

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Gång- och cykelväg väg 537, Ekbacken/Enhagen till Eriksbo

Västerås kommun, Västmanland

Vägplan, 2024-01-17

TRV 2023/55237, TRV-2020/48474



Trafikverket

Postadress: Björkgatan 73, 751 42 Uppsala

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Pontarius AB

Dokumentdatum: 2024-01-17

Ärendenummer: TRV 2023/55237

~~TRV 2020/42775~~

Uppdragsnummer: 165579

Version: v 3.0 Kontaktperson: Emma Westergren

5.0

TMALL 0096

Innehåll

1	Sammanfattning	5
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	6
3.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.	Samråd med berörd kommun och övriga berörda myndigheter	10
3.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	15
3.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	17

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från genomförda samråd finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Då det i tidigare skede var en gemensam vägplan för hela sträckan Ekbacken/Enhagen till Tidö/Lindö så beskrivs de tidiga samråden för hela sträckan. Från mars 2023 delades dock vägplanen upp i 2 delar vilket gör att samråd efter det datumet endast beskrivs för delen Ekbacken/Enhagen till Eriksbo i detta dokument.

1 Sammanfattning

Trafikverket håller på att ta fram en vägplan för en GC-väg längs väg 537 mellan Ekbacken-Enhagen och Tidö-Lindö i Västerås kommun, Västmanlands län. Sträckan är ca 4,5 kilometer lång totalt. From mars 2023 delades dock sträckan upp i 2 delar och detta dokument beskriver därför fortsättningsvis endast delen Ekbacken/Enhagen till Eriksbo.

Ett samråd om betydande miljöpåverkan annonserades i den lokala dagspressen och hölls via videolänk under november månad 2020. En remiss om samråd sändes ut till berörda myndigheter, organisationer, Västerås kommun och enskilt berörda och hölls under perioden 2 november till 22 november.

Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets kontor i Eskilstuna, Västerås Stads stadshus och via Trafikverkets projekthemsida. Till samrådet inkom åtta yttranden. Samtliga är positiva till åtgärderna, dock finns förslag på försiktighetsmått och utformning vid anläggande av GC- vägen. Dokumentation från samråden finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2020/48474.

I samband med beslut om uppdelning till två vägplaner mars 2023 samrådes det med Västerås stad via den mötesserie Trafikverket har med kommunen löpande 1 gång i månaden. Trafikverket samråde i samband med detta även med Länsstyrelsen och skickade in två nya begäran om beslut ang. miljöpåverkan för respektive delsträcka. Informationen publicerades även på projektets hemsida.

From mars 2023 gäller diarienummer TRV 2023/55237.

Under juni månad 2023 genomfördes samråd för framtagna samrådshandling gällande denna delsträcka. Möten hölls med allmänheten, Västerås stad, Region Västmanland och Länsstyrelsen. Handlingen ställdes ut på Västerås stadshus och Trafikverkets kontor i Västerås under samrådstiden. Inkomna synpunkter redovisas nedan under respektive kapitel

2 Samrådsrets

Samrådet syftar till att inhämta kunskap från de som blir berörda av projektet. För att nå dessa bjuds berörda myndigheter, lokala och regionala aktörer som nyttjar vägen, intresseföreningar samt berörd allmänhet in till samrådet.

