

## Resultat AFIF-utlysning (alternativa bränslen)

Den 5 februari 2025 beslutades det vilka projekt som beviljas medel vid den första delutlysningen i AFIF-utlysningen som pågår 2024-2025.

Totalt lämnades 59 ansökningar in under ansökningsomgången. Efter utvärderingen valdes 39 förslag ut för finansiering, med en omfattning på cirka 422 miljoner euro, varav cirka 332 miljoner euro för den del av budgeten som var sökbar för svenska aktörer.

Totalt uppgick beviljade medel till de svenska delarna av ansökningarna till omkring 16 miljoner euro. Samtliga ansökningar med svenska aktörer beviljades medfinansiering:

- GISA-Green Infrastructure at Swedavia Airports
- MILES General Mobility Infrastructure for Logistics-Electric & Sustainable in AT, BE, DE, DK, ES, FR, IT, NL and SE
- Drive-E General:Deploying Recharging Infrastructure in Various Environments-Electric in AT, DE, DK, IT, LT, NL, SE
- Shore-side electricity for RoRo/RoPax vessels on green corridors in the Baltic Sea (Baltic-Green-NET)

## Kommande AFIF-utlysning 2025

Följande deadlines gäller för nästa delutlysning inom AFIF:

- PM till CEF-sekretariatet 17 mars
- Färdig ansökan till CEF-sekretariatet 2 maj
- Regeringsbeslut 28 maj
- Deadline inskick CINEA 11 juni

Vi ber att intressenter kontaktar CEF-sekretariatet i god tid så att vi kan bistå på bästa sätt.

AFIF-utlysningen (samtliga tre delutlysningar 2024-2025) har totalt 1 miljard euro i budget, varav ca 422 miljoner euro delades ut vid första delutlysningen i februari 2025. Därmed återstår uppåt 580 miljoner euro att fördela varav cirka 450 miljoner euro är sökbar för svenska aktörer.

Notera att det även finns en tredje delutlysning inplanerad. Det är inte bestämt hur mycket medel som ska finnas kvar till denna sista utlysning. Eventuellt kan alla medel redan ha delats ut om

antalet ansökningar till den andra delutlysningen blir många. Om ni har ett bra projekt är rekommendationen därmed att försöka söka redan vid den andra delutlysningen.

### Svenska CEF-sekretariatet för transport anordnar två informationstillfällen (Skype):

- Fredag 21 februari kl. 14:00 – 15:00
- Måndag 24 februari kl. 14:00 – 15:00.

Vi erbjuder två informationstillfällen eftersom det är sportlovstider och vi är angelägna om att så många som möjligt ska kunna delta.

## Avslutad utlysning – CEF Call 2024

21 januari 2025 avslutades CEF call 2024. Det var den sista ordinarie utlysningen inom den pågående programperioden 2021-2027. Till skillnad mot de utlysningar som genomförts föregående år gick det inte att söka för exempelvis utbyggnad av järnväg eller väg, utan fokus ligger på projekt som bidrar till modernisering av TEN-T-nätet.

Totalt har 258 ansökningar inkommit som söker cirka 9,5 miljarder euro. Det är en betydande översökning då tillgänglig budget är cirka 2,5 miljarder euro. De tjugo svenska projekt som regeringen har tillstyrkt ansöker sammanlagt om bidrag för omkring 71,7 miljoner euro.

EU-kommissionen utvärderar projektansökningarna under våren, och medlemsstaterna röstar sedan i juli om vilka projekt som ska få medfinansiering.

Följande ansökningar med svenska aktörer tillstyrktes:

1. Preem Truck Stop Grid
2. TISGRADE-Traffic management Information Services upGRADE Europe
3. VERKKO - European network for safer, greener, and digital traffic management, intermodal freight, and cross-border mobility improvements along the TEN-T corridors
4. New Central Station in Norrköping – LEVEL UP
5. Uppsala Central Station – an intermodal hub
6. SVEA HUBS to enhance seamless connection of urban public transport to the TEN-T network
7. EASIER – Easy Access Stations Improve Efficiency of Regions
8. Implementation of virtualised multiple remote towers in Finland and Sweden to support Air Traffic

Management for Accessibility, Resilience, Safety and Efficiency

9. Northern Iron Ore Line Snow Protection Solutions (Snögallerier Malmbanan)

10. ERTMS Onboard in Sweden 2025-2028

11. Increase cross-border interoperability (TSI) to manage freight wagon movements

12. DCM IMP 25-29 - Digital Capacity Management Implementation 2025-2029

13. PioDAC - Pioneer DAC Trains

14. Upgrade of Trelleborg-Travemünde Ro-Pax link: SSE deployment and digitalisation of port flows for green operations

15. NELSON - Development of Navigational Efficiency and Safety with Digital Solutions for Future Fairways

16. GRAVITY - Green Reductions in Operational Vessels and Zero Emission Navigation

17. WINMOS IV - Safeguarding Winter Navigation in the European Maritime Space

18. CLEAN ATM 3

19. Integrated modernisation of the European Network for CNS (Part 2) – GREEN CNS2

20. NAPCORE X

## Projektcontroller

Varje pågående CEF-projekt har en tilldelad projektcontroller. Om ni känner er osäkra på vem som är projektcontroller för ert projekt ber vi er att skicka ett mail till [CEF.sekretariatet@trafikverket.se](mailto:CEF.sekretariatet@trafikverket.se) så återkommer vi med besked.

## Platsbesök

Svenska CEF-sekretariatet för transport vill gärna träffa så många svenska transportaktörer som möjligt. Dels finns det en stor nytta med att besöka pågående projekt från erfarna sökande organisationer, dels träffar vi gärna er som funderar på vilka möjligheter CEF kan erbjuda.

Kontakta den av oss som sitter närmast geografiskt.

Anneli Malmberg: Borlänge

Mathias Nilsen: Halmstad

Sorin Sima: Kristianstad