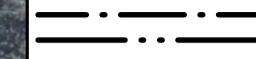
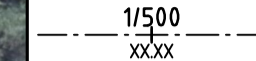
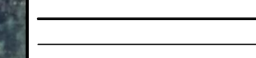
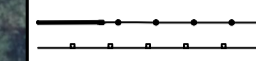






















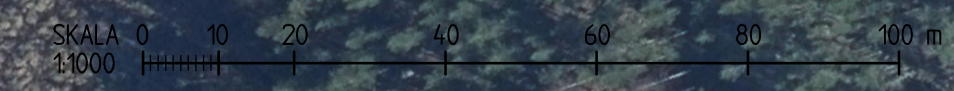
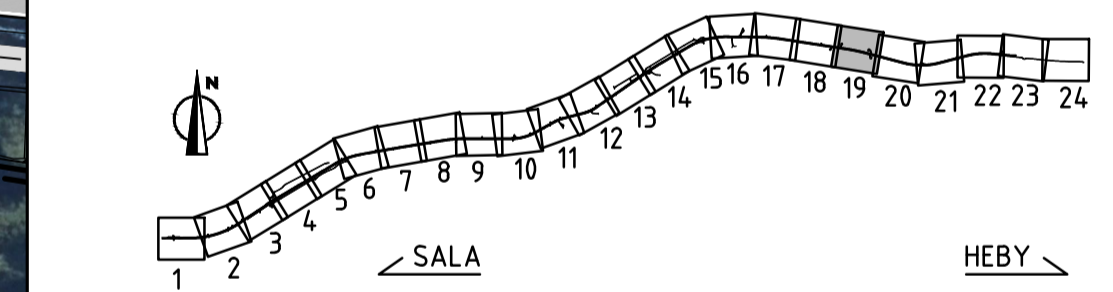


FÖRKLARINGAR

-  GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE  
 AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NYTT**
  -  STAKAD LINJE MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
  -  VÄGKANT ASFALT  
 VÄGKANT GRUS
  -  MITTBALKRÄCKE MED ENERGIUPPT. AVSLUT
  -  VÄGRÄCKE  
 VILTSTÄNGSEL MED GRIND
  -  FÄRIST
  -  VILTUTHOPP
  -  DIKE/SLÄNT MED AVRINNINGSPILAR
  -  VILTTRUMMA
  -  SLITLAGER ASFALT  
 SLITLAGER ASFALT, GC-VÄG  
 SLITLAGER GRUS
- BEFINTLIGT**
  -  FASTIGHETSGRÄNS
  -  TRAKTGRÄNS
  -  KVARTERS TRAKTGRÄNS
  -  DETALJPLANGRÄNS
  -  PLANOMRÅDESGRÄNS
  -  LÄNSGRÄNS  
 BÄCK/DIKE
  -  GÅRDET  
 1:16>1/ISÄTRA
  -  KVARTERSTRAKTNAMN
  -  REGISTERNR/TRAKTNAMN
  -  BYGGNAD MED REGISTERNUMMER
  -  BEFINTLIGA ANSLUTNINGAR SOM STÅNGS



|                            |   |                        |          |
|----------------------------|---|------------------------|----------|
| TYP AV PLAN                |   | <b>VÄGPLAN</b>         |          |
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE  |   |                        |          |
| HANDLINGSTYP               |   |                        |          |
| <b>GRANSKNINGSHANDLING</b> |   |                        |          |
| DATUM                      | 2024-05-29                              | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM |          |
| OBJEKT                     | <b>MÖTESSEPARERING VÄG 56 SALA-HEBY</b> |                        |          |
| DELOMRÅDE / BANDEL         | 1 VÄG 56 SALA-HEBY                      |                        |          |
| ANLÄGGNINGSDI              | 01 VÄG 56                               |                        |          |
| OBJEKTNUMMER / KM          | 161013                                  | KONSTRUKTIONNUMMER     |          |
| BESTÄLLARE                 | TRAFIKVERKET                            | LEVERANTÖR             | Lektu    |
| SKAPAD AV                  | C TÖRNBLOM                              | UPPDRAGSNUMMER         | 22210006 |
| GODKÄND AV                 | M DELERYD                               | AVDELNING              | VÄSTERÅS |
| RITNINGSTYP                | ILLUSTRATION                            |                        |          |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL    | T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK              |                        |          |
| BESKRIVNING                | ILLUSTRATIONSKARTA VÄG 56               |                        |          |
| SKALA                      | 1:1000                                  | FORMAT                 | A1       |
| RITNINGSNUMMER             | 101T0519                                | FÖRVALTNINGSNUMMER     |          |
| BLAD                       | 19                                      | NÄSTA BLAD             | 20       |
| BET                        |   |                        |          |

