

Skapat av  
Mikael Backebjörk  
Ärendenummer  
TRV 2022/123731

Dokumentdatum  
2022-11-23

## Minnesanteckningar från informationsmöte Gåsnäs riskreduktion v839

Datum för mötet: 2022-11-23

Närvarande: Maria Forslund Trafikverket, Per-Henrik Fräjdin Trafikverket, Mikael Backebjörk Trafikverket, Örjan Löf, Arwe Törnqvist, Andreas Lundholm, Staffan Sjödin, Linda Björklund

Den 23 november 2022 höll Trafikverket en digital informationsträff för närboende om väg 839 förbi Storsjön. Informationsträffen hölls som ett komplement för de närboende och berörda som inte hade möjlighet att delta på den fysiska informationsträff som ägde rum i Kusthallen i Nordingrå den 26e oktober 2022

På mötet presenterades bakgrunden till projektet och de utredningar som har tagits fram i projektet. Trafikverket informerade även om de slutsatser som dragits från utredningarna samt informerade om kommande steg i projektet.

Mötet hölls digitalt via skype. Av de närboende eller berörda anslöt 5st till informationsmötet.

Efter presentation avsattes tid för diskussion och frågor. Följande frågor ställdes av deltagarna:

- 1) Vilket ÅDT fanns på vägen innan 2008 har ni jämfört det med beräknad ÅDT?  
*Svar: Projektet tar reda på om det finns uppgifter för ÅDT tidigare än 2008. Mätpunkt ca 800 m öster om Gåsnässtrand*

<b>Mätår</b>	<b>ÅDT (varav tunga fordon)</b>
1995	100 (0)
2005	110 (5)
2008	90 (5)
2020	35 (5)

- 2) Hur har trafikutveckling sett ut i området? När gjordes åtgärder på andra alternativa färdvägar i området?  
*Svar: På omkringliggande vägar har trafiken i stort sett fördubblats mellan år 2000 till 2020 i stråket från Nordingrå ut mot Bäckland. På exempelvis väg 836 förbi Mannaminne har årsmedeldygnstrafiken ökat från 320 fordon år 1999 till 570 fordon år 2020.*
- 3) Hur lång är den nuvarande bergsskärningen?  
*Svar: Ca 5-600 m.*

Skapat av  
Mikael Backebjörk

Dokumentdatum  
2022-11-23

- 4) Finns det fornlämningar i området?  
*Svar: Ja, det finns det. Omfattningen beskrivs i kulturarvsanalysen.*
- 5) Vad är VGU? Måste trafikverket projektera enligt VGU, är det en lag?  
*Svar: VGU=Vägar och gators utformning. Ett regelverk som styr projektering och byggnation av alla statliga vägar, tex vilken maxlutning som tillåts vid nybyggnation och större ombyggnader.*
- 6) Oro för att genomfartstrafiken ska öka om vägen öppnas upp igen och vägens standard förbättras. Dagens väg är smal och det saknas mötesplatser vilket innebär att bilarna ibland kör in på tomtmark.  
*Svar: Det är troligt att trafikmängderna kommer att öka om vägen öppnas upp igen och får en bättre standard.*
- 7) Hur motiverar vi att alternativen i befintlig sträckning innebär ett större intrång i miljön än alternativen genom befintlig bymiljö?  
*Svar: I projektet behöver vi väga den enskildas intressen mot det allmännas och det är därför vi har dessa möten för att fånga upp era synpunkter och information om era fastigheter och verksamheter för att kunna ta så stor hänsyn som möjligt i projektet. För att återställa befintlig väg krävs en omfattande bergskärning med stor påverkan på miljö och landskapsbild i området.*
- 8) LRF önskar också ha möjlighet att lämna synpunkter. Lägg till LRF i sändlistan för utskick av rapporten inför samrådet. nord@lrf.se eller linda.bjorklund@lrf.se (Linda Björklund).  
*Svar: Projektet lägger till LRF på sändlistan.*
- 9) Nordingrå företag- och intresseförening vill också ta del av remissen.  
*Svar: Projektet lägger till Nordingrå företag- och intresseförening på sändlistan.*
- 10) Finns det ngn kostnadsbedömning att ta del av?  
*Svar: Ja, det finns grova kostnadsbedömningar som har tagits fram i detta tidiga skede av projektet.*
- 11) Skulle det vara möjligt att dra vägen längre upp i befintlig bergskärning?  
*Svar: Vi har översiktligt studerat ett sådant alternativ och det blir väldigt branta lutningar som inte uppfyller kraven enligt VGU.*
- 12) Kommer inte bergskärningen mellan Svarttjärn och Storsjön också att innebära påverkan på landskapsbilden?  
*Svar: Ja, det är därför vi också har studerat ett alternativ att fylla ut i sjön.*
- 13) Hur kommer behovet av anslutande enskilda vägar till den nya vägen att hanteras?

Skapat av  
Mikael Backebjörk

Dokumentdatum  
2022-11-23

*Svar: Det ingår i projektet att se över behovet av nya anslutningar och att utföra dessa i samband med projektets genomförande. Hur dessa ska utformas kommer att regleras i en lantmäteriförrättning.*

14) Arwe Törnqvist framför att alla alternativen norr om sjön berör hans mark och att han inte ser ngt behov av en genomfart.

15) Vändplan önskas närmare Björnås.

*Svar: Önskemålet noteras.*

Övrigt:

Rapporten inkl. bilagor för det tidigt samråd skickas via mail till deltagare enligt sändlistan för mötet.

Skapat av  
Mikael Backebjörk

Dokumentdatum  
2022-11-23

**Bilagor:****Presentation informationsträff****Deltagarlista****Inlämnade synpunktsformulär**