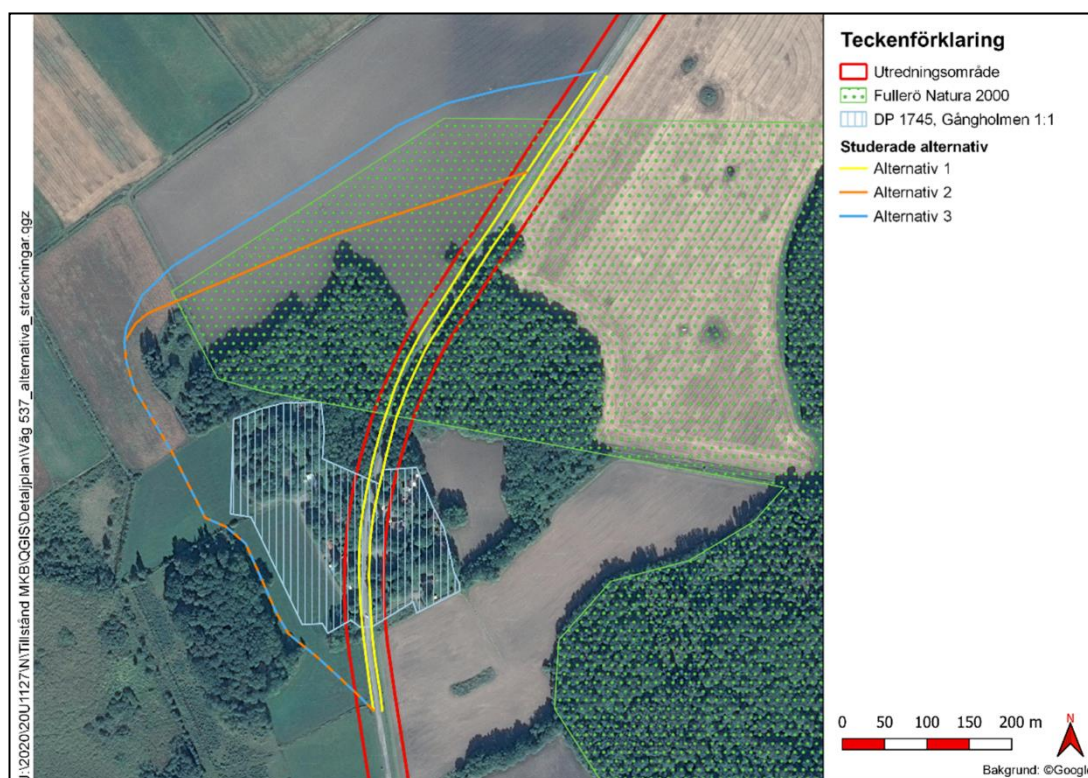
Samrådsretsen har i detta fall avgränsats till Länsstyrelsen i Västmanlands län, Västerås stad, Region Västmanland och enskilt särskilt berörda. Enskilda som kan antas bli särskilt berörda, t.ex. markägare definieras i fastighetsägarförteckningen.

3 Samråd

3.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Västmanlands län

En remiss om samråd med hänvisning till Trafikverkets projekthemsida översändes till länsstyrelsen den 2020-10-28. Samråd hölls med länsstyrelsen via videolänk 2020-11-16. Minnesanteckningar återfinns under diarienumret TRV 2020/48474. Länsstyrelsens yttrande är daterat 2020-12-02 och omfattar fornlämningar och övrig kulturmiljö samt Natura 2000-området Fullerö och övrig naturmiljö. Vidare efterfrågade Länsstyrelsen en karta som tydliggjorde de olika alternativ som är tänkta att utredas vid Fullerö naturreservat. Denna redovisas i Figur 1.



Figur 1 Alternativa sträckningar vid Fullerö naturreservat.

I Tabell 1 redovisas inkomna remissyttranden från Länsstyrelsen i Västmanlands län. Yttrandena redovisas i dess helhet under diarienumret TRV 2020/48474.

Tabell 1 Remissyttrande från Länsstyrelsen Västmanlands län.

Radnr.	Inkommit yttrande från Länsstyrelsen	Trafikverkets bemötande
1	Karta på s. 24 kan med fördel förtydligas. Textstorleken gör att den är svårläst i nuvarande utformning. Teckenförklaringen behöver förtydligas med typ av "reservat" och typ av "minne". "Biotoper" bör synliggöras med annan färg. Förklaring till gul linje saknas.	Trafikverket har noterat detta och har justerat kartan.
2	Figurer på s. 28 innehåller bra information, men tydliggör förklaring om vilken markering i figur som visar strandlinje.	Trafikverket har noterat detta och har justerat avsedda kartor.
3	På s. 30 har en ansvarig myndighet skrivits ut efter varje utpekad värde. Länsstyrelsen ställer sig frågande kring vad som avses. - Fornlämningar: Riksantikvarieämbetet är det centrala verk som bl.a. ansvarar för Fornsök. Länsstyrelsen är beslutande för fornlämningar och arkeologiska undersökningar. - Regional kulturmiljö bör bytas ut mot kulturminnesvårdsprogram, som är ett kommunalt program.	Trafikverket har noterat detta och har justerat avsett textstycke.
4	Vidare bör delar från kulturmiljöavsnittet föras över till naturvård, även om detta givetvis har betydelse för kulturmiljön: - Bevarandeprogram för odlingslandskapet - Ängs- och betesmarksinventering (benämns istället Ängs- och hagmarksinventering på s. 33–34 bl.a.). Ängs- och hagmarksinventeringen utfördes av Länsstyrelsen med stöd av Naturvårdsverket fram till rapport 1992. Därefter har Jordbruksverket utfört Ängs- och betesmarksinventering från 2002.	Samrådsunderlaget har justerats avseende benämning av områden kallade "Ängs- och hagmarksinventering". Trafikverket har noterat Länsstyrelsens uppfattning om var informationen ska redovisas. Trafikverket är dock av uppfattningen att beskrivningen till ängs- och betesmarksinventeringen samt texten till bevarandevärda odlingslandskap i anslutning till Fullerö förstärker bilden av ett välhävdat herrgårdslandskap med lång historisk kontinuitet. Lövängarna, de rika ängsmarkerna

