

Skapat av
Mats Svensson, IVnrj2
Ärendenummer
TRV 2025/135467

Dokumentdatum
2026-05-20

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Minnesanteckningar informationsmöte om granskningshandling, Järnvägsplan Erikslund

Tid för informationsmötet/öppet hus: 2026-05-20, kl. 16-20

Plats: Borgsjö Strand - Restaurang & Camping i Erikslund

Närvarande:

Trafikverket

Håkan Högberg, projektledare
Wilma Svensson, markförhandlare
Stina Sundström, projektingenjör
Mats Svensson, projekteringsledare

Sweco (projekterande konsult TRV)

Sara Dahlsten, teknikansvarig buller

Ånge kommun

Emilia Rapp

Allmänhet

Cirka 20–25 besökande.

Anteckningar förda av: Stina Sundström och Mats Svensson Trafikverket

Informationsmötet genomfördes som ett öppet hus där representanter från Trafikverket, Sweco och Ånge kommun fanns på plats för att lämna information om projektet till boende i Erikslund, samt svara på frågor på förslag till järnvägsplan för ombyggnad av järnväg och väg (bandel 224 samt väg 516 och 511) i Erikslund.

Brev om kungörande och granskning av järnvägsplan och inbjudan till informationsmötet har skett genom inbjudningsbrev till alla berörda enligt fastighetsförteckningen och sändlista. Annonsering har utförts i Post- och inrikes tidningar (2026-05-08), Sundsvalls tidning (2026-05-08) och Ljunganbladet (2026-05-12).

Järnvägsplanen, förutom fastighetsförteckningen finns även på Trafikverkets webbplats [Erikslund linjerätning och brobyte - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)

Skapat av
Mats Svensson, IVnrj2

Dokumentdatum
2026-05-20

Öppet hus

Under det öppna huset fanns möjlighet att titta på granskningshandlingen. Även samrådshandlingen (2025-10-09) samt samrådsunderlaget (2025-02-07) fanns på plats. Vid det öppna huset fanns tre stationer:

1. Anläggningens utformning och allmänna frågor
2. Markåtkomst
3. Buller

Frågor vid de olika stationerna under öppet hus

Under det öppna huset fanns Trafikverket, Sweco och Ånge kommun på plats vid olika stationer för att svara på specifika frågor om projektet och vad som planeras. Några av de frågor som diskuterades var följande:

- Flera funderingar kring nuvarande plattform och ett möjligt läge för ev. framtida plattform
- Flera frågor kring Trafikverkets interna processer
- Förändringar efter senaste samrådsmöte på orten efterfrågas
- Materialval och utformning av nya järnvägsbron diskuteras, även bronns livslängd och underhåll. Broskiss i järnvägsplan visades
- Tidsplanen för inlösen efterfrågas och hur själva processen ser ut
- Frågor om vilka bullerskyddsåtgärder som planeras ställdes från några besökande. Sara visar och förklarar vilka fastighetsnära bulleråtgärder som föreslås. Det gäller både inomhus (fönster- och ventilåtgärder) och utomhus (skyddad uteplats) för olika fastigheter
- Frågor ställdes kring stängsling av järnvägen
- Tillfälliga vägar som kommer att användas under byggtiden diskuteras
- Järnvägsplanen finns tillgänglig för granskning under tiden 13 maj 2026 – 15 juni 2026
- Besökarna gavs information om hur man kan lämna synpunkter på Järnvägsplanen senast 2026-06-15.

Tillgängligt material

Följande material fanns tillgängligt under ”öppet hus”:

Skapat av
Mats Svensson, IVnrj2

Dokumentdatum
2026-05-20

- Illustrationskartor med förslag till utformning av järnvägsanläggningen på borden (A1 – sammanfogade till en lång karta).
- Granskningshandling (2026-04-27)
- Samrådshandling (2025-10-09)
- Samrådsunderlag (2025-02-07)
- Frågor och svar från webbsidan, 2026-05-20.

Dokumentegenskaper, Skapat av: Mats Svensson, IVnrj2 Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2026-05-20, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp MINNESANTECKNINGAR.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.