

# Norrbotniabanan

Samrådsmöte för  
sträckan  
S.Innervik – S.Tuvan

2019-05-16



# TRAFIKVERKET



# § 1    Mötet öppnas



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Dagordning

- § 1 Mötet öppnas
- § 2 Presentation av medverkande
- § 3 Järnvägsplanens formella handläggning
- § 4 Presentation av det upprättade förslaget
- § 5 Redogörelse för miljökonsekvensbeskrivning
- § 6 Information om markförvärv och ersättningsfrågor
- § 7 Redogörelse för hur enskilda vägar berörs
- § 8 Information om hur man lämnar synpunkter
- § 9 Tid för frågor
- § 10 Mötet avslutas



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

## § 2 Presentation av medverkande



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



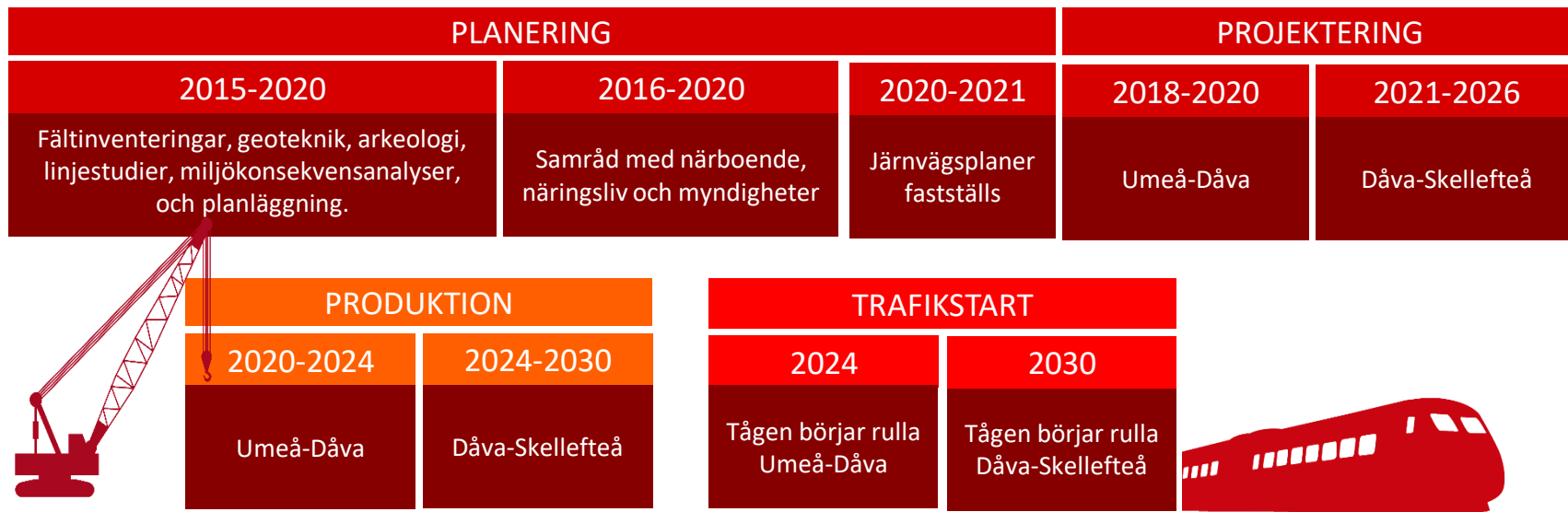
# Norrbotniabanan gör Sverige närmare



TRAFIKVERKET



# Tidplan för Norrbotniabanan



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# § 3 Järnvägsplanens formella handläggning



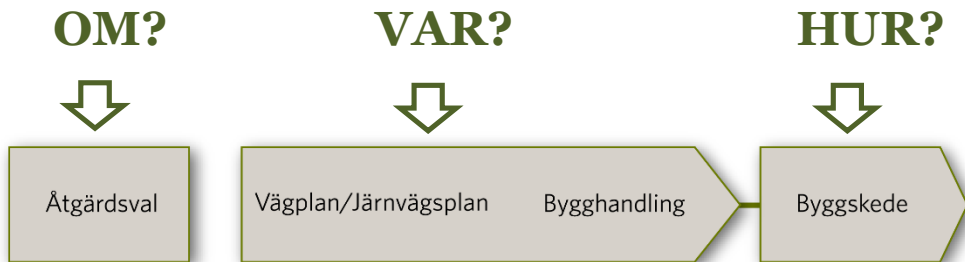
Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Planering av väg- och järnvägsprojekt

Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa

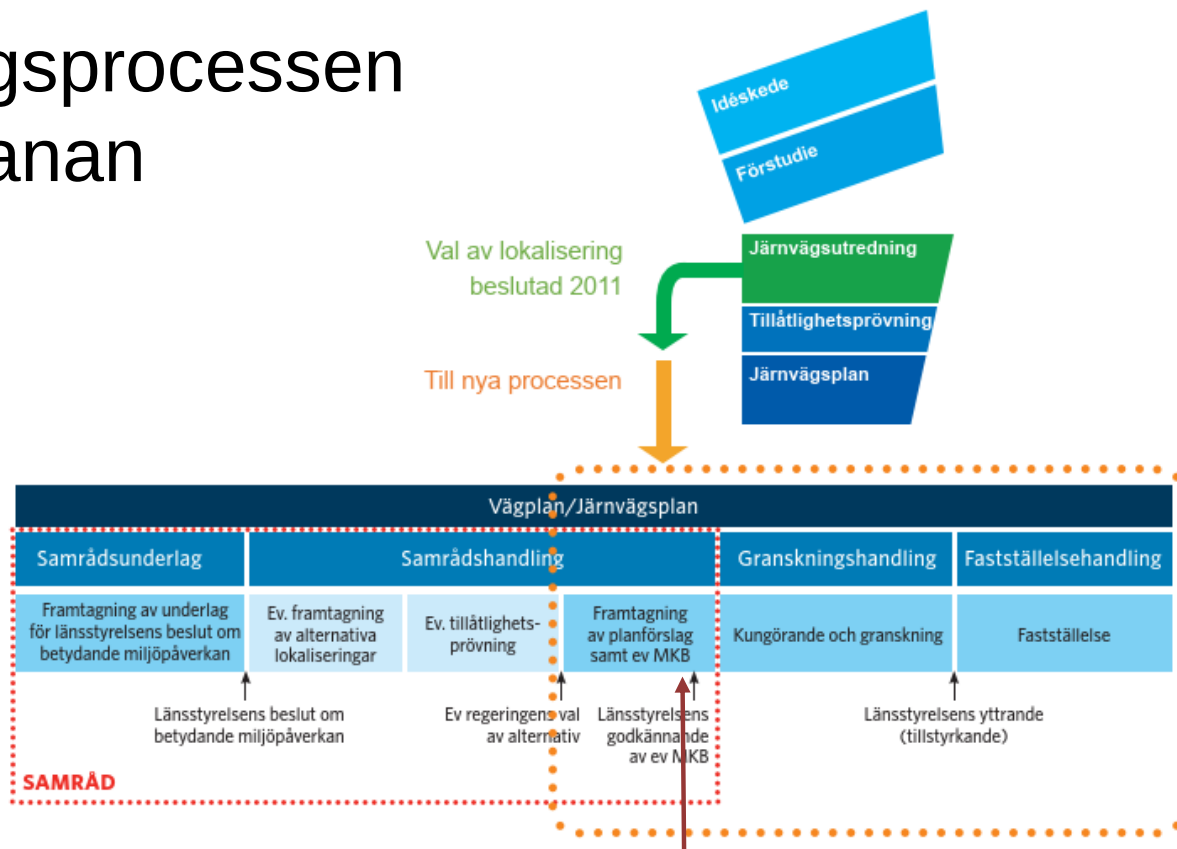


TRAFIKVERKET





# Planläggningsprocessen Norrbotniabanan



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa

Järnvägsplan 06, del 2  
S. Innervik – S. Tuvan



TRAFIKVERKET

# Järnvägsplanens syfte

- Visa var järnvägen ska gå och hur den ska utformas
- Redovisa vilken mark och vilket utrymme som krävs
- Ger Trafikverket rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägen

- Visa påverkan på omgivningen och konsekvenser av järnvägen
- Redovisa vilka skyddsåtgärder som är nödvändiga
- Del av den demokratiska processen

*Järnvägsplanen ger Trafikverket rätt och skyldighet att anlägga järnvägen som den redovisas i planen.*



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Hur kan du påverka?

|                                                           |                         |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|
| Samråd                                                    | Muntligt och skriftligt |
| Granskning av planen                                      | Skriftligt              |
| Fastställelseprövning<br><i>Trafikverket planprövning</i> | Skriftligt              |
| Överklagan<br><i>Regeringen</i>                           | Skriftligt              |



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

## § 4 Presentation av det upprättade förslaget



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Pågående järnvägsplaner (JP)

ÅF:s uppdrag

Sträckan kommungräns mot Robertsfors-Skellefteå C

Tre järnvägsplaner (JP):

**JP05 Ytterbyn-Grandbodarna**

**JP06 Grandbodarna-Södra Tuvan**

Del 1 Grandbodarna - Södra Innervik

Del 2 Södra Innervik - Södra Tuvan

**Samrådsmöte 2019-05-16**

**JP07 Södra Tuvan-Skellefteå C (Klockarbergsvägen)**



Figur 1.1:1 Indelning av Järnvägsplanerna mellan Umeå och Skellefteå.



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa

# Utformning och tekniska krav

## ➤ Enkelspår med mötesstationer. Hastighet 250 km/h

- Plan. Radier > 3000 meter ("raksträckor")
- Profil. Lutningar, max 10 promille (1%).

## ➤ Åtgärder vägar

- Allmänna vägar
- Skogsbilvägar, servicevägar m m.

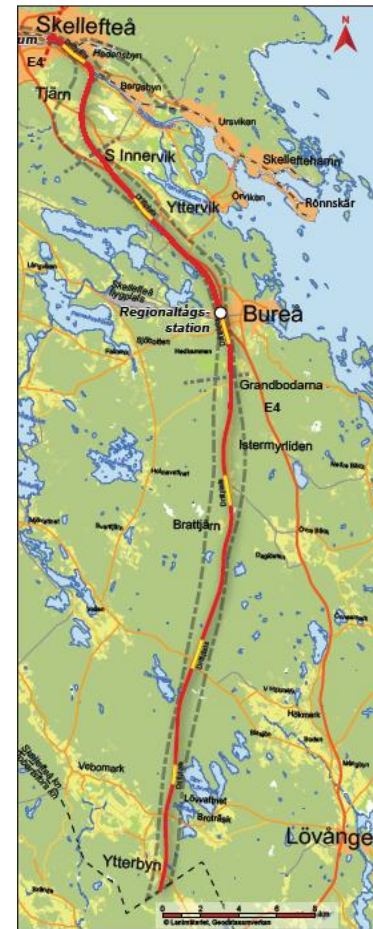
## ➤ Broar/passager

## ➤ Ny regionaltågsstation Bureå

## ➤ Nytt resecentrum Skellefteå C



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

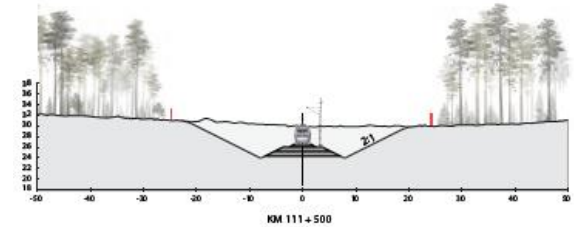
# Tekniska krav

Järnvägen kommer att byggas enligt följande tre huvudprinciper:

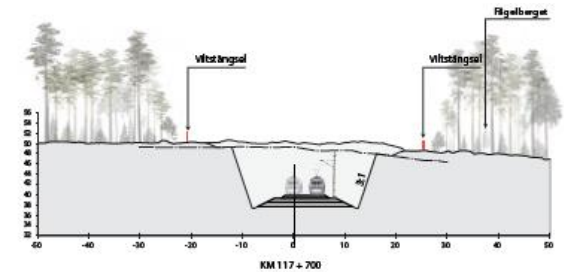
- Bank
- Skärning, jord
- Skärning, berg

Tunnlar är inte aktuellt för delen Södra Innervik – Södra Tuvan

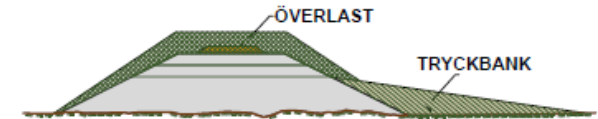
- Stängsel längs hela sträckan
- "Trädsäkring", avverkning vid sidan av järnvägen
- Järnvägen är barriär. Passager löses (vägar, skoterleder). Kan bli längre sträckor till marker/skiften (omvägar).
- Viltpassager



Figur 4.2:8 Typsektion jordskärm, km 111+550.