XREF: MODELL\11010202 2023-11-30 08:26  
 MODELL\11010206 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010208 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010209 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010210 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010211 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010212 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010213 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010214 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010215 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010216 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010217 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010218 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010219 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010220 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010221 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010222 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010223 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010224 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010225 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010226 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010227 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010228 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010229 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010230 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010231 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010232 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010233 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010234 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010235 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010236 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010237 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010238 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010239 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010240 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010241 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010242 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010243 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010244 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010245 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010246 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010247 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010248 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010249 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010250 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010251 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010252 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010253 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010254 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010255 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010256 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010257 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010258 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010259 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010260 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010261 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010262 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010263 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010264 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010265 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010266 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010267 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010268 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010269 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010270 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010271 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010272 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010273 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010274 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010275 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010276 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010277 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010278 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010279 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010280 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010281 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010282 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010283 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010284 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010285 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010286 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010287 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010288 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010289 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010290 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010291 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010292 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010293 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010294 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010295 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010296 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010297 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010298 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010299 2023-11-29 07:50  
 MODELL\11010300 2023-11-29 07:50

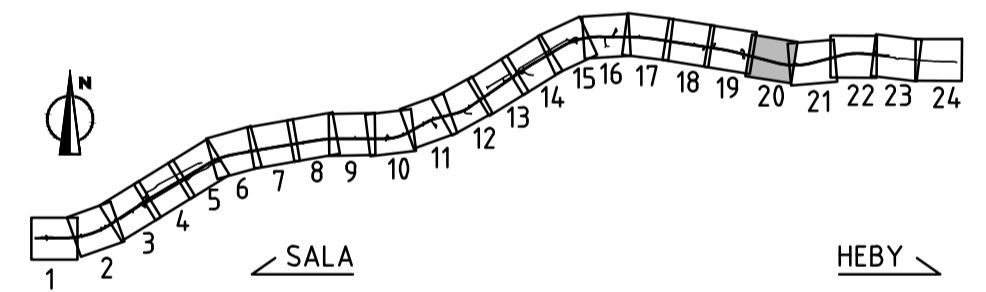
PLO: 2024-05-08 08:58 U:\SB\_VST\22210006\_VAG\_56\02\_CAD2\_BHT\TRITDEFVAGPLAN\101T0519.DWG CHARLI TÖRNBLOM



KOORDINATSYSTEM  
PLANSYSTEM: SWEREF 99 16 30  
HÖJDSYSTEM: RH 2000

FÖRKLARINGAR

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE  
AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NYTT
- 1/500  
xxxx STAKAD LINJE MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
  - VÄGKANT ASFALT
  - VÄGKANT GRUS
  - MITTBALKRÄCKE MED ENERGIUPPT. AVSLUT
  - VÄGRÄCKE
  - VILTSTÄNGSEL MED GRIND
  - FÄRIST
  - VILTUTHOPP
  - DIKE/SLÄNT MED AVRINNINGSPILAR
  - VILTTRUMMA
  - SLITLAGER ASFALT
  - SLITLAGER ASFALT, GC-VÄG
  - SLITLAGER GRUS
- BEFINTLIGT
- FASTIGHETSGRÄNS
  - TRAKTGRÄNS
  - KVARTERS TRAKTGRÄNS
  - DETALJPLANGRÄNS
  - PLANOMRÅDESGRÄNS
  - LÄNSGRÄNS
  - BÄCK/DIKE
  - GÄRDET  
1:16>1 / ISÄTRA
  - KVARTERSTRAKTNAMN
  - REGISTERNR/TRAKTNAMN
  - BYGGNAD MED REGISTERNUMMER
  - BEFINTLIGA ANSLUTNINGAR SOM STÄNGS



