



Informationsmöte

Projekt Erikslund - Linjerätning och Brobyte

Agenda

- Utrymningsvägar
- Presentation av oss
- Bakgrund och mål med projektet
- Beskrivning av projektet
- Preliminär tidplan
- Frågor & diskussion efter presentationen



Bakgrund och mål med projektet



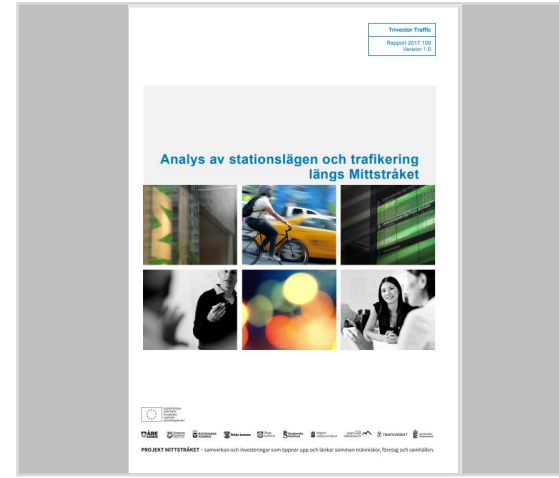
Trafikverkets underhåll

Befintlig järnvägsbro som uppnått sin tekniska livslängd



Utveckling av Mittbanan – Kapacitet, restid och säkerhet

Linjerätning Erikslund en del av Trafikverkets projekt i nationella transportplanen med målet öka kapacitet, minska restiden och förbättra säkerheten på Mittbanan.



Mittstråket 1.0

Analys av stationslägen och trafikering initierat av Regionerna och Kommunerna utmed Mittstråket tillsammans med Trafikverket.



Norrtåg 2040 – En tågvision

En gemensam inriktning inför kommande beslut om trafik och fordon. För en attraktivare trafik och ökat resande längs bl.a. mittbanan. Remiss under 2023.