Figur 4.2:9 Typsektion, mötesspår i bergsskärm, km 117+700.



Figur 4.2:11 Överlast och tryckbank, principskiss.

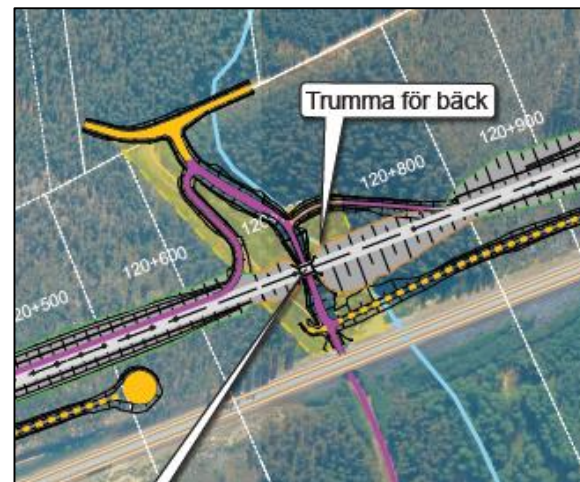
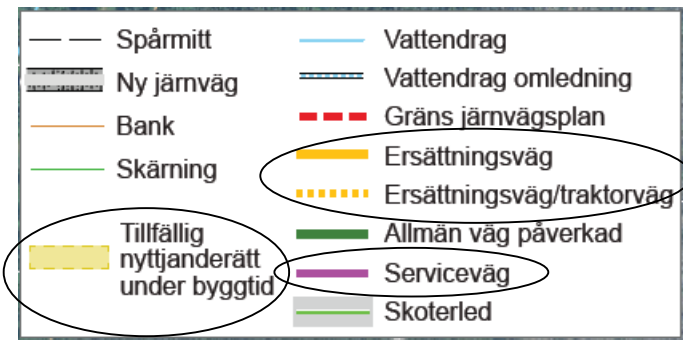


Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



# Markanspråk

- Servicevägar – säkerställa Trafikverkets åtkomst till anläggningen för drift- och underhåll
- Ersättningsvägar – säkerställa fastighetsägarers åtkomst, förslag redovisas av Trafikverket, fastställs av Lantmäteriet
- Tillfällig nyttjanderätt under byggtid t ex upplagsytor, etableringsytor för entreprenören



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa

# Förslag Järnvägsplan 06: Grandbodarna – Södra Tuvan



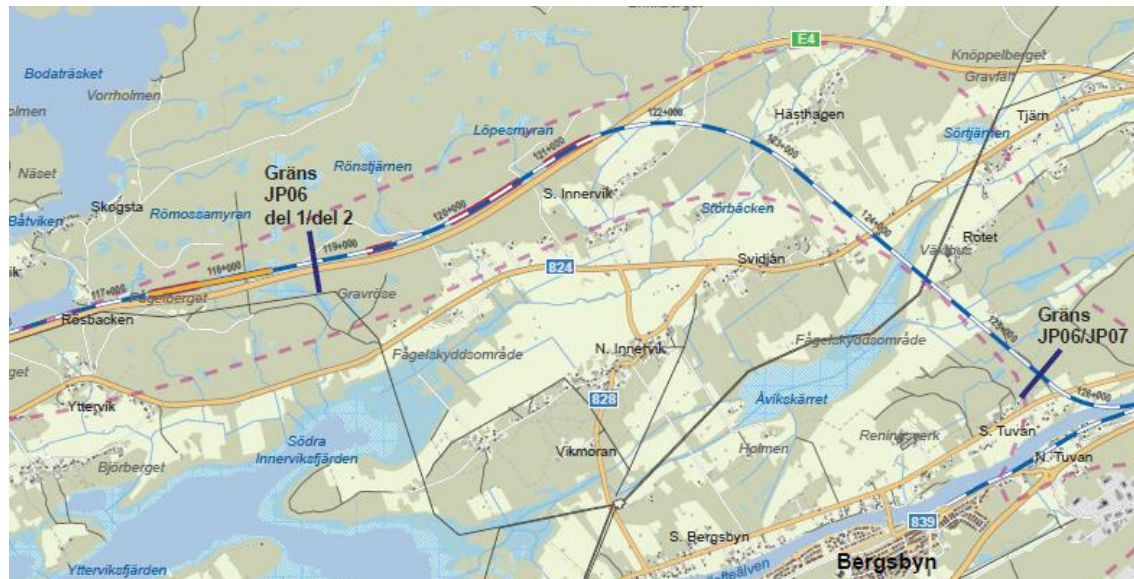
Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Södra Innervik – Södra Tuvan Km 118+700 - km125+500

- Ca 7 km ny järnväg
- 6 järnvägsbroar – järnvägen passerar över vägar/bäckar
- 2 långa landskapsbroar
- 1 vägbro över järnvägen
- 1 bro över järnvägen för viltpassage/skogsbilväg



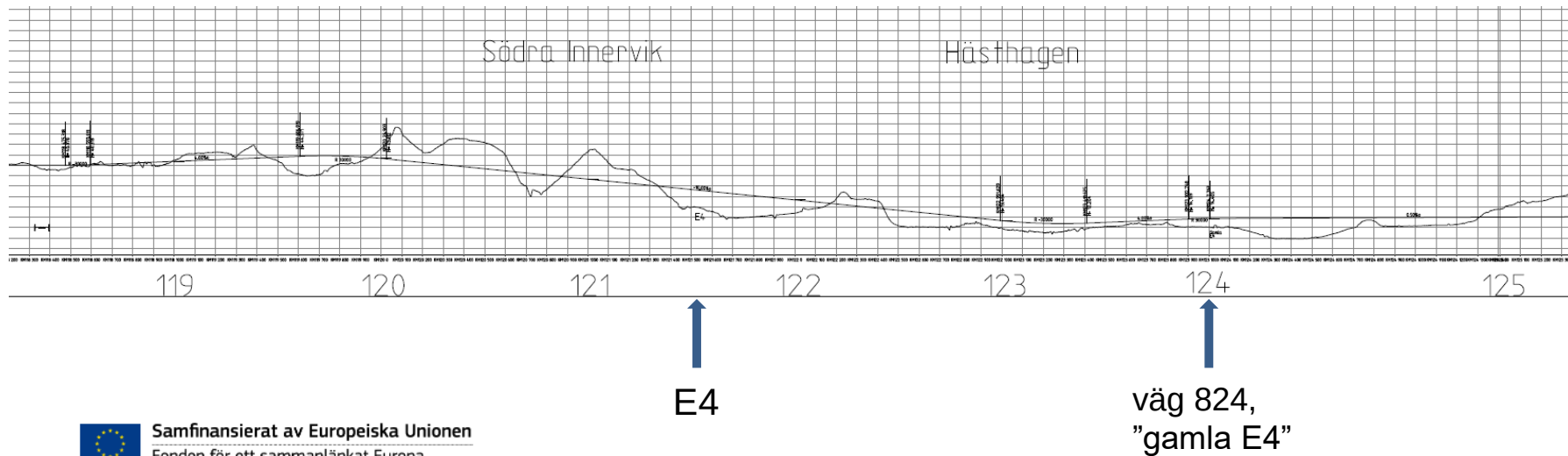
Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Järnvägsprofil, Södra Innervik – Södra Tuvan

