

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 55 Örsundsbro - Kvarnbolund

Enköpings kommun och Uppsala kommun, Uppsala län

För vägplan, 2020-07-28

Uppdragsnummer: Väg 55 - 163590



Trafikverket

Postadress: Box 1214, 751 42 Uppsala

E-post: nicklas.fowler@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse,

Författare: Elin Johansson, Licab AB

Dokumentdatum: 2020-07-28

Ärendenummer: TRV 2019/119335

Uppdragsnummer: Väg 55 - 163590

Version: 1.0

Kontaktperson: Nicklas Fowler, nicklas.fowler@trafikverket.se

INNEHÅLL

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd i skede samrådsunderlag.....	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd region	9
Samråd med berörd kommun	9
Samråd med enskilt berörda.....	11
Samråd med övrigt berörda myndigheter och organisationer.....	12
Samråd med allmänheten	12
Underlag.....	13

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Riksväg 55 är en viktig led för transport och kommunikation. Vägen saknar mitt-räcke vilket bidrar till höga hastigheter och ökad risk för allvarliga olyckor. För att åtgärda bristerna arbetar Trafikverket med en vägplan för sträckan. Målet är att bygga mötesfri väg med mittseparering, 2+1 körfält med skyltad hastighet 100km/h, samt anläggning av en parallell GC-väg.

Vägsträckan på 15,7 km löper mellan trafikplats Eningböle, Örsundsbro, och korsningen väg 55/väg 72 Kvarnbolund, Uppsala.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Uppsala under samrådstiden.

Samrådsredogörelsen omfattar synpunkter på samrådsunderlaget som inkommit till och med 2020-07-04. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden, samt minnesanteckningar och protokoll, finns diariet förda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/119335.

Samråd har hållits med Länsstyrelsen i Uppsala Län, Region Uppsala, Enköpings kommun, Uppsala kommun, enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga intressenter för att informera om projektet.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för projektet upprättades 2019-11-26, och uppdaterades 2020-03-31, vilken är den senaste versionen.

Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan.

Samrådskretsen har identifierats till att omfatta Länsstyrelsen i Uppsala län, Region Uppsala, Enköpings kommun, Uppsala kommun, enskilda som kan bli särskilt berörda och övriga intressenter. Vidare ingår även räddningstjänsten, polismyndigheten, MSB, naturvårdsföreningar och förbund, övriga myndigheter, företag och organisationer, skolor, samfälligheter och vägföreningar.

Samråd

Med samrådsunderlaget som grund har samråd hållits med Länsstyrelsen i Uppsala Län, Region Uppsala, Enköpings kommun och Uppsala kommun. Samråd har även hållits med enskilda som kan bli särskilt berörda och övriga intressenter. Ett flertal samråd kommer att äga rum allteftersom projektet fortlöper.

Samråd i skede samrådsunderlag

Samrådsunderlag samt planlägningsbeskrivning har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats från 2020-04-28 och på Trafikverkets kontor i Uppsala. Kungörelse om publicerat samrådsunderlag under samrådstid 6 april-5 juni 2020 annonserades 2020-05-04 i Post- och Inrikes Tidningar. Inkomna synpunkter fram till och med 2020-07-04 har tagits med samrådsredogörelsen.

Trafikverket genomförde ett samrådsmöte 2020-04-21 med Länsstyrelsen i Uppsala län, Region Uppsala, Enköpings kommun och Uppsala kommun. Syftet med samrådet var att delge underlaget till ovan nämnda parter inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Ett separat samrådsmöte genomfördes 2020-04-28 med Region Uppsala. Syftet med samrådet var att föra en närmare diskussion angående kollektivtrafiken längs sträckan.

Ett extra samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen 2020-06-16 gällande de frågor som Länsstyrelsen lyfte i sitt yttrande 2020-05-29. Samrådsunderlaget har därefter reviderats 2020-07-14.

Samråd med berörd länsstyrelse

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Länsstyrelsen i Uppsala län under samrådsmötena 2020-04-21 respektive 2020-06-16, samt yttrandet daterat 2020-05-29.

Trafiksäkerhet och oskyddade trafikanter

Länsstyrelsen lyfter fram vikten av en optimal lokalisering av busshållplatser och GC-passager så att hög trafiksäkerhet och god tillgänglighet för oskyddade trafikanter uppnås.

Länsstyrelsen anser att detta bör vara ett mer centralt mål och ges mer uppmärksamhet i underlaget.

