

SAMRÅD

Tidigt samråd på orten

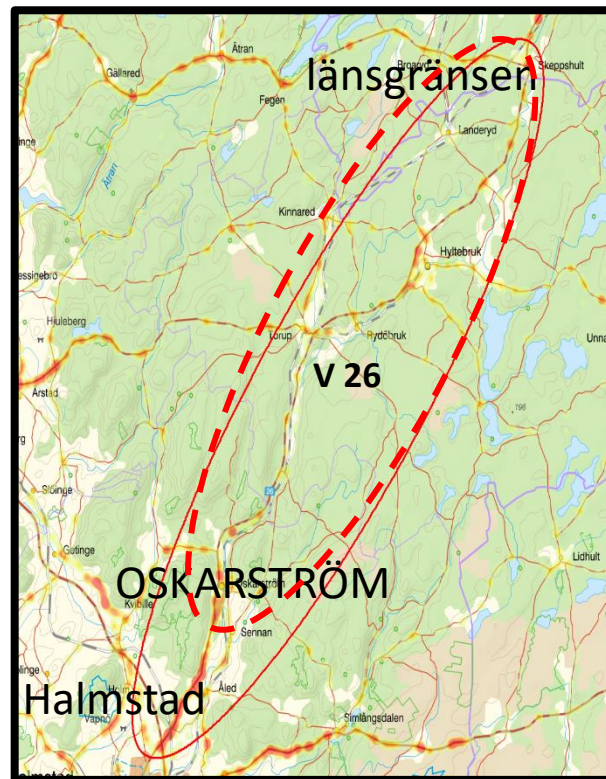
Mars 2022

Väg 26 Faunapassager
Oskarström-länsgränsen

Vägplan

Samrådsunderlag

TRAFIK 0345 Presentation Midsjösvägen v 1.0



TRAFIKVERKET

Kristina Balot,
Projektledare TRV,
kristina.balot@trafikverket.se, 0706 065068

Mikael Gustafsson
Markförhandlare TRV
Mikael.gustafsson@trafikverket.se, 010 123 68 33

DAGORDNING

1 Nuläge

Mål för projektet

Aktuell sträcka och motiv till detta

Beslutsrapport Lokaliseringsutredning mars 2021 - inriktning för vägplan

2 Planläggningsprocessen, samråd och tidplan

Samråd

3 Förslag och Miljö

Föreslagna faunaåtgärder,

Färister, viltuthopp, viltstängsel

Faunapassager i plan

Erfarenheter från andra projekt faunapassager i plan

Påverkan miljön

Samlad bedömning

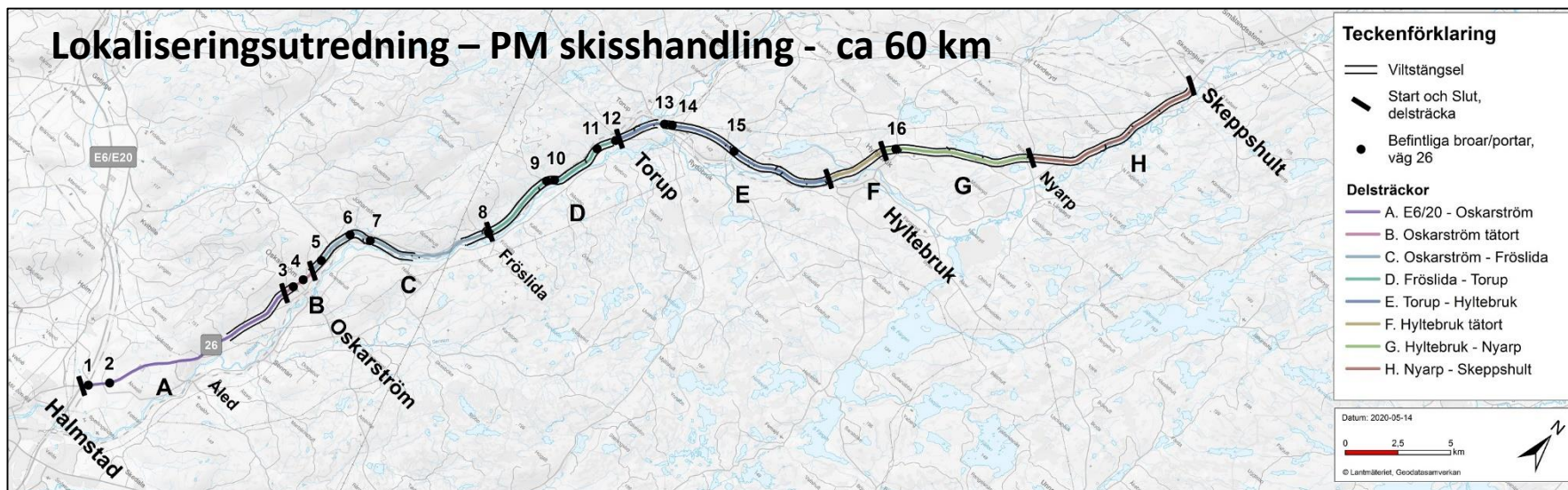
Kostnader

4 Vad händer om jag blir påverkad?

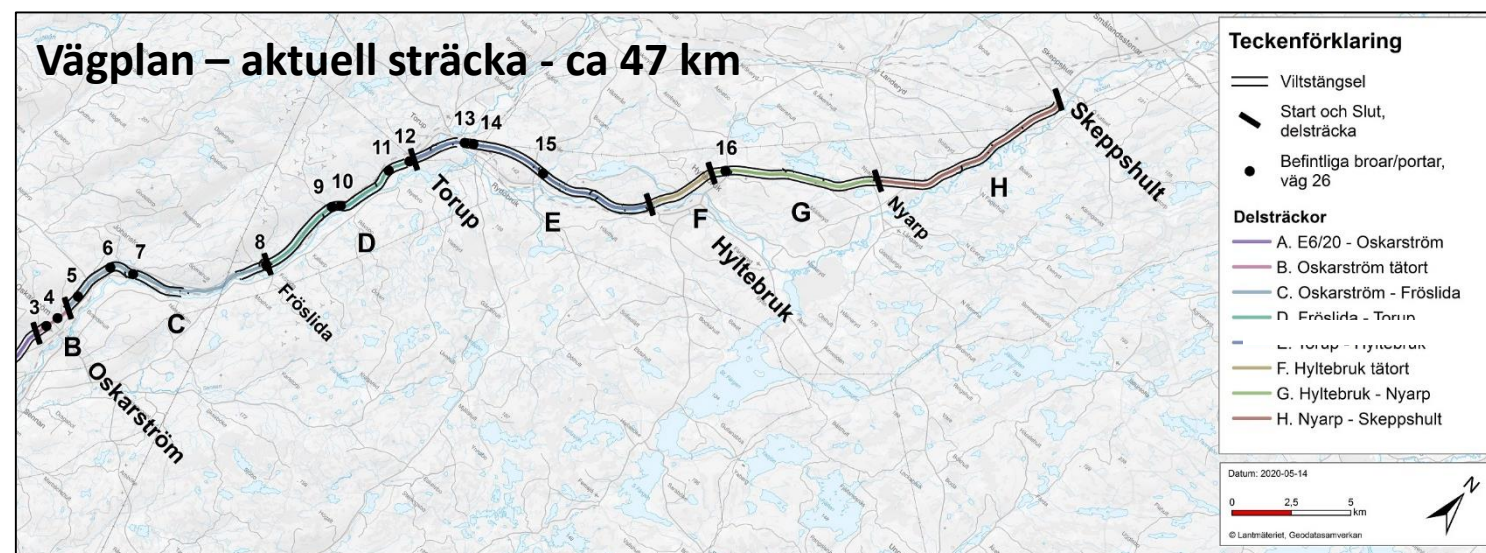
5 Hur lämnar jag synpunkter? Samråd



Väg 26 Oskarström – länsgränsen Faunapassager



Utredningssträcka
i Lokaliserings-
utredning



AKTUELL STRÄCKA FÖR VÄGPLAN

- 47 km väg
- 70-90 km/h
- Hastighet kommer att sänkas på vissa partier från 90km/h till 80 km/h enligt trafikingenjör på TRV
- ÅDT varierar mellan 8000-4000 ÅDT
- Stängsel på delar av vägen