Järnvägsprofil, "höjdkurva"



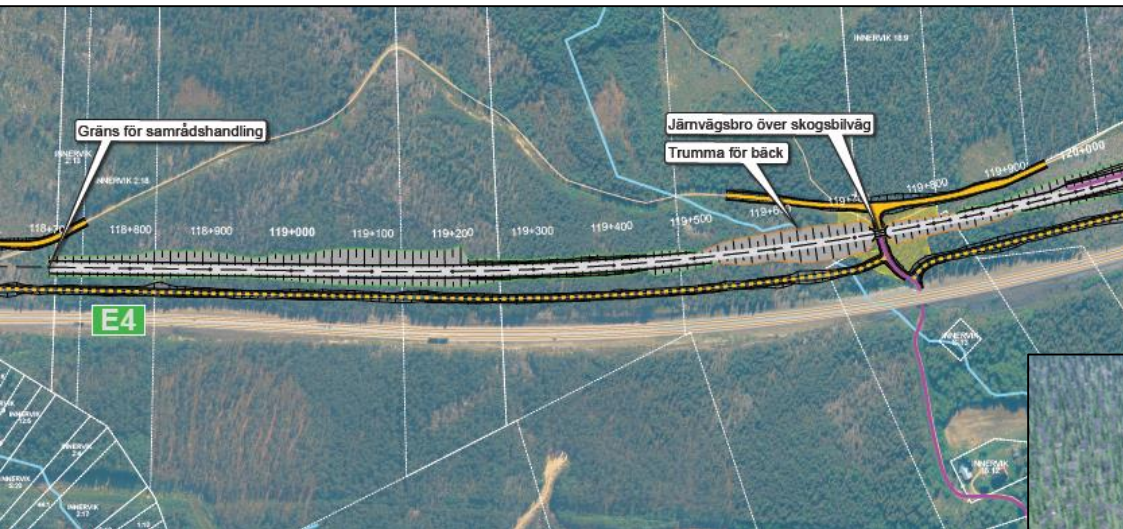
Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



# Förslag Järnvägsplan 06 del2, Södra Innervik – Södra Tuvan



km 118+700 – km 120+000

- Järnvägsbro över skogsbilväg
- Ersättningsväg/traktorväg längs med den nya järnvägen

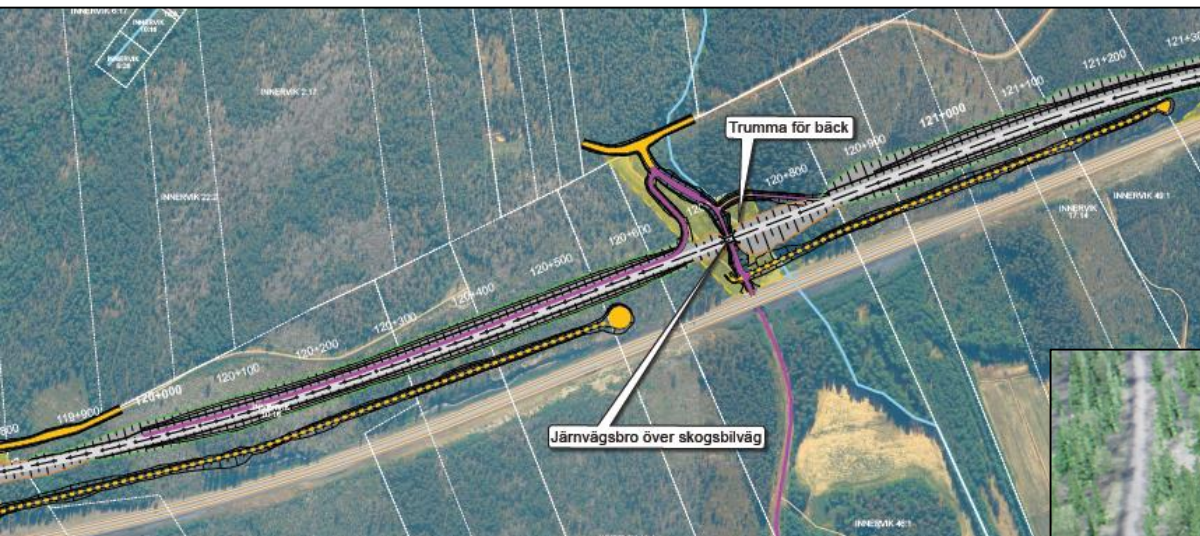


Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Förslag Järnvägsplan 06 del2, Södra Innervik – Södra Tuvan



km 120+000 – km 121+200

- Järnvägsbro över skogsbilväg
- Servicevägar och ersättningsväg/traktorväg



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



# Förslag Järnvägsplan 06 del2, Södra Innervik – Södra Tuvan



## km 121+200 – km 122+000

- Järnvägen passerar på bro över E4
- Ombyggnation E4
- Ytor under byggtiden
- Serviceväg



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Förslag Järnvägsplan 06 del2, Södra Innervik – Södra Tuvan

