

Skapat av
Mikael Backebjörk
Ärendenummer
TRV 2022/123731

Dokumentdatum
2022-11-02

Minnesanteckningar från informationsmöte Gåsnäs riskreduktion v839

Datum för mötet: 2022-10-26

Närvarande: Maria Forslund, Per-Henrik Fräjdin, Mikael Backebjörk

Den 26 oktober 2022 höll Trafikverket en informationsträff för närboende om väg 839 förbi Storsjön. På mötet presenterades bakgrunden till projektet och de utredningar som har tagits fram i projektet. Trafikverket informerade även om de slutsatser som dragits från utredningarna samt informerade om kommande steg i projektet.

Mötet hölls i Kusthallen i Nordingrå. Av de närboende eller berörda kom 9st till informationsträffen.

Efter presentation avsattes tid för diskussion och frågor. Följande frågor ställdes av deltagarna:

- 1) Hur värderar trafikverket enskildas intressen mot allmänt intresse kopplat till intrång? Påverkan inkomst av enskild verksamhet kontra påverkan kulturmiljö/naturmiljö? Vi (de boende) vill inte att det dras en väg genom byn. Hur motiverar ni att intrånget i berget är en större påverkan än den vi får med en väg genom byn?

Svar: I projektet behöver vi väga den enskildas intressen mot det allmännas och det är därför vi har dessa möten för att fånga upp era synpunkter och information om era fastigheter och verksamheter för att kunna ta så stor hänsyn som möjligt i projektet.

Alternativ 3A är lokaliserat i gränsområdet mellan skogsmark och jordbruksmark. Alternativet är utformat för att följa landskapet och topografin i största möjliga utsträckning. För att återställa befintlig väg krävs en omfattande bergskärning med stor påverkan på landskapsbilden i området.

- 2) Gör trafikverket någon bedömning av ”nyttan” kontra kostnaden för projektet?

Svar: I projektet kommer en Samlad Effektbedömning tas fram där trafikverket värderar de nyttor som projektet kommer generera och jämför dem mot kostnaden. De delar som inte går att kostnadsätta kommer att beskrivas och värderas verbalt.

- 3) Finns det en möjlighet att anlägga en väg norr om sjön från Bäckland till fastighet Gåsnäs 1:2, utan att dra den vidare? Då kan befintlig väg del söder om Storsjön dras in.

Skapat av
Mikael Backebjörk

Dokumentdatum
2022-11-02

Svar: Syftet med projektet är att återställa förbindelsen genom Gåsnäs som väg 839 skapar. Anläggning av en väg till en enskild fastighet uppfyller inte kriterierna för att vara en allmän väg och inte heller funktionen med en förbindelse genom Gåsnäs.

- 4) Trafikanter som använder GPS i området blir hänvisade till 839 för genomfart trots att den idag är avstängd.

Svar: De leverantörer som tillhandahåller kartinformation hämtar i normala fall information från Trafikverkets vägdatas, NVDB, där det framgår att vägen är avstängd. Trafikverket tar kontakt med NVDB för att säkerställa att informationen är korrekt.

- 5) Korsningen i Bäckland är utformad på ett sådant vis att den ger intryck av att v.839 är huvudförbindelsen till Nordingrå. Utformningen gör att trafikanter åker in där, trots att skyltningen setts över tidigare.

Svar: Projektet kontaktar ansvariga trafikingenjörer för en ev. översyn.

- 6) Det finns önskemål om att ha kvar anslutning via den skogsväg som förbinder sydöstra änden av v.839 med Kovan, kommer den vara kvar?

Svar: Stabiliteten på väg 839 är bättre på den sträckan, dock saknas tillräckliga undersökningar för att kunna svara på frågan i dagsläget. Projektet tar med sig synpunkten i det fortsatta arbetet.

- 7) De marker som finns i Bäckland, som nyttjas av fastighetsägare för Gåsnäs 1:2, kommer växa igen om inte en direkt förbindelse finns mellan Gåsnäs och Bäckland.

Svar: Alternativa förbindelsevägar finns till Bäckland.

Trafikverket meddelade att ytterligare ett informationstillfälle kommer att erbjudas digitalt för de som inte hade möjlighet att närvara vid det fysiska mötet. Utskick med datum och tider kommer inom 2 veckor.

Skapat av
Mikael Backebjörk

Dokumentdatum
2022-11-02

Bilagor:**Presentation informationsträff****Deltagarlista****Inlämnade synpunktsforulär**