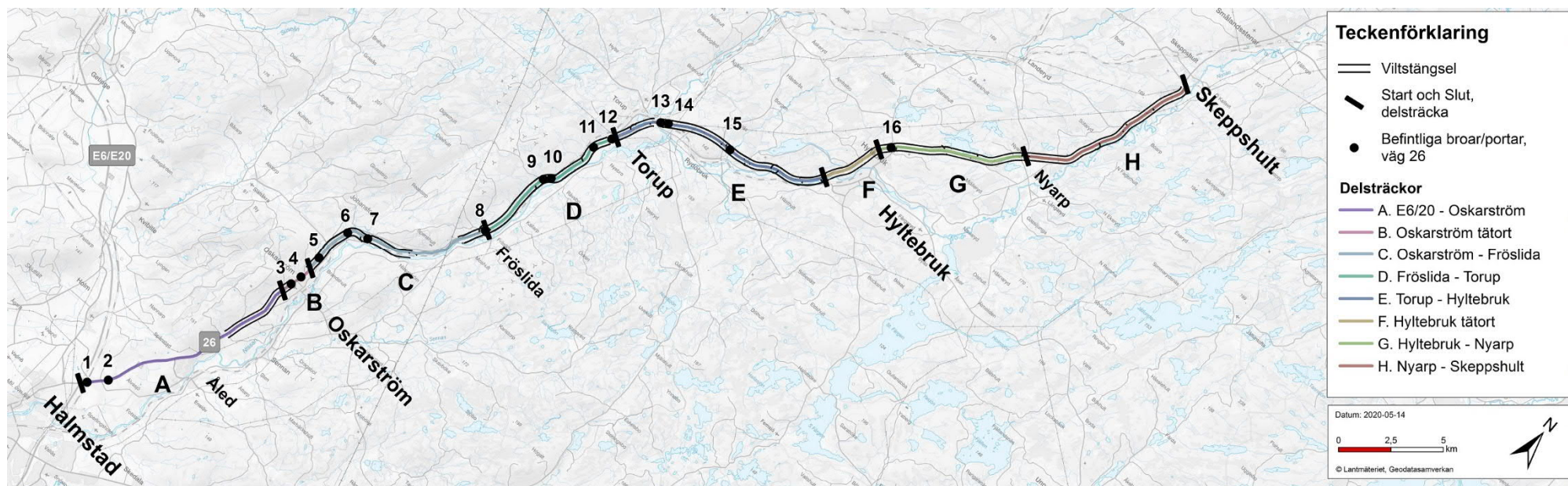


Bilaga 2 – Befintliga broar och portar

LOKALISERINGSUTREDNING, PM skisshandling 2020-11-16

Sammanfattande karta över utredningssträckan.

- Delsträckor indelade A-H
- Samtliga 16 befintliga passager utpekade.



ID 1 **Konstruktion 13-606-1***Bro över järnväg, N Sperlingsholm*

Funktion	Rådjur - Ingen	Älg - Ingen
Längd (m)	13	
Bredd (m)	48	
Höjd (m)	6,3	
Landskap	Öppet landskap intill väg E6	
Ådt	88 tåg/dygn	

Beskrivning: Bro där vägen går över stambanan. Med rådande tågflöden 80-90 tåg per dygn och hastigheten 170-200 km/h på platsen bör djur inte ledas till denna passage pga risken för olyckor med tågen. Se till att göra en bra anslutning till eventuellt stängsel längs väg 26 i den här punkten. I övrigt inga åtgärder på platsen.

Åtgärdsförslag

-

ID 2 **Konstruktion 13-618-1***Bro över transportväg vid Sperlingsholm i Halmstad*

Funktion	Rådjur - Låg	Älg - Ingen
Längd (m)	16,6	
Bredd (m)	5	
Höjd (m)	3,2	
Landskap	Skogsområde, grustäckt på båda sidor	
Ådt	15 lastbilar/dag, ingen trafik efter arbetstid.	

Beskrivning: Port för trafik till och från tåkten öster om passagen. Enligt uppgift från tåkten är det ca 15 lastbilar per dag genom passagen. Passagen är stängd för annan trafik med skylten fordonstrafik förbjuden. Väster om passagen finns några dammar som enligt jägarna i området drar väldigt myck vilt, bland annat mycket älg. Passagen bedöms fungera för rådjur, vildsvin och medelstora däggdjur.