- Efter passage E4 - landskapsbro, brolängd totalt 560 meter



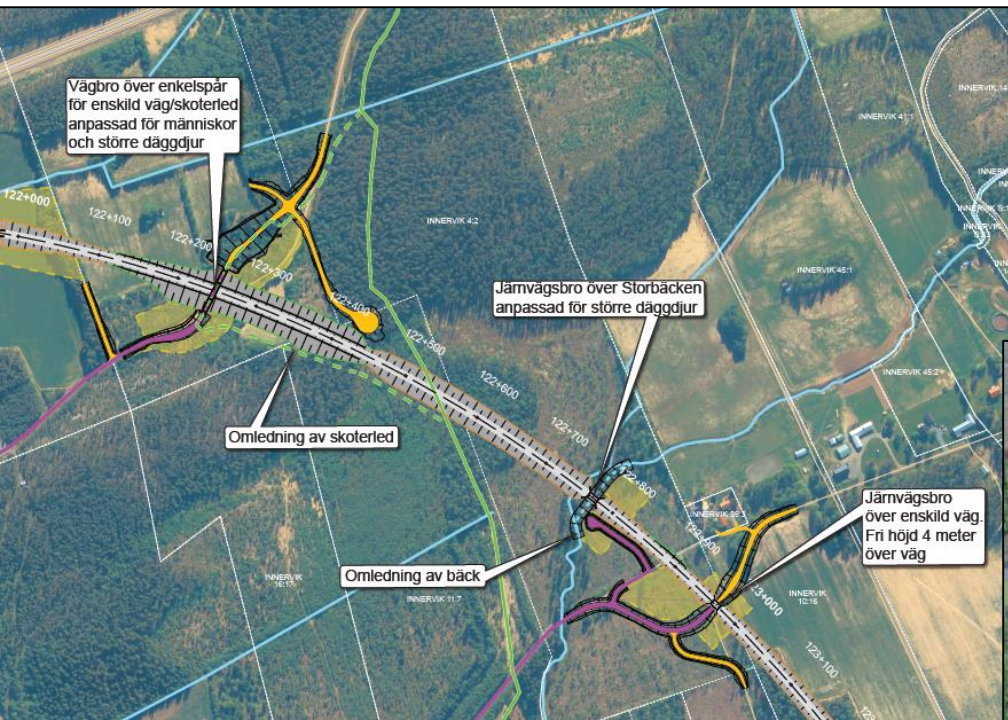
Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



# Förslag Järnvägsplan 06 del2, Södra Innervik – Södra Tuvan



km 122+000 – km 123+200

- Vägbro över enskild väg
- Järnvägsbro över Storbäcken, omledning av bäcken
- Järnvägsbro över enskild väg



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



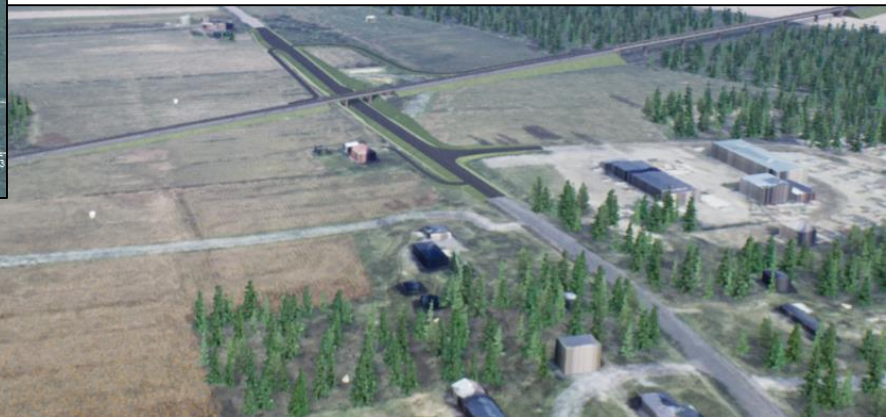
TRAFIKVERKET

# Förslag Järnvägsplan 06 del2, Södra Innervik – Södra Tuvan



km 123+200 – km 124+300

- Järnvägen passerar över väg 824 (gamla E4)
- Ombyggnation väg 824, ny anslutning till industriområde



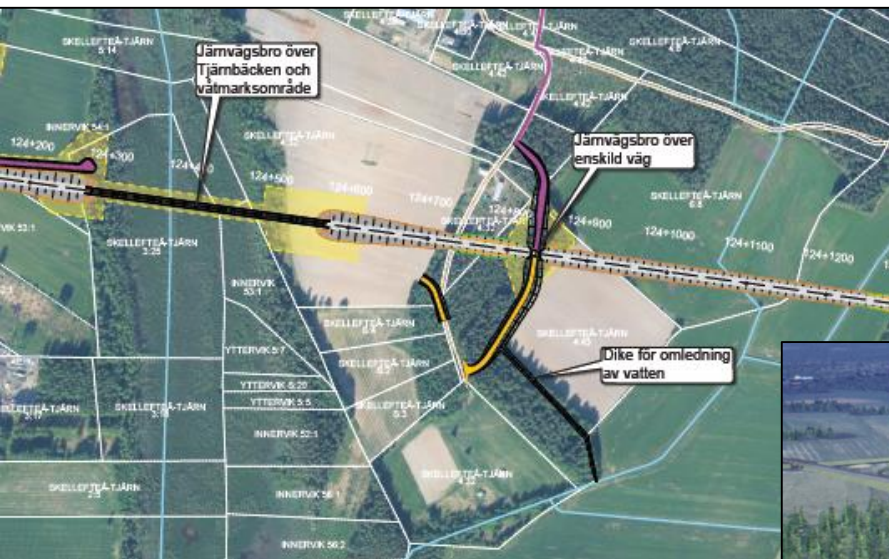
Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



# Förslag Järnvägsplan 06 del2, Södra Innervik – Södra Tuvan



km 124+300 – km 125+100

- Järnvägen passerar över Tjärnbäcken och våtmarksområde
- Järnvägsbro över enskild väg
- Ytor under byggtiden



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Förslag Järnvägsplan 06 del2, Södra Innervik – Södra Tuvan