Vägplan väg 26 Oskarström-länsgränsen

NULÄGE

MÅL för projektet

Vi planerar att skapa bättre möjligheter för faunan att passera över väg 26 mellan Oskarström och länsgränsen. Idag orsakar trafiken och viltstängslet en barriäreffekt, och vi vill minska den genom effektivare viltstängsling, viltuthopp, färister och nya faunapassager i plan. Det förväntas även minska viltolyckorna på sikt. Åtgärderna kommer att öka den ekologiska mångfalden.

Sträckan Halmstad–Oskarström hanteras i andra projekt och utgår från vägplanen

I Lokaliseringsutredningen var sträckan Halmstad–Oskarström med, men den kommer inte att ingå i projektet framöver.

-Anledningen är att Nationell plan inkluderar utbyggnad av sträckan Halmstad–Oskarström till en 2+1-väg. Det finns även planer på en gång- och cykelväg mellan Halmstad och Åled.

-Därför kommer viltstängsel och eventuell faunapassage på den sträckan istället att hanteras inom de projekten. Det betyder att sträckan vi studerar i den här vägplanen är Oskarström–länsgränsen, ca 47 km.

Lokaliseringsutredningen blev klar i slutet av mars 2021. **Beslutshandling för Lokaliseringsutredningen, PM skisshandling** som visar inriktningen för nästa skede, vägplan finns på hemsidan under dokument: [Väg 26, Oskarström–länsgränsen, faunapassager - Trafikverket](#)

Beslutshandling för Lokaliseringsutredning, PM skisshandling finns på hemsidan

Handlingen innehåller följande:

1. Beslut för Trafikverkets ställningstagande med bilagor

- PM inkomna yttranden på Lokaliseringsutredningen, PM skisshandling samt översiktskarta
- Länsstyrelsens yttrande

2. Lokaliseringsutredningens Förslagshandling för Väg 26 Faunapassager Halmstad-länsgränsen

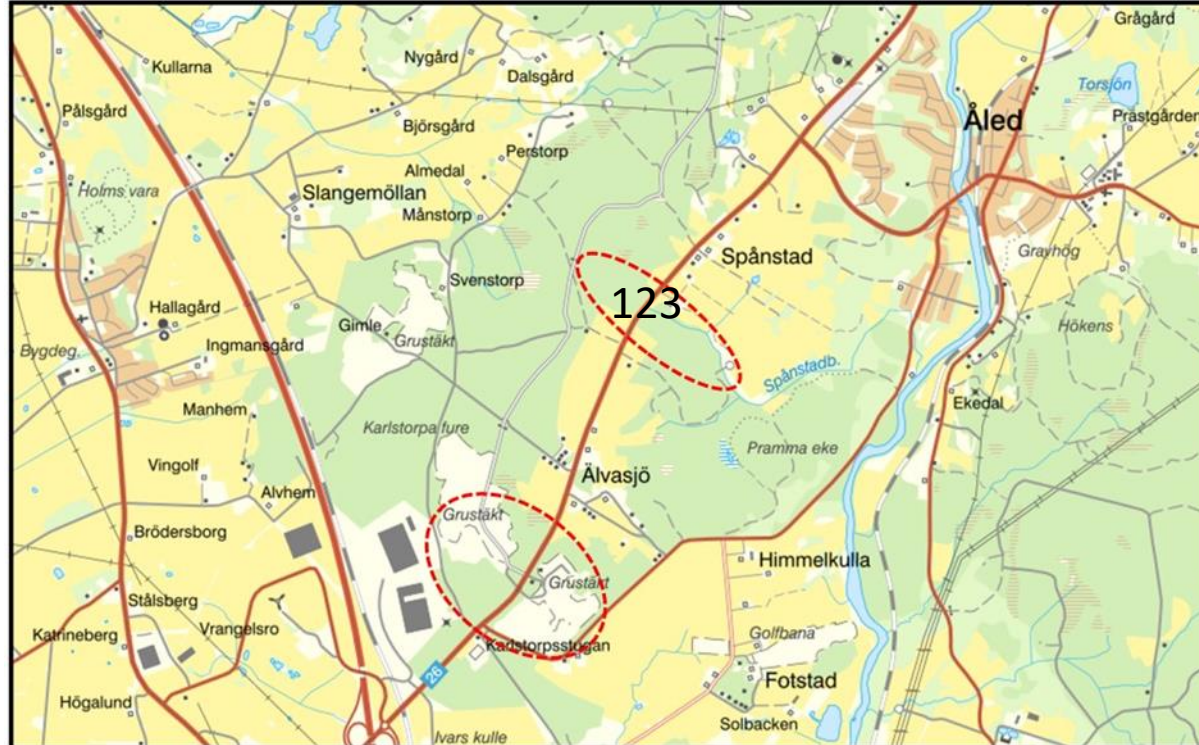
3. Samrådsredogörelse

Efter remiss av Lokaliseringsutredning, PM skisshandling och inkomna yttranden har en Beslutshandling tagits fram som visar inriktningen på fortsatta studier för kommande skede vägplan.

Inkomna yttranden på remissen av utredningen och svar på dessa finns i PM inkomna yttranden.