Länsstyrelsen lyfter även att det i dagsläget förekommer problem för ett antal lantbrukare i form av svårigheter att komma ut på vägen samt dålig sikt. Länsstyrelsen undrar hur tankegången går kring lantbrukare som kommer påverkas av ombyggnationen i samband med att de brukar sin jord.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket framhåller att hög trafiksäkerhet och tillgänglighet utgör en central del av projektmålsättningen. Genom att anlägga en separat GC-väg skyddas fotgängare och cyklister från fordonstrafiken, men för att detta ska vara till någon nytta utförs också ett omsorgsfullt arbete med att utforma goda förbindelser. Avsikten är att boende i området ska kunna ansluta till vägen och att denna ska ligga i kontakt med busshållplatserna. Man tar med sig att detta behöver förtydligas.

För att förbättra framkomligheten och öka säkerheten behöver farliga utfarter stängas och ledas om för att uppfylla Trafikverkets krav och riktlinjer. Det innebär att ett antal lantbrukare kommer få längre körsträckor. Samråd gällande detta kommer att genomföras med berörda för att utreda alternativa anslutningar.

Riksintresse för kulturmiljövård och landskapsbilden

Länsstyrelsen önskar i den fortsatta processen en tydlig redogörelse över vilken inverkan projektet medför avseende riksintresset för kulturmiljön längst sträckan. Länsstyrelsen ställer sig positiv till genomförandet av en kulturmiljöutredning och ser fördel i att denna utförs i tidigt stadie. Resultaten av analysen bör beaktas under utformningen av GC-vägen och lokaliseringen av in- och utfarter.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket är medveten om vikten av att minimera påverkan på kulturmiljön vilket också ligger till grund för genomförandet av kulturmiljöutredningen. Trafikverket tar till sig råden och kommer att påbörja utredningen.

Fornlämningar

Länsstyrelsen informerar att okända fornlämningar kan påträffas i samband med byggnation utanför nuvarande vägområde. Detta är särskilt angeläget för enskilda vägar som hanteras utanför vägplanen.

Då man ännu inte tagit del av ett konkret vägplansförslag kan Länsstyrelsen inte uttala sig om vilka lämningar som riskerar påverkas. För att undvika eventuell påverkan är det fördelaktigt att tidigt samråd med Länsstyrelsen hålls för att i tidigt skede. När ett färdigt förslag till vägplan finns tillgängligt är det aktuellt med kompletterande utredningsinsatser i enlighet med kulturmiljölagen. Trafikverket behöver skicka in begäran om utredning i god tid innan önskat utförande.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket är medveten om komplexiteten gällande fornlämningar och påbörjade därav samrådet med Länsstyrelsen i tidigt skede med syfte att minimera påverkansgraden. Man återkommer till Länsstyrelsen så snart ett förslag till vägplans finns tillgängligt. Trafikverket noterar att man ska begära utredning i god tid.

Naturvärden och artskydd

Länsstyrelsen har noterat att kalkbarrskog utpekad skoglig nyckelbiotop med förekomst av rödlistad bombmurkla finns i området. Anläggningsarbete som riskerar skada dess livsmiljö får ej genomföras. Trafikverket bör således genomföra riktad inventering av bombmurklans lämpliga livsmiljöer, samt utreda inverkan av vägens markavvattning. Om skador inte kan undvikas krävs dispens från artskyddsförordningen. Skogsområdet är av högt naturvärde med flertalet rödlistade arter utöver ovan nämnd. Allmän påverkan av området ska därmed minimeras.

Bergtälten belägen i området har dammar i vilka större och mindre vattensalamander förekommer. Dessa omfattas av 6 § artskyddsförordningen varpå ombyggnation av Väg 55 inte får påverka berörda dammar eller dess omgivande miljö. En bedömning avseende detta behöver göras. Om inverkan ej kan undvikas krävs dispens från artskyddsförordningen. Länsstyrelsen uppmuntrar till samverkan med verksamhetsutövare kring information och förväntad påverkan.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. En tydligare redovisning finns inarbetat i reviderat samrådsunderlag, daterat 2020-07-14.

Biotopskydd och strandskydd

Länsstyrelsen påpekar att ombyggnation av Väg 55 förväntas påverka flertalet vattendrag som omfattas av biotopskydd och strandskydd varpå vidare utredning är nödvändig. Frågor gällande skyddsregleringar hanteras i samband med vägplansprövning.

Åkerholmar samt en allé omfattade av det generella biotopskyddet är tillika inom risk för påverkan och kräver vidare utredning. Biotopskyddsfrågan hanteras i samband med vägplansprövning. Länsstyrelsen anser det problematiskt att ta ställning till betydande miljöpåverkan innan efterfrågade utredningar är genomförda.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket är medveten om biotopskyddsområdena samt förekomst av naturvårdsarter. En tydligare redovisning har kompletterats i reviderat samrådsunderlag, daterat 2020-07-14.