ID 3 **Konstruktion 13-601-1***Bro över gc-väg 0,5 km V Oskarströms kyrka*

Funktion	Rådjur - Låg	Älg - Ingen
Längd (m)	15	
Bredd (m)	5	
Höjd (m)	2,5	
Landskap	I tätbebyggt område	
Ådt	-	

Beskrivning: Den södra av två GC-passager inne i Oskarströms tätort. Den bedöms ha en viss funktion för rådjur och vildsvin samt medelstora däggdjur. Har ett kort bländskydd redan idag.

ID 4 **Konstruktion 13-601-1***Bro över gc-väg 0,6 km VNV Oskarströms k:a*

Funktion	Rådjur - Låg	Älg - Ingen
Längd (m)	12,3	
Bredd (m)	3	
Höjd (m)	2,4	
Landskap	I tätbebyggt område	
Ådt	-	

Beskrivning: Den norra av två GC-passager inne i Oskarströms tätort. Den bedöms ha en viss funktion för rådjur och vildsvin samt medelstora däggdjur. Har ett kort bländskydd redan idag.

ID 5 Konstruktion 13-1001-1

Koport N Oskarström

Funktion	Rådjur - Låg	Älg- Ingen
Längd (m)	24	
Bredd (m)	2	
Höjd (m)	1,9	
Landskap	Skog och betesmarker	
Ådt	-	

Beskrivning: En koport under vägen strax norr om Oskarström. Den bedöms ha en viss funktion för vildsvin och medelstora däggdjur exempelvis räva och grävling. Det var vid fältbesöket stora mängder vildsvinsbök på båda sidor.

ID 6 Konstruktion 13-314-1

Bro över Lillån (norra bron) vid Dreded

Funktion	Rådjur - Ingen	Älg - Ingen
Längd (m)	14	
Bredd (m)	7	
Höjd (m)	4,5	
Landskap	Skog	
Ådt	-	

Beskrivning: Där Lillån passerar väg 26 finns en konventionell betongbro med en höjd av ca 4,5 m. Den är vattenfylld och strömhastigheten är ganska hög. Strandpassage saknas och vattendjupet var vid fältbesöket ca <0,5 meter. Stora stenar och strömt vatten. Det är idag mycket svårt för djuren att ta sig fram till passagen från båda sidorna då marken är storblockig med väldigt mycket sten.

ID 7 Konstruktion 13-969-1

Vägport under gc-väg vid Johansfors



Funktion	Rådjur - Ingen	Älg - Ingen
Längd (m)	32	
Bredd (m)	3	
Höjd (m)	-	
Landskap	Vid bebyggelse	
Ådt	-	

Beskrivning: Sinne i Johansfors ligger denna smala gång- och cykelbro. Den bedöms i dagsläget inte ha någon funktion för stora däggdjur. Den kan ha en viss funktion för mindre och medelstora däggdjur som grävling och räv. Det sitter inte viltstängsel på platsen men det finns både trappor, staket och bebyggelse runtomkring.

ID 8 Konstruktion 13-1009-1

Bro över väg vid Fröslida



Funktion	Rådjur - Ingen	Älg - Ingen
Längd (m)	17	
Bredd (m)	10,5	
Höjd (m)	4,7	
Landskap	Skog	
Ådt	110	

Beskrivning: Infarten till Fröslida från väg 26 sker via en hög och öppen port. Då det är både på och avfartsramp på platsen håller alla fordon en låg hastighet vid passagen. Trafikmängden är också väldigt låg med ca 110 fordon per dygn.

I dagsläget är stängslet draget på utsidan av denna passage men med en öppen strut åt öster där det troligen läcker in djur då det finns en del olyckor på platse. Med stängslets nuvarande utformning har passagen ingen funktion för fauna.

ID 9 Konstruktion 13-1016-1

Bro över ägoväg i Öllsjö



Funktion	Rådjur - Låg	Älg - Ingen
Längd (m)	20	
Bredd (m)	3	
Höjd (m)	2,4	
Landskap	Skog, betesmark, gårdsmiljö	
Ådt	-	

Beskrivning: Vid Öllsjö ligger denna ägoväg/koport med en angränsande gårdsmiljö på östra sidan. Den ansluter till skogsmark i väster. Det ligger en belagd väg mellan passagen och skogen på denna sida. Passagen bedöms ha en funktion för medelstora däggdjur som grävling och räv men kan också en viss funktion för rådjur och vildsvin.