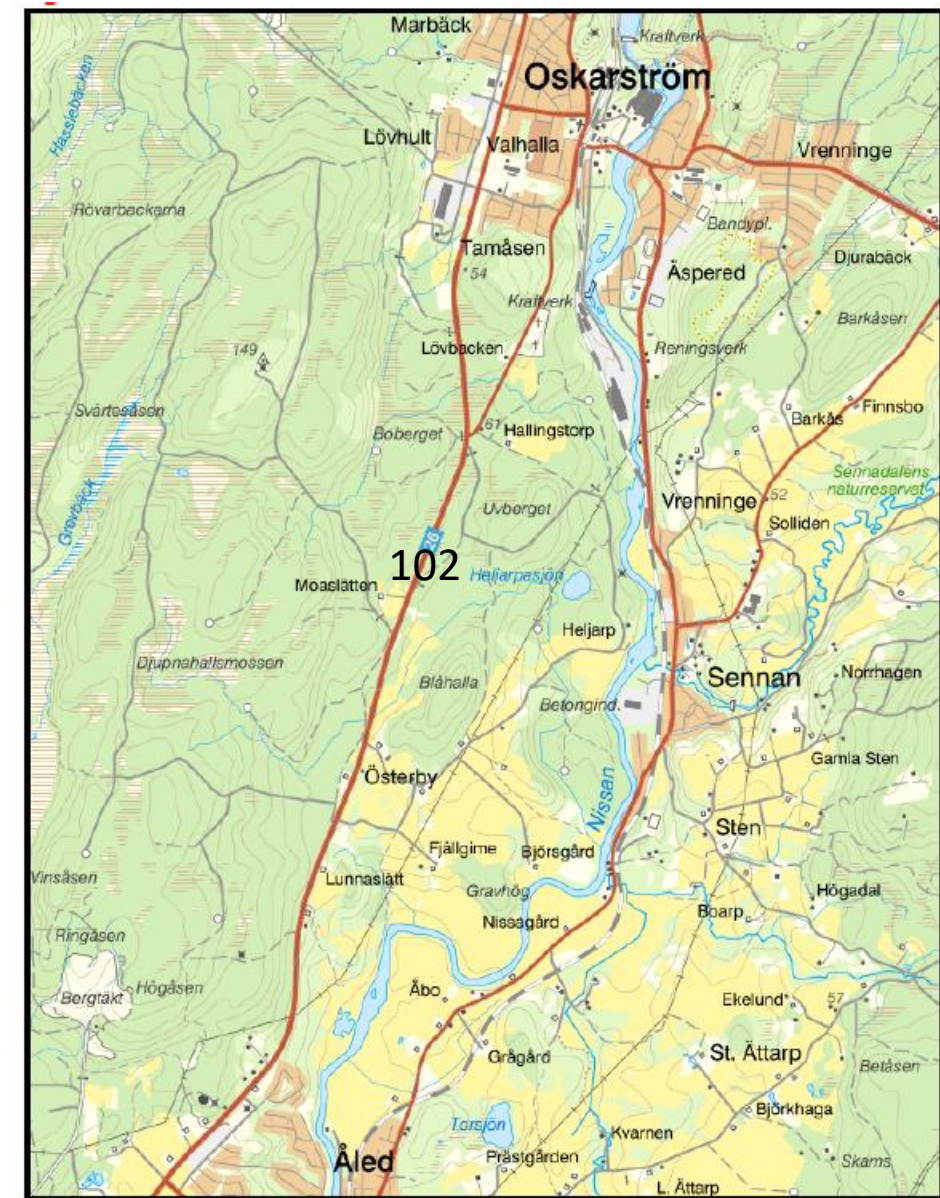
Vilka samråd som hållits samt svar på synpunkter under samrådstiden redovisas under Samrådsredogörelse.

Del Halmstad – Oskarström borttagen från projektet.
Söder om Åled, utredda lägen, planskild passage läge 123 samt norr om Åled läge 102, ej aktuella i detta projektet



Skala 1: 30000

©Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Möjliga åtgärder

Vi utreder vilka åtgärder som är lämpliga och var de åtgärderna skulle ge bäst resultat. Det kan gälla

- viltstängsel
- färister och viltuthopp längs anslutande vägar
- anpassning av broar och portar
- passager i plan med viltvarningssystem.

Ett steg mot en grönare infrastruktur

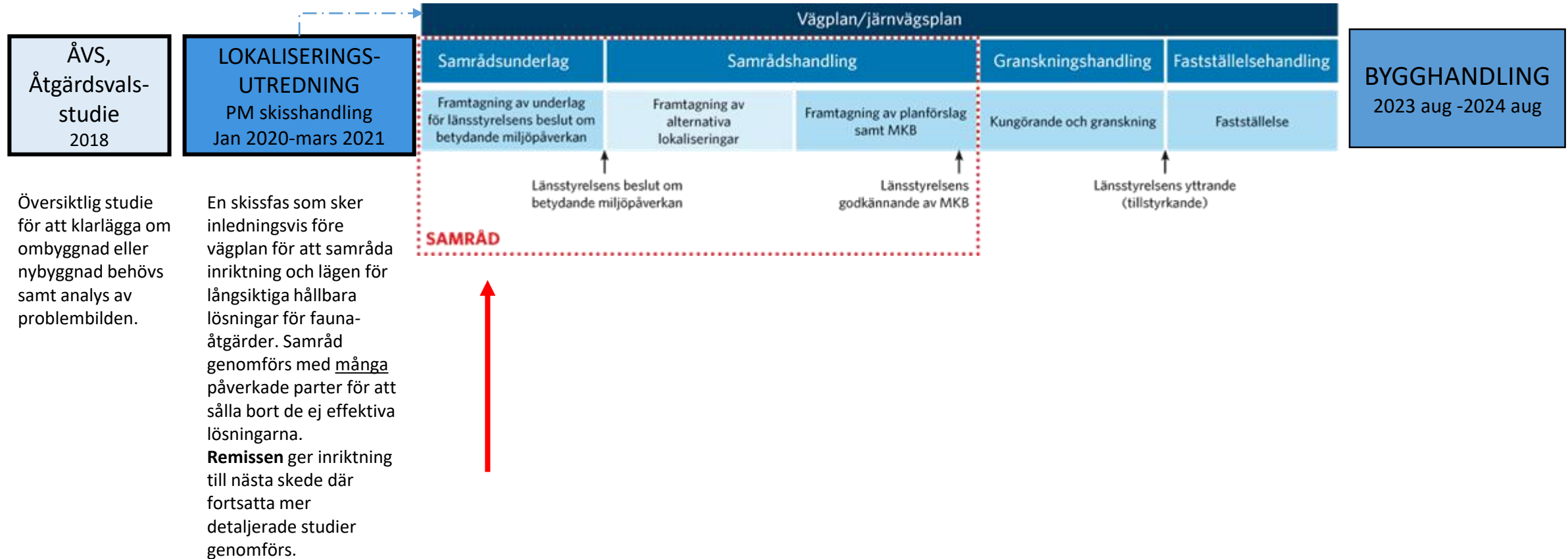
Trafikverket har ett ansvar att bidra till Sveriges miljömål. Enligt målet Ett rikt växt- och djurliv ska vi sträva efter att bevara och utveckla den biologiska mångfalden. Infrastrukturen i form av vägar och järnvägar är ofta allvarliga barriärer för djur, såväl för större klövvilt som småvilt. Viltolyckor med klövdjur är dyrt för samhället eftersom det kan leda till både personskador, restidskostnader och sämre biologisk mångfald