	- Nyckelbiotoper, naturvärden, biotopskydd hanteras både av Länsstyrelsen och Skogsstyrelsen.	och mängden grova träd i området är biologiska kulturvärden som visar på herrgårdslandskapets typiska attribut och säteriernas sedan medeltiden huvudsakliga inriktning på animalieproduktion. Det bedöms av Trafikverket vara svårt att beskriva herrgårdslandskapets historiska uttryck i dagens landskap utan att ta in helheten som även omfattar ängsmarker och odlingsmarker. Därigenom anser Trafikverket inte att det aktuella textavsnittet ska flyttas.
5	Kartor på s. 32 bör uppdateras med den nya informationen i Fornsök, vilket gäller samtliga kartor där fornlämningar ingår (Arkeologisk utredning etapp 1, Stiftelsen Kulturmiljövård hösten 2020). De antikvariska bedömningarna i Fornsök är inte så klargörande. Det kan dölja sig en fornlämning under så gott som samtliga begrepp. Kartor ger bättre information till läsaren om det skrivs ut vilken typ av lämning det är (husgrund, fossil åker, etc.).	Trafikverket har noterat detta och har justerat avsedda kartor.
6	Byggnadsminne sid 33 Stycket om byggnadsminnet Fullerö består av en enda rad. Byggnadsminnet beskrivs kortfattat under 5.5.1 och även under riksintresse 5.5.2.1 Hänvisa också till fig. 15 på sid 24.	Trafikverket har noterat detta och har lagt till figurhänvisning.
7	Många naturvärden har betydelse för kulturmiljö och landskap, men hanteras av naturvärden. Dit hör - Ängs- och betesmarksinventeringen (se ovan). - Nyckelbiotoper, naturvärden, biotopskydd. I samrådsunderlaget hänvisas ofta till "Fullerön", områdets korrekta namn är "Fullerö".	Trafikverket har noterat detta och har justerat avsett textstycke.

