

CEF Transport utlysning 2026

Det kommer att bli en så kallad återflödesutlysning under 2026. Budgeten är begränsad jämfört med ordinarie utlysningar, men uppgår trots detta till omkring 1 000 miljoner euro, varav ca 200 miljoner euro är öronmärkt för sammanhållningsländerna. Det innebär en stor konkurrens per tilldelad euro.

Beslut om utlysningens inriktning tas i maj 2026. Det indikativa datumet för utlysningen är från juni/juli till oktober 2026

När så är möjligt kommer CEF-sekretariatet att meddela datum för deadlines som gäller för ansökningar med investeringar inom Sverige. Detta görs dels i separat utskick till nyhetsbrevets sändlista, dels på hemsidan. Håll utkik!

Utlysningens budget kommer preliminärt fördelas på följande potter:

- Railway Actions on the TEN-T Core Network
- Inland waterways Actions on the TEN-T Core Network
- Railway Actions connecting the TEN-T with the infrastructure networks of neighbouring countries
- New technologies and innovation: digitalisation of road transport
- Development of alternative fuels infrastructure for the road sector
- European Maritime Space: Onshore Power Supply and greening of ferries
- Civilian-defense dual-use (Military Mobility envelope)

I maj kommer det finnas mer klarhet kring de olika pottorna, och i samband med att utlysningstexten publiceras i juni/juli kommer det att framgå fullt ut vilka eventuella avgränsningar som görs inom respektive kategori.

Kontakta CEF-sekretariatet vid frågor så försöker vi vägleda i den mån vi kan.

Då det är en begränsad budget är det viktigt att förväntningar hålls på en rimlig nivå för att undvika onödigt merarbete med framtagande av ansökningar.

Tilldelning AFIF-utlysning 2025

Den 17 november 2025 beslutades det vilka projekt som beviljas medel vid den andra delutlysningen i AFIF-utlysningen som pågår 2024-2025.

Totalt lämnades 83 ansökningar in under ansökningsomgången. Efter utvärderingen valdes 70 förslag ut för finansiering, med en omfattning på cirka 601 miljoner euro, varav cirka 506 miljoner euro för den del av budgeten som var sökbar för svenska aktörer.

Totalt uppgick beviljade medel till de ansökningar med endast svenskt deltagande till omkring 10 miljoner euro. Därutöver fick två multinationella projekt, med investeringar i bl.a. Sverige, en tilldelning på ca 92 miljoner euro.

Följande ansökningar med investeringar i Sverige beviljades medfinansiering:

- Electrification of Ports in the Stockholm-Mälaren Region (Norrköpings hamn, Södertälje hamn)
- Preem Infrastructure for Sustainable Transport (Preem AB)
- Mobility Infrastructure for Logistics Electric & Sustainable - Connect in AT, BE, DE, ES, FR, NL, and SE (Milence, Nederländerna)
- General Heavy Duty Vehicles - Electric in AT, DE, DK, ES, FR, NL, SE (Voltix, Frankrike)

Status förhandling ny CEF-förordning

Den 16 juli 2025 presenterades förslag till [ny CEF-förordning](#) av EU-kommissionen. Förslaget ska nu förhandlas inför ett antagande innan nästa programperiod 2028-2034.

I kommissionens förslag föreslås en budget på 51,5 miljarder euro för CEF transport, vilket om det kvarstår efter förhandlingarna vore närapå en dubbling jämfört med innevarande programperiod.

Under hösten 2025 har medlemsländerna i rådet behandlat lagstiftningsförslaget. Under det danska ordförandeskapet har en [partiell allmän inriktning](#) förhandlats fram, vilken är rådets utgångspunkt i de kommande trilöfhandlingarna med Europaparlamentet och EU-kommissionen.

Europaparlamentets [behandling av förslaget](#) till ny CEF-förordning har inte påbörjats än, men ansvariga utskott och föredragande är utsedda.

I den partiella allmänna inriktningen föreslås flera ändringar jämfört med EU-kommissionens förslag, bland annat:

- Ökat inflytande för medlemsländerna vid antagande av arbetsprogram
- Ökad tydlighet: bl.a. omnämns ERTMS, SESAR, VTMS, RIS och ITS i lagtexten
- Bilagan med indikativ lista på prioriteringar har utökats med fler sträckor, bl.a. Luleå-Narvik, Göteborg-Oslo och Sundsvall-Trondheim
- Artikel som diskvalificerar redan fullt finansierade projekt struken

Rådets behandling bibehåller förslagets ökade, (jämfört med innevarande programperiod) fokus på militär rörlighet. Projekten inom den här kategorin ska fortsatt ha dubbel nytta för både militära och civila ändamål samt ska ingå i EU:s prioriterade korridorer för militär rörlighet.

Budgeten för CEF transport fastställs inte slutligt förrän en överenskommelse är nådd om den fleråriga budgeten för EU som helhet 2028-2034. Den processen är vanligtvis en utdragen process och väntas slutföras under 2027.

Projektcontroller

Varje pågående CEF-projekt har en tilldelad projektcontroller. Om ni känner er osäkra på vem som är projektcontroller för ert projekt ber vi er att skicka ett mail till CEF.sekretariatet@trafikverket.se så återkommer vi med besked.