2 PLANLÄGGNINGSPROCESSEN

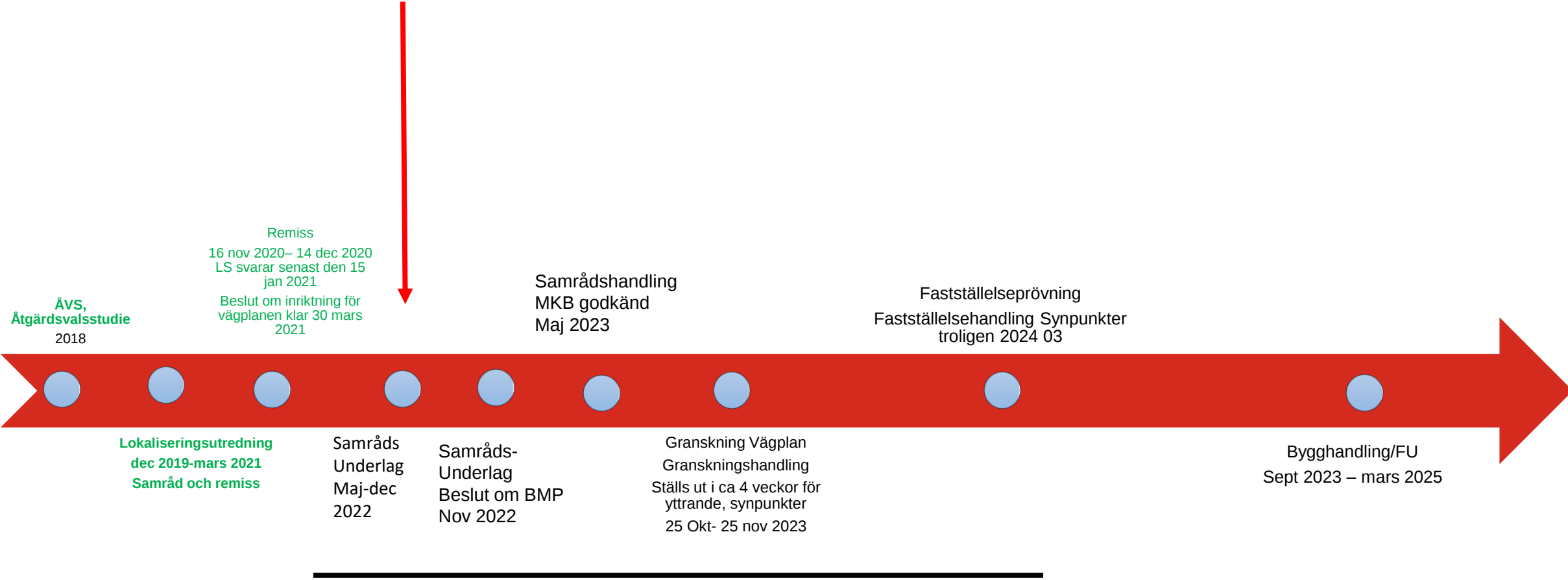
ÅVS

PLANLÄGGNINGSPROCESSEN

PROJEKTERING



TIDPLAN
Preliminär för vägplan



VÄGPLAN

3 Förutsättningar och Miljö

Åtgärdsförslaget - sammanfattning

- Trimningsåtgärder som färister och 6 stycken befintliga broar kompletteras med siktskärmar (3st), stängselomdragningar eller andra mindre åtgärder.

Tabell 4. Följande åtgärder föreslås på befintliga broar.

Namn, Id, Knr	Bild	Funktion utan åtgärd	Föreslagen inriktning i lokaliseringsstudien	Funktion efter åtgärd
Bro över gc-väg 0,5 km V Oskarströms kyrka Id 5 Knr 13-1001-1		Rådjur - Låg Älg - Ingen	Betesstängsel sitter idag direkt vid öppning på båda sidor. Samråd med markägaren om möjlighet att ta bort stängsel. Alternativt flytta ut stängsel från portöppningen.	Rådjur - Låg Älg - Ingen Möjlig funktion för vildsvin, räv och mindre däggdjur
Bro över väg vid Fröslida Id 8 Knr 13-1009-1		Rådjur - Ingen Älg - Ingen Viltstängsel runt hela trafikplatsen.	Dra om stängslet så att det sluter tätt mot väg 26. Ta bort stängsel runt av- och påfart på båda sidorna. Detaljutforma stängsel på av och påfarter för att förhindra att djur ta sig in på vägområdet.	Rådjur - Medel Älg - Låg Möjlighet att passera för medelstora och större däggdjur

- Trimningsåtgärder som färister och 7 stycken befintliga broar kompletteras med siktskärmar (3 st), stängselomdragningar eller andra mindre åtgärder.

Bro över järnväg vid Öllsjö Id 10 Knr 13-384-1		Rådjur - Ingen Älg - Ingen	Led om stängslet intill porten och anslut tätt mot brokonstruktionen. För att förhindra att djur fastnar på insidan viltstängsel.	Rådjur - Medel Älg - Låg
Bro över Lillån vid Iwebro Id 11 Knr 13-1012-1		Rådjur - Medel Älg - Låg	Anslut viltstängsel tätt mot bro. Om möjligt ta bort skyddsräcke på norra sidan. Sätt siktskärm.	Rådjur - Hög Älg - Medel
Bro över Kilaån V Gustavsberg Id 13 Knr 13-976-1		Rådjur - Låg Älg - Låg	Sätt siktskärm på bron. Förläng viltstängsel vidare söderut.	Rådjur - Medel Älg - Låg
Bro över järnväg V Gustavsberg Id 14 Knr 13-977-1		Rådjur - Medel Älg - Låg	Befintligt viltstängsel är trasigt på nordvästra sidan. Säkerställ att viltstängsel ansluter till brokonstruktionen för att förhindra att djur tar sig in på vägbanan	Rådjur - Medel Älg - Låg

3 FORTSATT INRIKTNING

Åtgärdsförslaget - sammanfattning

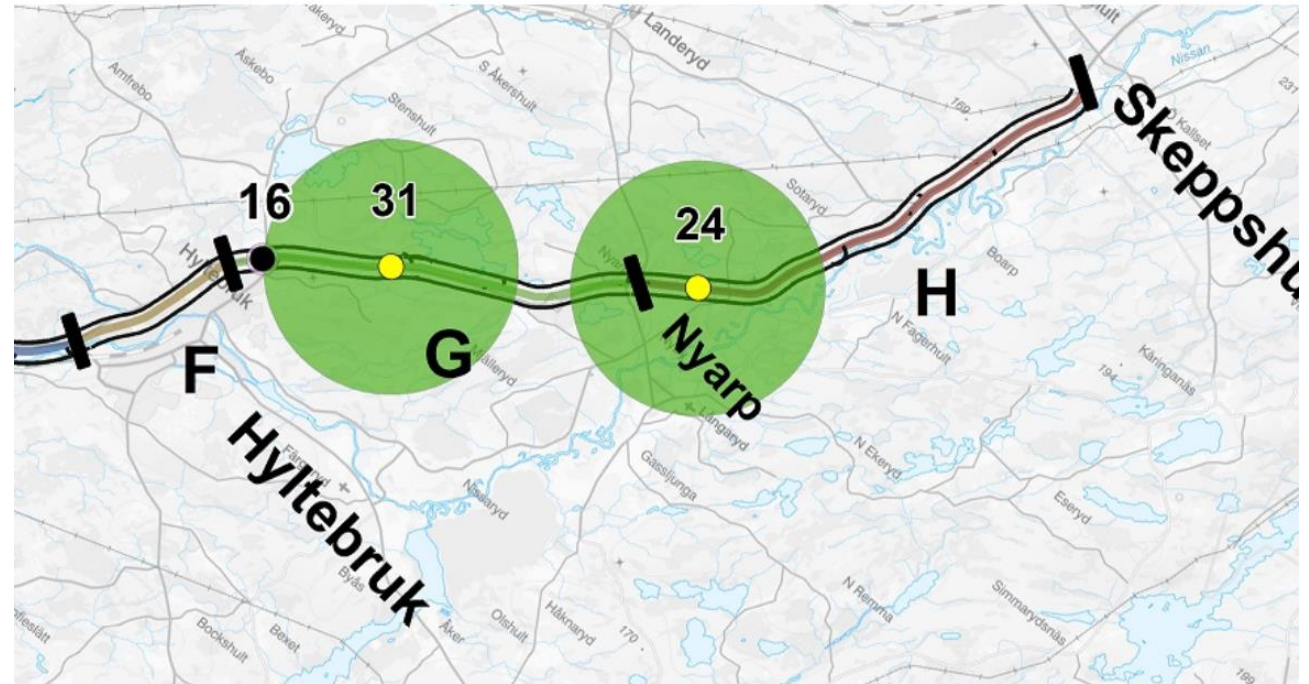
- Trimningsåtgärder som färister och uthopp.