Radnr.	Inkommit yttrande från Länsstyrelsen	Trafikverkets bemötande
8	Länsstyrelsen saknar en karta över var de olika alternativen vid Fullerö naturreservat som är tänkta att utredas, något som skulle stärka underlaget samt vara behjälpligt inför ett beslut om betydande miljöpåverkan.	Se Figur 1 som inkopierats i samrådsredogörelsen.
9	På s. 41, om jätteloka, bör underlaget skärpas. Enligt artikel 7.1 i rådets förordning (EU) nr 1143/2014 är jätteloka upptagen på en förbudslista. Listade arterna får bl.a. inte avsiktligt spridas eller transporteras.	Trafikverket har noterat Länsstyrelsens synpunkt och har justerat texten.
10	Länsstyrelsen ställer sig vidare frågande till bedömning av vissa naturområden där bedömningen grundas i att områdena inte har några inrapporterade fynd. Länsstyrelsen anser att dessa områdens naturvärden är okända till dess att de är utredda. Att naturvårdsarter inte rapporterats in kan bero på att ingen har besök området.	Naturvärdesinventeringen som utförts i skede <i>Samrådsunderlag</i> är av nivån <i>Förstudie</i> enligt standard SS 199000:2014 och med stöd av teknisk rapport SS-TR 199001:2014. De bedömningar som presenteras i NVI och Samrådsunderlag grundas på tidigare dokumenterad information om naturen och dess värden. Observera att inventering på fältnivå kommer att utföras under skede <i>Samrådshandling</i> och utgöra underlag till MKB. Beskrivningar och bedömningar av naturvärdesobjekt kommer att revideras efter fältbesök och eventuellt tillkommer fler naturvärdesobjekt.
11	Vid val av sida för lokalisering av GC-banan ska hänsyn tas till byggnadsminnet och riksintresset Fullerö, det vill säga att GC-banan i detta parti bör gå på västra sidan om väg 537	Trafikverket har noterat Länsstyrelsens synpunkt och beaktar den i det fortsatta arbetet med vägplanen.
12	I övrigt ser Länsstyrelsen det lämpligt om sidbyte för GC-banan byter sida så få gånger som möjligt utifrån trafiksäkerhetsperspektivet för oskyddade trafikanter samt att hänsyn tas till de utredningar som är under framtagande eller kommande gällande främst arkeologi och natur.	Trafikverket har noterat Länsstyrelsens synpunkt och kommer beakta den i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Ett nytt samråd med Länsstyrelsen gällande betydande miljöpåverkan hölls i mars 2023 där det beslutades att delen Ekbacken/Enhagen till Eriksbo ej anses ha betydande miljöpåverkan. Beslutet i sin helhet hittas under ärendenummer TRV 2023/55327

Inför samråd i samband med samrådshandling hölls ett inledande samrådsmöte med Länsstyrelsen den 31 maj 2023 där samrådshandlingen presenterades. Samrådsperioden för samrådshandlingen var 14 juni 2023 till 10 juli 2023.

Nedan redovisas inkomna synpunkter från Länsstyrelsen

Radnr.	Inkommen synpunkt via yttrande	Trafikverkets bemötande
1	Området vid Stora Almö är en viktig fladdermuspassage. Vid åtgärder som kan påverka fladdermössen behöver försiktighetsåtgärder vidtas för att förhindra att artskyddsbestämmelserna berörs	Inventering av fladdermöss har genomförts och hänsyn tas genom bland annat anpassning av belysning mm
2	En arkeologisk förundersökning ska genomföras vid Enhagen gällande fornlämningen bytomt Stora Almö (Fornsök L2002:5110).	Resultatet från förundersökningen kommer inarbetas i granskningshandlingen

3.2. Samråd med berörd kommun och övriga berörda myndigheter

Västerås stad

En remiss om samråd med hänvisning till Trafikverkets projekthemsida översändes till kommunen och Region Västmanland den 2020-10-28 och det efterföljande samrådet hölls via videolänk 2020-11-16. Frågor som togs upp avsåg främst det kommande arbetet gällande vilken sida av väg 537 som GC-vägen ska anläggas. Kommunen poängterade att tillgängligheten till GC-vägen är en mycket viktig aspekt att ta hänsyn till och då i synnerhet befintliga och planerade bostadsområden väster om väg 537.

Vidare påtalade kommunen att den statliga vägen väg 537 övergår till allmän som fram till bron som leder över till Tidö-Lindö administreras av en samfällighet i området. Det vägstycke som samfälligheten ansvarar över håller på att tas över av Västerås stad. Detta sker via en lantmäteriförrättning.

I Tabell 2 redovisas framförda synpunkter från Västerås kommuns samrådsyttrande.

Tabell 2 Remissyttrande från Västerås kommun.

Radnr.	Inkommen synpunkt via yttrande	Trafikverkets bemötande
1	Västerås stads förslag är att gc-vägen förläggs på den västra sidan av väg 537. Detta är med hänsyn till befintlig bebyggelse samt en stor mängd kommande exploateringar väster om vägen. En placering av gc-vägen på den västra sidan medför därför det minsta behovet av passager för oskyddade trafikanter över väg 537.	Arbetet med val av sida hänvisas till skede <i>Samrådshandling</i>. Trafikverket har noterat kommunens synpunkter och GC-vägen är förlagt på västra sidan.
2	Västerås stads handlingsplan för ökad och säker cykeltrafik innefattar att gc-vägar ska ha belysning. Detta gäller i synnerlighet då vägen ligger utanför befintlig bebyggelse, då det inte går att dra nytta av annat ljus. Belysning ökar tillgängligheten och användbarheten under dygnets mörka timmar och är en förutsättning för att människor ska kunna cykelpendla till arbetet året runt. Därför vill staden, i enlighet med vad vi tidigare under dialogen framfört, åter nu framföra behovet av att denna sträcka gc-väg får belysning.	Detaljerad gestaltning tas fram i skede <i>Samrådshandling</i>. Konsekvenser av belysning längs GC-vägen kommer beskrivas i MKB vilken författas i skede <i>Samrådshandling</i>.