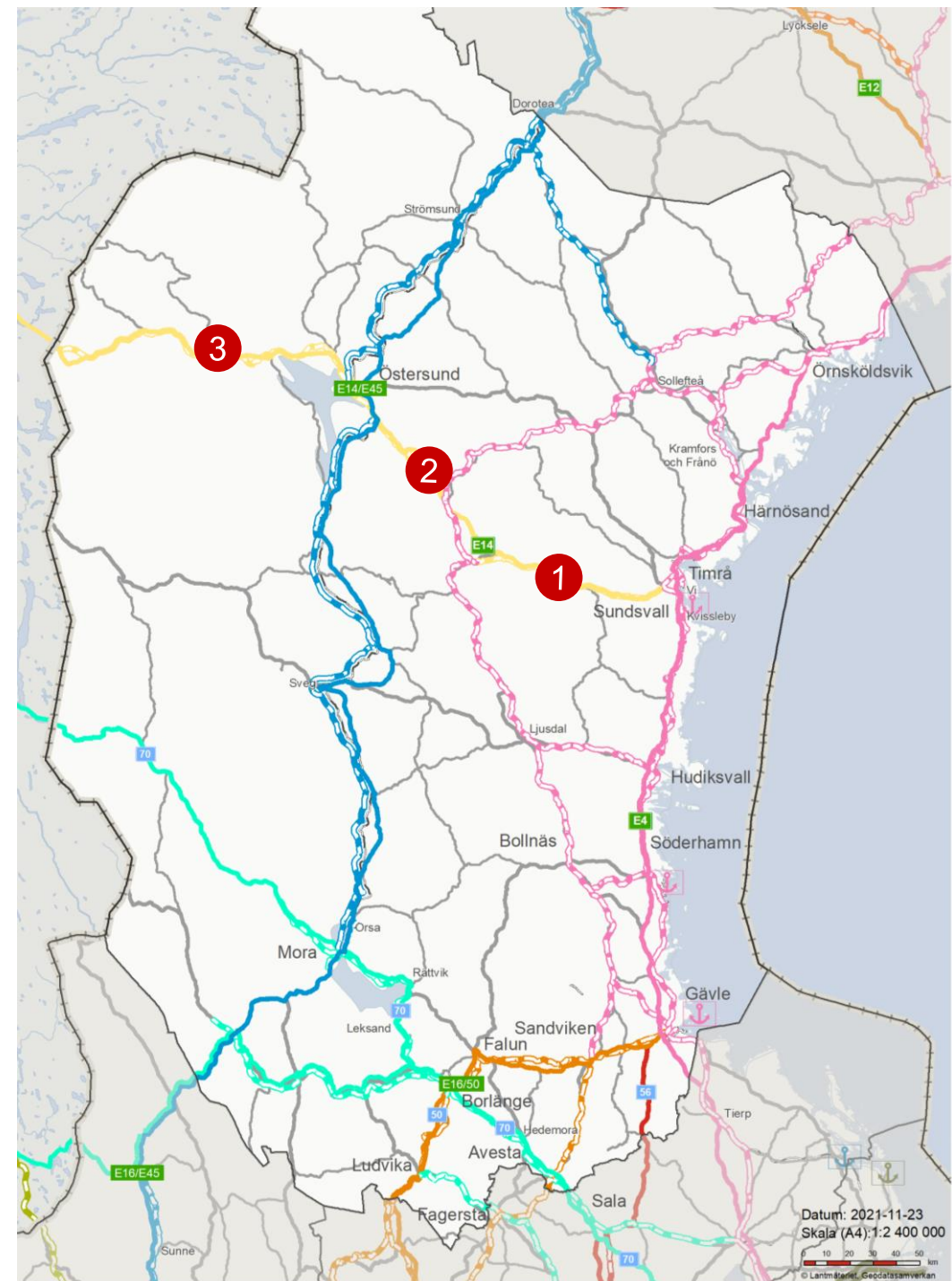
Tågbron

- Befintlig järnvägsbro som uppnått sin tekniska livslängd
- Säkra tillgängligheten för järnvägen



Kapacitet, restider och säkerhet på Mittbana

1. Mittbanan: Sundsvall-Ånge, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder, inkl. säkerhetshöjande åtgärder
2. Mittbanan: Ånge-Östersund, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder
3. Mittbanan: Östersund-Storlien, hastighetshöjande åtgärder



Projekt Mittstråket

Övergripande målbild - Att stärka Mittstråket som ett funktionellt och hållbart gränsöverskridande transportstråk som främjar utvecklingen i Mittnorden.

Delmål - kortare restider och ökad kapacitet för gods, förbättrad trafiksäkerhet och ökad samverkan.

 Analysens syfte - Underlag för den strategiska utvecklingen av tågstationer och trafikeringsupplägg längs Mittbanan.

Analysen föreslår att tåguppehållet i bland annat Erikslund slopas i syfte att bygga ut trafiken till timmestrafik i takt och minska restiden mellan Sundsvall och Östersund.



Norrtåg 2040 – En tågvision

- Målbilden är timmestrafik i jämn takt på vardagar och varannan timme på helger. Dagens 9 dubbelturer kan utökas till 18 på vardagar.
- Framgår i visionen att bl.a. resandeutbyte i Erikslund inte ingår i det framtida trafikutbudet.

Norrtåg avser dra in resandeutbytet i Erikslund i samband med linjerätningen i enlighet med slutsatserna från Mittstråket 1.0 och tågvisionen.

Norrtåg AB ägs av Regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM) i Norrbotten och Västernorrland, Länstrafik-bolaget Västerbotten och Region Jämtland Härjedalen. Norrtåg AB är upphandlare och beställare av trafiken.



Beskrivning av projektet

- Järnväg i ny rätare linje
- Järnvägsbro i nytt läge
- En säkrare järnvägsövergång för väg 516
- Samtidig infart – att två tåg kan mötas samtidigt på stationen
- Förlängd station – att tåg upp till 750m kan mötas i Erikslund
- Avveckling av befintlig järnväg
- Inriktningen är att befintlig plattform för resandeutbyte inte ersätts.



Vad händer framåt

-preliminär tidplan

Planprocess

Produktion

Projektering/
Samrådsunderlag

Hösten 2024 -Våren 2025

Samråd på orten

Hösten 2025

Trafikverkets arbete med Järnvägsplan

Fram till våren 2026

Byggstart

Preliminärt 2027/2028

Trafik på nysträckning

Preliminärt 2030

Naturvärdes
-inventering

Juni 2024

Nedläggning av befintlig
anläggning

Nationell process med Extern remiss till Myndigheter,
Försvaret, Länsstyrelsen, Kommun och särskilt berörda

Fastighetsreglering



Medfinansieras av
Europeiska unionen

**Besök gärna vår webb-plats
för löpande information om
projekt**

www.trafikverket.se/erikslund-linjeratning



Frågor & diskussion



An aerial photograph of a train crossing a bridge over a wide river. The train consists of a red and white locomotive followed by several white passenger cars. The bridge is a concrete structure with a metal truss section over the river. The surrounding landscape is lush with green trees and rolling hills under a soft, golden sky. The text "Tack för idag" is overlaid in the center of the image.

Tack för idag