

Bilaga 4. Föreslagen placering av grindar/färister/strutar samt motivering till val för väg 56 Sala-Heby

Anslutning Sektion	Typ av anslutning	Färist/Grind/Strut i VP	Färist/Grind/Strut i FU	Kommentar
610V	A2	NEJ	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
620H	A2	NEJ	Grind	GC-väg anläggs på södra sidan vilket gör det lättare för jordbruksfordon att komma av väg 56 och sedan öppna grinden .
880H	A2	Grind	Grind	GC-väg anläggs på södra sidan vilket gör det lättare för jordbruksfordon att komma av väg 56 och sedan öppna grinden .
910V	A2	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
960V	A2	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
1110V	A2	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
1350H	A3	Färist	Färist	Enskild väg mot enskild väg.
1350H	Gång/cykel	NEJ	Grind (Dörr)	För gångtrafikanter till GC-väg och busshållplatser.
1650V	A1	NEJ	Strut	Strut bedöms som bästa alternativet på en så stor anslutning.
1650H	Ögla	NEJ	Färist	Färist anläggs där enskild väg ansluts mot ögla då viltstängslet dras runt ögla.
1650H	Gång/cykel	NEJ	Grind (Dörr)	För gångtrafikanter till GC-väg och busshållplatser.
2220H	A5	Färist	Grind	Grind sätts på ett lämpligt avstånd så en timmerbil kan komma av.
2650V	A2	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
2700 H	A4	NEJ	Färist	Tillkommande väganslutning i FU när sidoväg stängs där Färist bedöms som bästa alternativet.
2700H	Gång/cykel	NEJ	Grind (Dörr)	För gångtrafikanter till GC-väg och busshållplatser.
3120V	A2	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
3350H	A3	Färist	Färist	Färs
3350H	Gång/cykel	NEJ	Grind (Dörr)	För gångtrafikanter till GC-väg och busshållplatser.
3850H	A2	Grind	Grind	GC-väg anläggs på södra sidan vilket gör det lättare för jordbruksfordon att komma av väg 56 och sedan öppna grinden .
4200H	A1	Färist	Färist	Färist bedöms som bästa alternativet i denna anslutning.
4200H	Gång/cykel	NEJ	Grind (Dörr)	För gångtrafikanter till GC-väg och busshållplatser.
4250V	Gång/cykel	NEJ	Grind (Dörr)	För gångtrafikanter till busshållplatsen från norra sidan jvg
4530V	A2	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .

Anslutning Sektion	Typ av anslutning	Färist/Grind/Strut i VP	Färist/Grind/Strut i FU	Kommentar
4950V	A2 (mot ögla)	Grind	Grind	Jordbruksfordon kan stå på ögla och då bedöms grind som det bästa alternativet.
4950H	A1	Färist	Färist	Större väganlutning där Färist bedöms som bästa alternativet.
4950H	Gång/cykel	NEJ	Grind (Dörr)	För gångtrafikanter till GC-väg och busshållplatser.
5470H	A2	Grind	Grind	GC-väg anläggs på södra sidan vilket gör det lättare för jordbruksfordon att komma av väg 56 och sedan öppna grinden .
5490V	A2	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
5470H	A2	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
5600H	A1 (Slinga)	Färist	Strut	Strut bedöms som bästa alternativet på en så stor anslutning.
5630V	A2	Grind	Grind	GC-väg anläggs på södra sidan vilket gör det lättare för jordbruksfordon att komma av väg 56 och sedan öppna grinden .
6050H	A2	Grind	Grind	GC-väg anläggs på södra sidan vilket gör det lättare för jordbruksfordon att komma av väg 56 och sedan öppna grinden .
6130V	A2	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
6320V	A2	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
6430H	A2	Grind	Grind	GC-väg anläggs på södra sidan vilket gör det lättare för jordbruksfordon att komma av väg 56 och sedan öppna grinden .
6450V	A1	NEJ	Strut	Strut bedöms som bästa alternativet på en så stor anslutning.
6850V	A3	NEJ	Färist	Anslutning till en enskild fastighet behålls och Färist bedöms som bästa alternativet.
6930V	A3	NEJ	Grind	Anslutning behålls till järnväg för driften och grind bedöms som bästa alternativet.
7000H	A1	NEJ	Strut	Strut bedöms som bästa alternativet på en så stor anslutning.
7400V	A3	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
7400H	A2	Grind	Färist	Fördel med Färist för att snabbt komma av väg 56 med jordbruksfordon .
7800V	A4 (Mot ögla)	Färist	Färist	Bedöms som bästa alternativet med Färist på en så stor anslutning mot ögla.
7800V	Gång/cykel	NEJ	Grind (Dörr)	För gångtrafikanter till GC-väg och busshållplatser.
7800H	A4	Färist	Färist	Bedöms som bästa alternativet med Färist på en så stor anslutning mot ögla.
7800H	Gång/cykel	NEJ	Grind (Dörr)	För gångtrafikanter till GC-väg och busshållplatser.
7960H	A5	Grind	Grind	Grind sätts på ett lämpligt avstånd så en timmerbil kan komma av.
8190H	A5	Grind	Grind	Grind sätts på ett lämpligt avstånd så en timmerbil kan komma av.

Anslutning Sektion	Typ av anslutning	Färist/Grind/Strut i VP	Färist/Grind/Strut i FU	Kommentar
8300V	A1	Färist	Strut	Bedöms som bästa alternativet på en så stor anslutning.
8640V	A5	Grind	Grind	Grind sätts på ett lämpligt avstånd så en timmerbil kan komma av.
9370V	A5	Grind	Grind	Grind sätts på ett lämpligt avstånd så en timmerbil kan komma av.
9510H	A5	Grind	Grind	Grind sätts på ett lämpligt avstånd så en timmerbil kan komma av.
9640V	A5	Grind	Grind	Grind sätts på ett lämpligt avstånd så en timmerbil kan komma av.
10040V	A5	Grind	Grind	Grind sätts på ett lämpligt avstånd så en timmerbil kan komma av.
10040H	A5	Grind	Grind	Grind sätts på ett lämpligt avstånd så en timmerbil kan komma av.
10720H	A5	Färist	Strut	Bedöms som bästa alternativet på en så stor anslutning.
11800V	A5	NEJ	NEJ	Slut på viltstängel
11800H	A5	NEJ	NEJ	Slut på viltstängel

Tabell 4.1-4 Enskilda anslutningar

Typ av anslutning	Dimensionerande fordon och utrymmesklass
A1	Anslutning med ÅDT-Dim > 100 f/d.
A2	Anslutning av ägoväg för traktortrafik
A3	Anslutning till högst 5 enskilda bostadsfastigheter
A4	Anslutning till mer än 5 enskilda bostadsfastigheter, dock ÅTD-Dim<100
A5	Anslutning med utrymmeskrävande fordon, exempelvis skogsbilväg