Samtliga stängsel och trimningsåtgärder presenteras i en bilaga till Beslutsrapporten.

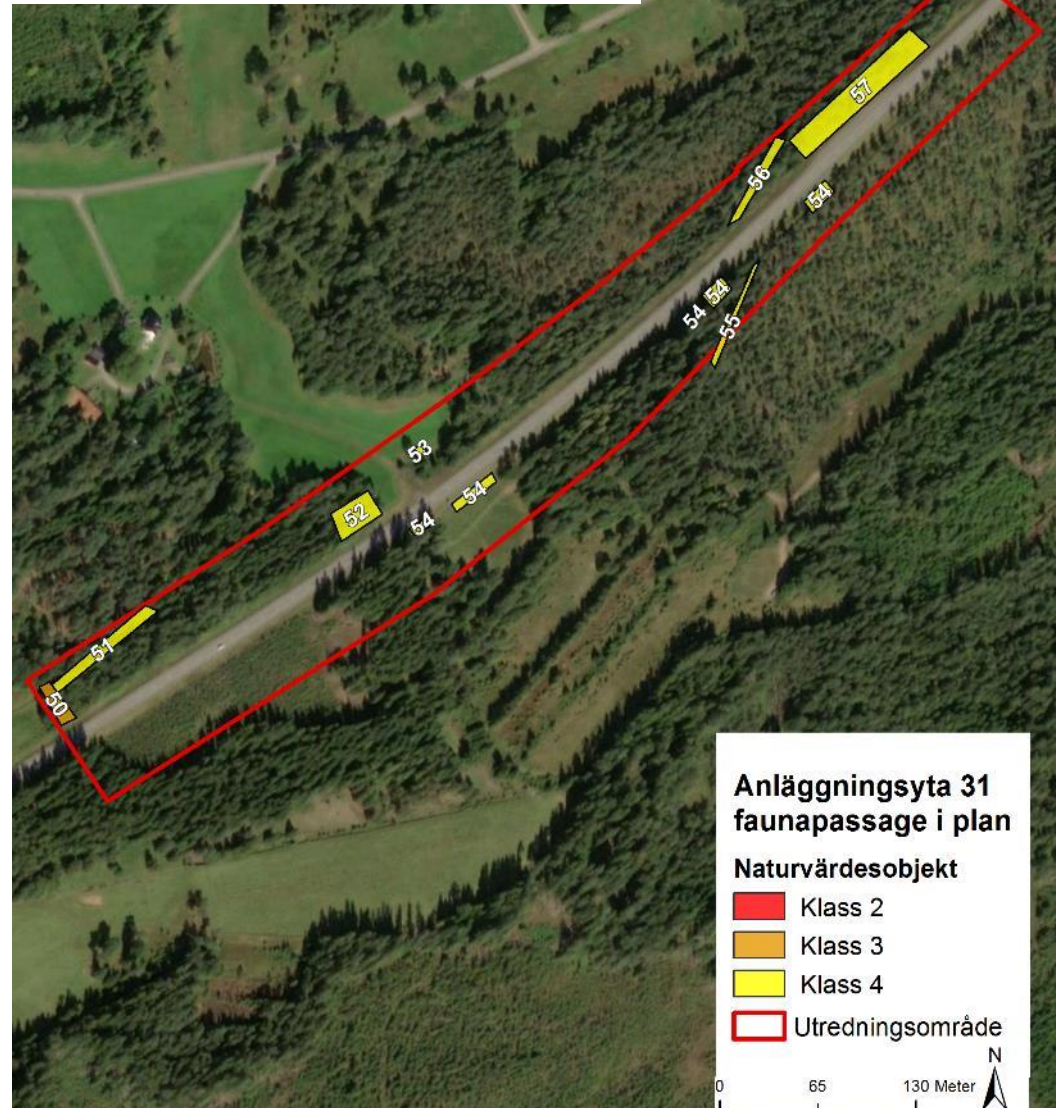
Delsträcka	Färister (st)	Uthopp (st)	Grind (st)	Stängselkorrigering
B. Oskarström tätort	-	-	-	650 m.
C. Oskarström – Fröslida	2	-	-	650 m
D. Fröslida – Torup	1	1	1	1080 m
E. Torup – Hyltebruk	3	2	-	1320 m
F. Hyltebruk tätort	4	2	1	2400 m
G. Hyltebruk – Nyarp	2	-	-	290 m
H. Nyarp - Skeppshult	2	1		50 m
Tot.	20	10	4	Ca 8000 m

Faunapassager i plan

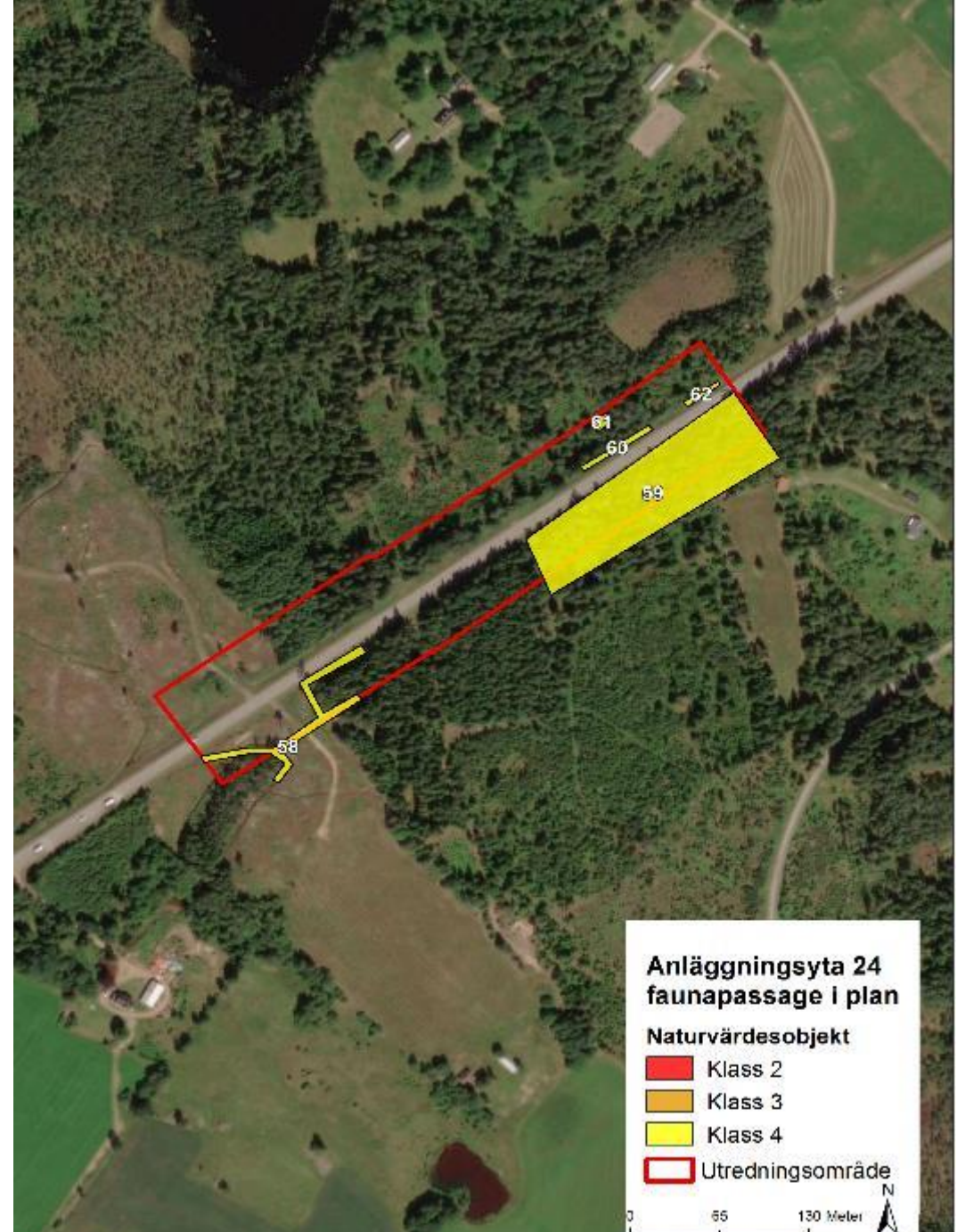
- 2 st. faunapassager i plan föreslås.
- Raksträckor, inget mitträcke.
- Inget dike eller bank, skog på båda sidor väg.



