

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 560, Årsta havsbad, gång- och cykelväg

Haninge kommun, Stockholms län

Vägplan, 2016-12-09

Uppdragsnummer: 137860

Diarienummer: TRV 2015/50829



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse - Väg 560, Årsta Havsbad, gång- och cykelväg, Haninge kommun

Författare: Emma Klashed, ÅF

Dokumentdatum: 2016-12-09

Ärendenummer: TRV2015/50829

Version: 1.2

Kontaktperson: Åsa Eriksson, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Linda Wahlman, ÅF

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
Bakgrund, ändamål och syfte	4
Vad har hänt?	4
Vad händer nu?	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	6
Samråd med berörd Länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samråd med allmänheten	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Tidigt samråd har genomförts med Stockholms Länsstyrelsen gällande samrådsunderlag. Samråd rörande samrådsunderlag har även hållits med Haninge kommun. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten och särskilt berörda har fått information om projektet brevides och information om var handlingarna finns tillgängliga. Samråd med Haninge kommun har genomförts för att diskutera befintliga vatten- och avloppsanläggningar relaterat till föreslagen gång- och cykelväg.

Planläggningsbeskrivning

Bakgrund, ändamål och syfte

Objektet omfattar utbyggnad av gång- och cykelväg mellan korsningen väg 560/563 (tpl Fors) och korsningen Gamla vägen/Årsta Havsbadvägen, en sträcka på ca 4 km. Cykelvägen kommer att förbinda Västerhaninge med Årsta Havsbad samt skärgården. Utbyggnaden av gång- och cykelvägen skapar förutsättningar för att minska biltrafiken till bl.a. badplatsen. Målet för sträckan är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter längs med väg 560.

Sträckan är föreslagen att byggas som en separerad gång- och cykelväg.

Utbyggnad av gång- och cykelvägen innebär en förutsättning för hållbara resor i framtiden med minskad risk för trängsel på bilvägar samt en förbättrad framkomlighet för cyklister och gående.

Objektet har finansiering i Trafikverkets budget.

Syftet med samrådsredogörelsen är att redogöra för de synpunkter som kommit in till Trafikverket rörande den planerade gång- och cykelvägen mellan Trafikplats Fors och Årsta Havsbad.

Vad har hänt?

En förstudie har tagits fram "Förstudie Väg 560 Gång- och cykelväg mellan väg 73 och Årsta Havsbad" (Utgivningsdatum 1998-07-07, objektnummer: 43890).

Samråd för samrådsunderlag, har genomförts under perioden 11 augusti till 8 september.

Handlingarna har funnits tillgängliga på:

- Trafikverkets kontor i Solna, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna
- Haninge kommun, Rudsjöterassen 2, 136 40 Handen
- Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/arsta-havsbad

Den 11 augusti 2015 annonserades samråd i tidningarna:

- Post- och Inrikes Tidningar
- Mitt i Haninge.

Trafikverket har beaktat och besvarat de synpunkter som inkommit rörande samrådsunderlaget.

Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen låg till grund för Länsstyrelsens beslut att vägplanen inte innebär en betydande miljöpåverkan. Ingen miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram för vägplanen. En miljöbeskrivning finns i planbeskrivningen.

Minnesanteckningar från möten med kommun och Länsstyrelse, samt inkomna synpunkter diarieförs på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/50829.

Vad händer nu?

Trafikverket har beaktat inkomna synpunkter på samrådsunderlaget och har nu tagit fram en samrådshandling. Minnesanteckningar från möten med Värmdö kommun och Länsstyrelsen i Stockholm, samt inkomna synpunkter diarieförs på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/50829

Den färdiga samrådshandlingen inkl. miljöbeskrivningen finns tillgänglig för samråd under perioden 21 december – 17 januari 2017. Länsstyrelsen, kommun, särskilt berörda och allmänheten inbjuds till att lämna synpunkter.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-08-05, 2016-08-10.

Samrådsrets

Aktuell Länsstyrelse och kommun har informerats om projektet vid möten med Trafikverket. Myndigheter och organisationer, samt de enskilda som kan bli särskilt berörda har fått information om projektet brevlades och var handlingarna finns tillgängliga.

