



2018-11-29
N2018/05568/TIF

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge



TRV 2018/132219

Uppdrag att lämna förslag på objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2020–2022) samt objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2023–2025)

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att i enlighet med vad som anges under rubriken Uppdraget dels redovisa status för objekt som ingår i regeringens beslut den 31 maj 2018 om fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (dnr N2018/03462/TIF, m.fl.), dels föreslå vilka objekt som regeringen bör besluta att Trafikverket bör få byggstarta år 1–3 (2020–2022) samt vilka objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2023–2025).

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 mars 2019.

Uppdraget

Redovisningen av status ska omfatta följande objekt

- Objekt som ingår i regeringens beslut om byggstartar 2018–2020, dvs. år 1–3 (dnr N2018/03462/TIF, m.fl.), och ännu ej är byggstartade eller bedöms byggstarta innan utgången av 2019.
- Objekt som ingår i regeringens beslut om förberedelse för byggstartar 2021–2023, dvs. år 4–6.
- Objekt som Trafikverket enligt nedan föreslår bör få byggstarta inom 1–3 år (2020–2022).
- Objekt som Trafikverket enligt nedan föreslår bör få förberedas för byggstart inom 4–6 år (2023–2025).

Förslaget till regeringen på vilka objekt som bör få byggstarta år 1–3 ska omfatta objekt där regeringen inte tidigare har beslutat att de får byggstarta inom 1–3 år. Förslaget ska omfatta objekt där alla nödvändiga förberedelser är genomförda och där det i princip inte råder några osäkerheter om att projekten i fråga kan påbörjas och genomföras på det sätt och till de utgifter som Trafikverket anger. Den fysiska planeringen bör vara så långt gången att väg- eller järnvägsplan har vunnit laga kraft för de objekt som föreslås.

Förslaget till regeringen på vilka objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 ska omfatta objekt där regeringen inte tidigare har beslutat att de får förberedas för byggstart år 4–6. Förslaget ska omfatta objekt där förberedelser gällande projektering (inklusive bedömning av konsekvenser) och kostnadsberäkningar är långt gångna och eventuella alternativa finansieringslösningar är utredda. Objekten ska med stor sannolikhet kunna genomföras på det sätt och till de utgifter Trafikverket anger. Dock bör objekt kunna tillåtas ingå i gruppen år 4–6 även om inte alla förutsättningar är helt klarlagda och utredda.

Trafikverket ska ange om utgifter för objekt som ingår inklusive föreslås ingå i grupp år 1–3 som ska belasta anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, anslagsposten 10 Större investeringar i nationell plan inom utgiftsområde 22 Kommunikationen (tillsammans med redan pågående projekt och annan verksamhet som finansieras genom anslagsposten 10 under det aktuella anslaget) ryms inom de ekonomiska ramarna som anges i budgetpropositionen för 2019 (prop. 2018/19:1 utg.omr. 22).

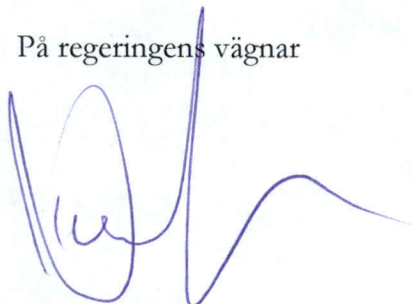
Trafikverket ska därutöver ange vilka objekt som har byggstartat eller bedöms byggstarta innan ingången av 2020 med stöd av regeringens beslut den 31 maj 2018 om vilka objekt som får byggstarta år 2018–2020. Byggstart innebär i det här sammanhanget att byggentreprenaden är upphandlad och medlen härigenom är uppbundna.

Skälen för regeringens beslut

Det är centralt att processen för det ekonomiska planeringssystemet för transportinfrastruktur är transparent, att det finns förutsägbara moment samt att underlag är lättillgängliga och tydliga. Det är viktigt att redovisningen ger regeringen insyn i och tydlig information om aktuellt planeringsläge.

Regeringens beslut om vilka objekt som får byggstartas år 1–3 och vilka objekt som får förberedas för byggstart år 4–6 betyder att dessa objekt har ekonomisk prioritering i enlighet med beslutet. För ett genomförande av objekten krävs sedan flera efterföljande avgöranden enligt tillämpliga regelverk.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Amanda Ryde

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Miljö- och energidepartementet/ME

Kulturdepartementet/KL

Näringsdepartementet/RTS, SPN, TS och SUBT