Naturvärdesobjekt utredningsområden faunapassager i plan – preliminära resultat



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

Faunapassager i plan

- Erfarenheter från befintliga – Få/inga djur går blir påkörda eller hamnar innanför stängslet.
- Enkla att anlägga, ensidig avstängning av trafik, se bild nedan.
- God funktion hos djur, används frekvent.



Åtgärdsförslaget - sammanfattning

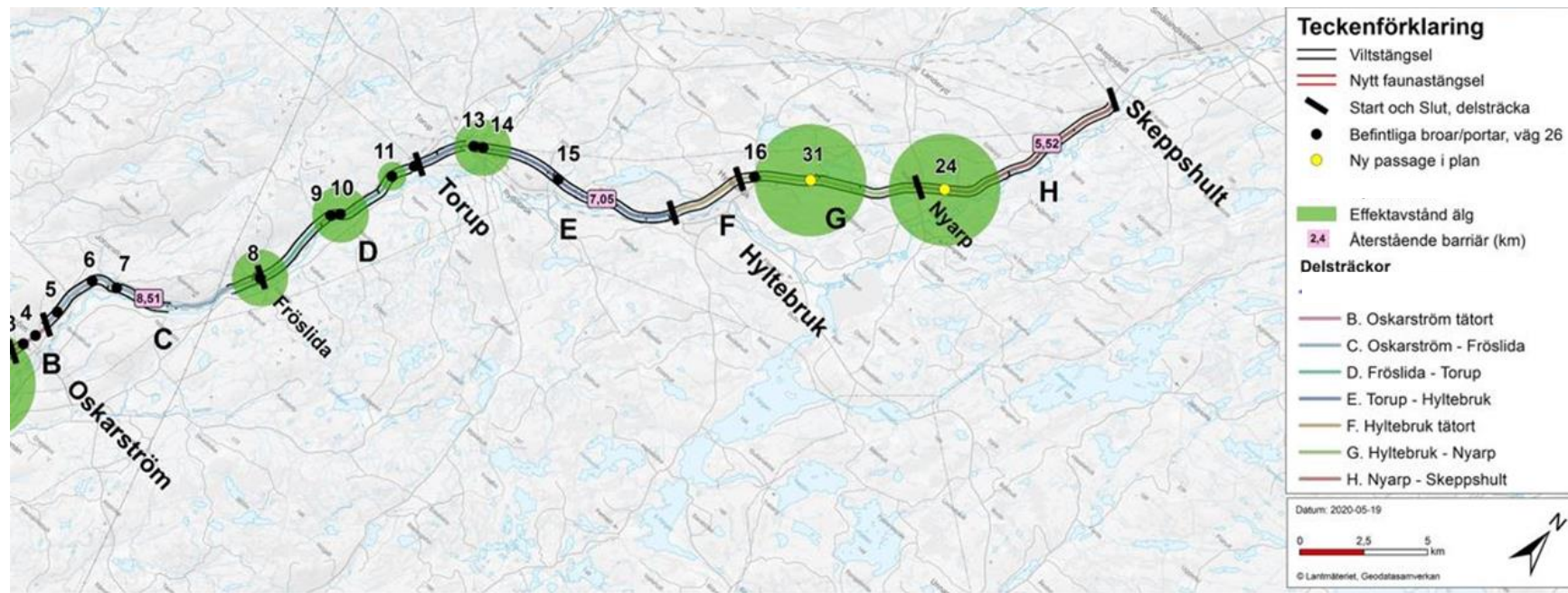
-Effektivare stängsling

-Färister och viltuhopp

-Åtgärder på befintliga broar

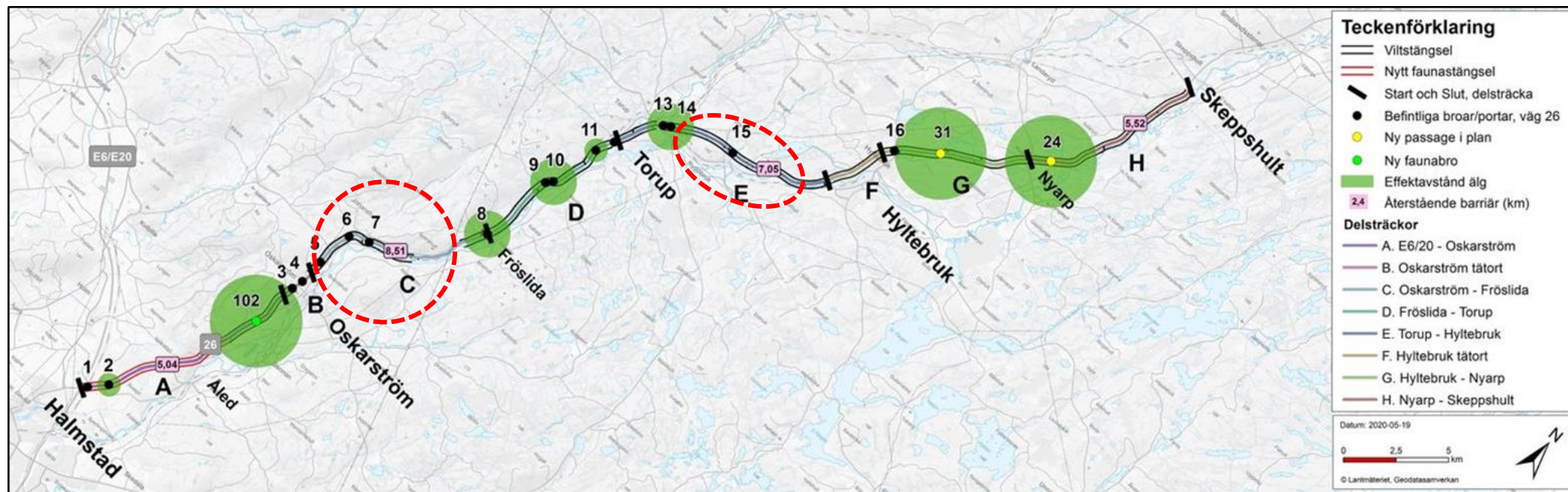
1 faunapassage i plan med viltvarning, på delsträcka G (Id 31).

1 faunapassage i plan med viltvarning, på delsträcka H (Id 24).



