

Nya/reviderade indikatorer för trafiksäkerhet på väg

Per Hurtig

Mål 2030

Etappmål



Aktörsgemensamma mål



Antagande kring åtgärder till 2030 i scenario 2

samma som tidigare men vägåtgärder till 2040

Statligt vägnät	Nationellt	Regionalt
Mittseparation	≥80 km/h, FPV långväga personresor, ≥4000 ÅDT (8 mil per år)	≥80 km/h, FPV långväga personresor, ≥4000 ÅDT, vägbredd 9 meter (7 mil per år)
Hastighetsgräns 80 km/h med ATK	≥90 km/h som inte mittsepareras	≥90 km/h som inte mittsepareras
Mitträffling	70-80 km/h, vägbredd ≥7 m, vanlig väg	70-80 km/h, vägbredd ≥7 m, vanlig väg, ÅDT ≥2000
Sidoräfflor	70-80 km/h, vägbredd ≥8 m, vägren minst 0,5 m, vanlig väg	
Sidoområdesåtgärder: säkerhetszon 5 m	≥70 km/h, vanlig väg	70 km/h med ÅDT ≥2000, 80-90 km/h med ÅDT <1000, vanlig väg
Sidoräcke	80-90 km/h, vanlig väg som ej mittsepareras (upp till 15 mil räcke/år)	80-90 km/h OCH ÅDT ≥1000, vanlig väg som ej mittsepareras (upp till 150 mil räcke /år)
Sidoområdesåtgärder för ökad MC-säkerhet	MC-flöde ≥150 SDT, 70-80 km/h (55 mil totalt nationellt och regionalt alla hastighetsgränser)	MC-flöde ≥150 SDT, 70-80 km/h (55 mil totalt nationellt och regionalt alla hastighetsgränser)
Korsningar av god TS-klass	Låg TS-klass, ÅDT ≥2000 på primärväg, ÅDT ≥100 på sekundärväg (457 korsningar)	Låg säkerhetsklass, ÅDT ≥4000 på primärväg, ÅDT ≥100 på sekundärväg (379 korsningar)
Hastighetssäkrade GCM-passager	Låg TS-klass, ÅDT ≥2000, ≥50 km/h	Låg TS-klass, ÅDT ≥2000, ≥50 km/h
Separerad GCM-väg längs	Vid nybyggnation av mittseparerade vägar	Vid nybyggnation av mittseparerade vägar
Utbyte av gammal och farlig vägutrustning	Hela vägnätet	Hela vägnätet

