

**Samrådsmöte  
v 632  
Riskreducerande  
åtgärder Baggböle**



**TRAFIKVERKET**



# Innehåll

## Presentation:

- Presentation av deltagarna
- Syftet med mötet
- Geologiska och geotekniska förutsättningar
- Planläggningsprocessen
- Markåtkomst och ersättningsfrågor
- Miljö
- Presentation av planförslag

## Fika:

- Tillfälle att studera förslaget och ställa frågor
- Möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på förslaget

# Presentation

Trafikverket: Fredrik Olofsson, projektledare  
Camilla Stellén Palo, markförhandlare  
Stefan Eklund, specialist geoteknik  
Anna-Karin Boström, kommunikatör  
Millan Ryd, projektingenjör

Sweco: Anna Lidström, uppdragsledare  
Kerstin Asplund, vägutformning  
William Ekholm, vägutformning

# Syfte med möte

## Samråd kring vägplan

- Trafikverket har låtit göra en geoteknisk undersökning under 2014-2015. Vid denna undersökning identifierades två problemområden, ravinen mitt på sträckan där det finns spår av tidigare skred, samt "lång slänt" längst i norr.

Fortsatt arbete beskrivs i Planläggningsbeskrivning på Trafikverkets hemsida

[www.trafikverket.se/baggbole](http://www.trafikverket.se/baggbole)

