affärsgatan.



Bild 2. Den nya cirkulationsplatsen i Kvissleby. Trafiken leds genom och förbi arbetsområdet. Röd markering visar föreslagen omledning och alternativ väg.

2.4 Sänkning av V562 vid södra Sandslåvågen, sektion 2/900–3/100

För en bättre lösning för korsningen väg 562-Sandslåvågen ska vägens profil sänkas 20–40 cm. Arbetena kommer att utföras etappvis på halva vägen åt gången. Tillfällig, kort avstängning av södra Sandslåvågen samt södra infarten till fastigheten Nolby 7:135 kan förekomma.



Bild 3. Sänkning av V562 vid södra Sandslåvågen. De påverkade infarterna är markerade med kryss. Den röda markeringen visar arbetsområdet där trafiken kommer att vara förskjuten till endera halvan av vägen.

2.5 Korsning vid Svartviks Industriminnen, sektion 4/300

Vid anläggande av ny busshållplats, söder om infart till Svartviks Industriminnen, kommer befintlig korsning att behöva byggas om, trafiken kan under dessa arbeten ledas om via norra Sandslåvågen och Hyvelvägen söderifrån.



Bild 4. Ombyggnation av korsningen vid infarten till Svartviks Industriminnen. Avstängning av infarten illustreras med ett kryss. Omledningsvägen via norra Sandslåvågen och Hyvelvägen inte illustrerad.

2.6 Kulvertering av dike i Bredsand vid sektion 7/280

Längs delar av väg 562 kommer ett djupt dike att anläggas. I aktuellt läge i Bredsand måste vattnet ledas in i en kulvert pga. att yta för dike inte kan säkerställas i förhållande till järnvägsbank. Under anläggning av kulverten kommer trafiken att förskjutas till östra halvan av vägen.



Bild 5. Kulvertering av dike i Bredsand. Den röda markeringen visar vägvägsnittet där trafiken kommer att vara förskjuten till östra halvan av vägen.

2.7 Ersättningsväg i Bredsand vid sektion 7/600

I samband med vägarbetena kommer ett antal direktinfarter från väg 562 att ersättas med en längsgående ersättningsväg med infarter till fastigheterna. I samband med anläggning av ersättningsväg och justering av infarterna kommer framkomligheten till fastigheterna delvis vara begränsad.



Bild 6. Ersättningsväg i Bredsand. De påverkade infarterna är markerade med kryss. Den röda markeringen visar grovt sträckningen av ersättningsvägen med nya infarter till fastigheterna.

2.8 Cirkulationsplats Bredsand vid sektion 8/200

Cirkulationsplatsen byggs etappvis, halva åt gången. Väg 562 är dubbelfilig i båda riktningar vid denna plats och trafiken kan därför ledas om till västra respektive östra körfälten allt eftersom byggandet framskrider. Trafik kan nyttja infart till Bredsand via Bergsvägen.



Bild 7. Den nya cirkulationsplatsen i Bredsand. Trafik till Bredsand kan välja infarten via Bergsvägen, markerad med rött till vänster i bilden. Trafiken på V562 leds genom och förbi arbetsområdet enligt markering.

2.9 Rivning av gångport vid Bredsand skola vid sektion 8/285

Överbyggnaden rivs på hela vägbredden, varefter porten fylls igen. På grund av de omfattande arbetena och det begränsade utrymmet kan trafiken inte ledas förbi arbetsplatsen. Trafiken föreslås ledas om via E4 trafikplats Stockvik för trafik till områdena söder om Bredsand skola och E4 trafikplats Skönsmon för områdena norr om Bredsand skola.



Bild 8. Rivning av gångport i Bredsand. Under arbetena behöver trafiken ledas om via trafikplats Stockvik och Skönsmon. Trafiken kan inte ledas förbi arbetsplatsen av säkerhetsskäl. Omledningsvägen via E4 inte illustrerad.

2.10 Byggnation av ny bro över industrispår Skönsmon vid sektion 0/350 (norra delsträckan)

I samband med byggnationen av bron över industrispåret och tillhörande stödmurar kommer profilen för väg 562 att höjas som mest 4,7 meter mellan sektion 0/170 – 0/533. På grund av de omfattande arbetena och det begränsade utrymmet föreslås att trafiken leds om via E14 (Björneborgsgatan) och Kolvägen under hela utförandetiden.



Bild 9. Ny bro över industrispåret i Skönsmon. Avstängningen illustreras med kryss. Omledningsvägarna via Björneborgsgatan och Kolvägen inte illustrerade.

2.11 Ugrävning vid Kolvägen, sektion 0/440 (norra delsträckan)

I samband med arbetena i området kommer befintlig undergrund att behöva grävas ur och förstärkas på denna sträcka. Detta innebär att trafiken på ett avsnitt av Kolvägen leds om på en tillfällig väg förbi arbetsområdet under en kort period.



Bild 10. Ugrävning vid Kolvägen kommer att ske ovanför röd markering, där Kolvägen leds om förbi arbetsområdet.

2.12 Rivning av bro över industrispår i Skönsmon vid sektion 1/060 (norra delsträckan)

I samband med rivningen kommer profilen för väg 562 att sänkas som mest 5 meter mellan sektion 0/840 – 1/323. På grund av de omfattande arbetena och det begränsade utrymmet föreslås att trafiken leds om via E14 (Björneborgsgatan) och Kolvägen under hela utförandetiden. Även en ny trumma kommer att läggas i befintligt läge för industrispår.



Bild 11. Rivning av bron över industrispåret i Skönsmon. Avstängningen illustreras med kryss. Omledningsvägen via Björneborgsgatan inte illustrerad. Omledningsvägen via Kolvägen delvis illustrerad med röd markering.

2.13 Anläggning och ombyggnation av busshållplatser

Åtgärderna på befintliga och nya/flyttade busshållplatser kommer att innebära att trafiken dirigeras/förskjuts till den andra halvan av vägen.

3 Drift och underhåll

Inga speciella drift eller underhållsfunktioner under entreprenadtiden. In- och utfarter skall hållas öppna och väg 562 ska så långt det är möjligt hållas fri från hinder.

4 Räddningsinsatser

Den 9:e mars 2017 genomfördes ett inledande samrådsmöte med Räddningstjänsten på Björneborgsgatan i Sundsvall där man bl.a. informerade om ombyggnationen av väg 562 samt redogjorde tidplanen för projektet.

Under byggtiden ska entreprenören underrätta och samråda med räddningstjänsten i god tid före en eventuell vägvästängning eller omledning. I händelse av en olycka som kräver avstängning av väg 562 finns ett lokalt vägnät med kommunal väghållare som kan nyttjas för omledning av trafik. E4:an går också att nyttja för omledning av trafik.

Vägsträckan ingår i området för Räddningstjänsten Medelpad. I området finns en operativ räddningsstyrka med heltidstjänster i Sundsvall samt deltidsbrandkår i Njurunda och inom Akzo Nobels industriområde, se figur 1.



Trafikverket, 871 24 Härnösand
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 600
www.trafikverket.se