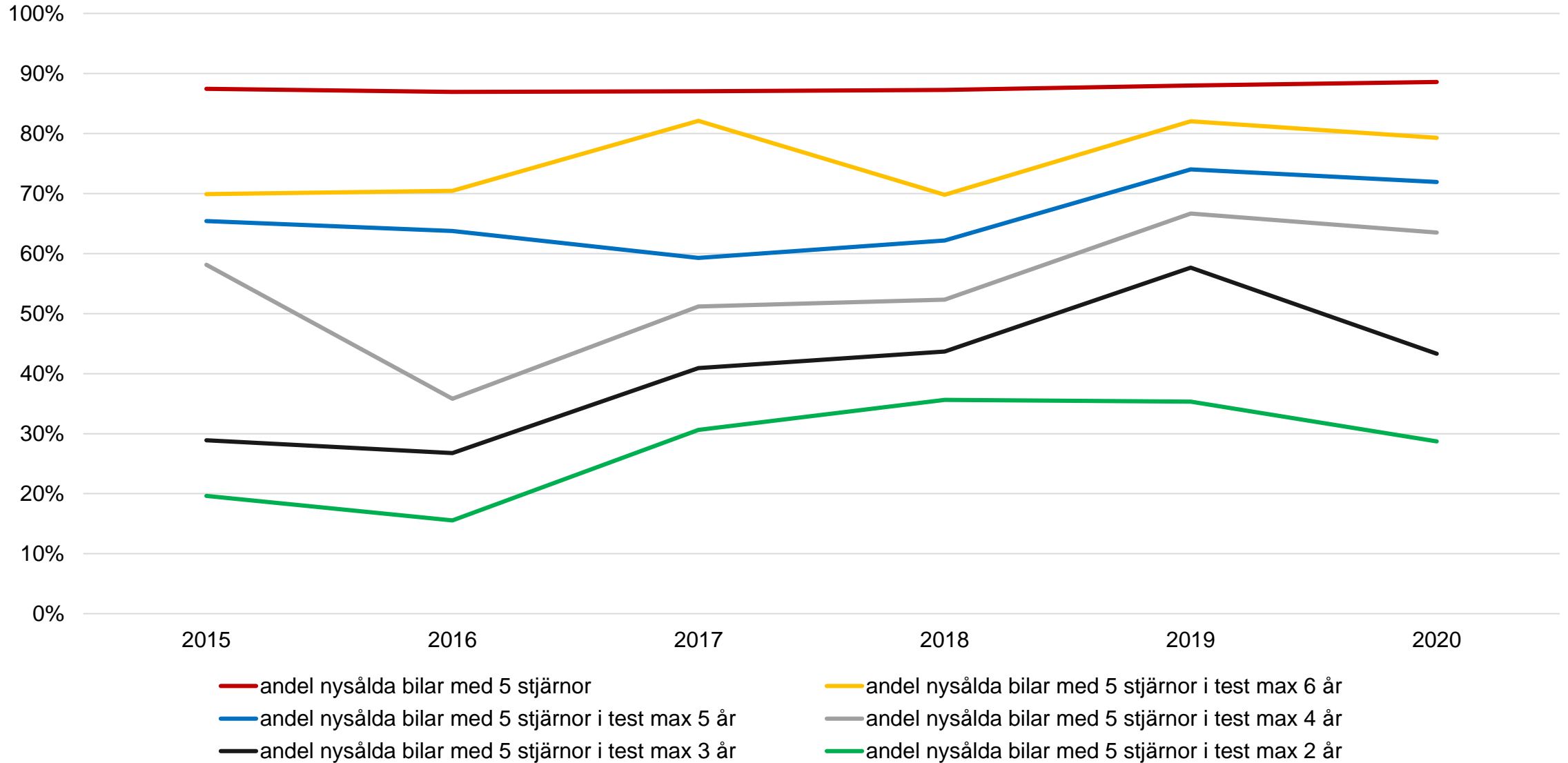
Fordon	
Personbil och lätt lastbil	Lagkrav eller frivillig utveckling (t.ex. NCAP)
Tunga fordon	Lagkrav eller frivillig utveckling (t.ex. NCAP)
Motorcyklar	Lagkrav eller frivillig utveckling (t.ex. NCAP)

Användning	
Hastighetsefterlevnad statligt vägnät	80% hastighetsefterlevnad (motsvarar medelhastighet -5%)
Bältesanvändning	Bältesanvändning ökar i nuvarande takt med bältespåminnare i fordon
Nykter trafik	99,78% nykter trafik (2 miljoner utandningsprov)
Hjälmanvändning	80% cykelhjälsanvändning (cykelhjämslag)

Tätort	
Sänkt bashastighetsgräns	Bashastighet 40 km/h, 30 km/h på funktionell vägklass (FVK) 6+
Hastighetssäkring av GCM-passager	Hälften av GCM-passager med låg TS-klass på FVK 0-5

