

Regeringsuppdrag

# Ökad krocksäkerhet för husbilar

- ett kunskapsunderlag



# Uppdraget

- Att ta fram ett kunskapsunderlag om krocksäkerheten för husbilar och hur den kan förbättras
- Underlaget ska kunna användas av Transportstyrelsen för att initiera en diskussion om kravbilden för godkännande av husbilar avseende krocksäkerhet (UNECE och EU)
- Synpunkter ska inhämtas från Transportstyrelsen samt från tillverkare och brukare av husbilar

# Kunskapsunderlaget

- ✓ Litteraturstudie
- ✓ Lagkrav och godkännandeprocess
- ✓ Olycksdata
- ✓ Krocksäkerhet & krockprov
- ✓ Synpunkter från berörda
- ✓ Extern intervjuundersökning - användare
- ✓ Mejlenkät EU
- ✓ Diskussion med slutsatser
- ✓ Rekommendationer

# Slutsatser

- Problemet i termer av antalet omkomna och allvarligt skadade är för litet för att den bristande krocksäkerheten i husbilar på allvar ska prioriteras i nuläget.
- En relativt stor andel av husbilsägarna har uppfattningen att de sitter i ett säkert fordon.
- Kollisionsprov visar att krocksäkerheten hos husbilar är otillräcklig och lagkraven ligger långt under den nivå som gäller för personbilar idag.
- Husbilsförsäljningen och därmed trafikarbetet med dessa fordon ökar kraftigt i Europa.
- Förarstödssystem blir allt viktigare

# Rekommendationer – kort sikt

- Frivilliga insatser för att säkerställa att det på ett enkelt sätt går att ta bort/fälla undan bord framför eventuella passagerare i husbilens bodel
- Frivilliga insatser för att säkerställa en bättre förankring av fast inredning i husbilens bodel
- Frivilliga insatser för att öka hållfastheten i de säten i husbilens bodel som får användas under färd
- Frivilliga insatser för att säkerställa att det går att montera och förankra en godkänd bilbarnstol i bodelen
- Ökad information från tillverkare och återförsäljare om vikten av förankring av lös inredning samt vägledning och rekommendationer om montering av tillval (tv m.m.) i bodel.

# Rekommendationer – medellång sikt

- Lagkrav på fastsättning av den fasta inredningen i bodel
- Lagkrav på att bord framför passagerarplatser i bodelen på ett enkelt sätt ska kunna fällas ner under färd.
- Skärpta lagkrav på de säten som får användas under färd i husbilens bodel som säkerställer att sätet inte kollapsar vid en kollision.
- Lagkrav på att förankring av fästpunkter för bälten avsedda att användas under färd i husbilens bodel ligger i linje med kraven för personbil
- Lagkrav på Isofix fästen/fästpunkter för bilbarnstol
- Säkerställa att samtliga förarstödsystem som antingen ingår som standard eller erbjuds som tillval i grundfordonets utrustning bör följa med fordonet när det byggs om till en husbil

# Rekommendationer – lång sikt

- Krav på krockprov för N<sub>2</sub> samt M<sub>2</sub>.
- Krav på kollisionsprov för kompletta husbilar är sannolikt inte en framkomlig väg i dagsläget