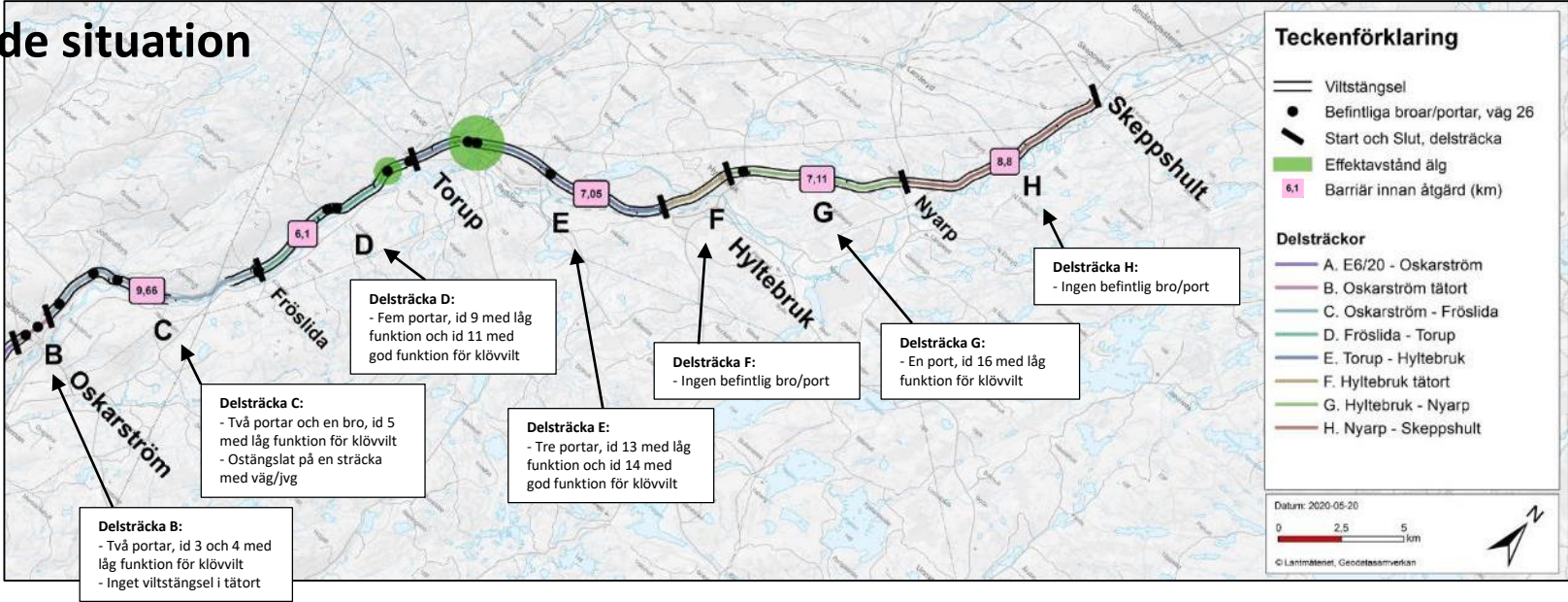
Åtgärdsförslaget – Kvarstående brist

- Delsträcka C och E (röda cirklar). Kvarstående barriärsträckor inom delsträcka C och E. Längsta stängslade sträcka utan passage - 7,05 km (riktlinjer vid nybyggnation: 4 - 6km).
- Naturlig barriär i landskapet, större vattendrag– Mindre förväntade vilt rörelser rakt över. **Trimningsåtgärder kommer att minska viltolyckor på delsträckorna.**
- Järnväg parallellt mellan väg och vattendrag (C)
 - Byggnadstekniskt svårt, 2+1 väg, parallell järnväg, lite stöd i terräng.
 - Risk att belasta järnväg med en ökad mängd viltolyckor
 - Sträckan delvis ostängslad



SAMLAD BEDÖMNING

Väg 26 - Nuvarande situation



Vid en analys av effektavstånd på befintliga passager syns tydligt att det finns en stor barriär-effekt från vägen som inte uppfyller riktlinjerna på 4-6 km.

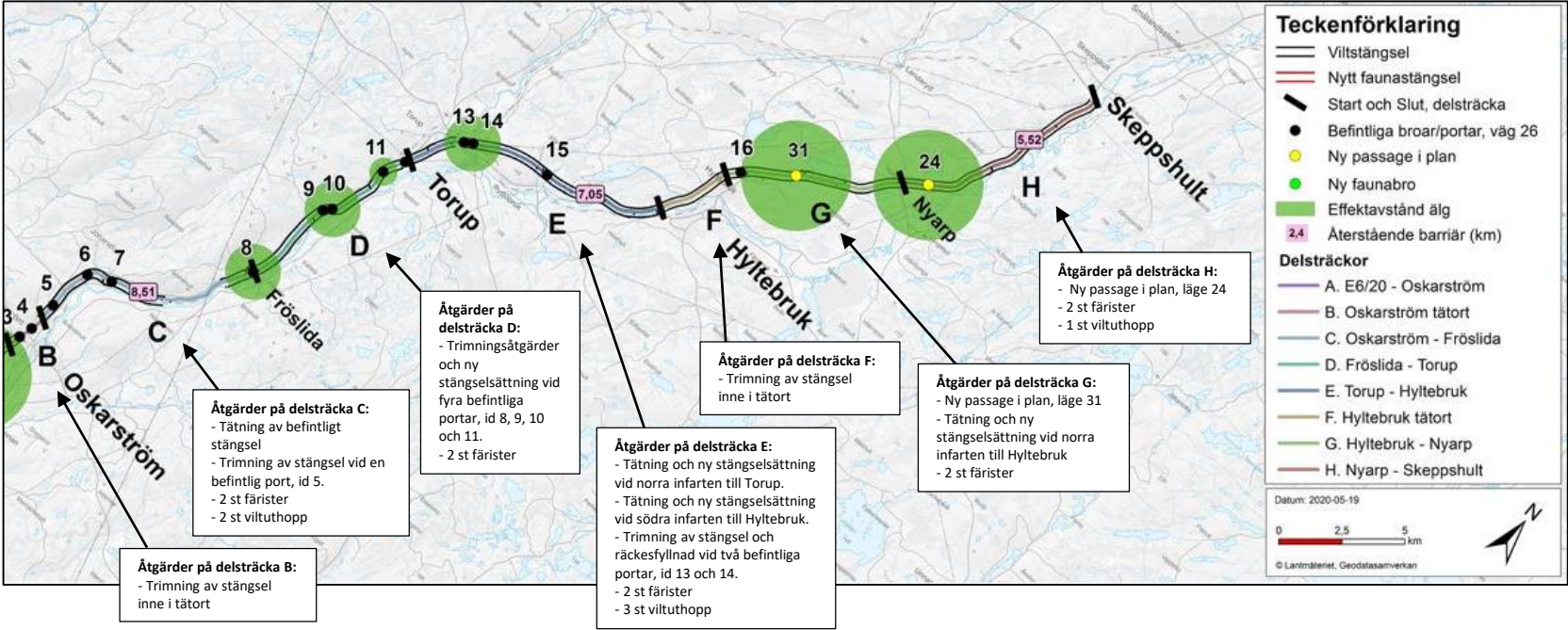
Det finns planskildheter men alla är inte funktionella för djuren.

Fokusart vid analyserna är älg, men även rådjur har tagits med. Älg är den art som har högst krav av alla större klövvilt. Rådjur och vildsvin har liknande krav.