# Geologiska och geotekniska Förutsättningar

Stefan Eklund



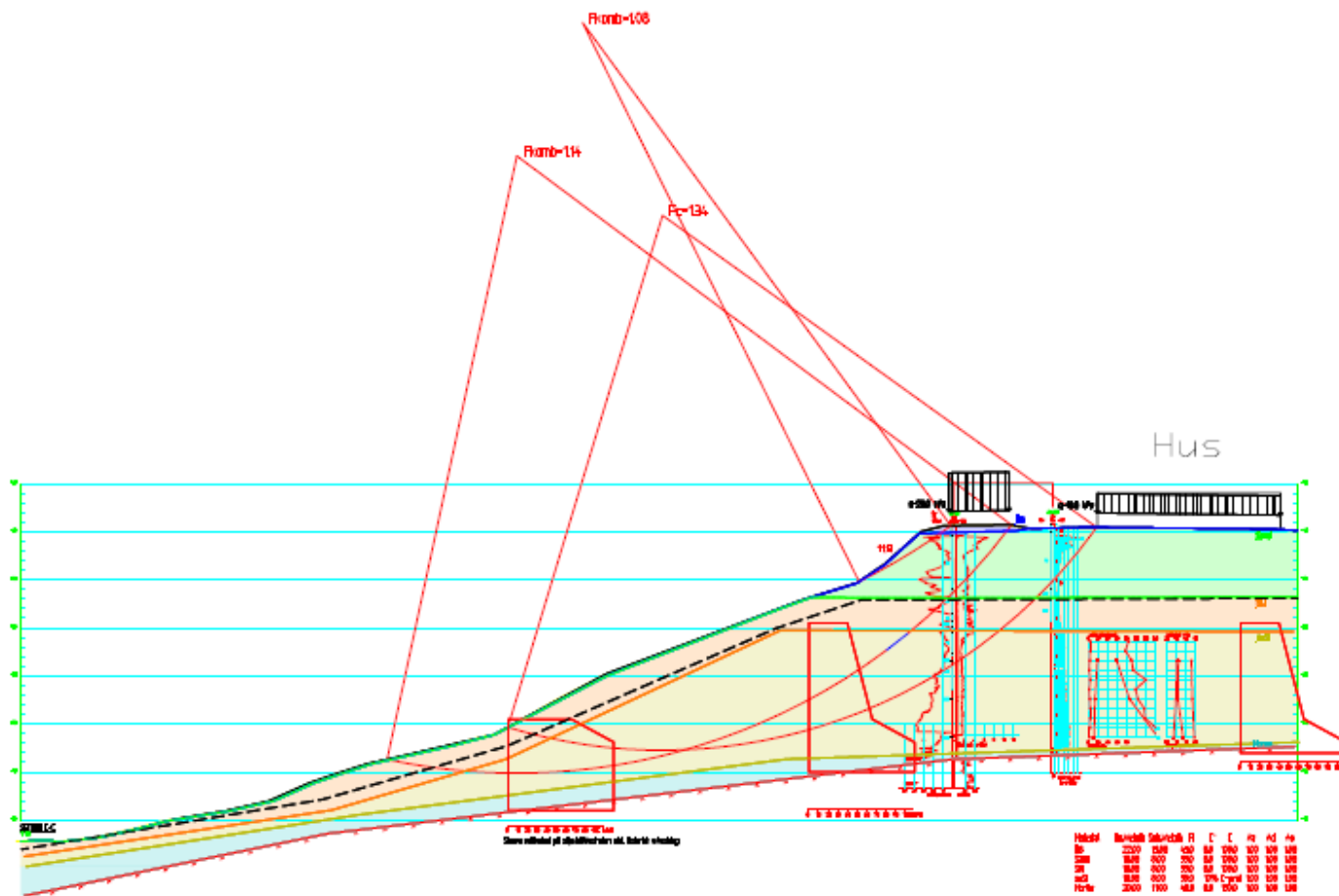
# TRAFIKVERKET



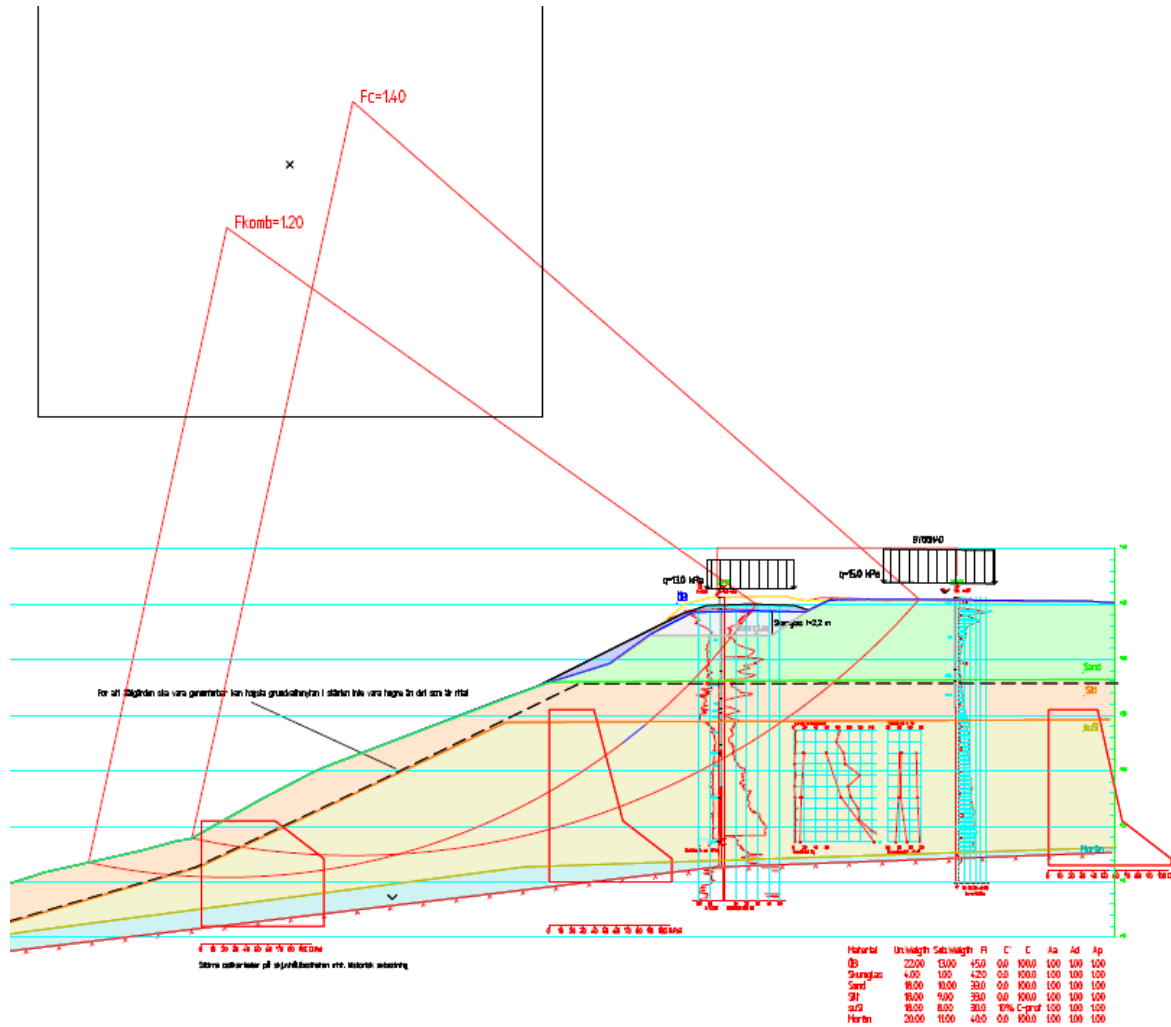
# Riskobjekt

- Risk för ras och skred på det allmänna vägnätet.
- Inventering av vägnätet genom syn, dialog med drift och underhåll
- Geoteknisk undersökning
- Utvärdering
- Förslag på åtgärd