Samråd

Samråd med berörd Länsstyrelse

Tidigt samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen i Stockholm 2015-06-09. En enklare beskrivning av projektet samt underlag i form av kartor som visade natur- och kulturvården längs sträckan, skickades via mail till Länsstyrelsen före mötet. Synpunkter i korthet från Länsstyrelsen redovisas nedan.

Avsändare	Datum
Länsstyrelsen	2015-06-09
Synpunkt	
Naturmiljö – Höga naturvärden, så som betesmarker, skyddade arter och vattendrag, förekommer i området. Kulturmiljö – den planerade gång- och cykelbanans sträckning går genom ett område som är klassats som riksintresse för kulturmiljövården. Förorenade områden – fd skjutbana i anslutning till trafikplats Fors kan innebära föroreningar i mark och grundvatten	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Avsändare	Datum
Länsstyrelsen	2015-10-29
Beslut	
Beslut – miljöpåverkan för projekt väg 560, Årsta Havsbad, gång och- cykelväg. Länsstyrelsens sammantagna bedömning är att gång- och cykelvägens påverkan på miljön är av liten omfattning, mot bakgrund av anläggningens storlek och närhet till väg 560. Vägplanen bedöms därför inte kunna medföra en betydande miljöpåverkan. Hänsyn ska dock tas till kulturmiljö, Vitsån med dess strandskydd, samt de områden som omfattas av riksintressen i anslutning till den planerade gång- och cykelvägen.	
Trafikverkets kommentar	
En miljöbeskrivning upprättas i samrådshandlingen och ovannämnda miljöaspekter beaktas i vägplanen.	

Samråd med berörd kommun

Samråd mellan Trafikverket och Haninge kommun genomfördes 2015-08-28. Synpunkter i korthet från kommunen redovisas nedan. Haninge kommun har även lämnat synpunkter brevlades.

Avsändare	Datum
Haninge kommun	2015-08-28
Synpunkt	
<p>Riksintresse kulturmiljö, högexploaterad kust Vitsån – värdefull både ur vattenmiljö- och natursynpunkt. Pågående projekt i Årsta Havsbad – det är en gångväg som ska byggas på orten, inte en gång- och cykelväg. Trafikverket ansvarar för gångvägen, inte kommunen. Val av sida – Gång- och cykelväg på västra sidan förbi trafikplatsen och ner mot golfbanan att föredra. Trafiken på södergående ramper vid trafikplatsen är lägre och många cyklar till golfbanan. Korsning av väg 560 i plan är tveksam då hastigheten är hög. Utred korsning via befintlig rörbro. Boende i Årsta – det finns 300 – 350 fastigheter för permanentboende inte boende. Regionalt intresse för cykling i och med färjan till Utö. Samrådstiden bör vara minst en månad, Arbetsmaterial bör sändas två månader innan. Önskar dialog ang. val av sida.</p>	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Avsändare	Datum
Haninge kommun	2015-09-03
Synpunkt	
<p>Påpekar att det är en gångbana som skall byggas i Årsta Havsbad, inte en gång- och cykelbana. Föreslår att Trafikverkets projekt Årsta Brygga med linjetrafik till Utö ska beskrivas.</p>	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer justera texten till samrådshandlingen.	

Avsändare	Datum
Haninge kommun	2016-12-06
Dialog	
<p>Samråd mellan Trafikverket och Haninge kommun genomfördes 2016-12-06 för att presentera sträckning av gång- och cykelvägen samt diskutera vilka vatten- och avloppsanläggningar som påverkas längs planerad gång- och cykelväg. Synpunkter från kommunen redovisas i korthet nedan. En ledning med osäkert läge går vid trafikplats Fors. Ev. måste ledningen mätas in för att utreda om ledningen kommer i konflikt med gång- och cykelvägen.</p>	

Det finns planer på byggnation av fastigheten Årsta 1:73 (norr om väg 560 och väster om trafikplats Fors). Anslutningspunkten för VA ligger vid idag befintlig gång- och cykelväg. Ev. bör entreprenaden för VA till Årsta 1:73 och gång- och cykelvägen samförläggas.

Fastigheter norr om väg 560, strax innan Årsta havsbad, är påkopplade på VA-ledningen som går väster om väg 560. Läge för dessa anslutningsledningar är ej fastställt. Troligt att dessa ledningar kommer påverkas under gång- och cykelbanans byggskede.