Trafikverket är också medveten om förekomsten av groddjur i området. Utredning kommer att genomföras angående olika arters livsmiljöer och vandringsmönster i området. Konstruktionen av tilltänkta grodpassager kommer genomföras med försiktighet vid passande tidpunkt.

De föreslagna åtgärder gällande vägplanen har setts till att undvika alla naturvårdsarter och det bedöms att de inte kommer att påverka negativt naturvårdsarter och att naturvårdsarter inte ska skadas. Inventering kommer att ske för att säkerställa att GC-väg och faunabroar inte placeras där förekomst av naturvårdsarter har rapporterats.

Påverkan på människors hälsa och miljö

Länsstyrelsen anser att det saknas tillräcklig med underlag gällande bullerstörningar. Ingen översiktlig beskrivning av hur de boende påverkas av ökat buller till följd av den förhöjda hastigheten finns redovisad. Bullret kommer påverka influensområdet och ligger till grund för omfattningen av bullerskyddsåtgärder varpå det inte är acceptabelt att enbart hänvisa till förordningen om trafikbuller. Man framför att underlag om bullerspridning är betydande

inför beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen efterfrågar mer underlag om buller och bullerberäkningar.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer att ha avstämning med Enköpings kommun kring vilka underlag som finns om tidigare kända problem och befintliga bullerskydd. En tydligare redovisning har kompletterats i reviderat samrådsunderlag, daterat 2020-07-14. Under arbete med samrådshandlingen kommer Trafikverket att utreda samtliga fastigheter som riskerar att få överskridande bullernivåer och åtgärda dessa utifrån de förutsättningar som finns.

Förorenade områden

Länsstyrelsen noterar två identifierat förorenade objekt av högsta riskklass i närhet av vägområdet. Vidare uppmärksammas Trafikverket om behov av fastställda kriterier för masshantering.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. En tydligare redovisning har kompletterats i reviderat samrådsunderlag, daterat 2020-07-14.

Vattenskyddsområde

Länsstyrelsen påpekar att en ombyggnation av Väg 55 beräknas leda till föroreningar av dagvatten i området till följd av de ökade trafikrörelserna. Det bör i utredningen ingå en modellering över reningsgradens förhållande till reningsmetod. En redovisning av andra styrande faktorer gällande föroreningar är också nödvändig.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. En tydligare redovisning har kompletterats i reviderat samrådsunderlag, daterat 2020-07-14.

Miljökvalitetsnormer för ytvatten

Länsstyrelsen bedömer att det inte går att utesluta en betydande miljöpåverkan på vattenförekomster i anslutning till vägen. Länsstyrelsen betonar att det är av största vikt att den fortsatta planeringen innefattar tydliga strategier gällande dagvattenhantering.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. En tydligare redovisning har kompletterats i reviderat samrådsunderlag, daterat 2020-07-14.

Vattenverksamhet

Länsstyrelsen klargör att vattenverksamhet är en tillståndspliktig åtgärd vilken ska godkännas av miljödomstolen vid Nacka Tingsrätt. Vid mindre verksamhet kan en anmälan också göras hos Länsstyrelsen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. Dispenser, tillstånd och anmälningsärenden kommer att ses över i kommande skeden.

Samråd med berörd region

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Region Uppsala under samrådsmötena 2020-04-21 och 2020-04-28 samt information via e-post 2020-05-11 och yttrandet daterat 2020-06-05.

Kollektivtrafik, separerad GC-väg och klimatinformation

Regionen anser att mer fokus behöver läggas på kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafikanter. Man upplever brister i projektmålen som saknar koppling till funktioner för kollektivtrafik, kombinationsresande, cykelbarhet samt godstrafik. Det krävs ett förtydligande att projektet ämnar förbättra för samtliga vinstandes längs sträckan samt vägens framtida funktion. Även tillgänglighet och anpassning efter barns och funktionshindrades behov bör inkluderas.

Regionen önskar att GC-vägen helt separeras från biltrafik längs hela dess sträckning så säkerheten för oskyddade trafikanter maximeras. Detta säkrar driften och underhållet av vägen med en ansvarig väghållare. Klimatinformationen behöver utvecklas med tydligt redovisad klimatkalkyl.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har analyserat hur invånarnas anslutningar till GC-vägen ska utformas så bra som möjligt. Angående blandtrafik finns en del frågetecken som Trafikverket nu ser över. Regionen ska genomföra en busshållplatsinventering för att besluta om eventuella stängningar av hållplatser samt avgöra vilka hållplatser som är i behov av förändrad utrustning. När regionen meddelat Trafikverket om slutgiltig plan anpassar man vägutformning enligt denna och påbörjar arbete med förbättrade anslutningar och åtgärder för högre säkerhet.