	B. Oskarström tätort	C. Oskarström – Frösilda	D. Frösilda – Torup	E. Torup – Hyltebruk	F. Hyltebruk tätort	G. Hyltebruk – Nyarp	H. Nyarp - Skeppshult
Viltolyckor	3,2 (KLV olyckor/km/år)				3,0 (KLV olyckor/km/år)		0,3 (Älg olyckor/km/år)
Barriär innan åtgärd	Tätort, ej relevant	9,66 km, längre ostängslad sträcka, naturlig barriär	6,1 km	7,05 km	Tätort, ej relevant	7,11 km	8,8 km
Befintliga passager, funktion för faunan	Tätort, ej relevant				Tätort, ej relevant		
Förutsättningar för nyanläggning av faunapassager i plan	Tätort, ej relevant	ÅDT 5300-5500, 80 km/h, mötesseparerad (1+1 och 2+1), järnväg och vattendrag	ÅDT 6204, 100 km/h, mötesseparerad (1+1 och 2+1)	ÅDT 4600-6200, 100 km/h, mötesseparerad (1+1 och 2+1)	Tätort, ej relevant	ÅDT 4440, 90 km/h, vanlig väg	ÅDT 4440, 90 km/h, vanlig väg

Mycket dåliga förutsättningar/ Mycket stor påverkan	Dåliga förutsättningar/ Stor påverkan	Varken bra eller dåliga förutsättningar/ Måttlig påverkan	Bra förutsättningar/ Liten påverkan	Mycket bra förutsättningar/ Ingen påverkan
--	--	--	--	---

Väg 26 - Läget efter föreslagna faunaåtgärder



Förslaget : två passager i plan med viltvarningssystem (id 24 och 31).

Riktlinje Landskap 3.0 uppnås dock inte på hela sträckan. Två större barriärer kommer kvarstå i de centrala delarna (delsträcka C och E).

	B. Oskarström tätort	C. Oskarström – Fröslida	D. Fröslida – Torup	E. Torup – Hyltebruk	F. Hyltebruk tätort	G. Hyltebruk – Nyarp	H. Nyarp - Skeppshult
Viltolyckor							
Barriär efter åtgärd	Tätort, ej relevant	8,51 km, längre ostängslad sträcka, naturlig barriär	2,11 km	7,05 km	Tätort, ej relevant	0,95 km	5,52 km
Passagers framtida funktion för faunan	Tätort, ej relevant	Befintliga passager har låg funktion	Faunaåtgärder på befintliga broar/portar	Åtgärder på befintligheter, lång barriär kvarstår	Tätort, ej relevant	Ny faunapassage i plan	Ny faunapassage i plan
Framtida funktion för trafikanten	Tätort, ej relevant		Trafiksäkerhets-höjande åtgärder	Trafiksäkerhets-höjande åtgärder	Tätort, ej relevant	Trafiksäkerhets-höjande åtgärder	Trafiksäkerhets-höjande åtgärder

Mycket dåliga förutsättningar/ Mycket stor påverkan	Dåliga förutsättningar/ Stor påverkan	Varken bra eller dåliga förutsättningar/ Måttlig påverkan	Bra förutsättningar/ Liten påverkan	Mycket bra förutsättningar/ Ingen påverkan
--	--	--	--	---

Grov kostnadsbedömning

Byggherrekostnader och Marklösen	30 mkr
Miljöåtgärder	29 mkr
Markarbeten	3 mkr
Väganläggning	4 mkr
Projektunika åtgärder/arkeologi mm	5 mkr
Diverse oförutsett	<u>7 mkr</u>
	<u>78 mkr</u>

4 Om jag blir påverkad av projektet?

Markförhandlare,
mark- och ersättningsfrågor

Kontakta: Mikael Gustafsson

Telefon:

010-123 68 33

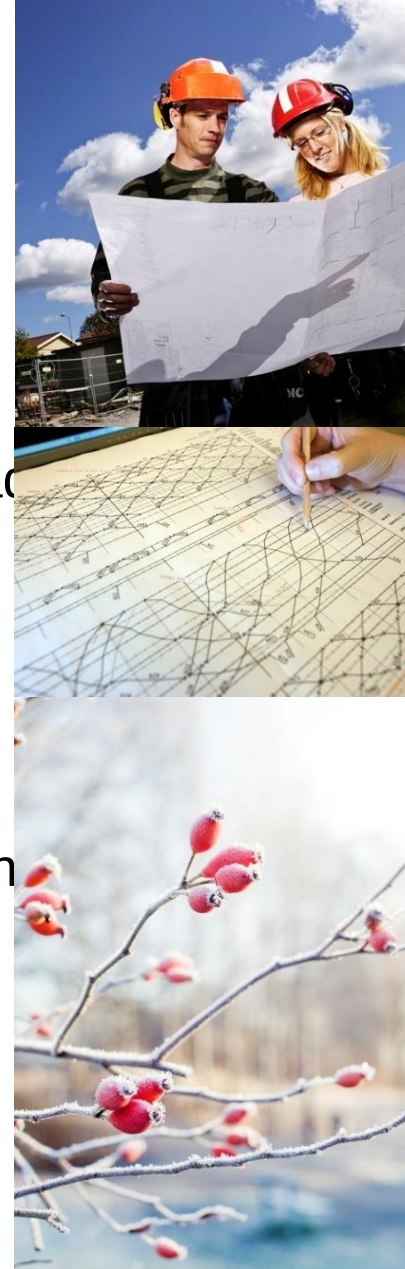
E-post:

mikael.gustafsson@trafikverket.se



Förberedelser/Projektering

- Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:
 - - Fältarbeten för vägprovtagning, geoteknik, test av förorenad
 - - mätning och utstakning
 - - grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
 - - förberedande åtgärder
- Vid dessa arbeten ska:
 - - skador om möjligt undvikas
 - - träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande
- Skador skall ersättas
- ([34 § Väglagen](#))



Vägrätt del 1

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet på-börjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Vägrätt medför rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägrätt del 2

- Vem kan få ersättning?
 - Fastighetsägare
 - Servitutshavare
 - Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
 - 25 %-påslag på markintrång
 - Annan skada
 - Uppräkning med index och ränta

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Under byggtiden

- Vanligen förekommande störningar:
 - Transporter och trafikomläggningar
 - Buller
 - Vibrationer
 - Luftföroreningar (damm, avgaser)
 - Tillfällig grundvattenpåverkan
- Avverkning av skog i vissa fall
- Vid skador/störningar, kontakta markförhandlaren!



5 När kan jag lämna synpunkter?

Under samrådstiden muntligen och via brev/email, telefon.

Vid samrådsunderlag och granskning av vägplan via yttrande - brev eller email, via hemsidan.

Information om samråd sker via mail, brev eller annonsering eller telefon.

Samråd

Samråd tidigt på orten

Samrådsunderlag – beslut om BMP ,hösten 2022

Sakägaremöte under samrådshandling våren 2023

Granskning av vägplan, okt-nov 2023.

Tack för visat intresse!

KONTAKTPERSONER



TRAFIKVERKET

Kristina Balot, projektledare, kristina.balot@trafikverket.se, 0706 06 50 68

Mikael Gustafsson, markförhandlare, mikael.gustafsson@trafikverket.se, 010 123 68 33

Konsult -

Fredrik Winterås, viltekolog, fredrik.winteras@gmail.se