|   |        |                        |     |
|---|--------|------------------------|-----|
| TYP AV PLAN                                 |        | <b>VÄGPLAN</b>         |     |
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE                   |        |                        |     |
| HANDLINGSTYP                                |        |                        |     |
| <b>GRANSKNINGSHANDLING</b>                  |        |                        |     |
| DATUM                                       |        | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM |     |
| 2024-05-29                                  |        |                        |     |
| OBJEKT                                      |        |                        |     |
| <b>MÖTESSEPARERING<br/>VÄG 56 SALA-HEBY</b> |        |                        |     |
| DELOMRÅDE / BANDEL                          |        |                        |     |
| 1 VÄG 56 SALA-HEBY                          |        |                        |     |
| ANLÄGGNINGSDDEL                             |        |                        |     |
| 01 VÄG 56                                   |        |                        |     |
| OBJEKTNUMMER / KM                           |        | KONSTRUKTIONNUMMER     |     |
| 161013                                      |        |                        |     |
| BESTÄLLARE                                  |        | LEVERANTÖR             |     |
|   |        |                        |     |
| SKAPAD AV                                   |        | UPPRAGSNUMMER          |     |
| C TÖRNBLM                                   |        | 22210006               |     |
| GODKÄND AV                                  |        | ÄNDRING                |     |
| M DELERYD                                   |        | VÄSTERÅS               |     |
| RITNINGSTYP                                 |        |                        |     |
| ILLUSTRATION                                |        |                        |     |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL                     |        |                        |     |
| T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK                  |        |                        |     |
| BESKRIVNING                                 |        |                        |     |
| ILLUSTRATIONSKARTA<br>VÄG 56                |        |                        |     |
| SKALA                                       | FORMAT | FÖRVALTNINGSNUMMER     |     |
| 1:1000                                      | A1     |                        |     |
| RITNINGNUMMER                               | BLAD   | NÄSTA BLAD             | BET |
| 101T0520                                    | 20     | 21                     |     |

SKALA 0 20 40 60 80 100 m  
1:1000



MODELL\X\1009884\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009885\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009886\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009887\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009888\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009889\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009890\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009891\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009892\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009893\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009894\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009895\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009896\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009897\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009898\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009899\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009900\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009901\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009902\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009903\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009904\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009905\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009906\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009907\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009908\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009909\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009910\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009911\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009912\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009913\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009914\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009915\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009916\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009917\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009918\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009919\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009920\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009921\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009922\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009923\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009924\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009925\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009926\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009927\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009928\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009929\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009930\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009931\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009932\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009933\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009934\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009935\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009936\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009937\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009938\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009939\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009940\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009941\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009942\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009943\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009944\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009945\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009946\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009947\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009948\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009949\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009950\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009951\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009952\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009953\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009954\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009955\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009956\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009957\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009958\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009959\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009960\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009961\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009962\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009963\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009964\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009965\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009966\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009967\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009968\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009969\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009970\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009971\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009972\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009973\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009974\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009975\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009976\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009977\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009978\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009979\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009980\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009981\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009982\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009983\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009984\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009985\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009986\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009987\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009988\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009989\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009990\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009991\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009992\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009993\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009994\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009995\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009996\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009997\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009998\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1009999\ECW\2022-02-10\_09-02  
MODELL\X\1010000\ECW\2022-02-10\_09-02

PLO: 2024-05-08 09:00 U:\SB\_VST\2210006\_VAG\_56\02\_CAD\2\_BHT\TITELDEFVAGPLAN\101T0520.DWG CHARLI TÖRNBLM