Lokalisering av hållplatser

Regionen påtalar vikten av fortsatta samråd med Trafikverket för att undvika dåligt utformade hållplatser och felande länkar. Även Enköpings kommun bör inkluderas i samtalen. För att underlätta arbetet kring dessa kommer regionen att ta fram underlag på var specialhållplatserna i dagsläget är placerade.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. Då processen ännu är i ett tidigt stadie har Trafikverket endast sett över de ordinarie busshållplatserna. I dagsläget finns ett antal busshållplatser tätt belägna längs med sträckan varpå det finns stora utmaningar kopplat till in- och utfarter. En ny vägutformning ska resultera i att allmänheten får en bättre och säkrare anslutning till busshållplatserna, inte att den försämras. Fortsättningsvis kommer Trafikverket även börja ta specialhållplatserna i beaktning.

Samråd med berörd kommun

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Enköpings kommun vid samrådsmötet 2020-04-28 samt två yttranden daterade 2020-06-05 och 2020-06-09.

Buller och åtgärdsplan

Enköpings kommun inkommer med synpunkter gällande miljöunderlag. Man saknar komplett underlag gällande bullerstörningar då varken bullerkartor, åtgärdsprogram eller

åtgärdsplan fanns att tillgå. Då Väg 55 redan bidrar till höga bullernivåer efterfrågar kommunen en utredning kring bullerdämpande åtgärder i tidigt skede. Eventuella bullervallar anlagda av återvunna överskottsmassor från projektet får ej överdimensioneras i deponeringssyfte. Vallar ska utformas ändamålsenligt och placeras med hänsyn till omgivningen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer att ha avstämning med Enköpings kommun kring vilka underlag som finns om tidigare kända problem och befintliga bullerskydd. En tydligare redovisning har kompletterats i reviderat samrådsunderlag, daterat 2020-07-14. Under arbete med samrådshandlingen kommer Trafikverket att utreda samtliga fastigheter som riskerar att få överskridande bullernivåer och åtgärda dessa utifrån de förutsättningar som finns.

Ökad satsning på kollektivtrafiken

Enköpings kommun efterfrågar ökad satsning på kollektivtrafiken längs Väg 55 så att trafikens negativa klimatpåverkan reduceras. Då fotgängares utsatthet ökar vid höjd hastighetsgräns krävs säkra busshållplatser och större hänsyn för resenärer om kollektivtrafiken ska anses utgöra ett konkurrenskraftigt transportmedel.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet. Satsning på kollektivtrafik och ökad säkerhet för fotgängare ingår i projektmålen och implementeras i kommande arbete med vägplan.

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Uppsala kommun vid samrådsmötet 2020-04-28 samt yttrandet 2020-06-05.

Trafik och hållbart resande

Uppsala kommun anser att det behövs förtydligande av hur förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet uppnås för gång- och cykeltrafikanter. Det saknas perspektiv över resor där hållbara färd sätt kombineras för att nå slutdestinationen. Det behöver framgå hur säkra hållplatser ska utformas, samt hur kollektivtrafikresenärer tryggt kan ansluta till dessa. Man vill även se en plan för GC-vägens anslutning till övriga cykelvägnätet i Uppsala, särskilt viktig är anslutningen till gång- och cykelbanan längs Väg 72.

Placering av viltstängsel presenteras ej i underlaget varpå man vill betona vikten av att stängslet skyddar gång – och cykeltrafikanter i samma grad som motorfordon. Trafikverket anger i underlaget att GC-väg i huvudsak följer Väg 55 varpå kommunen vill framföra att den inte bör placeras alltför distanserat eller dras via banvallen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer presentera placering och utformning av GC-väg, hållplatser samt viltstängsel i vägplansförslaget. Man ska dock se över anslutningar till övrigt cykelvägnät. I dagsläget är det inte aktuellt att dra GC-vägen via banvallen.

Vatten

Uppsala kommun anser att anläggningen kan anpassas så ingen negativ inverkan på grundvattenförekomster uppstår. Kommunen kommer att granska hur detta uppnås vid senare samråd.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer att presentera planerade åtgärder för en begränsad påverkan på grundvattenförekomster. Kommunen får då mer detaljerad information och ges möjlighet att lämna ytterligare respons.

