



Länsstyrelsen
Västerbotten

Beslut

Datum
2020-08-17

Ärendebeteckning
343-10712-2019
Arkivbeteckning
343

1(2)

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan Norrbotniabanan, Grandbodarna-Södra Tuvan, Skellefteå kommun, Västerbottens län. TRV 2016/112563

Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd i 2 kap 10 § andra stycket lagen (1995:1649) om byggande av järnväg att godkänna miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för rubricerad järnvägsplan, daterad 2020-06-05.

Beslutet får inte överklagas i enlighet med 5 kap 2 § andra stycket lagen om byggande av järnväg.

Beskrivning av ärendet

Med en sträcka på ca 18 km ingår järnvägsplanen Grandbodarna-Södra Tuvan i projektet Norrbotniabanan, som är uppdelad i sju järnvägsplaner mellan Umeå och Skellefteå. Trafikverket har valt lokalisering av järnvägen utifrån bland annat funktionsvinster, minimering av miljöpåverkan och hänsyn till ekonomi. Förutom anläggande av en ny järnväg omfattar järnvägsplanen förändringar av vägarna 821, 826, E4 och 824.

Trafikverket planerar att dra järnvägen väster om E4, från Grandbodarna via Bureå och Bergsåker, till Södra Innervik där järnvägen passerar E4 för att sedan gå genom bl.a. åkermark, våtmark och berg fram till Södra Tuvan. Planen är att järnvägen ska anläggas med enkelspår med en mötesstation och en regionalstågsstation i Bureå. Den planerade järnvägen går växelvis på bank och i skärning. Trafikverket planerar att anlägga broar över sju vattendrag, varav två större landskapsbroar. Beroende på vilka åtgärder som görs varierar järnvägsmarkens utbredning mellan 40–100 meter.

Enligt 2 kap 10 § lagen om byggande av järnväg ska en miljökonsekvensbeskrivning för en järnväg uppfylla kraven i 6 kap 35 och 37 §§ miljöbalken samt, innan ärendet kungörs, godkännas av berörda länsstyrelser.

Trafikverket begärde 2019-12-06 Länsstyrelsens godkännande av MKB för järnvägsplan 06, mellan Grandbodarna- och Södra Tuvan. Länsstyrelsen har i två omgångar (2020-02-10 och 2020-05-25) begärt kompletteringar av MKB:n. Trafikverket har utfört kompletteringar och begärde 2020-06-10 på nytt Länsstyrelsens godkännande av MKB:n

Motivering till beslutet

Länsstyrelsen bedömer att MKB:n för rubricerad järnvägsplan följer kraven i miljöbalken. De kompletteringar som Trafikverket har gjort motsvarar de kompletteringar som Länsstyrelsen begärde 2020-02-10 och 2020-05-25.

Länsstyrelsens bedömning är att projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser på ett godtagbart sätt redovisas i MKB:n. Denna kan därmed ställas ut för granskning och ligga till grund för prövning av järnvägsplanen.

Upplysningar och synpunkter inför kommande skeden

Nedan följer upplysningar och synpunkter inför kommande skeden som inte påverkar Länsstyrelsens beslut att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen.

Trafikverket anger i samrådsredogörelsen att undermåliga trummor under E4:an inte kommer att bytas i detta skede. Länsstyrelsen vill understryka vikten av att trummorna under järnvägen anpassas efter flödet i bäckarna och i framtiden åtgärdade trummor under E4:an. Det är bl.a. viktigt att järnvägstrummorna inte hamnar för högt upp i förhållande till den naturliga bäckbotten (även om vissa bäckar kommer att ledas om).

Det är bra att MKB:n har kompletterats med att de fyra plattramsbroarna ska anläggas så att naturlig bottenstruktur kan bevaras. Länsstyrelsen noterar en felaktighet i tabell 5.2:1 där detta anges. Tillägget på rad två ska egentligen stå på rad 3.

Länsstyrelsen vill understryka att en förutsättning för att rennäringens intressen inte ska påverkas i allt för hög grad är att såväl stängsel som föreslagna passager fungerar. Stängslet är av avgörande betydelse för att betesmarkerna längs banan ska gå att nyttja och passagera behövs för att möjliggöra flyttning och fri strövning. Om stängsel och passager inte skulle fungera behöver Trafikverket ha en beredskap för detta och ansvarsfördelningen vara tydlig.

Länsstyrelsen vill upplysa om att det vid flera tillfällen har svept in lokala snökanoner från Buröfjärden och Skelleftebukten i området där järnvägen planeras. Denna risk är viktig att beakta i det fortsatta arbetet med järnvägen.

Sträckans kulturmiljövärden är utifrån givna förutsättningar väl beskrivna i MKB:n och tillvaratagna i planen. I det fortsatta arbetet med formgivning av järnvägsanläggningen är det avgörande att landbroar, bankar, skärningar och dylikt blir utförda med hög gestaltungsambition för att slutresultatet inte ska innebära mer än en måttligt negativ inverkan på kulturmiljövärden och landskapsbild.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Lars Lustig med samhällsplanerare Johanna Wadstein som föredragande.