Inför samråd i samband med samrådshandling hölls ett inledande samrådsmöte med Västerås stad den 7 juni 2023 där samrådshandlingen presenterades. Samrådsperioden för samrådshandlingen var 14 juni 2023 till 10 juli 2023. Nedan redovisas inkomna synpunkter

Radnr.	Inkommen synpunkt via yttrande	Trafikverkets bemötande
1	Vi saknar en plan för dagvatten. Vägområdet har i dag enligt lokalkännedom problem med översvämningar vid höga vattenstånd och skyfall. När en ny gång- och cykelväg byggs kan det påverka avrinningen ytterligare. Avrinningsvägar, ledningar och dagvattenbrunnar behöver redovisas på en planritning, för att säkerställa att dagvattenhanteringen blir tillfredställande.	Presentation av dagvattenhanteringen i detalj kommer ske i detaljprojekteringsläget. Västerås stad kommer få en genomgång av dagvattenlösningen i samband med presentation av granskningshandlingen
2	Det vore önskvärt med en hastighetssäkrad passage vid hållplatserna, främst den vid Eriksbo park alternativt att en mittrefug kan byggas som underlättar för oskyddade trafikanter att ta sig över ett körfält i taget och på så sätt öka trafiksäkerheten.	Då hastigheten är 70 km/h idag kan inte ett övergångsställe anordnas. Att sänka hastigheten vid passagerna anses påverka restiderna för mycket. Projektet kommer se till att det finns anslutningsmöjligheter mellan busshållplatser och GC-väg.
3	Vi rekommenderar Trafikverket att kontakta kommunens ledningsnätbolag Mälarenergi AB, för eventuella ledningssamordningar vid byggnation.	Ledningsägarsamråd har genomförts och kommer genomföras kontinuerligt genom hela projektet

Region Västmanland - kollektivtrafikförvaltningen

I det skriftliga yttrandet från Region Västmanland framhävdes, utöver en generellt positiv inställning till projektet, att belysning längs sträckan är viktig för att främja gång, cykel och kollektivtrafiken. På vis kan GC-vägen upplevas trygg. Kollektivtrafikförvaltningen förordade en dragning av GC-vägen i anslutning till väg 537 och att den förläggs på den västra sidan. Vidare ansåg Regionen att GC-vägens anslutning och standard till vägnät i kommunal eller samfällighetens regi söder om Gångholmen behöver harmoniseras.

I Tabell 3 redovisas framförda synpunkter från Region Västmanlands yttrande:

Tabell 3 Remissyttrande från Region Västmanland.

Radnr.	Inkommen synpunkt via yttrande	Trafikverkets bemötande
1	Hållplatserna bör byggas enligt kategori 2 i regionens riktlinjer. Med minst 2,25 meters plattformsbredd, taktila och visuella ledstråk samt 17 cm plattformshöjd	Trafikverket har noterat Region Västmanlands synpunkter och kommer beakta dem i det fortsatta arbetet med vägplanen.
2	Hållplatser på den östra sidan (mot Västerås) bör få väderskydd med anslutning av el till belysning i väderskydden	
3	Hållplatser på den västra sidan (mot Tidö Lindö) bedöms i huvudsak användas för avstigande passagerare och har inget behov av väderskydd	
4	Plattformens längd utformas för ledbuss, minst 18 meter	
5	Trygghetsbelysning (gatubelysning) bör finnas vid hållplatsområdet	
6	Cykelparkeringar invid hållplatsområdet, lämpligt att placera på samma sida som GC-vägen	
7	Behov av papperskorgar sker i samråd med Västerås	

Inför samråd i samband med samrådshandling hölls ett inledande samrådsmöte med Region Västmanland den 7 juni 2023 där samrådshandlingen presenterades. Samrådsperioden för samrådshandlingen var 14 juni 2023 till 10 juli 2023.