# Nuläget



# Efter förstärkning

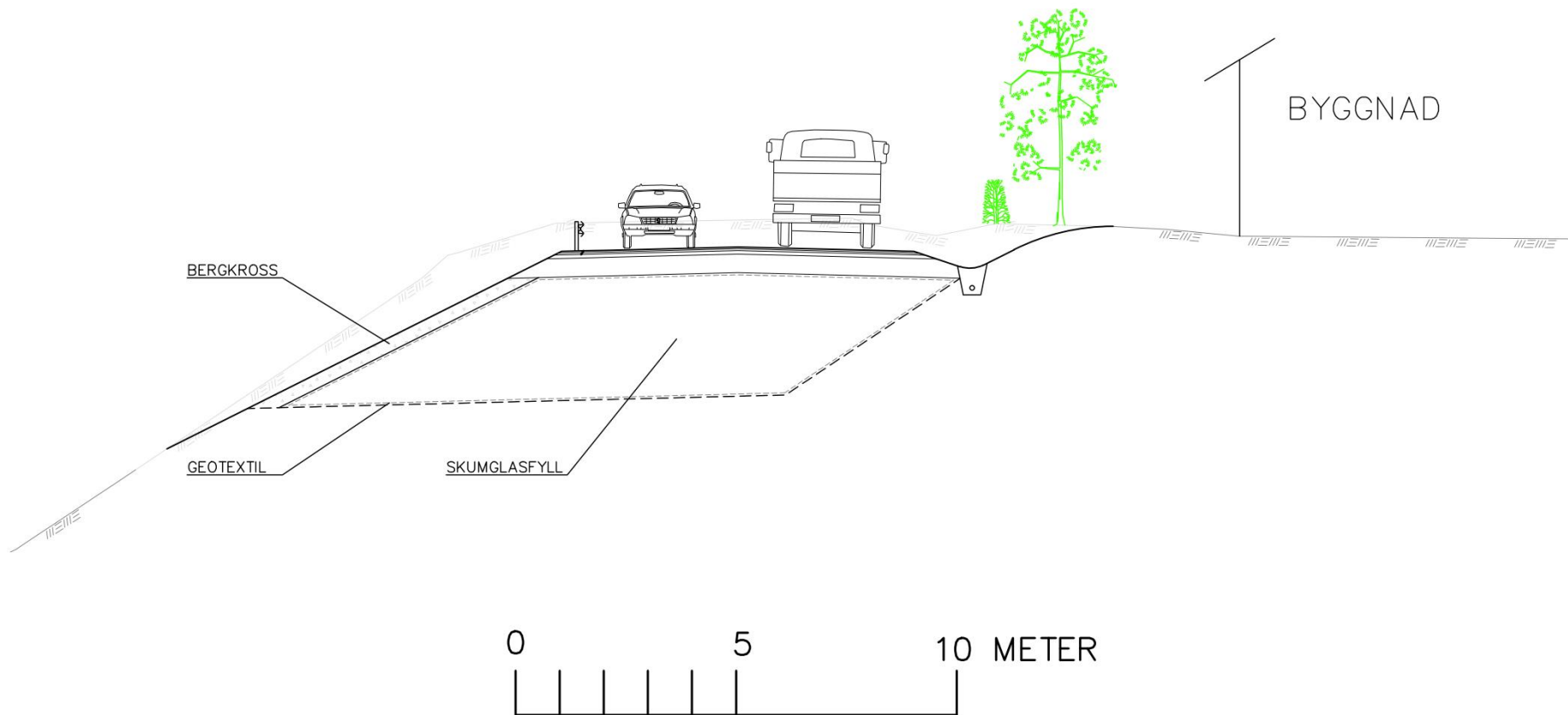




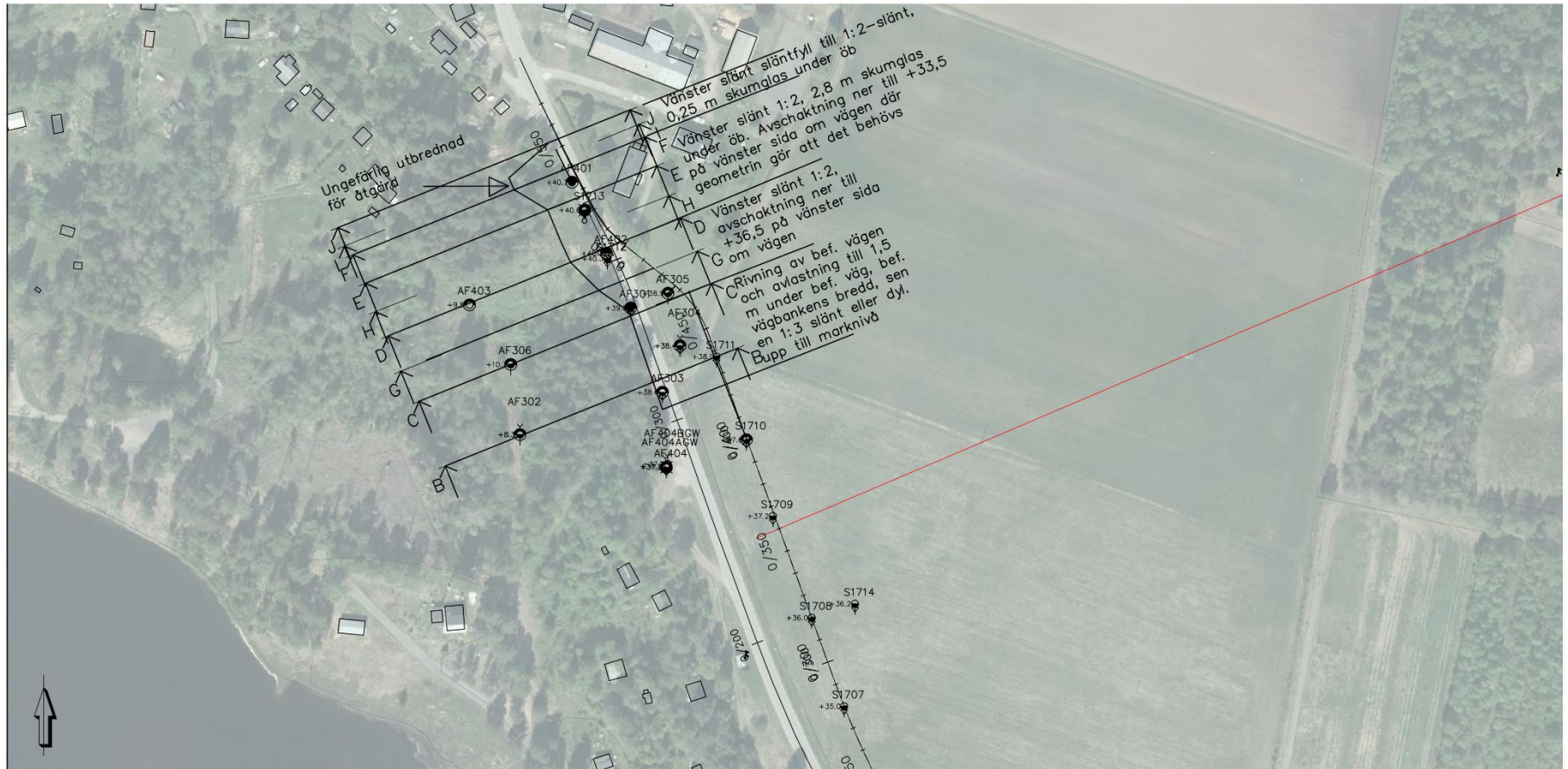
# Plan



# Typsektion



# Geotekniska åtgärder



# Planläggnings- processen

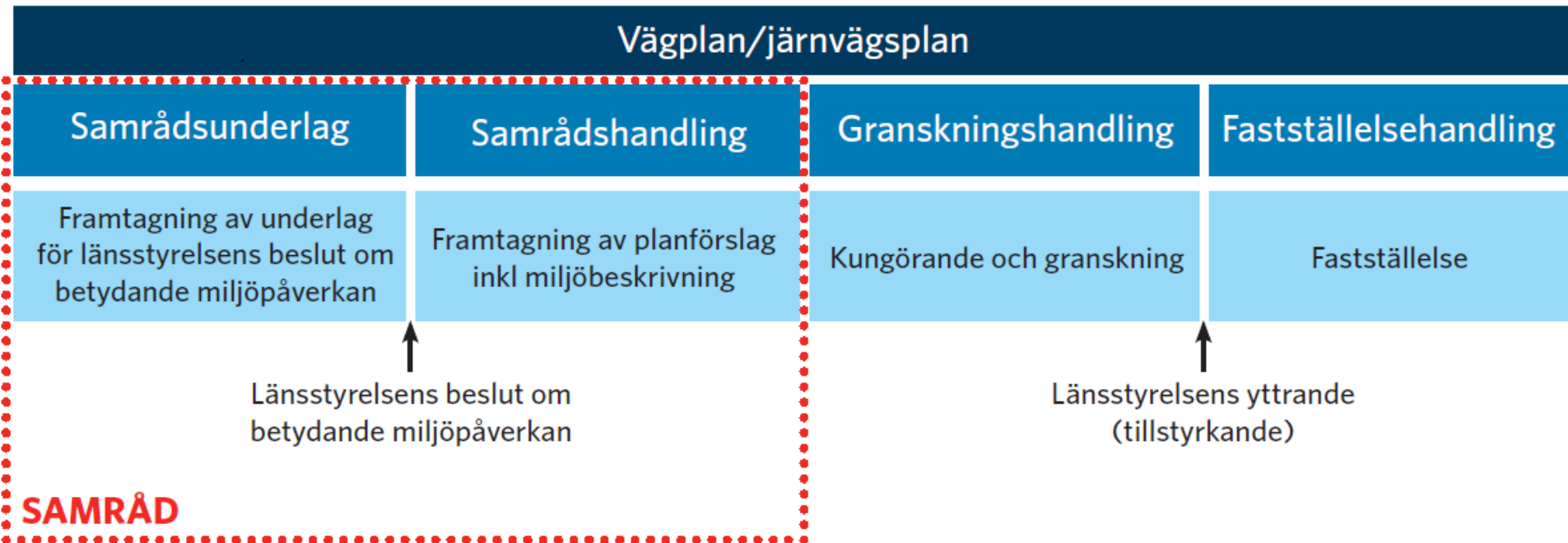
Fredrik Olofsson



# TRAFIKVERKET



# Planläggning



- Samrådsunderlag togs fram hösten 2016.
- Länsstyrelsens fattade beslut om icke betydande miljöpåverkan 2017-02-20.
- Framtagning av planförslag, arbete pågår
- Samråd sker med myndigheter, organisationer, allmänhet och enskilda som särskilt berörs.
- Fastställelse → Laga kraft

# Tidplan vägplan

- Utforma planförslag våren – hösten 2017
- Samråd om planförslag våren – sommaren 2017
- Kungöra förslag och granskning vintern 2018
- Fastställelseprövning våren 2018

# Vad innehåller en vägplan?

- Plankartor
  - Mark som tas i anspråk
  - Vägens läge i plan och höjd
  - Eventuella skyddsåtgärder
- Planbeskrivning med miljöbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Övriga underlag som behövs för vägplanen



# Hur kan du påverka vägplanen?

<b>Samråd</b>	Skriftligt
<b>Granskning</b>	Skriftligt
<b>Fastställelse</b> Trafikverkets huvudkontor	Skriftligt
<b>Överklagan</b> Regeringen	Skriftligt



# Synpunkter på vägplanen

## Synpunkter om Vägplan delen väg XXX

Diarienummer: TRV 2013/XXXX

Har du synpunkter på vägplanen så vill vi gärna få in dem till oss. Fyll i formuläret och lämna det här till oss eller skicka det:

- per post till Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX
- med e-post till [registrator@trafikverket.se](mailto:registrator@trafikverket.se), märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX

Delar av handlingen och mer information finns på [www.trafikverket.se/maks](http://www.trafikverket.se/maks), har du frågor så kan du kontakta: Förman Efternamn, 070-XXXX XX XX email: [Förman.efternamn@trafikverket.se](mailto:Förman.efternamn@trafikverket.se)

Namn ..... E-post .....  
Adress ..... Ev. förening el dyl .....  
Postadress ..... Telefonnummer .....  
Fastighet .....