ID 10 Konstruktion 13-384-1

Bro över järnväg vid Öllsjö



Funktion	Rådjur - Ingen	Älg - Ingen
Längd (m)	34	
Bredd (m)	9,6	
Höjd (m)	6,1	
Landskap	Åkermark intill skog	
Ådt	17 tåg/dygn, hastighet 120 km/h	

Beskrivning: Vid Öllsjö ligger denna port där järnvägen passerar under Väg 26. I dagsläget är stängslet draget runt passagen med en strut söderut. Stängslet är draget så att djur potentiellt leds in i ett ca 3 ha stort område mellan järnvägen och vägen norr om passagen.

Järnvägen är relativt lågtrafikerad med ca 17 tåg per dygn varav 11 st går dagtid (06-18), 4 st kvällstid (18-22) och 2 st nattetid (22-06).

ID 11 Konstruktion 13-1012-1

Bro över Lillån vid Ivebro



Funktion	Rådjur – Medel	Älg - Låg
Längd (m)	14	
Bredd (m)	21	
Höjd (m)	3,65	
Landskap	Åkermark och skog	
Ådt	-	

Beskrivning: Lillån är ett vattendrag som passerar väg 26 på en relativt bred bro på ca 21 m. Det finns strandpassager på båda sidor som är ca 2,5 m breda. Viltstängsel leder in under konstruktionen. Det sitter ett skyddsräcke på nordöstra sidan av vattendraget. Betesstängsel angränsar till passagen på nordöstra sidan. Enligt lokala jägare passerar älg v26 på denna plats.

ID 12 Konstruktion 13-996-1

Bro över gc-väg vid Nyebro



Funktion	Rådjur - Ingen	Älg - Ingen
Längd (m)	19,3	
Bredd (m)	3,8	
Höjd (m)	2,5	
Landskap	Gårdsmiljö	
Ådt	-	

Beskrivning: Strax söder om den södra avfarten in mot Torup ligger denna passage. Den omges av odlingsmark på båda sidor och den ligger nära några fastigheter. Den bedöms ha en funktion för medelstora däggdjur som räv och grävling. Ostängslad i dagsläget då stängslet slutar strax söder om denna passage.

ID 13 Konstruktion 13-976-1

Bro över Kilaån V Gustavsberg



Funktion	Rådjur - Låg	Älg - Låg
Längd (m)	14	
Bredd (m)	28	
Höjd (m)	2,4	
Landskap	Vattendrag i skogsmark	
Ådt	-	

Beskrivning: Strax norr om den norra avfarten till Torup ligger denna betongbro över Kilaån. Vattendrag löper genom ett skogslandskap öster om samhället. Under bron finns strandpassager på båda sidor av vattendraget. De är ca 2,5 och 3 meter breda. Passagerna är flacka och möjligheter att passera finns, kanske framförallt för rådjur och vildsvin. Älgen kan troligen passera bron i vattent i viss mån. Viltstängsel finns på östra/norra sidan av passagen och ansluter där till bron. Viltstängsel saknas dock söderut in mot Torup.

ID 14 Konstruktion 13-977-1

Bro över järnväg V Gustavsberg



Funktion	Rådjur - Medel	Älg - Låg
Längd (m)	14	
Bredd (m)	28	
Höjd (m)	6	
Landskap	Järnväg med omkringliggande skog	
Ådt	18 tåg/dygn, sth 40km/h	

Beskrivning: Ca 750 m öster om norra avfarten till Torup passerar Väg 26 en liten, icke elektrifierad järnväg som leder förbi Rydöbruk. Järnvägen är sparsamt trafikerad och största tillåtna hastighet på platsen är 40 km/h. Bron upplevs om öppen och hög och det är en låg andel vilt påkörning på järnvägen idag.

ID 16 Konstruktion 13-647-1

Bro över gc-väg S.Ekeryd



Funktion idag:	Rådjur- Låg	Älg - Ingen
Efter åtgärd:	-	-
Längd (m)	16	
Bredd (m)	3,6	
Höjd (m)	2,5	
Landskap	Mindre skogsområde nära bebyggelse	
Ådt	-	

Beskrivning

Stax söder om den norra avfarten in till Hyltebruk ligger en rörbro för en gång och cykelväg nedsänkt under vägen. Passagen ligger relativt nära bebyggelse som omges av träd och buskbärande marker. Passagen bedöms ha en funktion medelstora däggdjur, exempelvis räva och grävling. Däremot bedöms den inte ha funktion för älg och hjort.