Kulturmiljö

Kommunen anser att underlaget rörande påverkan på kulturmiljö är bra men saknar en beskrivning av kommunala kulturmiljöer.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar inkomna synpunkter och tar dem i beaktning under fortsatt arbete. Trafikverket kommer överse kulturmiljön ytterligare när man fastställt påverkade områden och då studera dessa mer detaljerat. I de fall kommunala kulturmiljöer kan bli utsatta görs vidare utredning.

Samråd med enskilt berörda

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av ett regionförbund, en vägförening, samt sex privatpersoner rörande trafiksäkerhet, vägutformning, in- och utfarter samt gång- och cykelväg.

Trafiksäkerhet

Regionförbundet och tre privatpersoner är positiva till satsningen på ökad trafiksäkerhet men påtalar att detta ska gälla alla trafikantgrupper. Ett tydliggörande om hur detta uppnås för fotgängare, cyklister och kollektivtrafikstrafikanter behövs. Vidare påtalar man att ett gediget balkräcke är nödvändigt för ökad trygghet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar inkomna synpunkter och tar dem i beaktning under fortsatt arbete. Trafikverket informerar att projektets målsättning är att öka trafiksäkerheten för alla trafikantgrupper. Höjd trygghet för fotgängare uppnås genom anläggande av separerad GC-väg med säkra passager och goda förbindelser till busshållplatser.

Vägutformning och in- och utfarter

Tre privatpersoner önskar få tillgänglighet till mer detaljerad information om planerad vägutformning för att kunna avgöra om den leder till negativ påverkan. Man påtalar att vald lokalisering för öppningar i mitträcke kan skapa barriäreffekter för fastighetsägare längs med sträckan, samt att eventuella stängningar av in- och utfarter kan resultera i att vissa blir tvungna att åka omvägar för att ansluta till Väg 55.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer redovisa efterfrågat material i det slutgiltigt vägplansförslaget. Man noterar inkomna synpunkter gällande in- och utfarter samt öppningar i mitträcke och tar dem i beaktning under fortsatt arbete.

Gång- och cykelväg

Fyra privatpersoner har frågor gällande GC-vägens utformning och dragning samt påtalar vikten av att deras fastigheter ansluts till den.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar inkomna synpunkter och beaktar dessa i fortsatt arbete med GC-vägens utformning. Målet är att anlagd GC-väg ska vara tillgänglig för alla boende i närområdet till Väg 55.

Samråd med övrigt berörda myndigheter och organisationer

Inga synpunkter på samrådsunderlaget har inkommit från övrigt berörda myndigheter och organisationer.

Samråd med allmänheten

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av en intresseförening och fyra privatpersoner från angränsande område till Väg 55 rörande korsningar, gång- och cykelväg samt miljö.

Korsningar

En intresseförening och tre privatpersoner påtalar att ett flertal korsningar i anslutning till Väg 55 är dåligt utformade och bidrar till stora säkerhetsrisker. Man är således angelägen om att korsningar är planskilda eller ombyggda till rondeller så trafikflöde och säkerhet förbättras.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket informerar att nämnda korsningar inte ryms inom projektet och därav ej kommer åtgärdas. Synpunkterna förs vidare till Trafikverkets regionala planerare.

Gång- och cykelväg

En intresseförening och en privatperson framför önskemål rörande GC-vägens dragning. Man ser behov av att GC-vägen får sin början i Litslena då det saknas förbindelse därifrån fram till Örsundsbro. Vidare önskar man att Trafikverket undersöker möjligheten att anlägga GC-vägen längs väg 596 med anslutning till Väg 55.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket meddelar att sträckan mellan Litslena och Örsundsbro inte ryms inom projektet varpå en fortsatt dragning av GC-vägen ej är aktuellt. Synpunkterna förs vidare till Trafikverkets regionala planerare.

Miljö

En privatperson inkommer med anmärkning gällande grundvatten och vattentillgång i enskilda brunnar. Personen instämmer i bedömningen att landskapsbilden inte kommer påverkas av aktuell ombyggnation, men understryker att negativa följder är att vänta allteftersom bebyggelse utökas och Väg 55 blir en central länk norrut.

Trafikverkets kommentar:

Framförda synpunkter inryms inte inom projektet och därav ej kommer att åtgärdas. Synpunkterna förs vidare till Trafikverkets regionala planerare.

Underlag

Samrådsunderlag, planlägningsbeskrivning, inkomna yttranden under samråd samt minnesanteckningar från samrådsmöten finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/119335.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1214, 751 42 Uppsala. Besöksadress: Östunagatan 4-6, Uppsala
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se