Nedan redovisas inkomna synpunkter:

Radnr.	Inkommen synpunkt via yttrande	Trafikverkets bemötande
1	Region Västmanland anser dock att Trafikverket bör resonera och överväga om möjligheten att skapa säkra passager för oskyddade trafikanter över väg 537 i anslutning till hållplatslägena. Att kunna röra sig över väg 537 på ett trafiksäkert sätt är en viktig åtgärd för att skapa en god tillgänglighet till hållplatslägena	Då hastigheten är 70 km/h idag kan inte ett övergångsställe anordnas. Dock kommer projektet att se till att det kommer att finnas anslutningsmöjligheter mellan busshållplatser och GC-väg. Att sänka hastigheten vid passagerna anses påverka restiderna för mycket.
2	Kollektivtrafikförvaltningen ser positivt att busshållplatserna längs vägen blir tillgänglighetsanpassade i samband med arbetet för att främja vidare tillgängligheten till kollektivtrafiken, och att de hållplatserna mot centrum skulle vara utrustad med väderskydd. Däremot anser Kollektivtrafikförvaltningen att Trafikverket bör överväga hur man säkrar elanslutningen och vem levererar elektricitet till väderskydden själva.	Då busshållplatserna kommer belysas med vägbelysning så kommer väderskydden kunna försörjas via kraftmatning till belysningen

3.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som kan komma att bli särskilt berörda har givits möjlighet att inkomma med synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2020-11-02 – 2020-11-22.

I Tabell 4 redovisas framförda skriftliga synpunkter från enskilt berörda och fastighetsägare.

Tabell 4 Inkomna synpunkter från enskilt berörda och fastighetsägare.

Radnr.	Inkomna synpunkter	Trafikverkets bemötande
1	Enskilt berörda som är bosatta på västra sidan av väg 537 har framför synpunkter om att infarter till fastigheter med tillhörande byggnader behöver tas i beaktning i den fortsatta planprocessen.	Trafikverket har noterat synpunkterna från enskilt berörda och fastighetsägare. Trafikverket har förlagt GC-vägen på västra sidan.
2	Synpunkter har förts fram att anläggandet av GC-vägen kan komma att minska insynsskyddet och medföra ökade bullernivåer då växtlighet eventuellt kommer avlägsnas. Vidare föreslås att Trafikverket är behjälpliga med uppförande av bullerplank eller motsvarande.	Bullernivåerna kommer inte att påverkas och därför byggs inget bullerplank eller motsvarande.
3	Förslag har framförts om att sänka trafikhastigheten mellan Gångholmen och Fullerö samt att sträckan ska belysas med gatljus. Vidare har synpunkter förts fram att åtkomsten till jordbruksmarker längs med väg 537 säkerställs i den fortsatta planprocessen.	Trafikverket har noterat synpunkterna från enskilt berörda och fastighetsägare. Trafikverket avser att beakta dem i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Inför samråd i samband med samrådshandling bjöds de enskilda som kan antas bli berörda in via brev och tidningsannons till samrådsmöte på orten med allmänheten den 1 juni 2023 där samrådshandlingen presenterades. Samrådsperioden för samrådshandlingen är 14 juni 2023 till 10 juli 2023.

Nedan redovisas inkomna synpunkter:

Radnr.	Inkommen synpunkt via yttrande	Trafikverkets bemötande
1	När ni sätter ut busshållplatser så tänk på var personer bor och var det kan öka med permanentboende personer som vill åka buss. Det är ganska långa avstånd idag på Gångholmen mellan busshållplatserna och nu blir det ännu färre busshållplatser.	Detta beaktas och placering sker utefter trafiksäkerhet, kollektivtrafikplanering och närhet till boende

3.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Till samrådsunderlaget kom följande föreningar med synpunkter. Yttrandena redovisas i dess helhet under diarienumret TRV 2020/48474.

Aktionsgruppen för cykelväg mellan Enhagen och Tidö-Lindö

Aktionsgruppen har via inläga (daterad 2020-11-19) till Trafikverket. I Tabell 5 redovisas de synpunkter som förts fram i inlagan tillsammans med Trafikverkets bemötande.