Indikatorer 2030

Område	Indikator	Målnivå	Kommentar
Användning, hastighet	Trafikarbete inom hastighetsgräns, statligt vägnät	80 %	Även medelhastighet följs
Användning, hastighet	Trafikarbete inom hastighetsgräns, kommunalt vägnät	80 %	Även medelhastighet följs
Användning, nykterhet	Andel trafikarbete med nyktra förare	99,78 %	2 miljoner utandningsprov Narkotika?
Användning, bälte	Andel bältade i personbil	99,5 %	Bältade i framsätet personbil
Användning, hjälm	Andel hjälmanvändning, cykel och moped	80 % / 100 %	Eventuell lagstiftning cykelhjälm
Statligt vägnät, säkra vägar	Andel trafikarbete på vägar med mittseparering, nationellt och regionalt	100 %	≥80 km/h ≥4000 ÅDT, FPV långväga personresor (≥ 9 m vägbredd regionala vägar)
Statligt vägnät, säkra vägar	Andel korsningar med högsta trafiksäkerhetsklass, nationellt och regionalt	100 %	Låg TS-klass, ÅDT ≥2000 resp ÅDT ≥4000 på primärväg, ÅDT ≥100 på sekundärväg
Oskyddade trafikanter	Säkra GCM-passager, statligt	100 %	Låg TS-klass, ÅDT ≥2000, ≥50 km/h
Oskyddade trafikanter	Säkra GCM-passager, kommunalt	50 %	Låg TS-klass, Funktionell vägklass 0-5
Oskyddade trafikanter	Systematiskt arbete för säker gång- och cykeltrafik		Enkät, startenkät genomförs innan målen sätts
Oskyddade trafikanter, MC	Släta sidoräcken	100 %	MC-flöde >150 SDT 70-80 km/h
Tätort, säkra gator	Andel 30+40 km/h av totalt antal kilometer med 30-50 km/h, statligt och kommunalt	100 %	Historik finns i NVDB
Säkra fordon	Andel sålda nya bilar med 5 stjärnor i ett Euro NCAP-test (som är max 3 år gammalt)	90 % (60 %)	Max 3 år gammalt test ger en "svajig" kurva beroende på när populära fordon testats
Suicid	Utpekade suicidpreventiva åtgärder	50 % åtgärdade	Hoppsskydd på tätortsnära höga broar och på viadukter över högtrafikerade vägar Intrångsskydd tätortsnära högtrafikerade vägar



Säkra gator i tätort

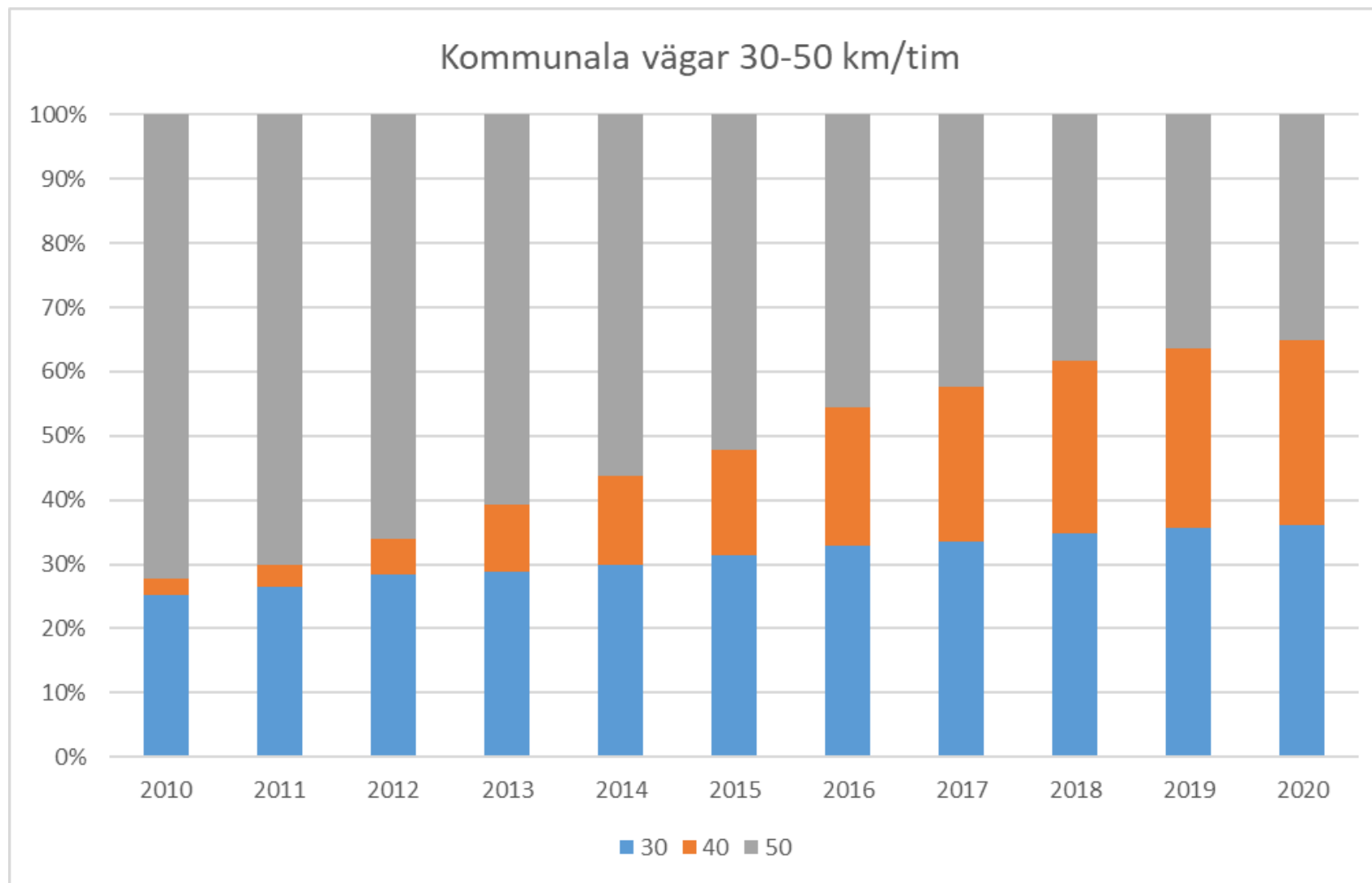
- Mätning av indikatorn sker genom uttag från NVDB:

- Kommunalt vägnät:
 - Andel 30+40 km/h av totalt antal kilometer med 30-50 km/h
 - Antal kilometer cykelvägar
- Statligt vägnät:
 - Andel 30+40 km/h av totalt antal kilometer med 30-50 km/h
 - Antal kilometer cykelvägar

- Urval:

- Kommunala vägnätet, uppdelat på
 - Huvudnät (funktionell vägklass 3-5)
 - Lokalnät (funktionell vägklass 6-8)
 - Hela cykelvägnätet
- Statligt vägnät, uppdelat på
 - Nationellt vägnät (funktionell vägklass 0-2)
 - Regionalt vägnät (funktionell vägklass 3-6)
 - Hela cykelvägnätet

- Mål för 2030 sätts från år 2021, efter uttag från NVDB per 2021-01-01



Systematiskt arbete för säker gång- och cykeltrafik

- Mätning av indikatorn sker genom en årlig enkät till kommuner och Trafikverket

1. Finns beslutade mål om ökad trafiksäkerhet för GCM-trafik? SVAR: J/N + Fritext (mål i klartext)
2. Finns en beslutad plan/strategi med insatser för säker GCM-trafik? SVAR: J/N + Fritext (referensdokument)
3. Finns en särskild budget för drift och underhåll för GCM-trafik? SVAR: J/N + Fritext (åretsbudget för barmark/vinter)
4. Finns en investeringsbudget med åtgärder för säker GCM-trafik? SVAR: J/N + Fritext (årsbudget)
5. Genomförs utbildning för berörd personal om säker vägtrafik? SVAR: J/N + Fritext (typ av utbildningsinsatser)
6. Genomförs särskilda aktiviteter för ökad användning av cykelhjälm? SVAR: J/N + Fritext (vad/hur, referens)
7. Genomförs särskilda aktiviteter för att motverka singelolyckor med cykel? SVAR: J/N + Fritext (vad/hur, referens)
8. Genomförs särskilda aktiviteter för att motverka fallolyckor? SVAR: J/N + Fritext (vad/hur, referens)

- Urval: Alla kommuner med minst 40 000 invånare + SOU bland kommuner < 40 000 invånare + Trafikverket

- Värdering av indikatorn sker i nivåerna grönt, gult, rött. Fokus bör vara på förflyttningen *från rött till gult* (eller grönt)

- **Grönt**: Ja på frågorna 1-2 + 4-8
- **Gult**: Ja på minst fyra frågor
- **Rött**: Ja på färre än fyra frågor

- Mål för 2030 sätts från år 2022, efter nollmätning 2021

Ny
indikator

Utfallsindikator

Antal suicid

Systemindikator

Hoppskydd
tätortsnära
höga broar

Hoppskydd
viadukter över
högtrafikerade
vägar

Intrångsskydd
tätortsnära
högtrafikerade
vägar

Statliga

Kommunala



Preliminär tidplan

- 18/3 Möte SKR
- 4/5 Remiss förslag på nya indikatorer till GNS
- 21/5 Svar på remiss nya indikatorer
- 9-10/6 GNS-möte, beslut om nya indikatorer