

Ärendenummer
TRV 2021/114526
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-12-02

Konfidentialitetsnivå 1

Beslutat av
Ann-Sofi Granberg, tf cTR

Mottagare
Diariet
Trafikverkets webbplats

Kopia till
[Kopia till]

Järnvägsnätsbeskrivning 2024

– Verksgemensamt beslut

Beslut

Jag fastställer härmed Järnvägsnätsbeskrivning 2024, som upprättats i enlighet med rutinbeskrivning TDOK 2014:0266 *Ta fram Järnvägsnätsbeskrivningen och hantera avvikelser*.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i ärendet har varit Karin Nordner, Maria Lichtscheidl och Charlotte Högnelid på enheten Affärsregler och modeller.

Samråd har genomförts med järnvägsföretag, trafikorganisatörer och infrastrukturförvaltare under oktober 2022. Samrådssvar har lämnats av AB Östgotatrafiken, Green Cargo AB, Hector Rail AB, Jönköpings Länstrafik, Mälardalstrafik, Region Sörmland, SJ AB, Skånetrafiken, Snälltåget, VR Sverige AB, Vy tåg AB och Öresundståg AB.

Internt samråd har genomförts innan publicering av samrådsutgåvan med samtliga VO i enlighet med rutinbeskrivning TDOK 2017:0002 *Hantering av regeringsuppdrag och remisser*.

Övriga upplysningar

Följande ändringar har tillförts Järnvägsnätsbeskrivning 2024 efter samrådstidens utgång. De ändringar som har samrått och beslutats i avvikelsemeddelande 9 för Järnvägsnätsbeskrivning 2023 har inarbetats i Järnvägsnätsbeskrivning 2024:

- avsnitt 2.4.1.3 Sträckor med särskilda förutsättningar – tabell 2.1 har uppdaterats
- avsnitt 5.3.4.2 Trafikinformation till resenär - förtydligande av järnvägsföretagens ansvar för uppdatering av annonsering gällande inställda tåg och eventuell ersättningstrafik.

Ärendenummer
TRV 2021/114526
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-12-02

Konfidentialitetsnivå

Beslutat av
Ann-Sofi Granberg, tf cTR

- avsnitt 5.3.5 Avgiftssystem minimipaketet av tillträdestjänster (tågläge) - spår- och tåglägesavgifterna beräknas efter faktisk nyttjad färdväg vid omledning, oavsett vilken färdväg som tidigare tilldelats
- avsnitt 5.7.2.3 Inställda tåg, enkelriktad modell - korrigerings av faktafel. Avsnitt 5.7.2.3 Inställda tåg, enkelriktad modell berör inte akut ändrade eller akut inställda tåg.
- avsnitt. 5.9 får ny rubrik – Fakturering och betalning
- avsnitt 8.4.2 Avgift vid omledning – avsnittet borttaget
- bilaga 2 A Möteslängder och plattformar – uppdaterade uppgifter för Björkliden och Granstanda
- bilaga 5 C – uppdaterat förlustpåslag
- bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning –uppdaterade uppgifter för Hässleholm, Halmstads central, Mjölby och Borås

Ann-Sofi Granberg, tf cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/114526, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-12-02, Beslutat av Ann-Sofi Granberg, tf cTR Dokumenttyp
BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.