- Landskapsbro över naturreservat Innerviksfjärdarna, brolängd 305 meter



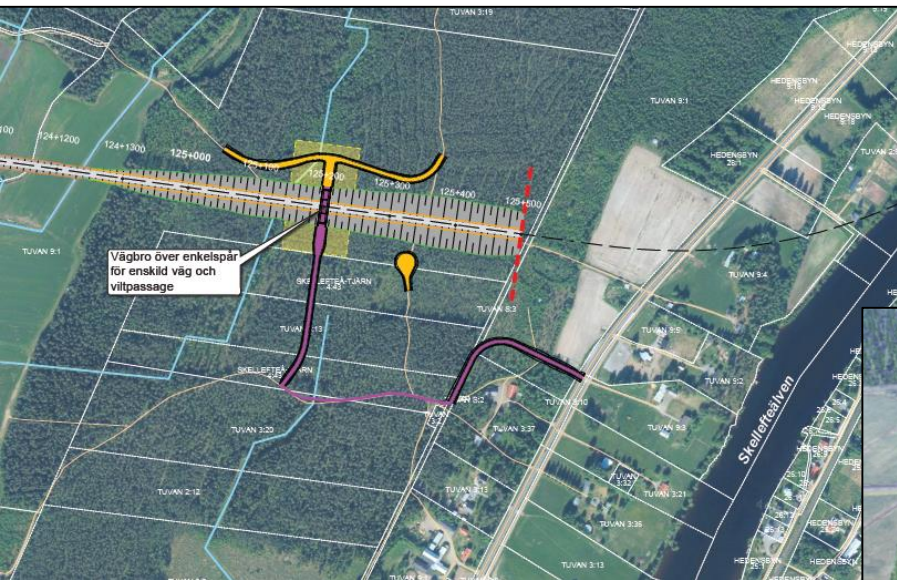
Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



# Förslag Järnvägsplan 06 del2, Södra Innervik – Södra Tuvan



km 124+300 – km 125+500

- Vägbro, enskild väg och viltpassage över järnvägen som går i djup skärning
- Gräns JP07



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



# § 5 Redogörelse för Miljökonsekvensbeskrivning



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Vad/varför Miljökonsekvensbeskrivning - MKB?

MKB utgör en del av järnvägsplanen - lagkrav

Syftet med en MKB:

- Miljöanpassning av projektet
- Identifiera skydds- och skadeförebyggande åtgärder
- Beskriva effekter och konsekvenser för miljön.
- Helhetssyn av miljöpåverkan

MKB tas slutligen fram för hela järnvägsplan 06, idag behandlas sträckan Södra Innervik-Södra Tuvan



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Miljöförutsättningar

Landskapsbild  
Buller och vibrationer  
Kulturmiljö  
Barriäreffekter  
Naturmiljö  
Rekreation och friluftsliv  
Luft  
Jord och skogsbruk  
Rennäring  
Grundvatten  
Ytvatten  
Masshantering



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Särskilda miljöintressen längs sträckan

Dricksvattenförening

Kulturmiljö ladlandskap

Naturreseptat

Samt bostäder och jordbruksmark



# Skyddsåtgärder och anpassningar – Landskap

Mål:

Linjeval för att inte bryta siktlinjerna/ utblickarna  
Minimera störning av bystrukturerna och vägarna.

Gestaltningssprogram för god  
landskapsanpassning med  
principer för utformning av bland  
annat broar,  
bullerskyddsåtgärder, slänter,  
vegetation.



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Skyddsåtgärder och anpassningar – Kulturmiljö

- Linjeval – lokalisera järnvägen över kulturlandskapet vid Tjärn så lång österut som möjligt inom järnvägskorridoren
- Arkeologiska utredningar och dokumentation – enstaka fornlämningar längs sträckan



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Skyddsåtgärder och anpassningar – barriäreffekter, friluftsliv, jord- skogsbruk

- Samlokalisering av passager med befintliga passager på väg E4
- Kombinerade passager för jord-/ skogsbruk, friluftsliv och vilt
- Landpassager under broar vid 2 vattendrag: Storbäcken (Hästhagen) och Tjärnbäcken (Innerviksfjärdarna)
- Passagemöjligheter för skoterleder
- Två landskapsbroar



Landskapsbro över Innerviksfjärdarnas naturreservat

# Skyddsåtgärder och anpassningar – naturmiljö och ytvatten

- Linjen har valts för att om möjligt undvika intrång i naturvärdesobjekt av de högre klasserna 1 och 2 (Högsta naturvärde och mycket högt naturvärde)
- Landskapsbro över Innervikfjärdarna
- Broar med torra strandpassager minskar påverkan på större vattendrag (Storbäcken)
- Återanvändning av avbaningsmassor – lokal fröbank
- Lämna ved till hackspettar i reservatet



Innerviksfjärdarna



# Skyddsåtgärder och anpassningar – rennäring

- Järnvägen stängslas för att förhindra att renar tar sig upp på banvallen.
- Passagemöjligheter i form av broar vid utpekade flyttleder (ej aktuellt på delsträckan)
- Järnväg nära E4:an för att minska påverkan på kärnområde



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Skyddsåtgärder och anpassningar – grundvatten

- Linjeval för att påverka så få brunnar som möjligt (Hästhagens vattenförening)
- Brunnsinventering, vilka brunnar kan komma att påverkas? Direkt intrång eller grundvattensänkning. Pågår utredning
- Berörda brunnsägare kommer att kontaktas



Grundvattenrör



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Skyddsåtgärder och anpassningar – byggtid

- Information till närboende, passager, trafiklösningar, kontaktuppgifter, tydlig skyltning
- Dokumentation av skyddsobjekt ex. byggnader, brunnar
- Åtgärder för att reducera damning och partiklar genom vattenbegjutning. Uppkommer genom bl.a. sprängning och transporter på grusväg.
- Skyddsavstånd, vattendrag, bränslehantering, skyddsåtgärder, grumling
- Stängsling av fornlämningar



Bild från byggande av Botniabanan



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Samlad bedömning miljökonsekvenser järnvägsplan 06

Skala för bedömning av konsekvenser JP06

- Små negativa
- Måttlig negativa
- Stora negativa
- Positiva konsekvenser

Bedömningar MKB omfattar hela järnvägssträckan jp06 Grandbodarna-Södra Tuvan.

