

Förslag ny CEF-förordning

Den 16 juli 2025 presenterades förslag till [ny CEF-förordning](#) av EU-kommissionen. Förslaget ska nu förhandlas inför ett antagande innan nästa programperiod 2028-2034. Förhandlingen sker parallellt med förhandlingen om EU:s långtidsbudget för samma period och är beroende av utfallet i den förhandlingen.

I förslaget föreslås en budget på 51,5 miljarder euro för CEF transport, vilket är närapå en dubbling jämfört med innevarande programperiod. Skulle budgeten kvarstå när förhandlingen är klar bör således projekt inom Sverige förväntas få en högre total tilldelning än i tidigare programperioder.

En annan förändring som föreslås är att works/produktion kan få upp till 50 % i medfinansiering. För flera kategorier av projekt är detta en ökning från tidigare 30 %.

Det föreslås bli ett ökat fokus på stora infrastrukturprojekt med en gränsöverskridande dimension. I bilagan listas ett antal sådana projekt. För svenskt vidkommande finns "Umeå-Luleå-Oulu (Bothnian corridor)", "Stockholm-Oslo" samt "European Maritime Space and TEN-T ports" med.

Ett annat tydligt fokus i förslaget till förordning är militär rörlighet. Här föreslås ca 17,65 miljarder euro, vilket är en tudubbling av budgeten jämfört med innevarande period. Projekten inom den här kategorin ska fortsatt ha dubbel nytta för både militära och civila ändamål samt ska ingå i EU:s prioriterade korridorer för militär rörlighet.

Förhandlingar kommer att påbörjas under hösten 2025. Inför detta kommer Regeringskansliet att ta fram en faktapromemoria som överlämnas till riksdagen. När så sker finns promemorian att läsa på följande [sida](#).

Tilldelning CEF Call 2024 beslutad

I juli 2025 beslutades tilldelningen för CEF call 2024. Åtta infrastrukturprojekt med svenska deltagare beviljas totalt ca 21,7 miljoner euro i medfinansiering från Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF). Projekten ska bidra till att utveckla och bygga ut det transeuropeiska transportnätet (TEN-T).

De åtta infrastrukturprojekten som beviljas medfinansiering avser bland annat utveckling av digital infrastruktur, trafikinformations- och navigationstjänster inom luftfarten, kapacitets- och trafikstyrning inom järnvägssektorn samt stöd till

uppgradering av isbrytare och nybyggnation av centralstationen i Norrköping.

Följande infrastrukturprojekt beviljas medfinansiering från Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF):

- TISGRADE - Traffic management Information Services upGRADE Europe
- VERKKO - European network for safer, greener, and digital traffic management, intermodal freight, and cross-border mobility improvements along the TEN-T corridors
- New Central Station in Norrköping - LEVEL UP
- DCM IMP 25-29 - Digital Capacity Management Implementation 2025-2029
- PioDAC - Pioneer DAC Trains
- NELSON - Development of Navigational Efficiency and Safety with Digital Solutions for Future Fairways
- WINMOS IV - Safeguarding Winter Navigation in the European Maritime Space
- CLEAN ATM 3

Totalt 94 projekt i hela EU beviljades medfinansiering i denna utlysningssomgång.

Pågående AFIF-utlysning 2025

Beslut om tilldelning väntas hösten 2025. Redan nu står det klart att det har varit ett ovanligt stort söktryck med 95 inlämnade ansökningar. Ansökta medel överskrider tillgängliga medel. Därmed är det högst sannolikt att även projekt som uppfyller de formella kraven kan komma att falla bort.

Trots detta har det beslutats att behålla det sista återstående ansökningstillfället för AFIF (mars 2026), eftersom det kan bli aktuellt med så kallat "återflöde" från tilldelade projekt som dras tillbaka. Eventuellt kommer ett sista ansökningstillfälle att riktas in mot en specifik del av AFIF.

Projektcontroller

Varje pågående CEF-projekt har en tilldelad projektcontroller. Om ni känner er osäkra på vem som är projektcontroller för ert projekt ber vi er att skicka ett mail till CEF.sekretariatet@trafikverket.se så återkommer vi med besked.