Lämna dina synpunkter här:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga.

Mall för yttrande som ligger på borden

Synpunkter ska vara Trafikverket tillhanda senast den 29 juni.

Skriftliga synpunkter:

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Märk brevet med TRV 2016/92168

# Markåtkomst och ersättningsfrågor

Camilla Stellén Palo



# TRAFIKVERKET



# Förberedelser/Projektering

**Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:**

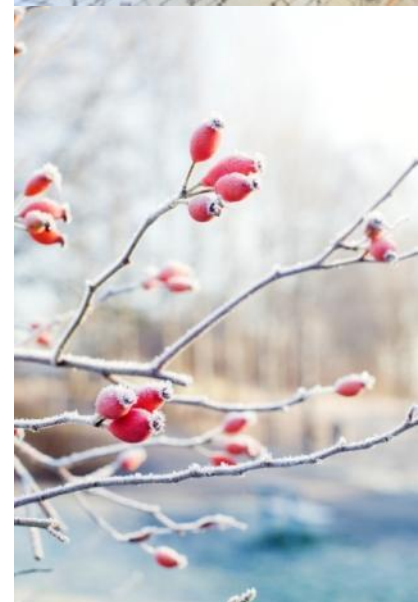
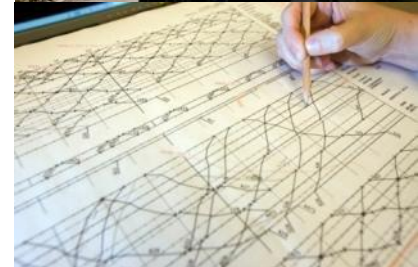
- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- Förberedande åtgärder

