TRAFIKVERKET

SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Norra viltåtgärder söder Kaitumälven

Gällivare kommun, Norrbottens län

Järnvägsplan, 2026-06-17

TRV 2026/16687

Trafikverket
Postadress: Trafikverket, 972 42 Luleå

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Norra viltåtgärder söder Kaitumälven

Författare: Frederik Højgaard

Dokumentdatum: 2026-06-17
Ärendenummer: TRV 2026/16687

Projektledare: Frederik Højgaard, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning 4
2 Samrådskrets 4
3 Samråd 5
3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan 5
3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse 5
3.1.2. Samråd med berörd kommun 5
3.1.3. Samråd med de enskilda som särskilt berörs 5
3.1.4. Samråd med övriga berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer 6
4 Övrigt – konsultation i frågor som har betydelse för det samiska folket 7

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådsprocessen i denna järnvägsplan har bedrivits, vilka synpunkter i stora drag som inkommit samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll i förekommande fall finns diarieförda. I redogörelsen framgår även hur Trafikverket beaktat dessa synpunkter.

Planprocessen inleds med att Länsstyrelsen ska bedöma om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte baserat på ett underlag som den som bygger ska ta fram och göra tillgängligt. Lagstiftningen anger specifikt att de som särskilt berörs måste ges möjlighet att yttra sig över underlaget.

Inbjudan att yttra sig över underlaget skickades ut skriftligt den 2 mars 2026 med möjlighet att yttra sig under perioden mellan den 9-30 mars 2026. Inbjudan skedde även genom Norrbottens-Kuriren samt Norrländska Socialdemokraten 6 mars 2026. Underlaget har funnit tillgängligt på Trafikverkets webbplats (Trafikverket.se/viltatgarder-kaitumalven)

Minnesanteckningar, tjänsteanteckningar och yttranden från samråd i järnvägsplaneskedet återfinns under diarienummer TRV 2026/16687.

I denna samrådsredogörelse har synpunkter tagits med som diarieförts senast 2026-04-07.

2 Samrådskrets

Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP)
Under arbetet med att upprätta en järnvägsplan ska den som avser att bygga en väg alltid samråda med länsstyrelsen, berörd kommun och de enskilda som särskilt berörs i frågor som berör lokalisering/utformning av planförslaget och miljöpåverkan.

Samrådskretsen inför BMP beslut består av berörd kommun (Gällivare kommun), Länsstyrelsen och de enskilda som särskilt berörs (normalt närboende eller ägare till de fastigheter som bedöms beröras. Länsstyrelsen har valt att lämna sina synpunkter i samband med att de tar beslut om BMP.

Förutom de enskilda som berörs särskilt av projektet har även de myndigheter som har ett väsentligt intresse i saken tagits med i samrådskretsen (Försvarsmakten, Riksantikvarieämbetet, Statens fastighetsverk).

3 Samråd

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Norrbottens län inkom med beslut om BMP samt yttrande på rubricerad järnvägsplan 2026-06-03.

Länsstyrelsen har bedömt att projektet inte kommer att medföra en betydande miljöpåverkan. I samband med yttrandet lyftes frågan att i det fall naturvärden påverkas, ska Trafikverket genomföra en inventering för att utreda den påverkan.

Trafikverkets svar: Om naturvärden bedöms beröras av Järnvägsplanen kommer en inventering att göras, beskrivas och presenteras i den omfattning som behövs för ändamålet, i den plan- och miljöbeskrivning som följer med som underlag till Järnvägsplanen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Gällivare kommun har genom mailutskick fått en samrådsremiss där de blivit informerade om samrådet. Gällivare kommun gör likt Trafikverket bedömningen att åtgärden ej kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Sammanfattningsvis är kommunen positiva till åtgärderna samt faunapassagens placering, dock vill de påtala att Trafikverket bör beakta den långsamma återväxten, och påskynda detta med hjälp av plantering samt minimera projektets totala markavtryck.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar Gällivare kommuns synpunkter och tar med dessa i vidare planering samt projektering.

3.1.3. Samråd med de enskilda som särskilt berörs

En fastighetsägare har inkommit med en fråga om hur den väg som går parallellt med järnvägsspåren kommer att påverkas under och efter att åtgärden har genomförts. Vägen används idag de som äger fastigheter i området för åtkomst till bland annat stugor.