De vattenskyddsområden som finns inne i Årsta havsbad kommer att bli kvar. De boende kommer att ha två försörjningsvägar för vatten.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket beaktar synpunkterna.

Vägrätt ligger tyngre än ledningsrätt och kommunen kan komma att behöva söka tillstånd för ledningarna, även de som är finns där idag.

Trafikverket undersöker om ledningen utmed väg 560 från trafikplats Fors behöver mätas in för att kunna beskriva gång- och cykelvägens konsekvenser på ledningen.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att komma med synpunkter både skriftligt och muntligen. Inkomna synpunkterna redovisas nedan:

Avsändare	Datum
Årsta Havsbads samfällighetsförening	2015-08-18
Synpunkt	
Positivt inställd till gång- och cykelvägen.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket beaktar synpunkten.	

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter från berörda myndigheter och organisationer redovisas nedan.

Avsändare	Datum
SLL Trafikförvaltningen	2015-08-05
Synpunkt	
Positivt inställd till GC-vägen. Önskar samarbete i frågor rörande busstrafik, busshållplatser, möjlighet att kombinera gång- och cykeltrafik med kollektivtrafik, cykelparkeringar och störningar i trafik under byggtiden.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Avsändare	Datum
Fortifikationsverket	2015-08-31
Positiv inställd till gång- och cykelvägen. Informerar om riksintresse för totalförsvaret och kablar som kan påverka gång- och cykelvägen samt meddelar vikten av att kunna köra runt Vitså sporthall.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Avsändare	Datum
Försvarsmakten	2015-09-08
Positiv inställd till gång- och cykelvägen. Påpekar brist på markutrymme vid Vitså idrottshall och föreslår att gång- och cykeltrafik går på befintlig väg sista sträckan.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Avsändare	Datum
Försvarsmakten	2015-11-21
Försvarsmakten har tillsänt handlingar som redovisar gång- och cykelvägens sträckning inom deras fastighet och beretts möjlighet att yttra sig. De har kommenterat enligt nedan:	
<ul style="list-style-type: none"> • påverkan på Vitsåns dalång då Vitsån har visst skydd • vägövergången vid bron, trafiksäkerhet • behöver stängsel dras om efter Vitsåbron så att det blir tydligt var det militära området börjar pga säkerheten intill skyddsobjekt? • Provpunkt ARS-438 ligger där kraft, tapp, spill och dagvatten till några av våra hus går. 	
Trafikverkets kommentar	
Dialog med Försvarsmakten kommer att fortsätta under samrådtiden, då dessa kommentarer kommer hanteras.	

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter från allmänheten redovisas i korthet nedan.

Avsändare	Datum
Boende i Västerhaninge	2015-08-12
Synpunkt	
Positivt inställd till gång- och cykelbanan	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket beaktar synpunkten	

Avsändare	Datum
Boende i Västerhaninge	2015-08-12
Synpunkt	
Positivt inställd till gång- och cykelbanan	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket beaktar synpunkten	

Avsändare	Datum
Boende i Västerhaninge	2015-08-19
Synpunkt	
Positivt inställd till gång- och cykelbanan. Påpekar ökad trafiksäkerhet för barnfamiljer som cyklar till badplatsen och arbetspendlare som cyklar.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket beaktar synpunkten	

Åsa Eriksson

projektledare

Underlag

Minnesanteckningar – tidigt samråd med Länsstyrelsen 2015-06-03

Minnesanteckningar – samråd med Haninge kommun 2015-08-28

Synpunkt från Haninge kommun 2015-09-03

Fråga från Fortifikationsverket 2015-08-21

Synpunkt från Fortifikationsverket 2015-08-31

Synpunkt från Trafikförvaltningen 2015-08-26

Synpunkt från Årsta Havsbads samfällighetsförening 2015-08-24

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2015-08-12

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2015-08-12

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2015-08-19

Beslut – miljöpåverkan för projekt väg 560, Årsta Havsbad, gång och- cykelväg,
2015-10-29

Minnesanteckningar – Samråd med Haninge kommun 2016-12-06



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se