**Vid dessa arbeten ska:**

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

**Skador skall ersättas**

**([34 § Väglagen](#))**

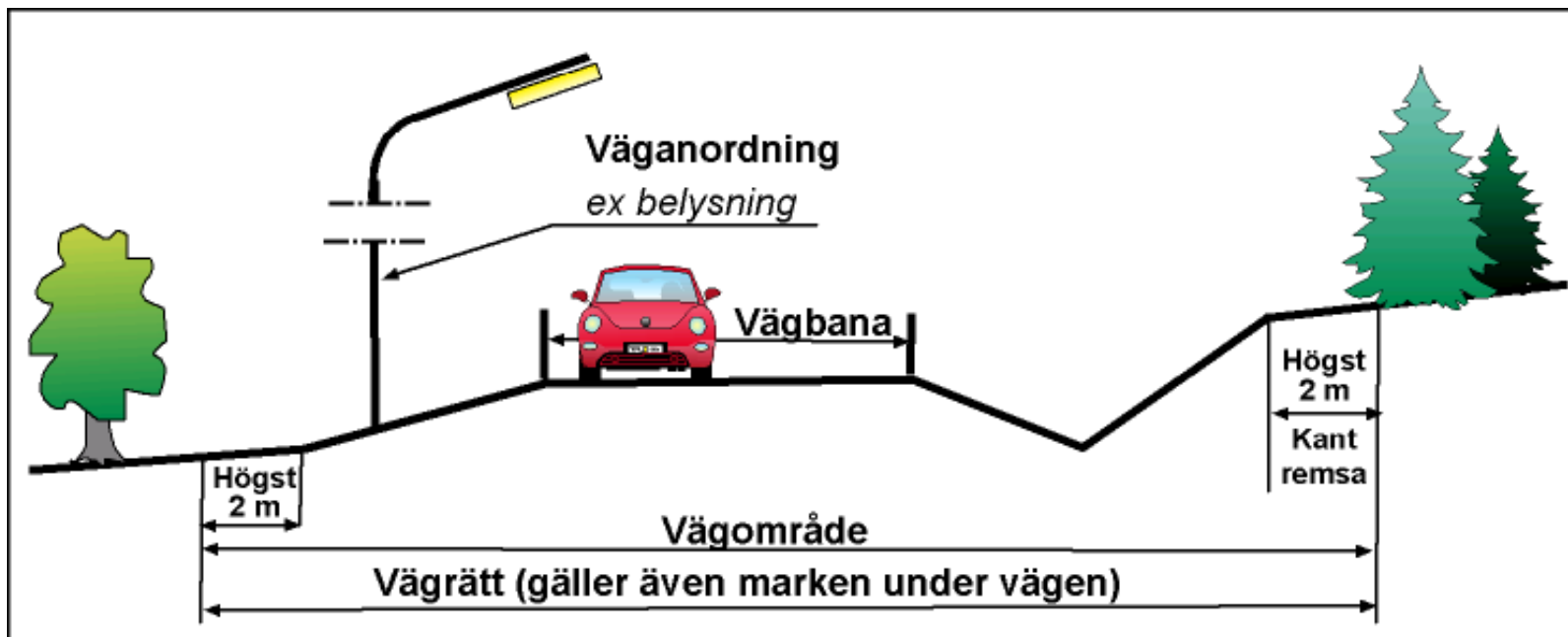


# Vägrätt

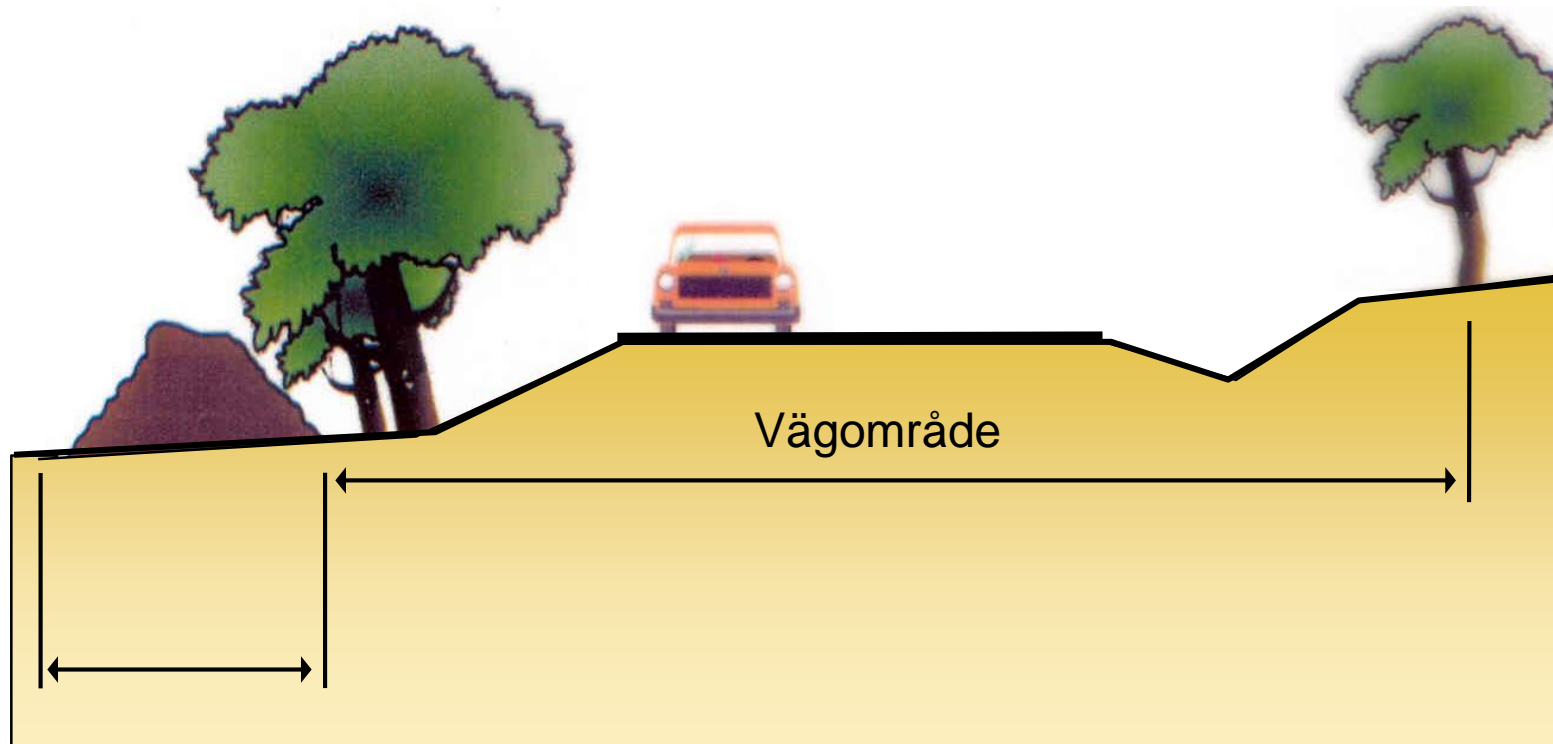
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



# Vägområde



# Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

# Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



# Vem kan få ersättning

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

## Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 procent
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

## Inlösen av fastighet

Synnerligt men för fastigheten eller del därav

[\(55 § Väglagen\)](#)



# Reglering av intrång

Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.

Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.

Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Miljö

Fredrik Olofsson



**TRAFIKVERKET**



# Bebyggelse och bostadsmiljö

- En nydragning av vägen innebär ett intrång i åkermark och närliggande bebyggelse.
- Boende och trafikanter kommer påverkas med hänsyn till markåtkomst och väganslutningar under byggtiden.
- Längs sträckan ligger det fastigheter med bostadshus i anslutning till befintlig väg. Vägprojektet ligger utanför detaljplanelagt område.

# Trafikbuller

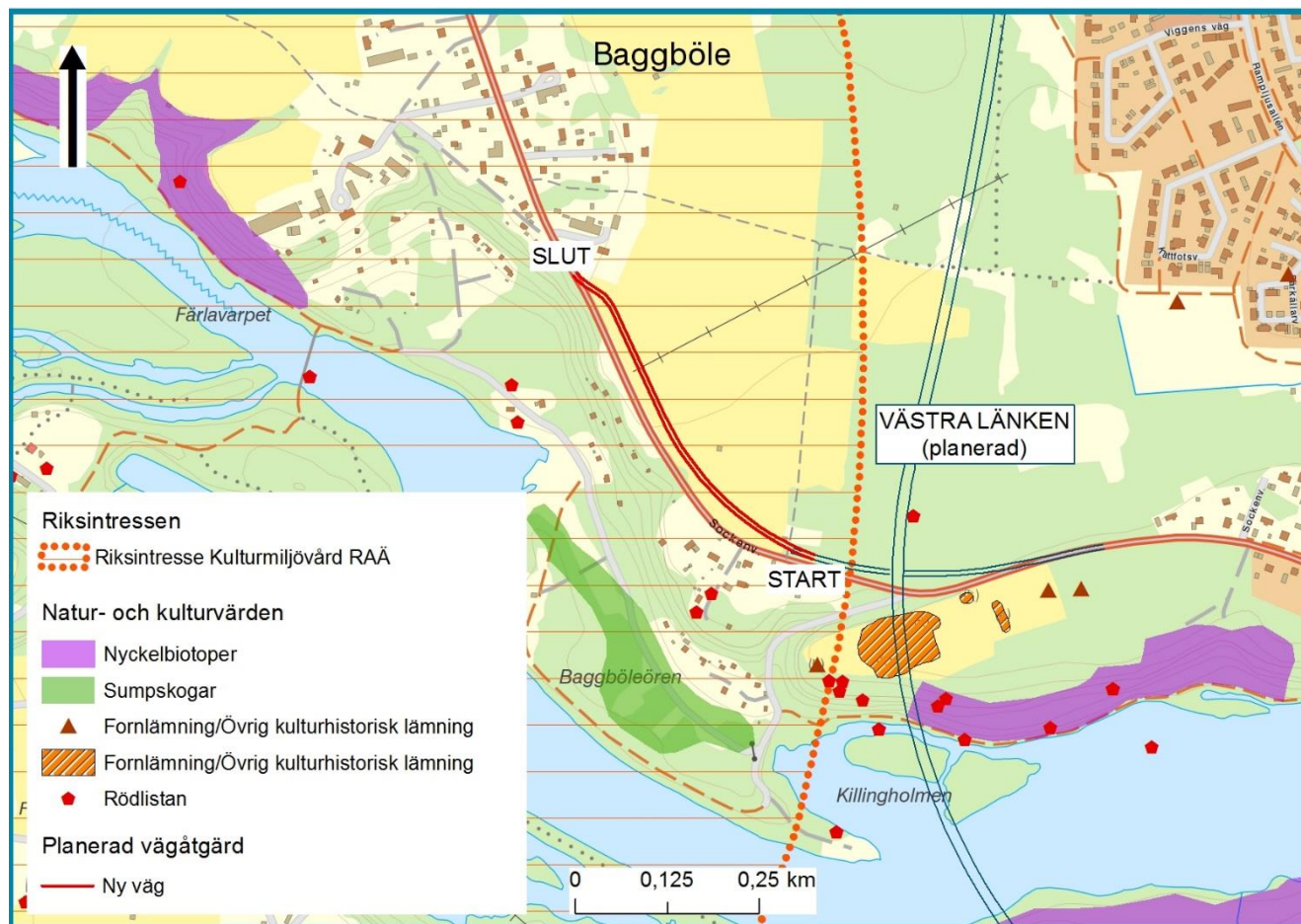
- Beräkningar görs med vedertagen metod "Nordiska beräkningsmodellen"
- Riktvärden för trafikbuller finns
- Beräkning av ljudnivåer utan skyddsåtgärder
  - Terrängförhållanden och bebyggelse
  - Tredimensionell modell av vägen
  - Trafikuppgifter
- Val och utformning av skyddsåtgärder där riktvärden överskrids
- Beräkning med valda skyddsåtgärder

# Kultur och landskap

- Kulturvärden i området är bland annat förhistoriska jordbruksbyar och det öppna odlingslandskapet.
- En arkeologisk utredning kommer att göras.
- Vägflytten medför att åkermarken fragmenteras och eventuellt tas ur bruk.
- Ingen påtaglig skada bedöms uppkomma på riksintresset för kulturmiljövård.