Trafikverkets svar: Vägen som ligger inom järnvägsfastigheten kommer att påverkas under byggtiden och kan under vissa perioder behöva stängas av. Efter att åtgärden har genomförts kommer ett stängsel att uppföras. Då hela järnvägsfastigheten kommer att stängslas in kommer även Trafikverkets serviceväg ligga inom det inhägnade området, vilket underlättar framtida underhållsåtgärder, såsom slyröjning och dikesrensning. Trafikverket kommer att se över möjligheten att anordna grindar för att berörda fastigheter ska ha åtkomst till vägen även i framtiden.

Baste čearru och Girjas sameby har deltagit i en konsultation i frågor som rör det samiska folket. En konsultation som är en förutsättning för att ett myndighetsbeslut får fattas (fastställelsebeslut). Det finns en separat dokumentation i den delen (se särskilt kapitel). Konkreta förslag kopplat till i huvudsak utformning av faunapassagen har även noterats redogjorts för nedan.

Samebyarna nämnde särskilt att;

- Transporter under byggtiden sker inom järnvägsfastigheten

  Trafikverkets svar: Detta är det tänkta transportsättet.

- Förbättrad passage under Rikajokk (vår, sommar, höst)

Trafikverkets svar: Detta ingår som trimningsåtgärd i projektet.

- Det finns en flyttled norr om Rikajokk (KM 1368-1369), samebyarna önskar att man vid denna sträcka gör ett öppningsbart stängsel som med hjälp från Trafikverkets underhållsentreprenör BDX kan öppnas vid flytt.

  Trafikverkets svar: Trafikverket ser också detta som ett bra komplement till åtgärderna.

  - Elektrisk styrd grind vid Fjällåsen bangård

    Trafikverkets svar: Trafikverket kommer se över en lösning så att stängslet hålls intakt vid Fjällåsen bangård, lösningen bestäms under detaljprojektering.

  - Grindar med fjädring generellt

    Trafikverkets svar: Bra synpunkt, tas med i detaljprojektering.

  - Överflyttningshagar önskas

    Trafikverket svar: Det är inte möjligt att med dagens lagstiftning ta mark i anspråk för överflyttningshagar med stöd av en järnvägsplan.

  - Röjning bakom stängsel med god marginal så att de kan ta sig förbi

    Trafikverkets svar: Det är inte möjligt att ta mer mark i anspråk med stöd av en järnvägsplan än vad som behövs för spåren och de övriga fasta anordningar som behövs för spårens bestånd, drift eller brukande, signal- och säkerhetsanläggningar i övrigt, trafikledningsanläggningar samt anordningar för elförsörjning av trafiken. Det här innebär att Trafikverket inte kan säkra särskilda utrymmen för t.ex. röjning än de som behövs för de uppräknade ändamålen

  - Platsbesök för lokalisering av stängsel

  Trafikverkets svar: Trafikverket ser positivt på ett platsbesök och kommer planera för ett sådant möte under barmarksperioden. När det gäller läget på stängsel så är det huvudsakliga syftet att omgärda anläggningen vilket normalt innebär ytterkant av fastighetsgräns. Önskemål om grindar är dock något som är lite mer flexibelt även om Trafikverket strävar efter så få öppningar som möjligt med hänsyn till säkerheten på järnvägen. Trafikverket och berörda samebyar får se över vilka behov som finns.

3.1.4. Samråd med övriga berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten gör bedömningen att åtgärderna inte riskera medföra påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del.

Riksantikvarieämbetet rekommenderar ett tidigt samråd med Länsstyrelsen om eventuella fornlämningar och kulturmiljövärden som kan kräva utredning enligt Kulturmiljölagen.

Svar från Trafikverket: Länsstyrelsen får möjlighet att lämna synpunkter under samråd av samrådsunderlaget.

Statens fastighetsverk avstår från att yttra sig.

4 Övrigt – konsultation i frågor som har betydelse för det samiska folket

Enligt lag om konsultation i frågor som rör det samiska folket har Trafikverket i samband med att samråd samrådsunderlag påbörjades, skickat ut konsultationsförfrågningar.
Förfrågan har gått till Sametinget, SSR och berörda samebyar (Baste čearru och Girjas sameby).

SSR återkopplade 2026-02-24 via e-post och meddelade att konsultation önskades.

Sametinget har meddelat att de mottagit remissen för samrådsunderlaget samt förfrågan om sametinget önskar konsultation i frågor som rör det samiska folket. Sametinget avstår konsultation i ärendet och förutsätter att berörd sameby konsulteras.

Berörda samebyar Baste čearru och Girjas sameby återkopplade 2026-03-10 via telefon och meddelade att konsultation önskades.

Enighet nåddes i frågorna som togs upp och konsultationen kunde avslutas (TRV 2026/16687)

TRAFIKVERKET

Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundbacken 2–4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se