Tabell 5 Inkomna synpunkter via inläga till Trafikverket från Aktionsgrupp för GC-väg Enhagen - Tidö-Lindö.

Radnr.	Inkommen synpunkt via inläga	Trafikverkets bemötande
1	Den västra sidan av väg 537 förordas med anledning det större antalet boende på den sidan samt planerade byggnationer av bostäder. Alternativ 1 förefaller enligt Aktionsgruppen vara det bästa alternativet genom Natura 2000-området Fullerö. Beträffande redovisningen av förändrade busslägen i samrådsunderlaget konstateras det att detta stämmer överens med vad Region Västmanland tidigare har beskrivit.	Trafikverket har noterat Aktionsgruppens synpunkter och kommer beakta dem i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Den 31 januari 2023 träffade projektledningen och markförhandlare från Trafikverket representanter från Aktionsgruppen ute på Tidö-Lindö. Syftet var att bekanta sig med ny projektledning och ge samt ta del av information gällande historik. Vi gick även igenom hur tidplanen ser ut framöver.

Inför samråd i samband med samrådshandling bjöds allmänheten och övriga in till ett samrådsmöte på orten via tidningsannons där även aktionsgruppen för cykelväg mellan Enhagen och Tidö-Lindö deltog den 1 juni 2023 där samrådshandlingen presenterades. Samrådsperioden för samrådshandlingen är 14 juni 2023 till 10 juli 2023.

Nedan redovisas inkomna synpunkter från aktionsgruppen:

	Inkommen synpunkt via yttrande	Trafikverkets bemötande
	På sidan 50, vid pkt 10.2 Tidplan i dokumentet Plan- och miljöbeskrivning Vägplan del 1, där skrivs det att projektet beräknas vara slutfört till årsskiftet 2025/2026. Bör stå ” ... att hela projektet (delprojekt 1 och delprojekt 2) fram till Allmän vägs slut (vid Gångholmen), beräknas vara slutfört till årsskiftet 2025/2026.	Att gång och cykelvägen ska vara klar i sin helhet till årsskiftet 2025/2026 är vår förhoppning. Del 2 behandlas dock i arbetet med den delen.
	Vi önskar ett förtydligande kring cykelparkeringar vid busshållplatserna. För att skapa tillgänglighet till hållplatserna längs sträckan, behöver det finnas cykelparkeringar där cyklar kan låsas fast.	Detta är en fråga som kommer behandlas när detaljprojekteringen startar. Trafikverket kommer inte anordna med cykelställ men frågan kommer framföras till Västerås stad och Region Västmanland

Försvarsmakten har i sitt yttrande, vilket återges i sin helhet i under diarienumret TRV 2020/48474, framfört att de inte har något att erinra i ärendet.

Nedan redovisas inkomna synpunkter från Försvarsmakten i samband med samråd 14 juni 2023 till 10 juli 2023.

	Inkommen synpunkt via yttrande	Trafikverkets bemötande
1	Försvarmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.	

Inför samråd i samband med framtagandet av samrådshandling bjöds ledningsägare in till ett samråd gällande ledningar den 20:e april 2023.

Det finns ledningar inom planerat område men de kommer kunna ligga kvar och omläggning ske i samband med utbyggnaden. Fortsatt dialog om exakt utformning av omläggningen kommer ske i samband med framtagandet av förfrågningsunderlag för blivande entreprenad.

Dessutom har ett samråd med samfällighetsanläggning för Eriksbo park genomförts den 9:e januari 2024 gällande etableringsytor och byggnationen av GC_vägen.

Vid detta samråd framkom att tidigare föreslagen etableringsyta bör förläggas på annan plats för att minimera störningar för boende. Samfälligheten påpekade även att det bör beaktas så inte samfällighetens ledningar skadas eller bullervall. Detta är omhändertaget i vägplanen.

Önskas ytterligare bilagor hittas dessa via Trafikverket och diariet. Ange ärendenummer TRV 2023/55237 för del 1 from mars 2023 alternativt TRV 2020/48474 för äldre handlingar gällande hela sträckan.



Trafikverket, Box 1214, 751 42 Uppsala Besöksadress: Björkgatan 73, 751 42 Uppsala
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se