Konsekvenser bedöms med skyddsåtgärder inräknade



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



# Buller och vibrationer



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Beräkningar Buller och vibrationer

## **Buller:**

1. Nuläge
2. Nollalternativ (prognosår 2040)
3. Planalternativ (prognosår 2040)
4. Planalternativ, med föreslagna bullerskyddsåtgärder (prognosår 2040)

## **Vibrationer:**

Vibrationsutredning längs med projekterad JVG (150 m ifrån spårmit)



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Bullerinventeringar av bullerberörda fastigheter

## För beräkning av ljudnivå inomhus:

- Byggnadstyp (bostad, garage, sommarstuga osv)
- Antal våningsplan
- Fasad (trä, tegel osv)
- Fönstertyp och antal (1, 2 eller 3 glas, samt tjocklek och luftspalt)
- Förekomst av luftdon samt typ (fönster, spalt osv)

## För beräkning av ljudnivå på uteplats:

- Placering av uteplats(er)
- Typ av uteplats



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Riktvärden Buller och vibrationer

## **Utomhus vid fasad:**

55 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå

## **Uteplats:**

55 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå

70 dB(A) maximal ljudnivå (får överskridas med högst 10 dBA 5 ggr/tim)

## **Inomhus:**

30 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå

45 dB(A) maximal ljudnivå (får överskridas med högst 5 dBA 5 ggr/natt)

**Vibrationer:** 0,4 mm/s RMS, komfortvibrationer, nattetid. Max 0,7 mm/s RMS



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



# Avstegstrappa för bullerskyddsåtgärder

Identifiera vilka spår- och fastighetsnära bullerskyddsåtgärder som krävs för att:

1. Samtliga riktvärden för byggnader och områden skall innehållas.

Avsteg från riktvärden för byggnader enligt:

2. Avsteg görs från riktvärden utomhus vid fasad på plan 2 och uppåt
3. Avsteg görs från riktvärden utomhus vid fasad på alla plan
4. *Avsteg görs dessutom från riktvärden för ekvivalent ljudnivå på uteplats/skolgård*
5. *Avsteg görs dessutom från riktvärden för ekvivalent och maximal ljudnivå utomhus på uteplats/skolgård*
6. *Avsteg görs dessutom från riktvärden för ekvivalent ljudnivå inomhus*
7. *Avsteg görs dessutom från riktvärden för maximal ljudnivå inomhus (...)*

*Vid specifika tillfällen:*

8. *Avsteg görs från riktvärden, men bullersituationen försämras inte i jämförelse med nollalternativet.*



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Bullerskyddsåtgärder

Alla bullerskyddsåtgärder kostnadsuppskattas och dess samhällsekonomiska rimlighet beräknas. Samtliga bullerskyddsåtgärder tas fram och föreslås i samråd med TRV.

1. Spårnära bullerskyddsåtgärder  
*T ex bullerskyddsvall, -skärm, -plank*
2. Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder  
*T ex nya fönster och/eller luftdon*
3. Bullerskyddad uteplats  
*T ex lokal avskärmning, inglasning, ny placering av uteplats*

Om bullerskyddsåtgärder inte är tillräckliga/möjliga kan, i särskilda fall, inlösen erbjudas.



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

## § 6 Information om markförvärv och ersättningsfrågor m m



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Förberedelser/Projektering

**Trafikverket och anlitade konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:**

- ✓ Mätning och utstakning
- ✓ Grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- ✓ Förberedande åtgärder

**Vid dessa arbeten ska:**

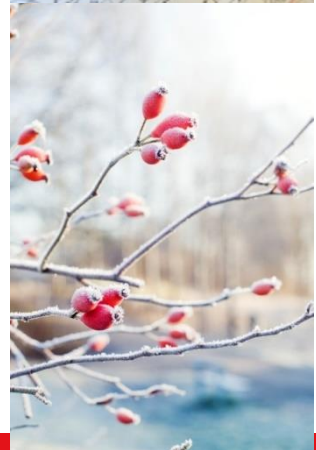
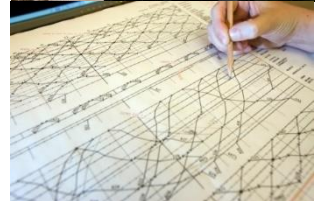
- ✓ Skador om möjligt undvikas
- ✓ Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

**Eventuella skador skall ersättas**

(3 kap. 1 § LBJ)



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



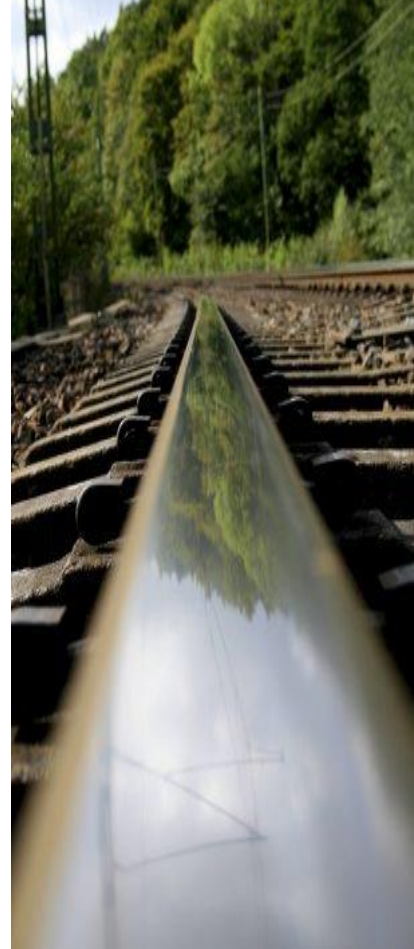
# Markåtkomst

En järnvägsplan som fått laga kraft ger den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägsändamål. ([4 kap. 1 § LBJ](#))

Järnvägsplanen ger också skyldighet att lösa in mark om fastighetsägare begär det. ([4 kap. 2 § LBJ](#))



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

- **Äganderätt:** Den mark som tas i anspråk för järnvägsanläggningen
- **Servitut:** exempelvis rätt att för all framtid anlägga erforderliga servicevägar och/eller rätt att avverka farliga kantträd, underhålla stängsel m m längs med järnvägsfastigheten
- **Nyttjanderätt:** tidsbegränsad rätt att nyttja annans fastighet, eller del av fastighet ([3 kap 3 § LBJ](#))



