





















## BILAGA 5.3

### Förklaringar till kolumner i Bilaga 5.1 och 5.2

#### *Fasad:*

Kolumn "Våning" avser första plan (1) respektive våningsplan med högst ljudnivå (h).  
 Kolumn "Vädersträck" avser det vädersträck den högst beräknade ljudnivån vid fasad.  
 Kolumn " $D_{nTw}$ " avser fasadens beräknade ljudreduktion av buller med respektive anpassningsterm: C och  $C_{tr}$ .

#### *Väg:*

Kolumn "Spektra" avser vilken anpassningsterm som används vid beräkning av vägtrafikbuller inomhus.

#### *Utomhus vid fasad, inomhus och uteplats:*

Kolumn " $L_{eq}$ " avser den dygnsekvivalenta ljudnivån,  $L_{eq,24t}$   
 Kolumn " $L_{max}$ " avser den maximala ljudnivån,  $L_{max,5th}$ , för vägtrafik  
 Kolumn " $L_{max,Natt}$ " avser den maximala ljudnivån,  $L_{max}$ , för spårtrafik under nattetid  
 Kolumn " $L_{max,Dag}$ " avser den maximala ljudnivån,  $L_{max}$ , för spårtrafik under dagtid  
 Kolumn "Stat. Väg" avser den sammanslagna ljudnivån från statliga vägar som ger bullerbidrag till berörda bostäder.  
 Kolumn "JVG" avser den sammanslagna ljudnivån från projekterad järnväg som ger bullerbidrag till berörda bostäder.  
 Kolumn "Jvg + stat. Väg" avser den sammanslagna ljudnivån från all statlig infrastruktur som ger bullerbidrag till berörda bostäder  
 Kolumn "Jvg Vib." avser beräknad komfortvibrationsnivå för respektive bostadshus.

#### *Bullerskyddsåtgärder:*

Sk5 – Bullerskyddsvall, ÖK +2,0 m över RÖK  
 Sk6 – Bullerskyddsvall, ÖK +3,0 m över RÖK  
 Sk7 – Bullerskyddsvall, ÖK +2,8 m över RÖK  
 Sk8 – Bullerskyddsvall, ÖK +3,2 m över RÖK  
 Sk9 – Bullerskyddsvall, ÖK +2,3 m över RÖK  
 Sk10 – Bullerskyddsskärm, ÖK +1,5 m över RÖK  
 Sk11 – Bullerskyddsskärm, ÖK +2,4 m över RÖK  
 Sk12 – Spårnära bullerskydd, ÖK +0,73 m över RÖK  
 Sk13 – Bullerskyddsvall för Väg E4  
 Sk14 – Erbjudande om bullerskyddsåtgärder i form av fasadåtgärder samt lokalt skydd vid uteplats  
 Sk15 – Erbjudande om bullerskyddsåtgärder i form av lokalt skydd vid uteplats  
 Sk16 – Erbjudande om bullerskyddsåtgärder i form av fasadåtgärder

#### *Övrigt:*

Samtliga kolumner som avser ljudnivå har enheten dBA  
 Kolumner som anger ljudnivå på uteplats avser befintlig uteplats (placering inventerad i fält).  
 Om lokalt skydd av uteplats föreslås kan en ny placering av uteplatsen utgöra åtgärd  
 Uteplatsåtgärd styrs av både ekvivalent och maximal ljudnivå

#### *Anmärkning till fasad:*

Fasaden har inventerats utifrån och ljudreduktionen beräknats med schablonrum.

## BILAGA 6.1



## Nuläge

Vägsträcka	ÅDT	Lätt	NMT96			Nord2000			Dag				Natt				Dygn/tim				Dag/tim				Natt/tim				Hastighet km/h
			Tung	T,kat. 2	T,kat. 3	Lätt	Tung	T,kat. 2	T,kat. 3	Lätt	Tung	T,kat. 2	T,kat. 3	Lätt	Tung	T,kat. 2	T,kat. 3	Lätt	Tung	T,kat. 2	T,kat. 3	Lätt	Tung	T,kat. 2	T,kat. 3				
E4	7533	6474	1059	106	953	5827	953	95	858	647	106	11	95	270	44	4	40	364	60	6	54	81	13	1	12	70 / 90 / 110			
Väg 821	671	634	37	15	22	571	33	13	20	63	4	1	2	26	2	1	1	36	2	1	1	8	0	0	0	70			
Väg 824	1265	1157	108	43	65	1041	97	39	58	116	11	4	6	48	5	2	3	65	6	2	4	14	1	1	1	70 / 90			
Väg 826	143	136	7	3	4	122	6	3	4	14	1	0	0	6	0	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0	50 / 70			
Väg 827	1573	1382	191	76	115	1244	172	69	103	138	19	8	11	58	8	3	5	78	11	4	6	17	2	1	1	70			
Väg 828	260	250	10	4	6	225	9	4	5	25	1	0	1	10	0	0	0	14	1	0	0	3	0	0	0	40 / 60			
Väg 821 - Vikdalsvägen	671	634	37	15	22	571	33	13	20	63	4	1	2	26	2	1	1	36	2	1	1	8	0	0	0	70			

## Prognosår 2040 (Noll- och planalternativet)

Vägsträcka	ÅDT	Lätt	NMT96			Nord2000			Dag				Natt				Dygn/tim				Dag/tim				Natt/tim				Hastighet km/h
			Tung	T,kat. 2	T,kat. 3	Lätt	Tung	T,kat. 2	T,kat. 3	Lätt	Tung	T,kat. 2	T,kat. 3	Lätt	Tung	T,kat. 2	T,kat. 3	Lätt	Tung	T,kat. 2	T,kat. 3	Lätt	Tung	T,kat. 2	T,kat. 3				
E4	9251	7769	1483	148	1334	6992	1334	133	1201	777	148	15	133	324	62	6	56	437	83	8	75	97	19	2	17	70 / 90 / 110			
Väg 821	807	761	46	18	28	685	41	17	25	76	5	2	3	32	2	1	1	43	3	1	2	10	1	0	0	70			
Väg 824	1522	1388	134	54	80	1250	121	48	72	139	13	5	8	58	6	2	3	78	8	3	5	17	2	1	1	70 / 90			
Väg 826	172	163	9	3	5	147	8	3	5	16	1	0	1	7	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	50 / 70			
Väg 827	1895	1658	237	95	142	1493	213	85	128	166	24	9	14	69	10	4	6	93	13	5	8	21	3	1	2	70			
Väg 828	312	300	12	5	7	270	11	4	7	30	1	0	1	13	1	0	0	17	1	0	0	4	0	0	0	40 / 60			
Väg 821 - Vikdalsvägen	807	761	46	18	28	685	41	17	25	76	5	2	3	32	2	1	1	43	3	1	2	10	1	0	0	70			

## Uppräkningstal 2040

		Kategoriförklaring:	Uppdelning av tung trafik	Kat. 2	Kat. 3		
Lastbil, E4	1,4 x	Kategori 1	Personbil	Större huvudleder	10	90	%
Lastbil, övrigt	1,24 x	Kategori 2	Lastbil, lätt	Stadsgator	90	10	%
Personbil	1,2 x	Kategori 3	Lastbil, tung	Övriga gator	40	60	%