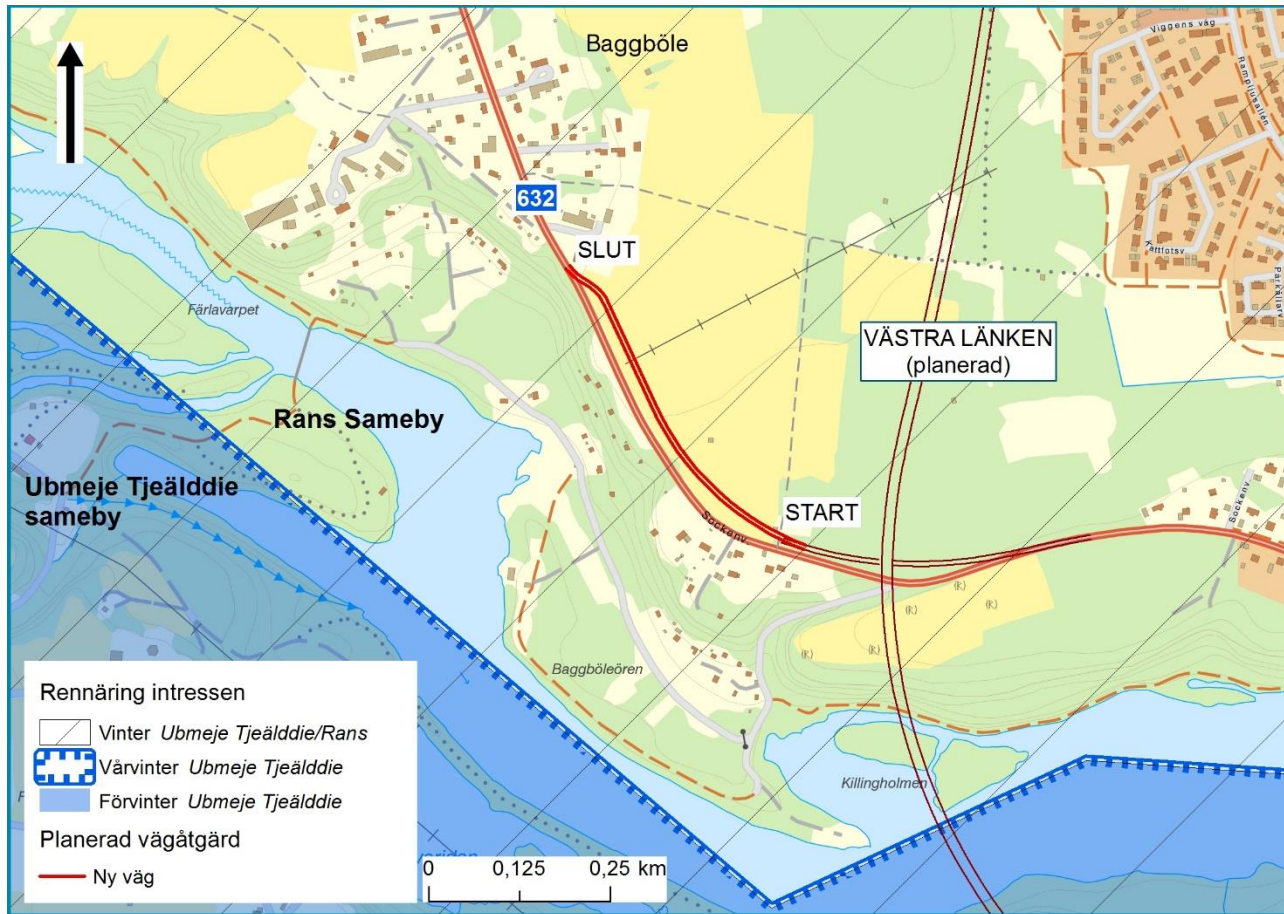


# Natur- och kulturvärden



- Planerade åtgärder ligger inom område av riksintresse för kulturmiljövården, Norrfors-Klabböle.
- Inga andra områden/objekt av skyddad natur eller kultur berörs av projektet.

# Rennäring och förutsägbara effekter



- Planerade åtgärder ligger inom Rans sameby. Området utgör vinterbetesområden inom samebyn och nyttjas sparsamt för renskötsel. Inga riksintressen för rennäringen berörs. Området bedöms i dagsläget inte vara viktigt för rennäringen.
- Ingen eller liten negativ påverkan bedöms uppkomma med hänsyn till rennäringen till följd av flytt av vägen.

Planförslag

Kerstin Asplund



TRAFIKVERKET





# Vägförslaget

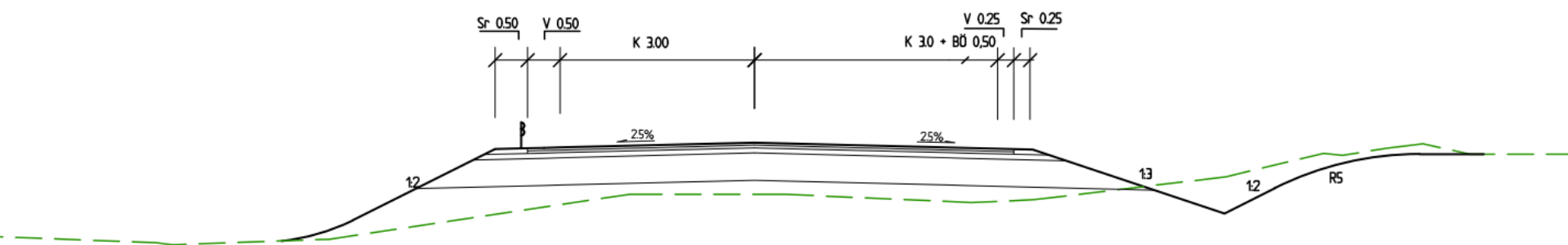
- Vägsträckan är ca 500 meter lång
- Vägen flyttas 15 – 20 meter norrut
- Chikan/S-kurva längst mot nordväst
- Skyltad hastighet 60/40 km/tim
- Ingen gång- och cykelväg är planerad inom detta projekt.





# Typsektion

## TYPSEKTION



# Enskilda vägar

- Bostadshusen i öster kommer att få en ny anslutning mot den nya vägen.
- Den slutliga utformningen bestäms i samråd med fastighetsägarna.
- Enskilda vägar hanteras i en lantmäteriförrättning.

# Kontaktuppgifter

Fredrik Olofsson

Projektledare

fredrik.a.olofsson@trafikverket.se

Camilla Stellén Palo

Markförhandlare

camilla.stellen-palo@trafikverket.se

**Trafikverket**

Box 3057, 903 03 Umeå

Besöksadress: Storgatan 60

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Skriftliga synpunkter:

trafikverket@trafikverket.se

Märk brevet med TRV 2016/92168

[www.trafikverket.se/baggbole](http://www.trafikverket.se/baggbole)