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



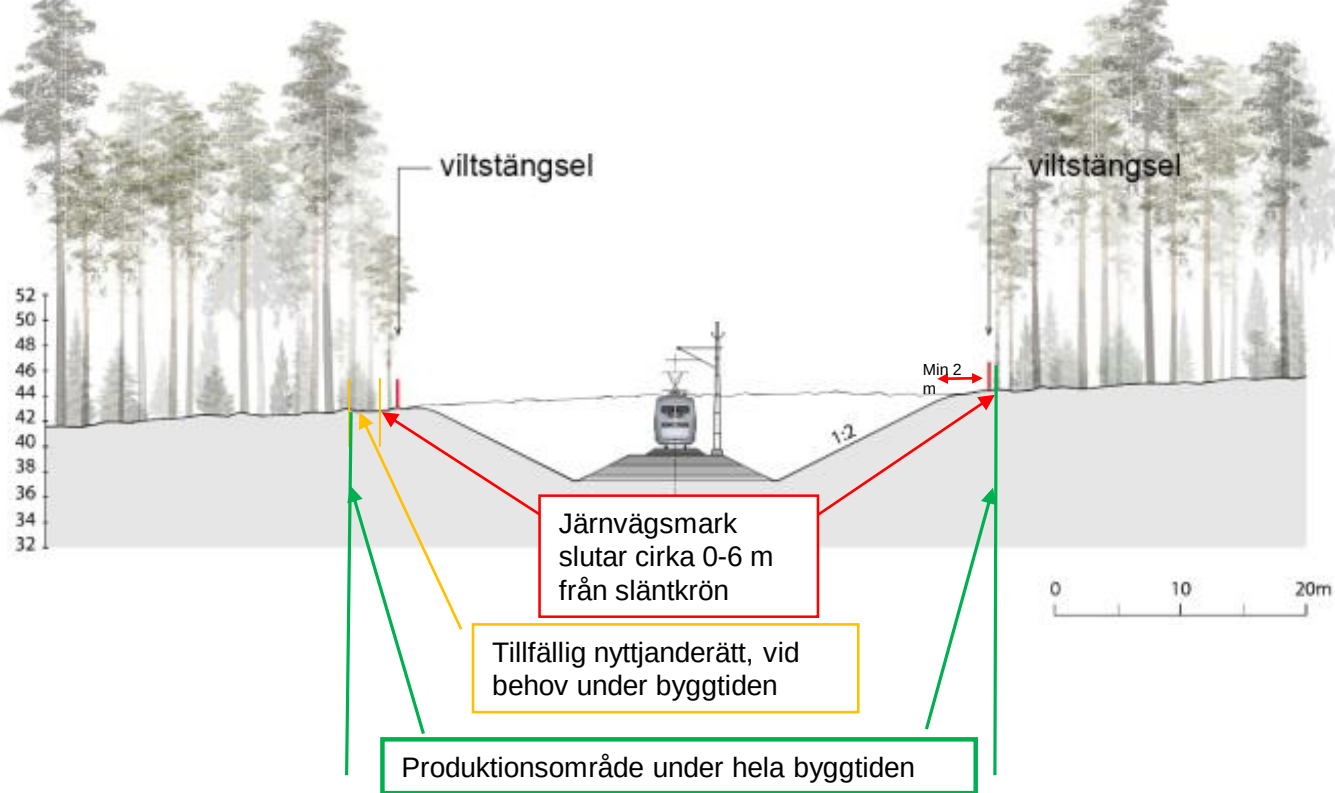
- Järnvägsmark med äganderätt
- Järnvägsmark med servitutsrätt
- Järnvägsmark med tillfälligt nyttjande



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Markåtkomst - Lantmäteriförrättning



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



# § 7 Redogörelse för hur enskilda vägar berörs



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Enskilda vägar/ ersättningsvägar/ byggvägar

- Vid byggande av järnväg kan även enskilda befintliga eller korsande vägar påverkas.
- Ersättningsvägar redovisas på illustrationskartor. Beslut om lokalisering och rätt att anlägga ersättningsvägar hanteras i Lantmäteriförättning.
- Byggvägar anläggs för nyttjande under byggtiden med stöd av tillfällig nyttjanderätt i järnvägsplan.



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#)) **OCH** fastighetsägaren blivit informerad!
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

## Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

## Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav.
- Tidig inlösen i undantagsfall ([4 kap. 4-5 §§ LBJ](#))



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Skatt

- Ersättningen vid försäljning till Trafikverket är normalt skattepliktig. Rådgör gärna med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket.



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



# Ombudskostnader vid ersättningsförhandlingar

- Det finns inte någon skyldighet för Trafikverket att svara för ombudskostnader vid frivilliga förhandlingar.
- Detta hindrar dock inte att markägaren och Trafikverket ändå fritt kan avtala om detta. Trafikverket ersätter ombudskostnader under vissa förutsättningar (t.ex. ska ersättningen överstiga 1/2 basbelopp).

Före anlitande av ombud, kontakta Trafikverket!

# Rättegångskostnader för ersättningsfrågor i lantmäteribeslut

## **Första instans (Mark- och miljödomstolen)**

Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader

## **Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)**

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Under byggtiden

## Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta markförhandlaren!**



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# Hans Stöckel

## Mark och fastighet

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Fastighet och avtal

E-post: [hans.stockel@trafikverket.se](mailto:hans.stockel@trafikverket.se)

Telefon: 010-123 72 48 (direkt)

Telefon växel 0771 - 921 921



Samfinansierat av Europeiska Unionen

Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

# § 8 Information om hur man lämnar synpunkter



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



# Synpunkter järnvägsplan S.Innervik-S.Tuvan

- Trafikverket, Ärendemottagningen, Stora projekt Norrbotniabanan, Box 810, 781 28 Borlänge.
- E-post till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se).
- Ange ärendenummer TRV 2016/112563.
- Vi vill ha dina synpunkter senast den 7 juni 2019.



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

## § 9 Tid för frågor



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

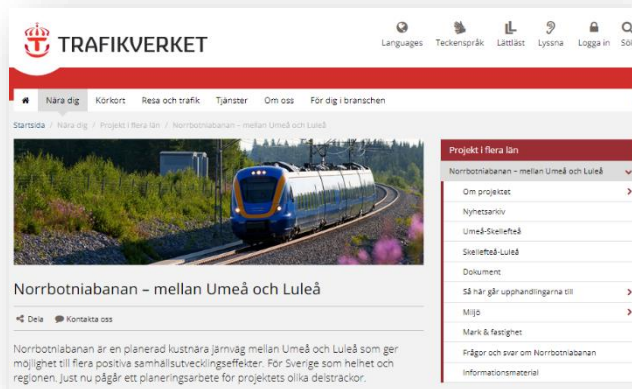
# Håll dig uppdaterad

Webbplats:  
**trafikverket.se/norrbotniabanan**

Följ oss på Facebook:  
**Trafikverket Norrbotniabanan**



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



## § 10 Mötet avslutas



Samfinansierat av Europeiska Unionen  
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET